

道路交通騒音測定結果

(単位：デシベル)

道路名	測定場所	時間区分											環境基準
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	
府道大阪臨海線	澤	昼間	70	71	72	69	64	71	71	70	72	67	70
		夜間	64	64	65	63	58	64	66	65	67	63	65
府道岸和田牛滝山貝塚線(6車線)	畠中2丁目	昼間	70	71	70	69	70	71	70	69	69	70	70
		夜間	64	64	64	63	64	64	63	63	63	64	65
国道170号(新)	東山	昼間	70	70	70	70	70	70	71	71	70	71	70
		夜間	65	64	64	65	66	62	65	65	64	65	65
国道26号	地藏堂	昼間	73	74	74	72	72	74	74	73	74	70	70
		夜間	68	68	68	66	65	68	67	67	68	68	65
府道大阪臨海線+阪神高速	西町	昼間	58			57	57		58		58		70
		夜間	53			53	53		55		55		65
府道岸和田牛滝山貝塚線(4車線)	東山	昼間		66	65			63		64		65	70
		夜間		59	59			56		57		58	65
府道堺阪南線	南町	昼間		66		68		68			68		70
		夜間		59		62		60			62		65
府道大阪和泉泉南線	半田	昼間	65		66		66		65			65	70
		夜間	60		61		61		60			61	65
府道大阪和泉泉南線	地藏堂	昼間				68					67		70
		夜間				62					62		65
府道岸和田牛滝山貝塚線(2車線)	水間	昼間		66					67				70
		夜間		60					58				65
府道岸和田牛滝山貝塚線(2車線)	木積	昼間					61					60	70
		夜間					51					48	65
国道170号(旧)	木積	昼間		64				63					70
		夜間		56				52					65
府道和歌山貝塚線	澤	昼間		63					65				70
		夜間		57					58				65
府道岸和田牛滝山貝塚線	木積	昼間							68				70
		夜間							63				65
国道170号(新)	三ツ松	昼間					67				70		70
		夜間					62				65		65
国道170号(新)高架部	東山	昼間				65				58			70
		夜間				60				48			65
府道大阪臨海線(高架下)	澤	昼間				55				57			70
		夜間				51				52			65

府道水間和泉橋本停車場線	橋本	昼間	66					67					70
		夜間	61					62					
府道岸和田牛滝山貝塚線(低騒音舗装)	麻生中	昼間	69					69				69	70
		夜間	63					63				63	65
府道岸和田牛滝山貝塚線(高架部)	脇浜	昼間			55					52			70
		夜間			48					47			65
大阪臨海線+高速(通常舗装)	南町	昼間			58					64	68		70
		夜間			53					58	62		65
大阪臨海線(防音壁)	澤	昼間			57								70
		夜間			53								65
国道26号(高架部分)	石才	昼間	58				56					55	70
		夜間	53				51					50	65

注：環境基準を超えた測定値は網掛けで示しています。

昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～翌日午前6時

道路に面しない一般地域17地点では全て環境基準を満たしております。

道路に面する地域は、幹線道路沿道（50m）に存在する住居等の騒音推定値と環境基準値を比較して環境基準の達成状況を比較します。

貝塚市内の道路に面する地域の環境基準達成状況

評価年度	評価結果				うち近接空間				
	評価対象住居等戸数(単位：戸)	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数(単位：戸)	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
H27	6,007	0.0%	0.2%	0.6%	2,131	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%
H28	6,008	0.0%	0.3%	0.6%	2,132	98.8%	0.0%	0.1%	1.1%
H29	5,812	0.1%	0.3%	0.7%	2,140	98.3%	0.2%	0.5%	1.0%
H30	5,852	0.1%	0.4%	0.5%	2,144	98.1%	0.2%	1.0%	0.7%
R1	5,659	0.1%	0.4%	0.1%	2,048	98.6%	0.1%	1.2%	0.1%
R2	5,659	0.1%	0.5%	0.6%	2,048	97.7%	0.4%	0.7%	1.2%
R3	5,659	0.1%	0.2%	1.4%	2,048	96.7%	0.1%	0.4%	2.8%
R4	5,787	0.5%	0.1%	0.3%	2,108	99.3%	0.7%	0.1%	0.0%
R5	5,795	0.0%	0.6%	1.2%	2,116	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%
R6	5,977	0.6%	0.1%	0.5%	2,210	99.0%	0.1%	0.4%	0.5%

航空機騒音測定結果

大阪府による測定結果（場所：貝塚市澤 二色の浜公園）

（単位：デシベル）

測定年度	測定結果	環境基準
H27	35	57
H28	34	57
H29	31	57
H30	30	57
R1	23	57
R2	34	57
R3	29	57
R4	33	57
R5	32	57
R6	24	57

関西国際空港株式会社が行っている測定の結果については下記サイトをご覧ください、「常時観測局」をクリックして閲覧ください。

【関西国際空港株式会社 航空機騒音観測結果】

<https://www.kansai-airports.co.jp/local-communities/noise/>