

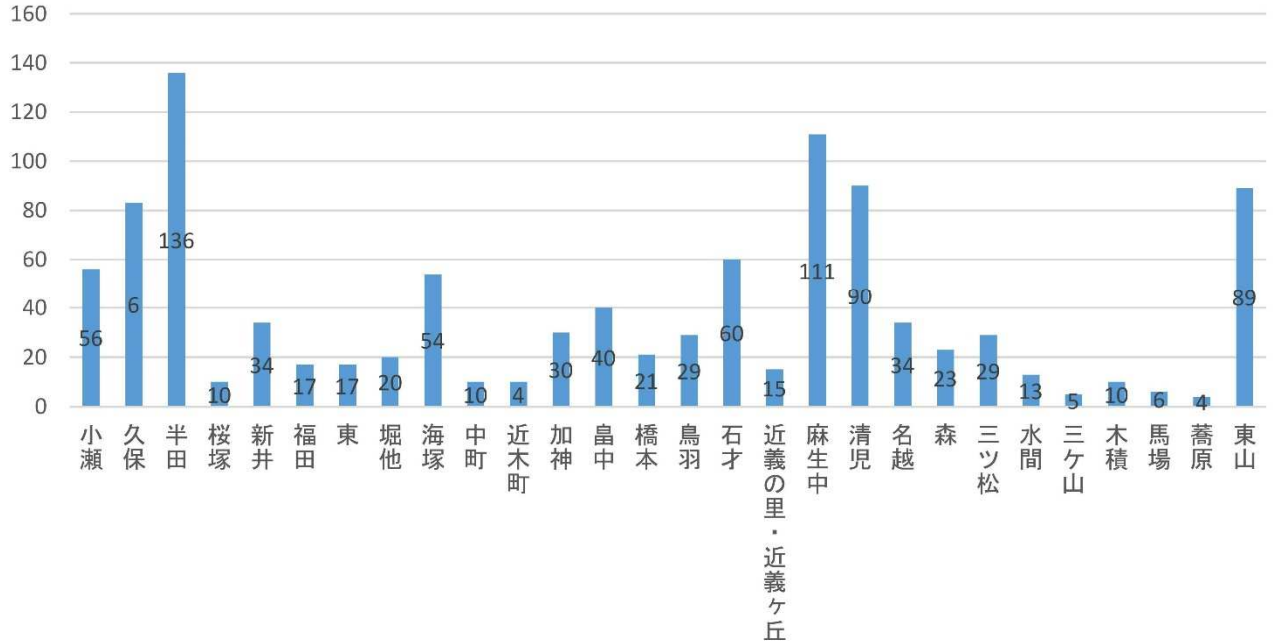
貝塚市定時定路線バス実証運行
市民アンケート調査結果

1.1 回答者の概要

(1) 居住地

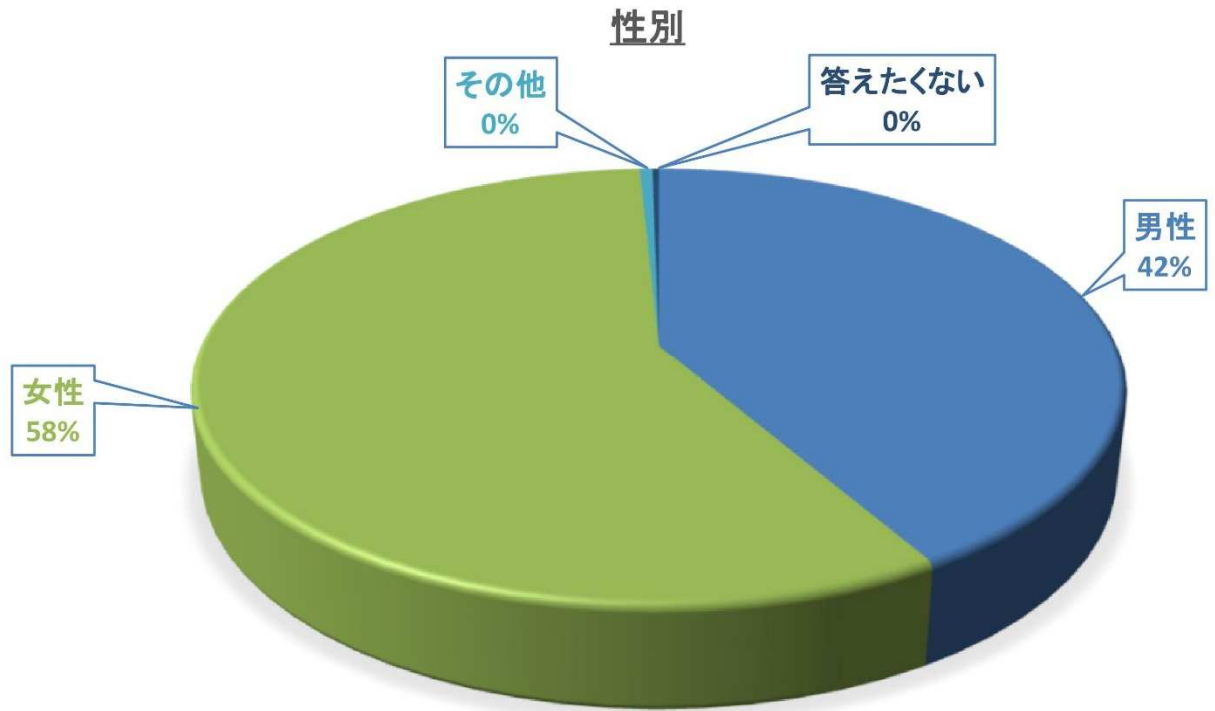
- 全体では 1,056 票の配布に対し、回収は 390 票（回収率 36.9%）となっています。

