

番号	橋梁名	路線名	架設年次 (西暦)	橋長	幅員	点検結果 判定区分
1	昆陽野橋	小瀬神前線	1961	26.09	6.74	Ⅱ
2	昭永橋	脇浜見出川線	1979	44.65	6.69	Ⅰ
3	昭永橋(歩道橋)	脇浜見出川線	1980	52.38	2.33	Ⅲ
4	岩前橋	貝塚松尾寺3号線	1983	21.99	7.30	Ⅱ
5	千石橋	名越千石荘線	1974	38.24	10.78	Ⅰ
6	三ツ松大橋	三ツ松白地線	1971	60.70	5.80	Ⅱ
7	蕎原大橋	蕎原2号線	1968	15.66	5.80	Ⅱ
8	永久橋	津田沢2号線	1988	44.40	8.20	Ⅰ
9	青木橋	久保唐間池線	1972	31.15	6.37	Ⅰ
10	葛城橋	葛城馬場線	1971	25.65	8.32	Ⅰ
11	嘉平垣外橋	隠地線	1981	17.38	4.80	Ⅰ
12	岸見橋	津田沢1号線	2001	28.08	8.26	Ⅰ
13	見出橋	津田沢2号線	1971	21.85	7.36	Ⅰ
14	永寿橋	脇浜王子線	1977	38.02	4.90	Ⅱ
15	貝田橋	半田王子4号線	1986	21.50	5.22	Ⅰ
16	大徳橋	小瀬半田線	1966	20.05	6.80	Ⅱ
17	川原橋	久保川原橋線	1970	31.80	6.70	Ⅰ
18	福永橋	半田王子2号線	1954	32.50	4.90	Ⅰ
19	清児橋	清名台住宅13号線	1990	31.68	4.20	Ⅰ
20	石原橋	三ツ松9号線	1971	37.98	8.83	Ⅱ
21	大原橋	三ツ松熊取線	1970	41.00	6.30	Ⅲ
22	南山橋	木積10号線	1970	17.44	4.19	Ⅰ
23	新蕎原大橋	馬場新蕎原大橋線	1982	56.93	8.20	Ⅲ
24	水間大橋	水間三ヶ山線	1988	60.00	7.70	Ⅱ
25	二色大橋	二色大橋線	1985	156.00	16.80	Ⅲ
26	脇出大橋	木積上ノ池線	1986	27.80	7.70	Ⅰ
27	山ノ口橋	馬場熊取線	1986	17.06	8.50	Ⅰ
28	片山橋	水間片山線	1990	42.10	3.70	Ⅱ
29	小谷跨道橋	貝塚インター1号線	1990	71.92	5.10	Ⅱ
30	三昧奥跨道橋	三昧奥池高田線	1988	34.98	5.10	Ⅰ
31	平成大橋	麻生中橋本線	1990	64.00	10.00	Ⅰ
32	近義大橋	四抔道3号線	2004	36.50	6.20	Ⅰ
33	寒谷橋	馬場新蕎原大橋線	2002	30.50	10.00	Ⅰ
34	秬谷新大橋	馬場新蕎原大橋線	2002	23.00	10.20	Ⅰ
35	金福寺城大橋	馬場新蕎原大橋線	2002	16.00	10.00	Ⅰ
36	北境川4号橋	小瀬神前線	2000	5.82	7.54	Ⅰ
37	船田排水路1号橋	小瀬神前線	-	2.35	7.01	Ⅱ
38	大溝5号橋	名越千石荘線	-	3.12	7.02	Ⅰ
39	大西1号橋	馬場新蕎原大橋線	2000	2.76	9.50	Ⅰ
40	大西2号橋	馬場新蕎原大橋線	2000	3.94	10.78	Ⅰ
41	竹田橋	畑村木積線	-	10.67	5.61	Ⅱ
42	間谷川1号橋	畑村木積線	-	3.22	7.03	Ⅰ
43	間谷橋	畑村木積線	-	5.25	4.55	Ⅱ
44	北境川5号橋	貝塚佐野線	-	3.59	10.41	Ⅰ
45	北境川6号橋	堀畠中線	-	5.54	5.20	Ⅱ
46	根福橋	馬場新蕎原大橋線支線3号	1972	9.39	4.63	Ⅰ
47	半田排水路支流1号橋	海塚半田線	-	2.00	8.26	Ⅰ
48	奥出橋	馬場新蕎原大橋線	1999	12.90	10.00	Ⅰ
49	日合橋	馬場新蕎原大橋線支線1号	-	4.61	3.66	Ⅰ
50	岩屋谷橋	馬場新蕎原大橋線支線1号	-	9.59	4.17	Ⅱ
51	木戸橋	馬場新蕎原大橋線支線2号	1954	8.69	3.34	Ⅱ
52	見落川2号橋	脇浜西校線	2000	2.40	7.33	Ⅰ
53	中の谷橋	隠地線	1964	3.94	4.52	Ⅱ
54	休場橋	本谷線	1963	12.58	6.76	Ⅱ
55	春日橋	本谷線	1954	14.01	4.53	Ⅰ
56	大川橋	馬場新蕎原大橋線	2003	11.50	10.00	Ⅰ
57	難波川1号橋	北荒子海新線	-	3.01	4.90	Ⅰ
58	清水川2号橋	北荒子海新線	-	3.40	3.60	Ⅰ
59	清水川1号橋	北町龍雲寺線	-	4.63	2.75	Ⅰ
60	見落川3号橋	新町浄雲寺線	2000	2.91	3.09	Ⅰ

