

貝塚市地域公共交通網形成計画

資 料 編

平成30年3月

貝 塚 市

【 目 次 】

1. アンケート調査結果	
1-1. 市民アンケート	資 1
1-2. バス利用者アンケート	
①コスモスライナー	資 22
②は～もに～ばす	資 41
1-3. 鉄道利用者アンケート	
①貝塚駅	資 67
②二色浜駅	資 79
③東貝塚駅	資 89
④和泉橋本駅	資 98
⑤水間鉄道	資 107
1-4. アンケート調査票	資 125
2. バス乗降者数の調査結果	資 143
3. 公共交通ワークショップ配布資料・各地区からの意見	資 169
4. パブリックコメント実施結果	資 185
5. 規約・会議の開催状況	資 190

1. アンケート調査結果

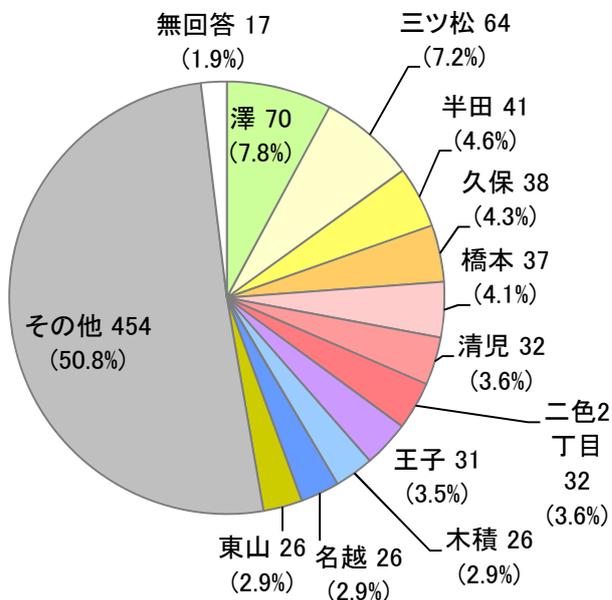
1-1. 市民アンケート

(各問の結果)

■1-1. 住所

計	澤	三ツ松	半田	久保	橋本	清見	二色2丁目	王子
894	70	64	41	38	37	32	32	31
100.0%	7.8%	7.2%	4.6%	4.3%	4.1%	3.6%	3.6%	3.5%
	木積	名越	東山	津田北町	麻生中	地蔵堂	二色	森
	26	26	26	25	24	24	24	20
	2.9%	2.9%	2.9%	2.8%	2.7%	2.7%	2.7%	2.2%
	石才	窪田	海塚	二色3丁目	津田南町	南町	加神1丁目	小瀬
	19	17	14	14	13	12	11	11
	2.1%	1.9%	1.6%	1.6%	1.5%	1.3%	1.2%	1.2%
	脇浜	新井	浦田	北町	堤	堀	加治	馬場
	11	10	10	10	10	10	9	9
	1.2%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.0%	1.0%
	近木	中	二色1丁目	畠中2丁目	東	福田	堀3丁目	三ヶ山
	8	8	8	8	8	7	7	7
	0.9%	0.9%	0.9%	0.9%	0.9%	0.8%	0.8%	0.8%
	脇浜3丁目	鳥羽	海塚3丁目	加神	小瀬1丁目	二色4丁目	西町	東山4丁目
	7	6	5	5	5	5	5	5
	0.8%	0.7%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%
	脇浜4丁目	東山2丁目	堀2丁目	水間	脇浜1丁目	畠中	東山1丁目	脇浜2丁目
	5	4	4	4	4	3	3	3
	0.6%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.3%	0.3%	0.3%
	加神2丁目	永吉	畠中1丁目	東山3丁目	蕎原	東山5丁目	東山6丁目	福田2丁目
	2	2	2	2	1	1	1	1
	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	堀1丁目	無回答						
	1	17						
	0.1%	1.9%						

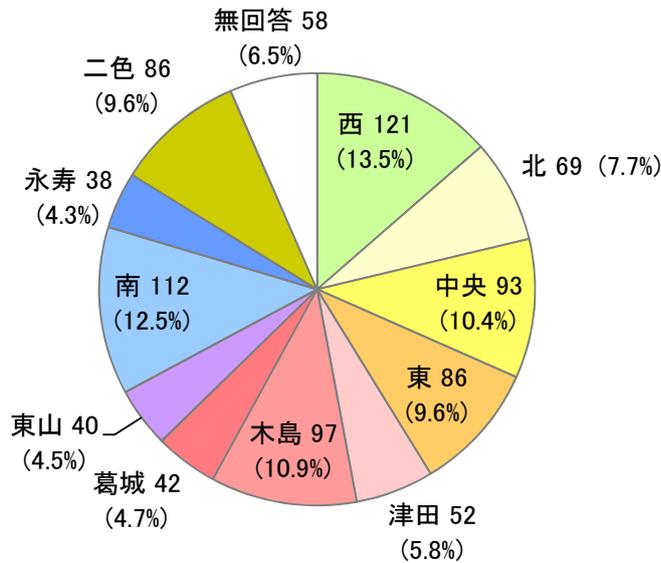
住所 (n=894)



