

貝塚市 通学路交通安全プログラム

～子どもの移動経路の安全確保に関する取組の方針～

令和8年度版

貝塚市通学路安全推進会議

1. プログラムの目的

平成24年4月、京都府亀岡市において登校中の児童が事故に遭い、死傷するという事件が生じたことにより、平成24年8月に市内全小学校区の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容について協議しながら、通学路の改善を行った。その後も「貝塚市通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路の安全確保の取組みを行ったが、令和元年5月に滋賀県大津市において集団で歩道を通行中の園児らが死傷する交通事故が発生し、未就学児の移動経路についても安全の確保の対策が必要となった。

そのため通学路だけでなく未就学児の移動経路も含めた、子どもの移動経路の安全確保に向けた取組を行うため、「貝塚市通学路交通安全プログラム」の見直しを行い、本プログラムに基づき、関係機関と連携をして子どもの移動経路の安全確保を図っていく。

2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、以下で構成する「通学路安全推進会議」（以下「推進会議」とする。）を設置する。

- 貝塚市（子育て支援課、子ども相談課、道路整備課、学校教育課）
- 貝塚警察署
- 大阪府岸和田土木事務所
- 国土交通省大阪国道事務所
- 市内の小・中学校、幼稚園、保育所、認定こども園、障害児通所支援事業所（以下「要望者」とする。）

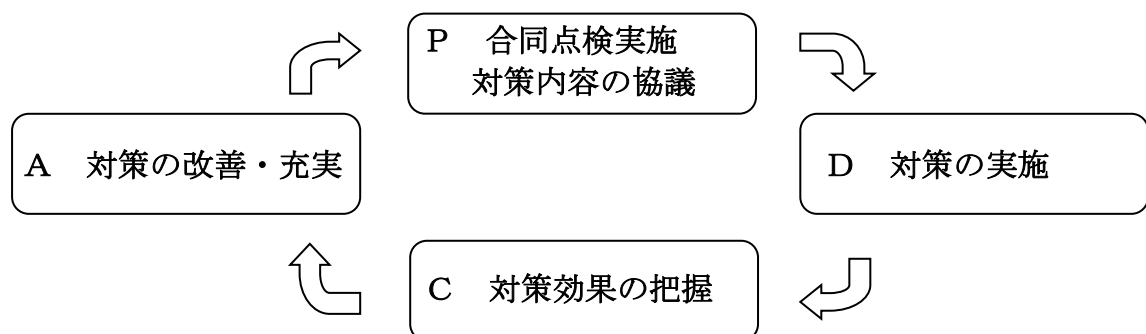
3. 取組み方針

（1）基本的な考え方

継続的に子どもの移動経路の安全を確保するため、推進会議の構成機関により毎年、合同点検を実施継続するとともに、対策実施後の効果把握も行い、対策の改善・充実を行う。

これらの取組みをPDCAサイクルとして繰り返し実施し、子どもの移動経路の安全性の向上を図る。

【子どもの移動経路の安全確保のためのPDCAサイクル】



(2) 改善要望の把握と定期的な合同点検

○改善要望の把握

- ・合同点検を効率的、効果的に行うため、7月までに要望者より、子どもの移動経路の改善要望を受け、箇所を把握する。

○合同点検の実施時期等

- ・合同点検は別表の順で、年に3校区実施する。

(3) 対策の検討

- ・合同点検の結果、明らかになった対策必要箇所について、推進会議において協議し、具体的な対策方法についての方向性を出す。

(4) 対策の実施

- ・対策が円滑に進むよう、関係者間で連携し、対策箇所の改善を行う。

(5) 対策効果の把握

- 点検結果に基づく対策実施後の箇所等については、要望者と連携し、以下のように対策効果の把握を行う。
 - ・対策箇所を要望者へ連絡し、現場の状況を確認。
 - ・子どもの移動状況を確認し、改善後の実態を把握。
 - ・地域等からの意見の聴収。

(6) 対策の改善・充実

- ・対策実施後も合同点検や効果把握の結果をふまえ、対策内容の改善・充実を図る。

4. 箇所図、箇所一覧表の公表

- ・点検箇所、結果、対策内容については、関係者間で認識を共有するため、「子どもの移動経路への要望対策一覧表」及び「子どもの移動経路への要望対策箇所図」を道路整備課にて作成する。

【別添資料】

別添1 子どもの移動経路への要望対策一覧表

別添2 子どもの移動経路への要望対策箇所図

別表

合同点検実施の順番

	校区	要望者
①	西小学校	西小学校、第一中学校、西幼稚園、わきはまこども園、こぎ幼稚園、貝塚カトリック幼稚園、二色幼稚園、みつばち加神アフタースクール、キッズ・タカギⅡ、まいるーむ放課後こども教室貝塚校、ハピスポ貝塚、こどもサポートわんだ
②	葛城小学校	葛城小学校、第三中学校、葛城認定こども園
③	北小学校	北小学校、第一中学校、北幼稚園、海塚保育所、あいうえお貝塚保育園、市立貝塚病院ちびっこ保育園、(株)菰下鋸断社内保育室「ココモ」、わくわくエイト
④	中央小学校	中央小学校、第一中学校、第二中学校、中央幼稚園、パーティ道教会、貝塚中央こども園、ピアニ道教会、放課後デイサービス・児童発達支援ぱれっと、こっとなオルタ、児童デイサービスいっぽ、放課後等デイサービスはうす、近畿ヤクルト貝塚保育所、児童デイサービスルミナス
⑤	永寿小学校	永寿小学校、第四中学校、永寿台保育園、三ツ松認定こども園
⑥	東小学校	東小学校、第二中学校、久保保育所、まーぶるこども園、ひさほ保育園、ひがし保育園
⑦	南小学校	南小学校、第四中学校、南幼稚園、橋本保育所、貝塚南こども園、児童福祉サービス Larimar、運動&学習療育あなたが宝モノ貝塚王子教室、音楽&リズムあなたが宝モノ貝塚王子教室
⑧	津田小学校	津田小学校、第二中学校、津田認定こども園
⑨	東山小学校	東山小学校、第三中学校、東山こども園、こどもデイケアいずみ自閉症児支援センター、こどもデイサービス enishi
⑩	木島小学校	木島小学校、第三中学校、木島幼稚園、キッズ・タカギ、そよ風保育園、木島病院メイプル保育園、みつばち森アフタースクール、ほっこりの里、木島認定こども園
⑪	二色学園	二色学園、おおぞらこども園