番号	橋梁名	路線名	架設年次 (西暦)	橋長	幅員	点検結果 判定区分
61	清水橋	津田沢2号線	1934	2.93	6.30	Ⅱ
62	感田橋	津田校感田線	1966	6.89	5.55	Ⅰ
63	二色の浜荘園住宅排水路3号橋	沢王子線	-	2.05	6.35	Ⅰ
64	木島川1号橋	半田王子1号線	-	3.15	5.18	Ⅰ
65	澱池橋	澱池王子線	-	2.60	2.70	Ⅰ
66	木島川6号橋	大溝線	-	2.10	3.00	Ⅰ
67	大溝1号橋	大溝線	-	2.95	9.22	Ⅰ
68	麻生水路1号橋	鳥羽水間線	-	2.40	4.61	Ⅰ
69	下出川	水間遍照寺線	1968	8.05	4.60	Ⅰ
70	落合橋	落合線	1966	13.26	4.50	Ⅱ
71	秋山川1号橋	落合線	2000	6.62	3.72	Ⅱ
72	北境川2号橋	堀6号線	2000	5.43	5.86	Ⅰ
73	北境川3号橋	堀6号線	-	5.65	1.90	Ⅰ
74	荒木橋	堀7号線	1964	4.46	2.60	Ⅱ
75	清水川3号橋	海塚4号線	-	2.76	2.09	Ⅰ
76	沢川排水路2号橋	沢1号線	-	2.96	4.70	Ⅰ
77	船田排水路2号橋	東4号線	-	2.28	3.70	Ⅰ
78	半田排水路1号橋	半田5号線	-	2.55	5.22	Ⅰ
79	木島川3号橋	海岸寺山麻生中線	-	2.29	4.28	Ⅰ
80	麻生水路3号橋	麻生中石才住宅線	-	2.05	2.40	Ⅰ
81	木島川5号橋	門前麻生中線	-	2.21	3.93	Ⅰ
82	木島川4号橋	麻生中3号線	-	5.26	2.44	Ⅱ
83	麻生水路4号橋	清児5号線	-	2.50	4.20	Ⅰ
84	大溝2号橋	清児9号線	-	2.26	4.95	Ⅱ
85	大溝4号橋	清児12号線	-	2.18	4.52	Ⅰ
86	下原水路1号橋	千石荘線	-	3.90	5.06	Ⅰ
87	大溝9号橋	三ツ松平池1号線	-	3.33	2.67	Ⅰ
88	大溝10号橋	三ツ松平池2号線	-	2.40	4.00	Ⅰ
89	小島水路2号橋	水間1号線	2000	2.31	4.76	Ⅰ
90	水上橋	水間12号線	1969	13.43	5.72	Ⅱ
91	奥谷橋	畑奥谷橋線	1976	14.19	4.80	Ⅰ
92	上出橋	馬場6号線	1994	14.20	5.00	Ⅰ
93	土井橋	馬場7号線	-	10.02	2.06	Ⅲ
94	秬谷橋	中の谷線	-	4.40	6.68	Ⅰ
95	秬谷大橋	秬谷熊取線	1958	8.32	3.37	Ⅰ
96	一之坂橋	一之坂線	-	8.94	3.38	Ⅰ
97	大平橋	箱谷線	1958	5.82	3.75	Ⅰ
98	上平橋	箱谷線	1960	4.88	4.37	Ⅰ
99	宮見橋	蕎原4号線	1966	3.28	4.38	Ⅰ
100	井之坂橋	蕎原5号線	1969	12.47	2.00	Ⅱ
101	下方水路1号橋	木積住宅1号線	-	5.08	6.13	Ⅰ
102	二色の浜荘園住宅排水路1号橋	二色の浜荘園住宅12号線	-	5.90	6.57	Ⅰ
103	二色の浜荘園住宅排水路2号橋	二色の浜荘園住宅13号線	-	2.80	5.24	Ⅰ
104	半田排水路3号橋	桜塚1号線	-	2.40	8.85	Ⅰ
105	木島川7号橋	清児住宅2号線	-	2.72	5.12	Ⅱ
106	船田橋	貝塚松尾寺1号線	-	3.60	5.60	Ⅰ
107	遍照寺橋	馬場3号線	1969	8.48	3.60	Ⅰ
108	中出橋	馬場5号線	1958	9.50	2.85	Ⅰ
109	清水橋	馬場5号線	1933	11.00	4.80	Ⅰ
110	湯上橋	本谷線	2000	10.45	4.54	Ⅲ
111	大溝7号橋	森10号線	1986	2.08	5.98	Ⅰ
112	北境川1号橋	堀4号線	1988	5.05	4.70	Ⅰ
113	冷谷橋	貝塚インター1号線	2000	5.68	5.00	Ⅰ
114	北境川7号橋	堀3号線	-	6.85	6.60	Ⅰ
115	市役所前住宅橋	市役所前住宅1号線	-	3.27	12.54	Ⅰ
116	二股池橋	小瀬半田線支線	-	2.60	7.60	Ⅰ
117	東和苑住宅北1号橋	東和苑住宅北1号線	-	5.65	4.53	Ⅰ
118	東和苑住宅北2号橋	東和苑住宅北2号線	-	3.96	4.77	Ⅰ
119	小瀬1号橋	小瀬16号線	2005	2.90	4.80	Ⅰ
120	清児水間1号線	清児水間線	1959	5.30	7.00	Ⅱ