■1-2. 小学校区

計	西	北	中央	東
894	121	69	93	86
100.0%	13.5%	7.7%	10.4%	9.6%
	津田	木島	葛城	東山
	52	97	42	40
	5.8%	10.9%	4.7%	4.5%
	南	永寿	二色	無回答
	112	38	86	58
	12.5%	4.3%	9.6%	6.5%

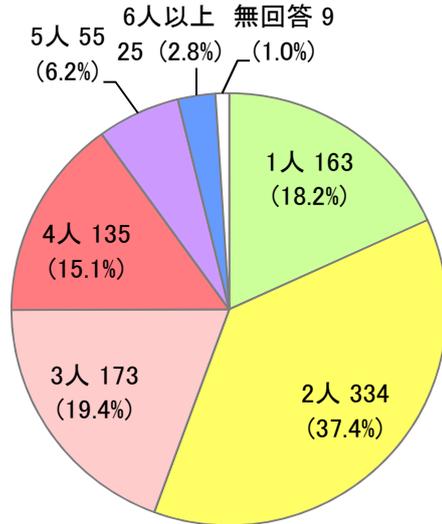
小学校区 (n=894)



■2. 家族構成

計	1人	2人	3人	4人
894	163	334	173	135
100.0%	18.2%	37.4%	19.4%	15.1%
	5人	6人以上	無回答	
	55	25	9	
	6.2%	2.8%	1.0%	

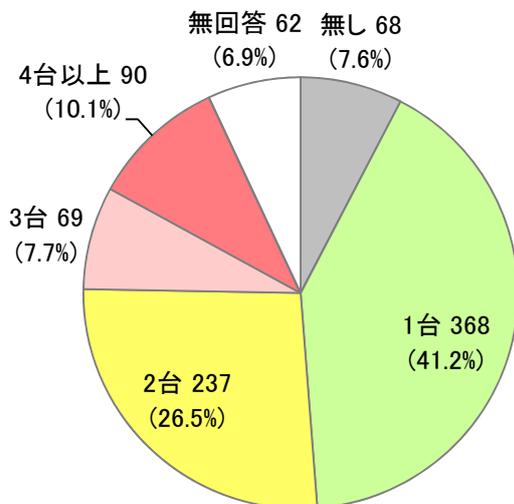
家族構成 (n=894)



■3①. 自動車所有台数[総数]

計	無し	1台	2台	3台
894	68	368	237	69
100.0%	7.6%	41.2%	26.5%	7.7%
	4台以上	無回答		
	90	62		
	10.1%	6.9%		

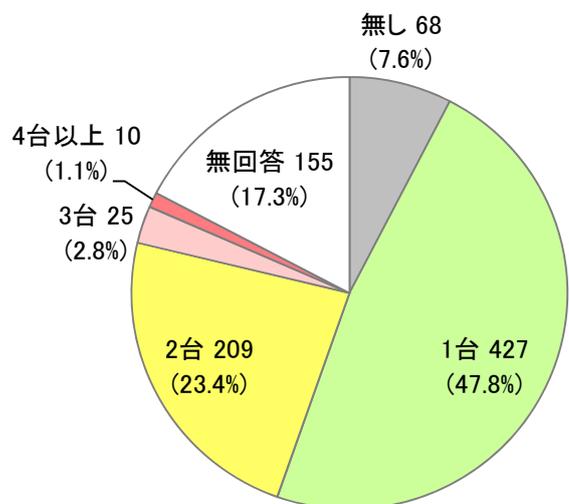
自動車所有台数[総数] (n=894)



■3②. 自動車所有台数[乗用車]

計	無し	1台	2台	3台
894	68	427	209	25
100.0%	7.6%	47.8%	23.4%	2.8%
	4台以上	無回答		
	10	155		
	1.1%	17.3%		