居住地別 配布数



(2) 性別

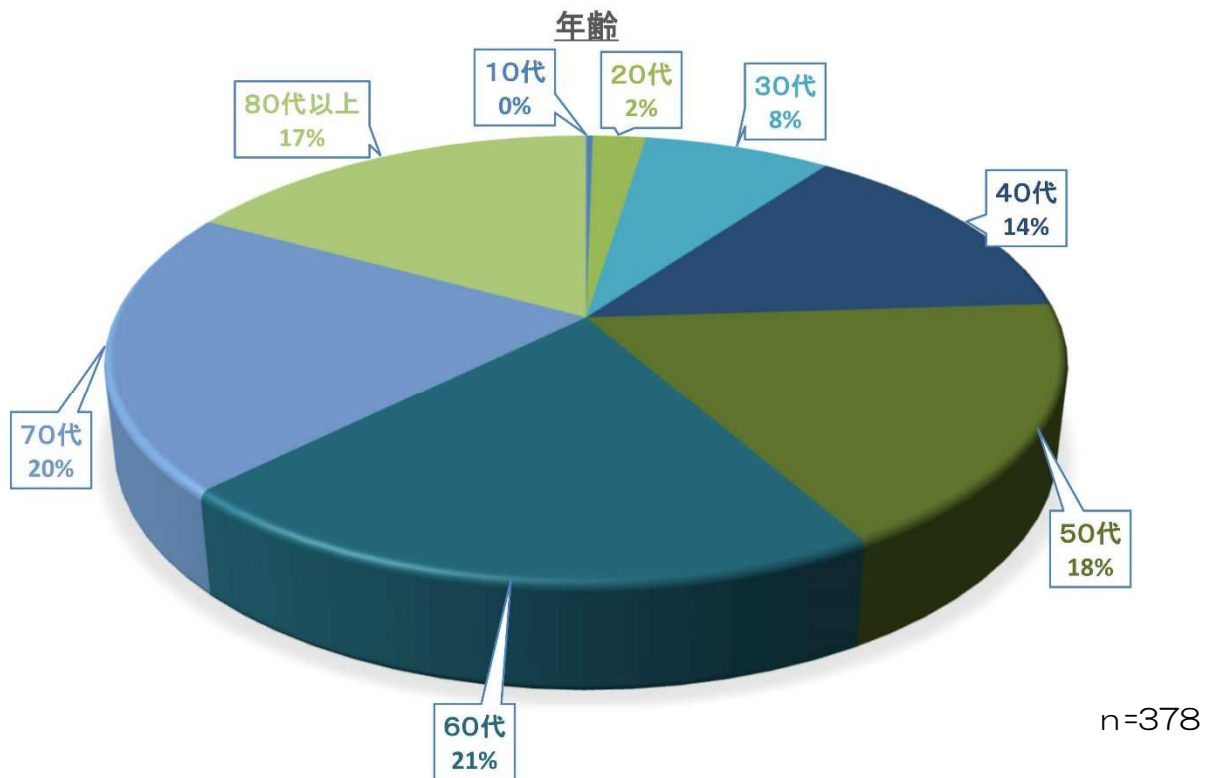
- 性別では男性に比べ、女性のほうが多く、約 58% を占めています。



n=390

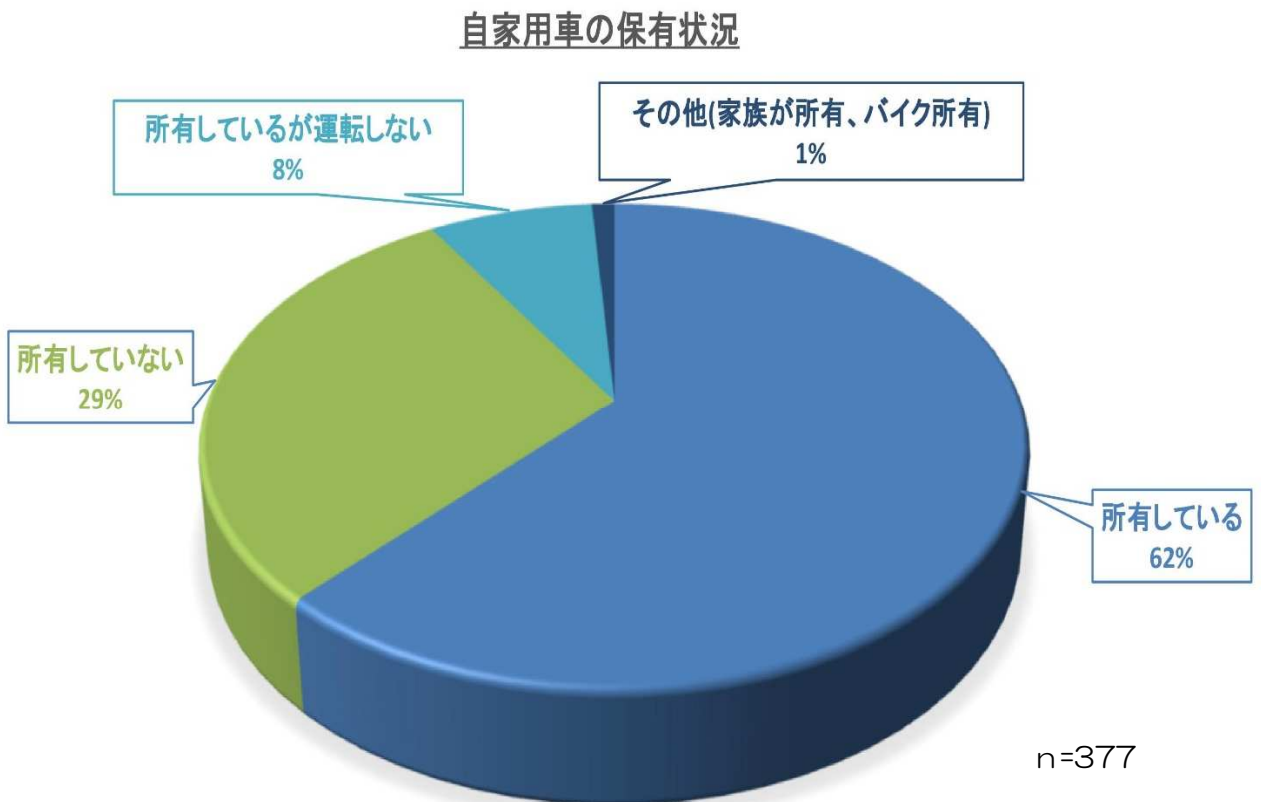
(3) 年齢

- 年齢別では60代の回答者が最も多く、60代以上の回答者が全体の約6割を占めています。



(4) 自家用車の保有状況

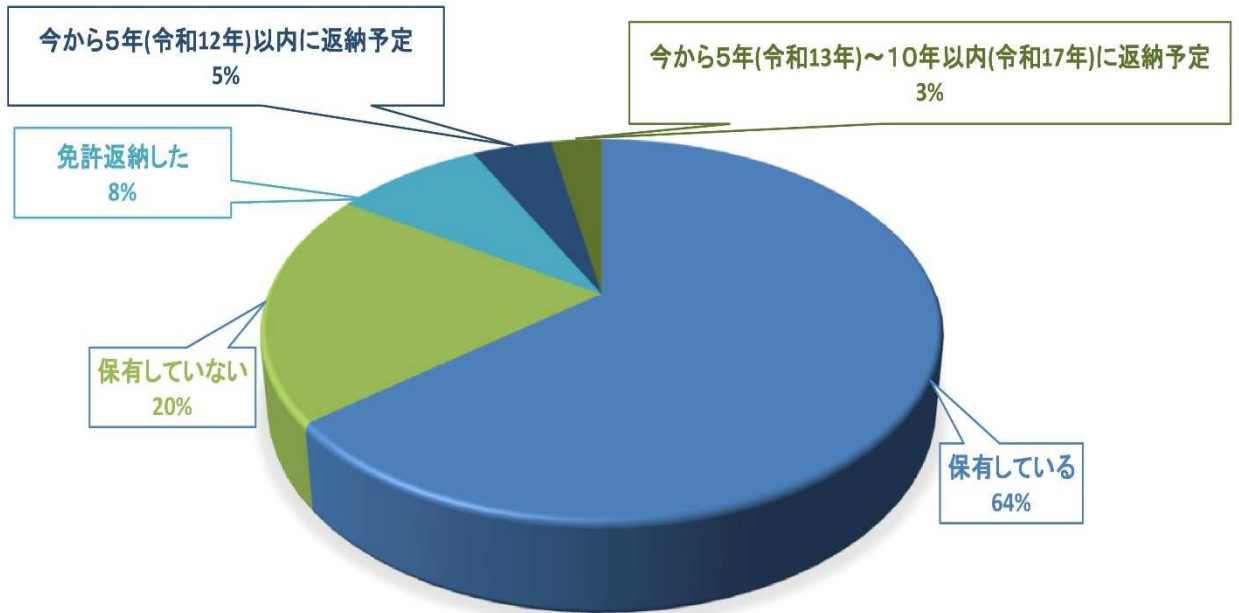