番号	橋 梁 名	路 線 名	架設年次 (西暦)	橋 長	幅 員	点検結果 判定区分
121	清見水間2号線	清見水間線	1959	1.65	3.15	I
122	沢1号橋	沢21号線	-	3.27	4.80	I
123	鳥羽1号橋	鳥羽5号線	-	2.20	6.93	I
124	ユニ子カ北1号橋	小瀬18号線	-	3.15	10.52	I
125	東山丘陵中央線1号橋	東山丘陵中央線	2008	3.60	27.50	I
126	東山四丁目1号線	東山四丁目1号線	2008	2.40	8.05	I
127	東山四丁目2号線	東山四丁目3号線	2008	2.40	12.46	I
128	東山四丁目3号線	東山四丁目4号線	2008	2.40	12.46	I
129	東山四丁目4号線	東山四丁目1号線	2008	2.40	7.90	I
130	東山七丁目1号線	東山七丁目5号線	2008	2.40	7.90	I
131	東山二丁目1号線	東山二丁目4号線	2008	2.00	8.65	I
132	月見橋	馬場新蕎原大橋線	-	1.80	10.91	I
133	駅南線1号橋	駅南線	-	4.20	12.00	I
134	寺池水路1号橋	近義木島線	-	2.50	6.21	I
135	寺池水路2号橋	橋本2号線	-	6.00	3.00	I
136	窪田住宅1号橋	窪田住宅2号線	-	2.05	6.92	I
137	三ツ松排水路1号橋	三ツ松28号線	2018	3.18	6.90	I
138	海塚排水路橋	海塚18号線	2020	2.49	6.90	I
139	半田排水路4号線	鳥羽18号線	2020	2.41	6.90	I

点検結果 判定区分

区分	状態
I：健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II：予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III：早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV：緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。