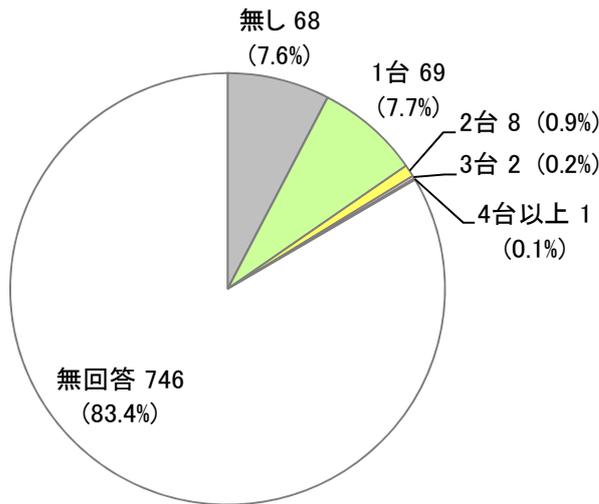
自動車所有台数[乗用車] (n=894)



■3③. 自動車所有台数[貨物・トラック]

計	無し	1台	2台	3台
894	68	69	8	2
100.0%	7.6%	7.7%	0.9%	0.2%
	4台以上	無回答		
	1	746		
	0.1%	83.4%		

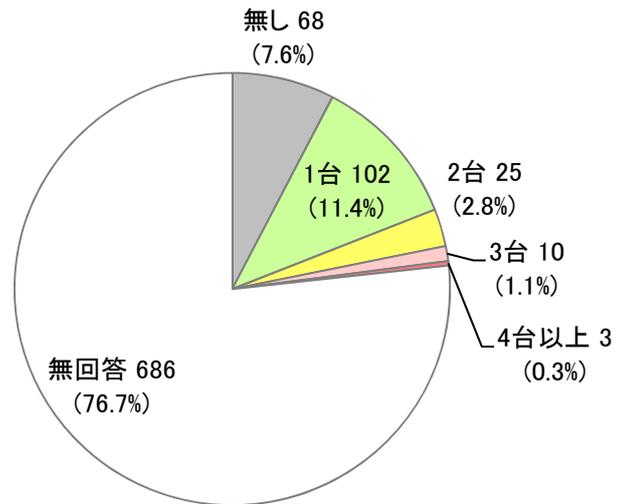
自動車所有台数[貨物・トラック] (n=894)



■3④. 自動車所有台数[二輪・原付]

計	無し	1台	2台	3台
894	68	102	25	10
100.0%	7.6%	11.4%	2.8%	1.1%
	4台以上	無回答		
	3	686		
	0.3%	76.7%		

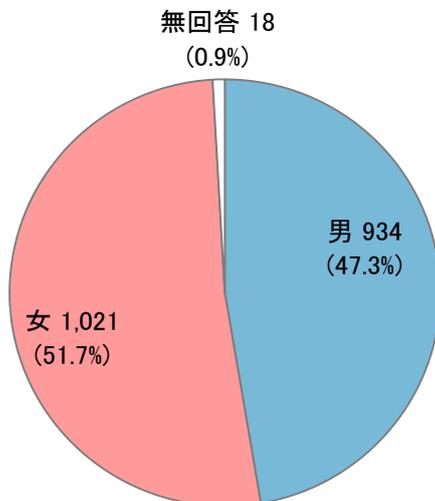
自動車所有台数[二輪・原付] (n=894)



■4-1. 性別

計	男	女	無回答
1,973	934	1,021	18
100.0%	47.3%	51.7%	0.9%

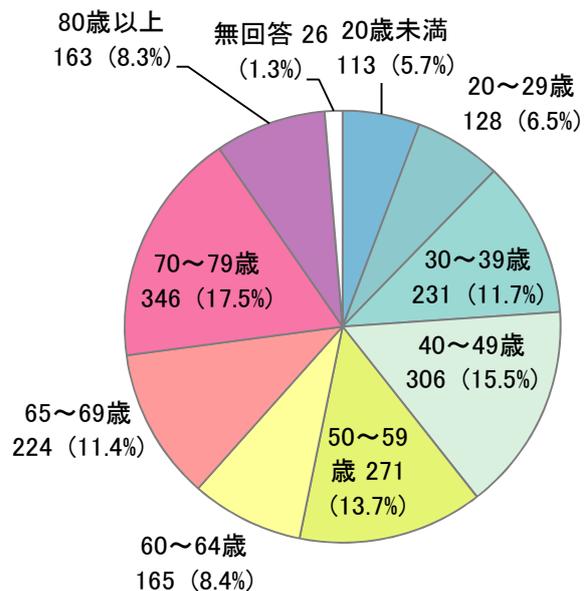
性別 (n=1973)