- 回答者の約7割が車を所有しています。



(5) 自動車運転免許証の保有状況

- 自動車免許証を保有していない回答者は免許返納をした人も含めると約28%を占めています。
- 回答者の約8%が今後10年間で免許を返納する予定です。

自動車運転免許証の保有状況



n=378

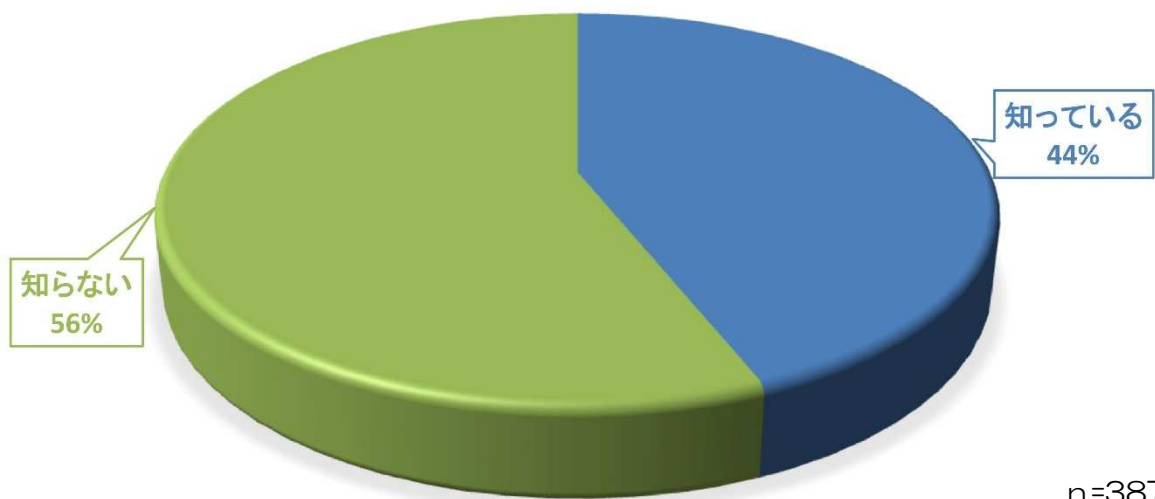
1. 2 定時定路線バスの実証運行について

(1) 周知状況について

①周知状況