※⑪以降は①に戻る。

通学路要望対策一覧表（令和8年度）

番号	校区	通学路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況 危険の内容及び要望等	対策内容	事業主体	対策 年度
		未就学児経路						
1	西小	通学路	脇浜西校線	澤	水路への転落防止対策。	一部施工済。引き続き転落防止対策を行う（関係者協議中）。	市	R4以降
2	木島小	通学路	名越千石荘線	名越	路側帯の幅が狭く、児童と車と接触の危険性がある。	泉州山手線事業での歩道設置。	府	R4以降
3	南小	通学路	和歌山貝塚線	二色浜交差点から和泉橋本駅前信号付近まで	交通量が多いのに歩道がなく、歩行者の通行に危険。	歩道整備。	府	R2以降
4	南幼	未就学児経路	主要地方道 大阪和泉南線	いなば歯科前 横断歩道	横断歩道の位置が小学校側から見るとかなり左にある。そのため、学校側から左折する車から、横断歩道が見えづらく危険である。また、横断歩道を渡るまでの待機場所が無い。	地権者と協議をすすめながら対策内容を検討する。	市・府	R6以降
5	津田小	通学路	津田沢1号線	津田北公民館前 道路	車の通行量が多いため、ガードレールの設置を希望する。	地元町会・学校と調整を図りながら対策を検討していく。	市	R6以降
6	西	未就学児経路	臨海線	カニ公園駐車場前 の歩道	歩道の自転車ラインの引き直しを要望する。	歩道整備。	府	R7以降
7	西	未就学児経路	臨海線	カニ公園駐車場へ の入り口	停止線と止まれの文字の引き直しを要望する。	警察にて引き直し。	警察	R7以降
8	西	未就学児経路	府道40号線	中央線高架下	一時停止の塗り直しを要望する。	警察にて引き直し	警察	R7以降
9	南	通学路	水間和泉橋本停車場線	橋本交差点からせんごくの杜付近	交通量が多いが、既存歩道が狭く歩行者の通行に危険。	歩道整備。	府	R7以降

通学路要望対策一覧表（令和 8 年度）

番号	校区	通学路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況 危険の内容及び要望等	対策内容	事業主体	対策 年度
		未就学児経路						
10	葛城小	通学路	葛城馬場線	葛城馬場線葛城橋 近く共同住宅カー サ河崎近くの歩道	歩道のアスファルトが剥 がれ、小石がむき出しに なっていて砂もたまって いる。坂道になってい ることもあり、滑りやす くなっている。児童が登 校中に転倒。	舗装の打ち替えを実施 します。	市	R8 以降
11	葛城	未就学児経路	葛城馬場線	木積歩道	歩車道に高低差があり、 歩道にガードレールが設 置されているが、端まで ない。	転落防止柵を設置(延長) します。	市	R8 以降
12	北	未就学児経路	貝塚堀線	貝塚病院付近	旧 26 号線方向から左折 する車が、歩行者に気付 きにくい。鋭角で、歩行 者が信号待ちをする際、 危ない。	外側線・グリーンベルトで 歩行者の待機スペースを 明示します。	市	R7 以降
13	中央小	通学路	東貝塚停車場線	J R 東貝塚駅東口 踏切周辺	道幅が狭く、歩道や歩 行者用通路等がなく危 険。	市管理道路(市道)部分 はすでに外側線・グリー ンベルトを設置してい ます。 府管理道路(府道)部分 は外側線・グリーンベル トの設置について協議 します。	市・府	R8 以降
14	中央小	通学路	半田王子 1 号線	中央小海側交差点 から 麻生中地車小屋 まで	登下校中の車両規制の 道路となっておらず、 抜け道として利用する 車やバイクが多い。 規制範囲の拡大してほ しい。	貝塚警察・学校で規制 範囲拡大の可否について 協議を進めます。	警察・学校	R7 以降

通学路要望対策一覧表（令和 8 年度）

番号	校区	通学路	路線名	箇所名・住所	通学路の状況 危険の内容及び要望等	対策内容	事業主体	対策 年度
		未就学児経路						
15	中央小	通学路	東貝塚停車場線・ 半田鳥羽線	パルティ道教寺か らあさもと歯科前	外側線が薄くなっ ている。	外側線の引き直し を実施します。	市・府	R7 以降
16	中央小	通学路	久保唐間池線	水間踏切から 東貝塚停車場線	外側線・グリーン ベルトが薄くなっ ている。	外側線・グリーン ベルトの引き直し を実施します。	市	R7 以降
17	北小	通学路	市管理道路	貝塚駅地下道	中央分離の横断 防止柵が損傷し ている。	横断防止柵の修 繕を実施します。	市	R7 以降
18	北小	通学路	貝塚松尾寺 1 号線	蛸地藏 6 踏切 下がり	外側線が薄くなっ ている。	外側線の引き直し を実施します。	市	R7 以降