■4-2. 年齢

計	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳
1,973	113	128	231	306
100.0%	5.7%	6.5%	11.7%	15.5%
	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳
	271	165	224	346
	13.7%	8.4%	11.4%	17.5%
	80歳以上	無回答		
	163	26		
	8.3%	1.3%		

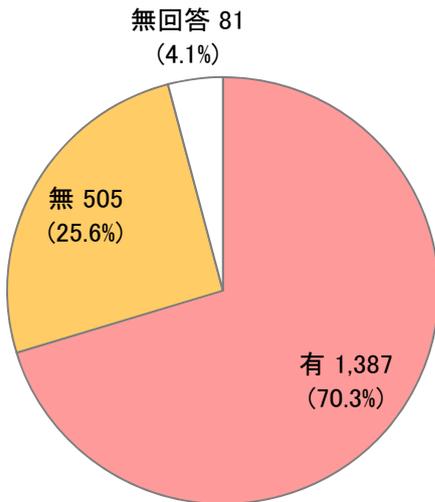
年齢 (n=1973)



■4-3. 運転免許の有無

計	有	無	無回答
1,973	1,387	505	81
100.0%	70.3%	25.6%	4.1%

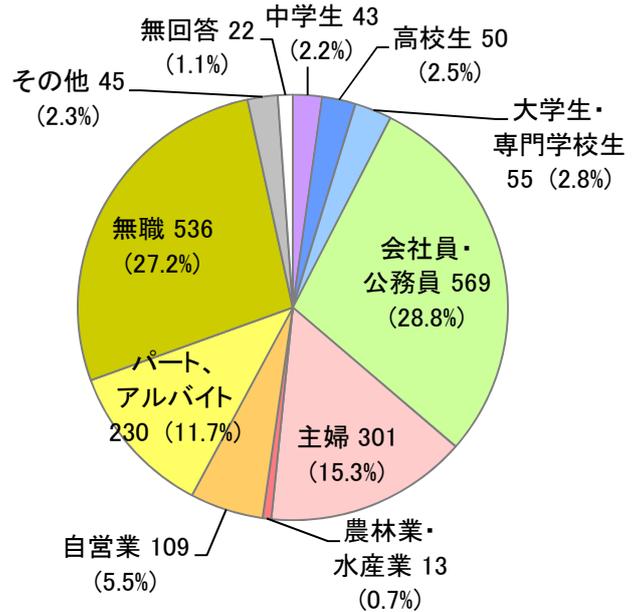
運転免許の有無 (n=1973)



■5. 職業

計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員
1,973	43	50	55	569
100.0%	2.2%	2.5%	2.8%	28.8%
	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト
	301	13	109	230
	15.3%	0.7%	5.5%	11.7%
	無職	その他	無回答	
	536	45	22	
	27.2%	2.3%	1.1%	

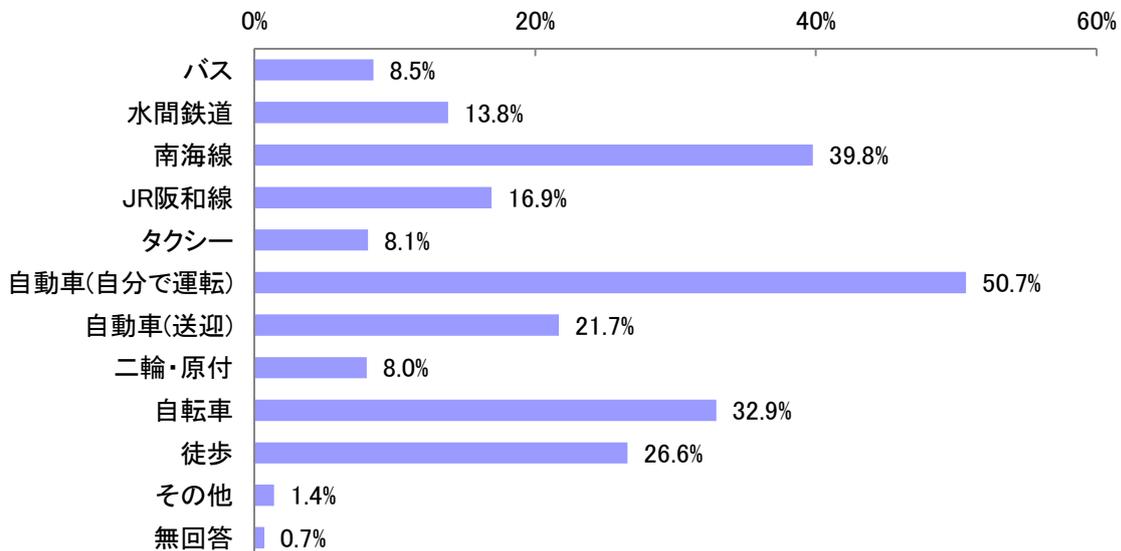
職業 (n=1973)