- 回答者の約44%が知っていると回答しています。

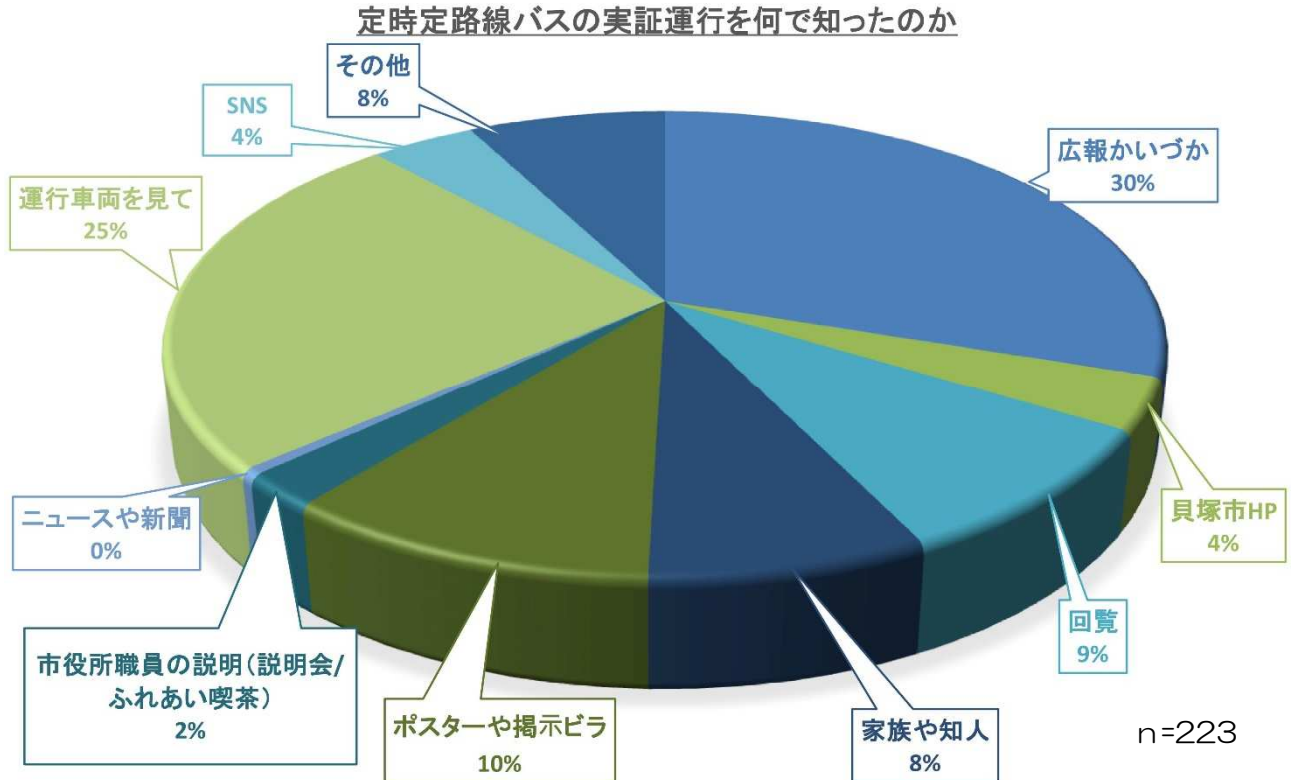
定時定路線バスの実証運行を知っているか



n=387

② 周知媒体

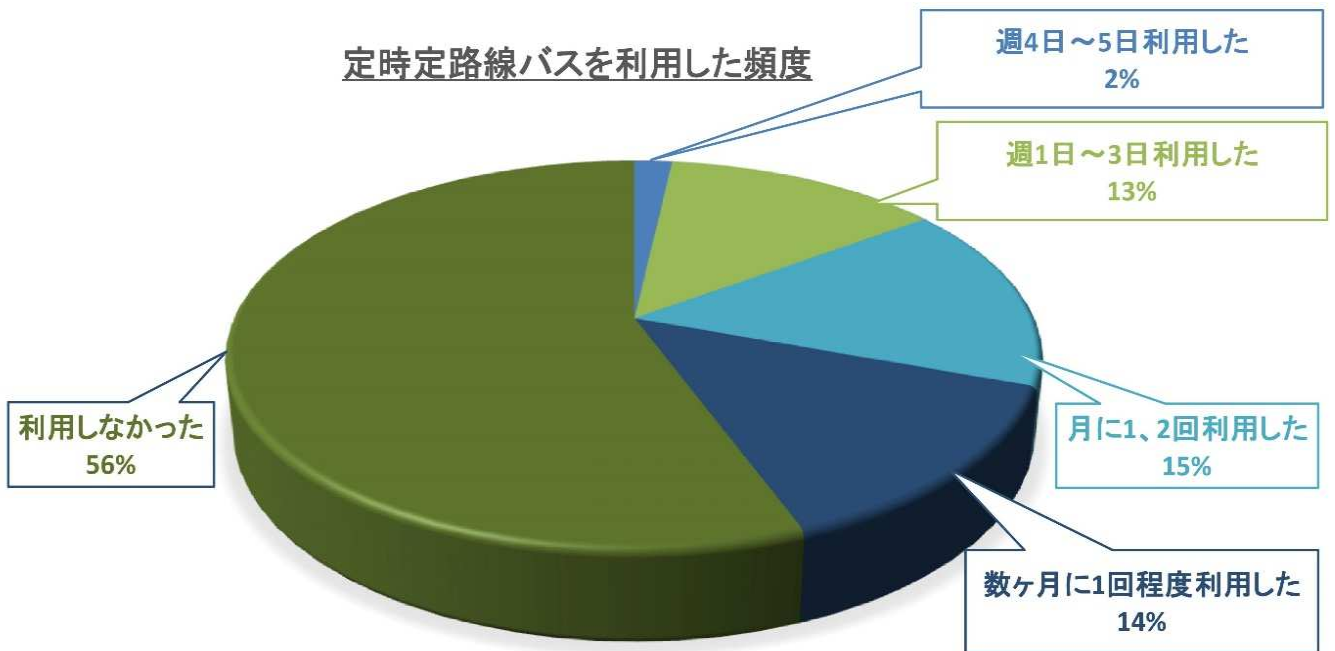
- 回答者の約 59%が市からの情報発信（広報・HP・回覧・掲示物等・市職員の説明・SNS）で知ったと回答しています。
- それ以外の回答者は運行車両を見て、家族や知人から知ったと回答しています。



(2) 利用状況について

① 定時定路線バスの利用

回答者の約 44%の方が定時定路線バスを利用しています。



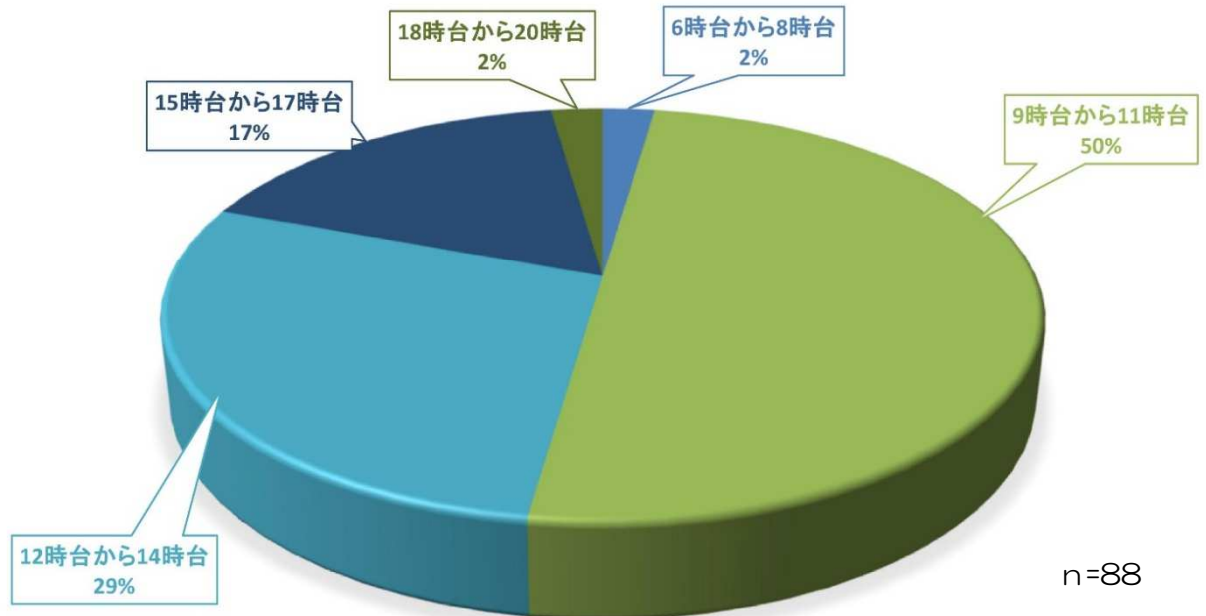
※ 定時定路線バスを知っている回答者を対象として集計

n=168

② よく利用した時間帯

- よく利用した時間帯は回答者の約 50%が9時～11 時台と回答しており、朝・夕（6 時～8 時台、18 時～20 時台）の利用は約 4%となっています。

定時定路線バスの利用時間帯

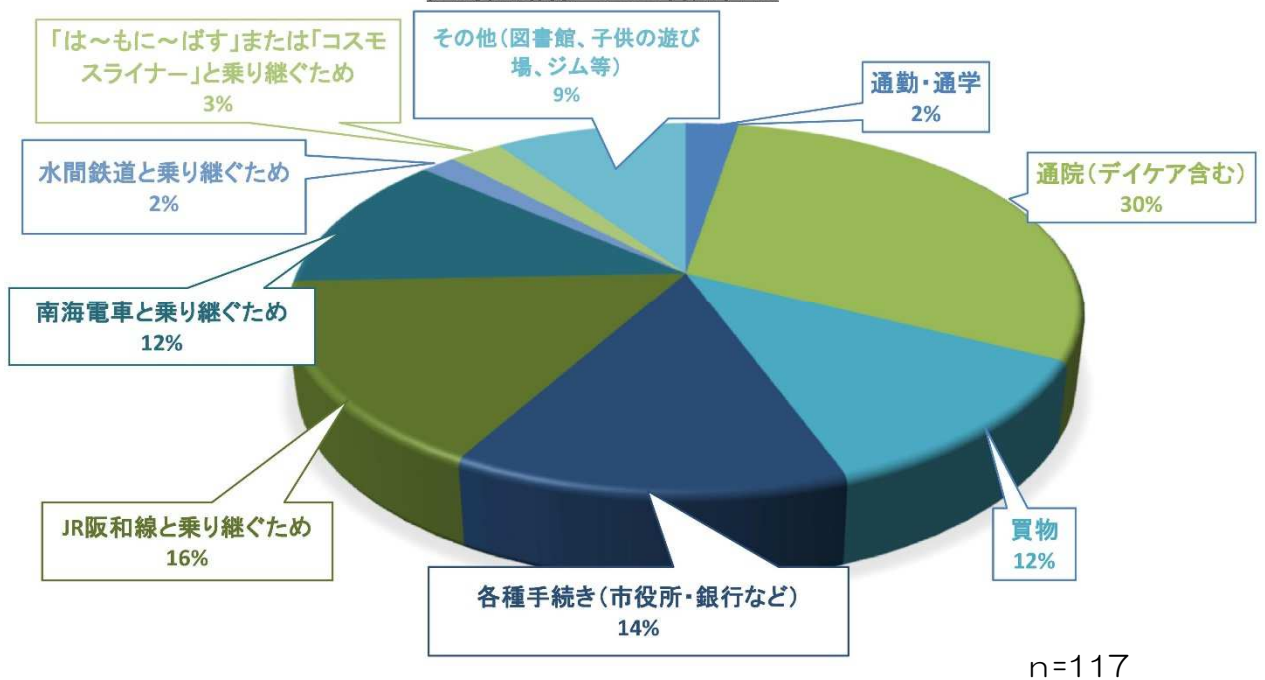


※ 定時定路線バスを利用したことがある回答者を対象として集計

③利用目的