■6-1. 外出時の主な交通手段[複数回答]

計	バス	水間鉄道	南海線	JR阪和線	タクシー	自動車 (自分で運転)
1,973	167	273	786	334	160	1,001
100.0%	8.5%	13.8%	39.8%	16.9%	8.1%	50.7%
	自動車(送迎)	二輪・原付	自転車	徒歩	その他	無回答
	428	158	650	525	28	14
	21.7%	8.0%	32.9%	26.6%	1.4%	0.7%

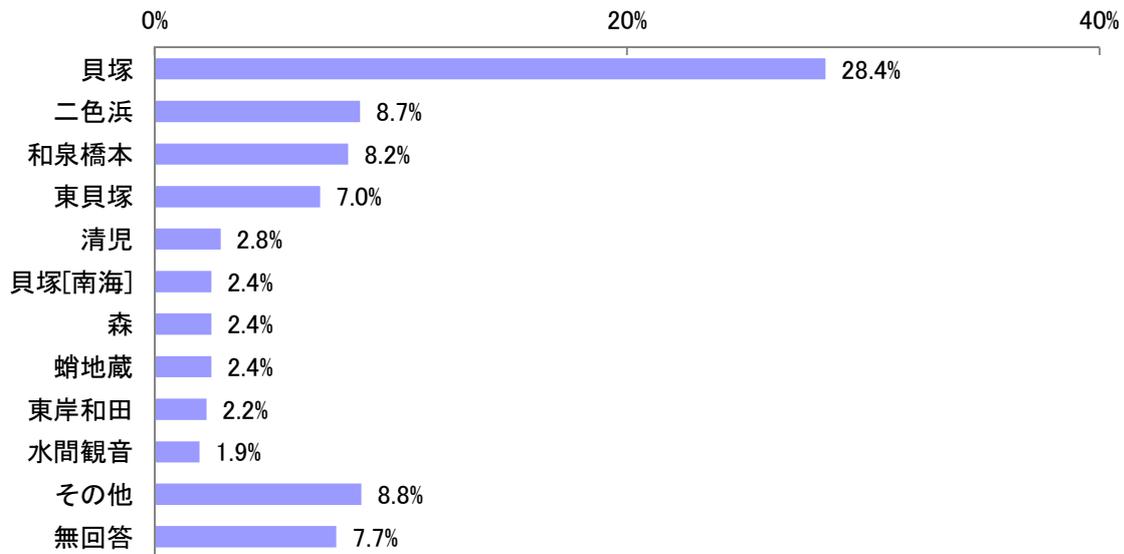
外出時の主な交通手段[複数回答] (n=1973)



■6-1s. 主な利用駅[複数回答]

計	貝塚	二色浜	和泉橋本	東貝塚	清見	貝塚[南海]	森	蛸地蔵
1,393	395	121	114	98	39	34	33	33
100.0%	28.4%	8.7%	8.2%	7.0%	2.8%	2.4%	2.4%	2.4%
	東岸和田	水間観音	三ツ松	名越	石才	三ヶ山口	近義の里	岸和田
	31	27	26	24	19	10	9	9
	2.2%	1.9%	1.9%	1.7%	1.4%	0.7%	0.6%	0.6%
	天王寺	なんば	貝塚市役所前	熊取	新今宮	泉大津	春木	和泉大宮
	7	4	2	2	1	1	1	1
	0.5%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	鶴原	りんくうタウン	関西空港	三国ヶ丘	和泉府中	東佐野	無回答	
	1	1	1	1	1	1	107	
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	7.7%	

主な利用駅[複数回答] (n=1393)

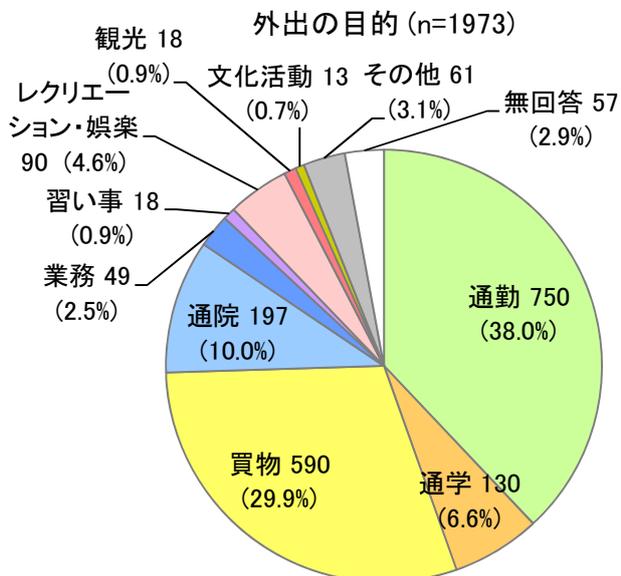


■6-2. 外出の目的

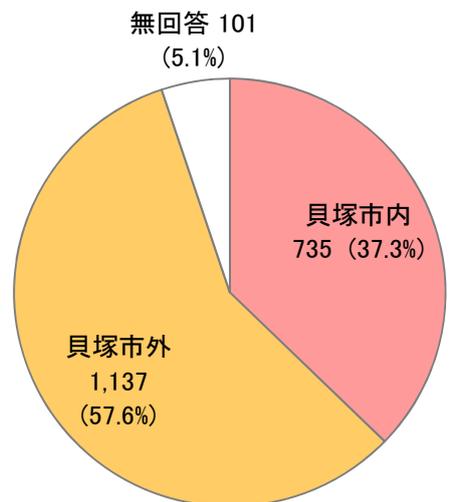
計	通勤	通学	買物	通院
1,973	750	130	590	197
100.0%	38.0%	6.6%	29.9%	10.0%
	業務	習い事	レクリエーション・娯楽	観光
	49	18	90	18
	2.5%	0.9%	4.6%	0.9%
	文化活動	その他	無回答	
	13	61	57	
	0.7%	3.1%	2.9%	

■6-3. 外出の目的地

計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
1,973	735	1,137	101
100.0%	37.3%	57.6%	5.1%



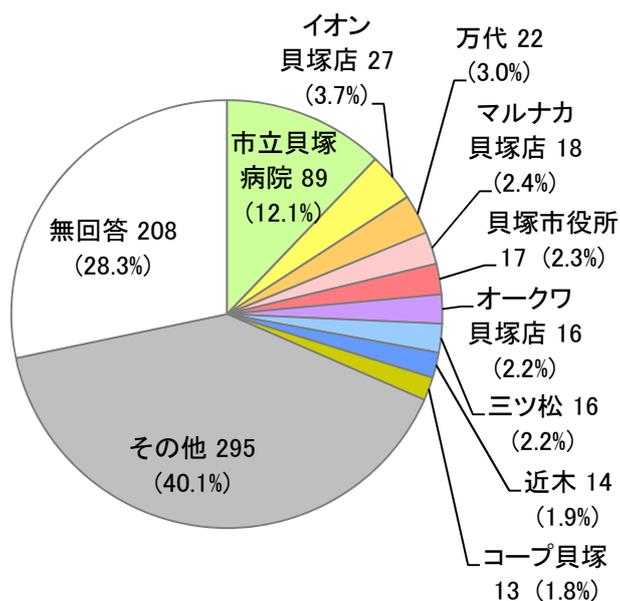
外出の目的地 (n=1973)



■6-3s. 外出の目的地[具体的な施設、所在地]

計	市立貝塚病院	イオン貝塚店	万代	マルナカ貝塚店	貝塚市役所	オークワ貝塚店	三ツ松	近木
735	89	27	22	18	17	16	16	14
100.0%	12.1%	3.7%	3.0%	2.4%	2.3%	2.2%	2.2%	1.9%
	コープ貝塚	松源貝塚鳥羽店	堀	スーパーセンターライアル	河崎病院	加神	澤	二色
	13	12	12	11	10	8	8	8
	1.8%	1.6%	1.6%	1.5%	1.4%	1.1%	1.1%	1.1%
	水間	木積	海塚	半田	脇浜	中央公民館	石才	小瀬
	8	7	6	6	6	5	5	5
	1.1%	1.0%	0.8%	0.8%	0.8%	0.7%	0.7%	0.7%
	清児	津田	名越	高松内科	なかたクリニック	西内科	西出クリニック	福祉センター
	5	5	5	4	4	4	4	4
	0.7%	0.7%	0.7%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
	麻生中	王子	畠中	貝塚駅	青山病院	浦川整形外科	かわなみふじたクリニック	山口整形外科
	4	4	4	3	3	3	3	3
	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%
	福祉会館	第二中学校	浦田	津田北	二色浜	二色南町	森	水間病院
	3	3	3	3	3	3	3	2
	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.3%
	木島病院	木下眼科	こころあ病院	なかいクリニック	西居クリニック	第四中学校	公民館	体育館
	2	2	2	2	2	2	2	2
	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
	新井	北町	地藏堂	鳥羽	橋本	港	オークワ三ツ松店	二色パークタウン
	2	2	2	2	2	2	1	1
	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.1%	0.1%
	オークタウン	駅前スーパー商店街	貝塚駅周辺の小売店	ダイキ	ホームセンタームサシ	ダイソー貝塚	ツタヤ	貝塚駅前
	1	1	1	1	1	1	1	1
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	二色浜駅周辺	東貝塚駅	東貝塚病院リハビリ	西出病院	東貝塚内の病院	井上歯科	中谷医院	清名台外科
	1	1	1	1	1	1	1	1
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	青山クリニック	ゆかわクリニック	萬田歯科	小池眼科	整骨院近木	貝塚郵便局	保健センター	貝塚市社会福祉協議会
	1	1	1	1	1	1	1	1
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	中央保育園	東貝塚の保育所	貝塚高校	第一中学校	第三中学校	西幼稚園	貝塚カトリック幼稚園	浜寺公民館
	1	1	1	1	1	1	1	1
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	総合体育館	コスモシアター	二色グラウンド	国華園	貝塚港	たわわ	(株)明治	デュオ久保
	1	1	1	1	1	1	1	1
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	(株)廣岡・廣甚	浪速製綱(王子)	二色産業団地	三洋エナジー貝塚	和泉	久保	窪田	新町
	1	1	1	1	1	1	1	1
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	津田北町	中	中町	永吉	二色北	二色北町	二色中町	畑
	1	1	1	1	1	1	1	1
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	東	東山	堀町	水間ヶ丘	水間公園	臨海	旧貝塚市内(西)	無回答
	1	1	1	1	1	1	1	208
	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	28.3%