- 通院、鉄道と乗り継ぐためがそれぞれ約 30%と最も多く、各種手続きが 14%、買い物が 12%となっています。

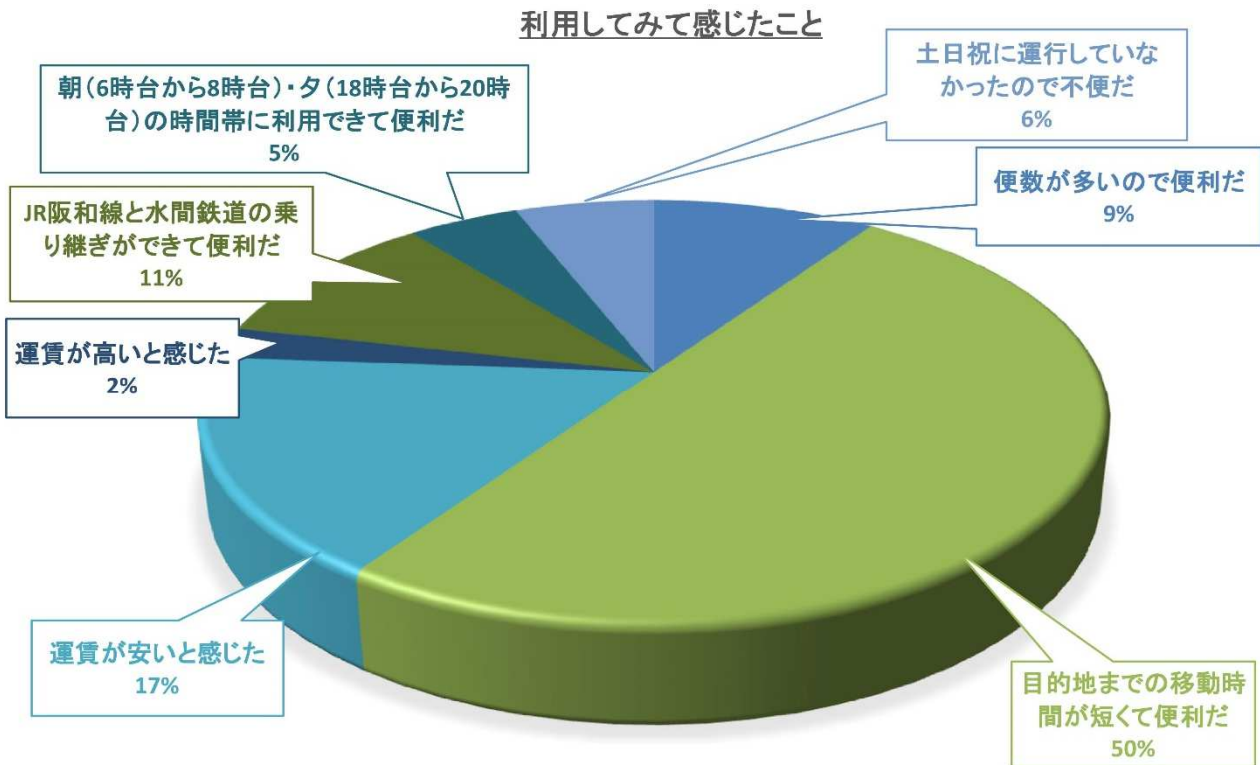
定時定路線バスの利用目的



※ 定時定路線バスを利用したことがある回答者を対象として集計

④ 定時定路線バスを利用して感じたこと

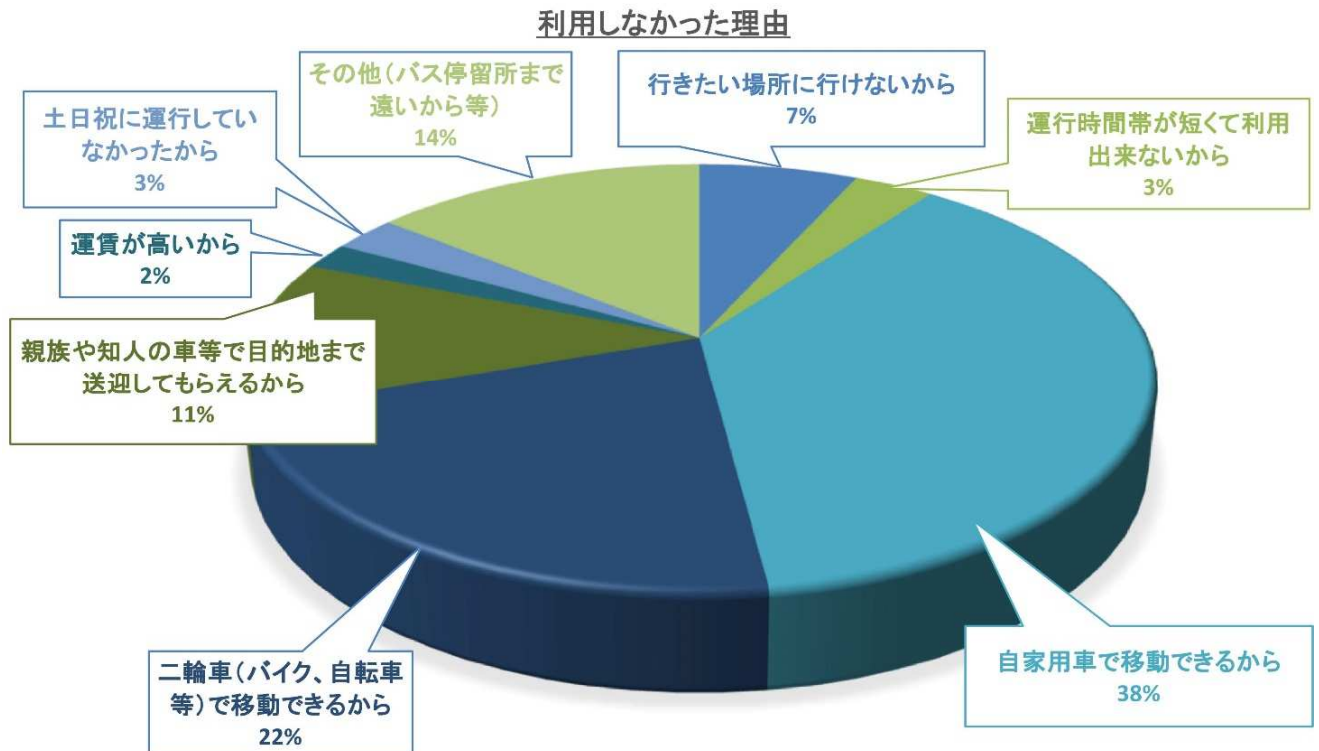
- 目的地までの移動時間が短くて便利が約 50%と最も多いです。



※ 定時定路線バスを利用したことがある回答者対象として集計 n=106

⑤ 定時定路線バスを利用しなかった理由

- 自家用車で移動できるからが約 38%と最も多いです。