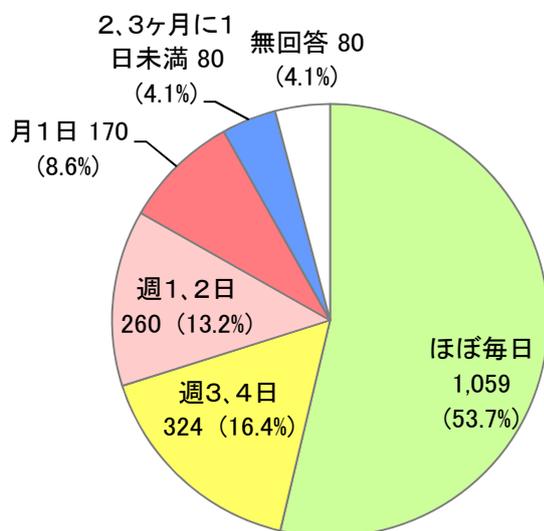
外出の目的地[具体的な施設、所在地] (n=735)



■6-4. 外出の頻度

計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
1,973	1,059	324	260	170	80	80
100.0%	53.7%	16.4%	13.2%	8.6%	4.1%	4.1%

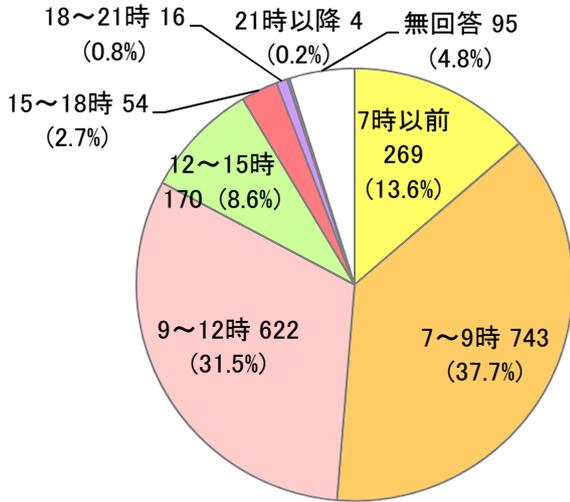
外出の頻度 (n=1973)



■6-5a. 外出時の主な交通手段を利用する時間帯
[行き]

計	7時以前	7～9時	9～12時	12～15時
1,973	269	743	622	170
100.0%	13.6%	37.7%	31.5%	8.6%
	15～18時	18～21時	21時以降	無回答
	54	16	4	95
	2.7%	0.8%	0.2%	4.8%

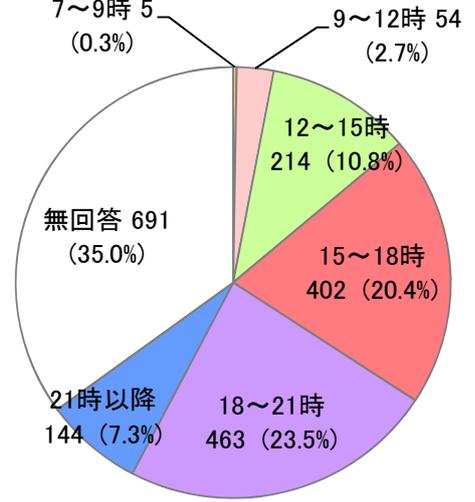
外出時の主な交通手段を利用する時間帯[行き]
(n=1973)