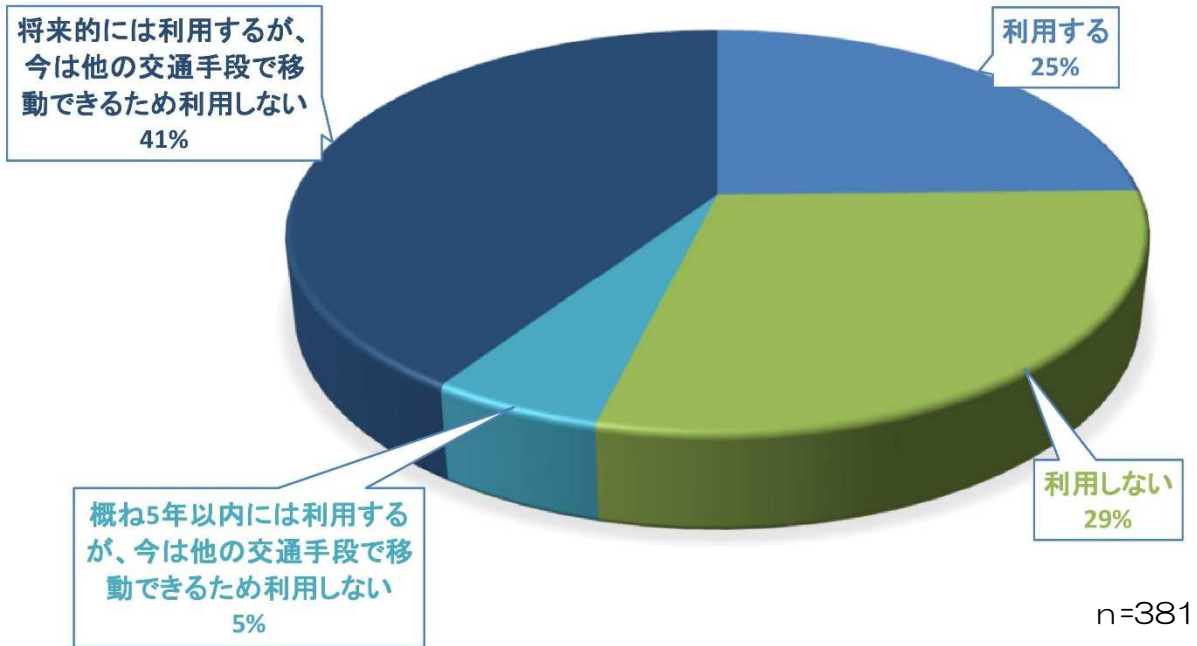


n=150

⑥ 今後、定時定路線バスが本格運行された場合、利用しますか。

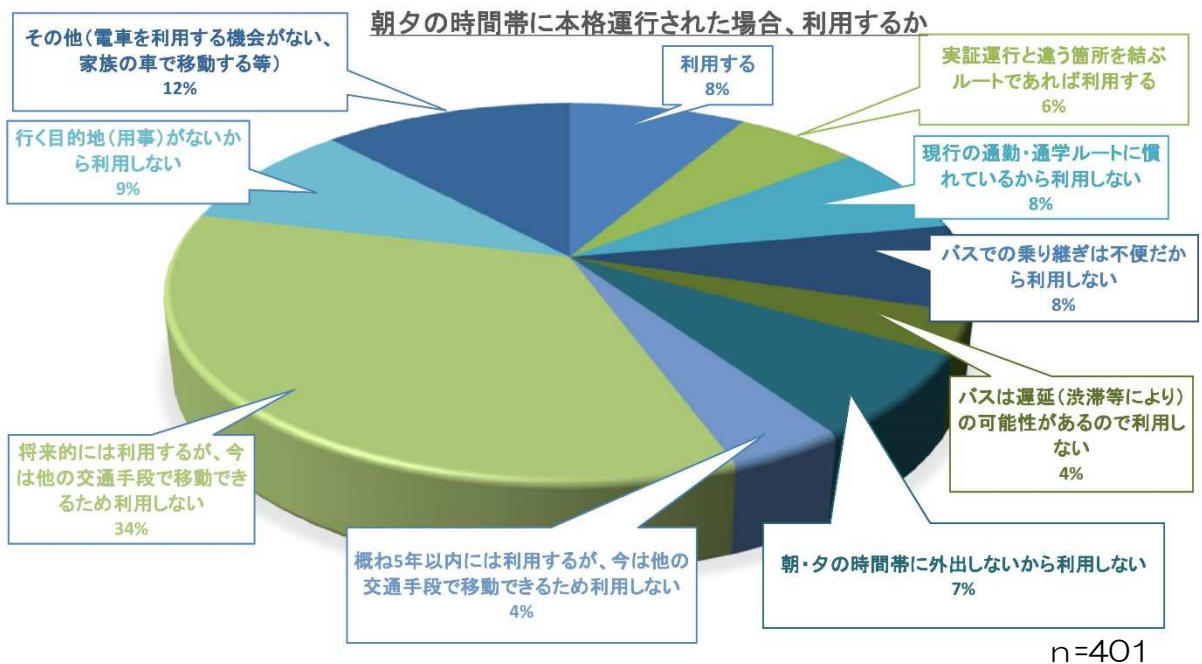
- 将来的には利用するが今は他の交通手段で移動出来るため利用しないが約 41%と最も多く、利用するは 25%となっています。

本格運行した場合、利用するか



⑦ 朝・夕の時間帯にバスが本格運行されれば利用しますか。

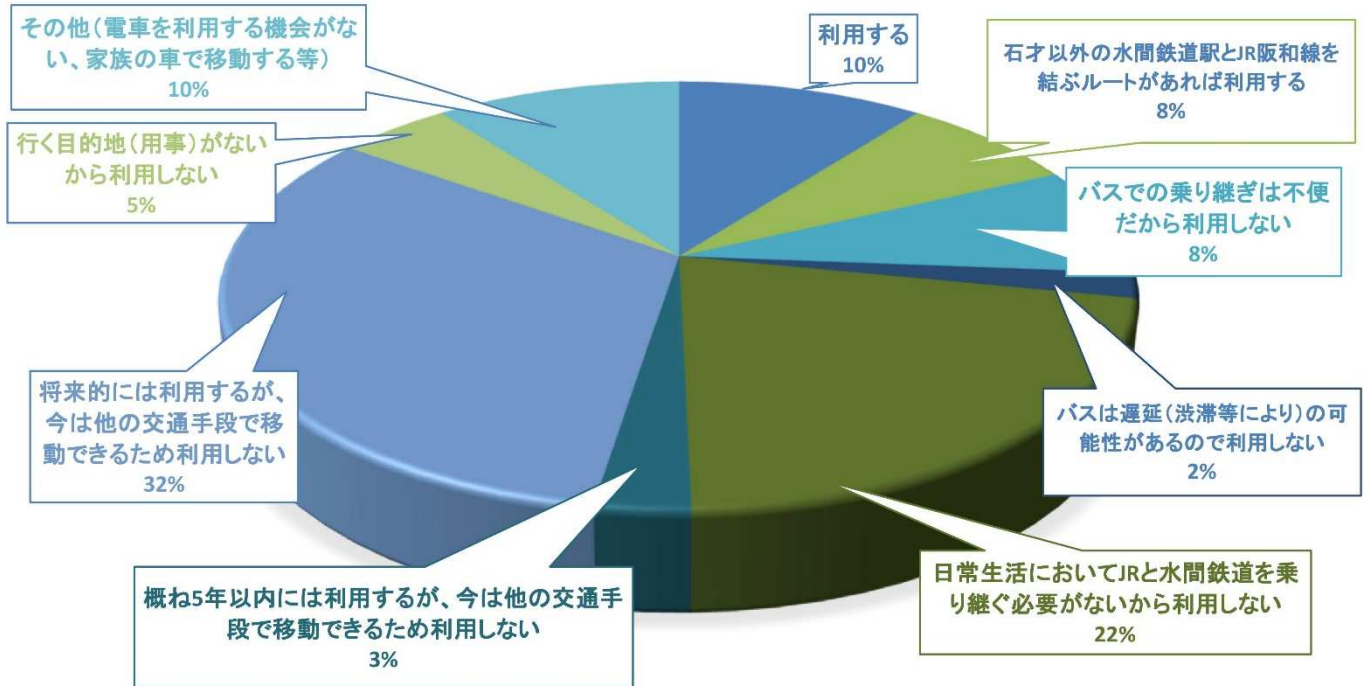
- 利用しないと回答した人が約 8 割を占めており、利用しない理由で最も多いのは将来的には利用するが今は他の交通手段で移動出来るため利用しないの約 34%です。
- 実証運行と違う場所を結ぶルートであれば利用すると回答した人の中で最も多かった意見は東貝塚駅と貝塚病院を結ぶルートでした。



⑧JR 阪和線と水間鉄道を乗り継ぐためのバスが本格運行されれば利用しますか。

- 利用しないと回答した人が約 8 割を占めており、利用しない理由で最も多いのは将来的には利用するが今は他の交通手段で移動出来るため利用しないの約 32%です。
- 石才以外の水間鉄道駅とJR 阪和線を結ぶルートがあれば利用すると回答した人の約 20%が森駅と東貝塚駅を選択しており、最も多いルートでした。

JRと水間鉄道を乗り継ぐためのバスが本格運行された場合、利用するか



n=423