■6-5b. 外出時の主な交通手段を利用する時間帯
[帰り]

計	7時以前	7～9時	9～12時	12～15時
1,973	0	5	54	214
100.0%	0.0%	0.3%	2.7%	10.8%
	15～18時	18～21時	21時以降	無回答
	402	463	144	691
	20.4%	23.5%	7.3%	35.0%

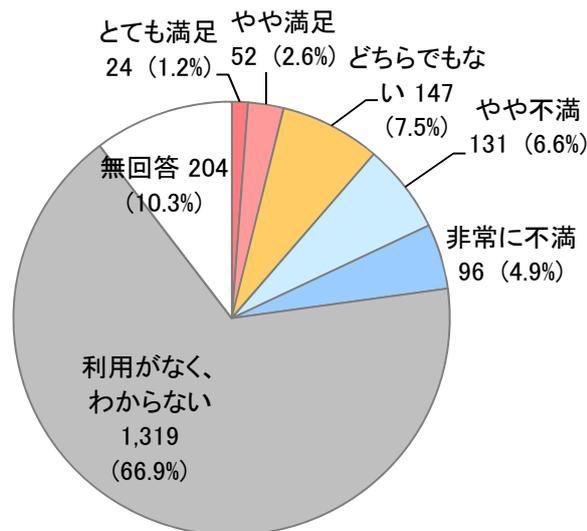
外出時の主な交通手段を利用する時間帯[帰り]
(n=1973)



■7. 市内を運行するバスに対する考え方

計	とても満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	利用がなく、わからない	無回答
1,973	24	52	147	131	96	1,319	204
100.0%	1.2%	2.6%	7.5%	6.6%	4.9%	66.9%	10.3%

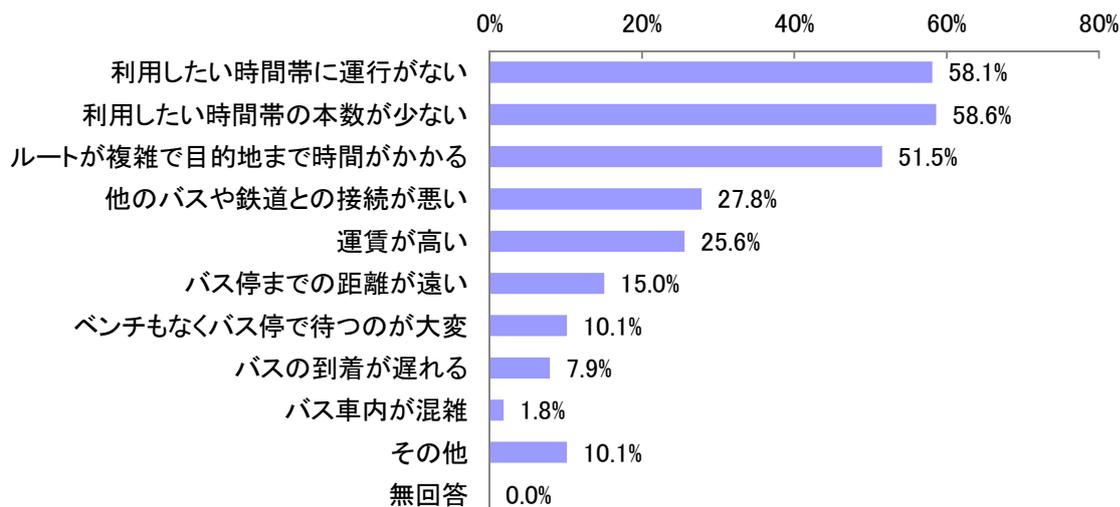
市内を運行するバスに対する考え方 (n=1973)



■8. 市内を運行するバスの不満点[複数回答]

計	利用したい時間帯に運行がない	利用したい時間帯の本数が少ない	ルートが複雑で目的地まで時間がかかる	他のバスや鉄道との接続が悪い
227	132	133	117	63
100.0%	58.1%	58.6%	51.5%	27.8%
	運賃が高い	バス停までの距離が遠い	ベンチもなくバス停で待つのが大変	バスの到着が遅れる
	58	34	23	18
	25.6%	15.0%	10.1%	7.9%
	バス車内が混雑	その他	無回答	
	4	23	0	
	1.8%	10.1%	0.0%	

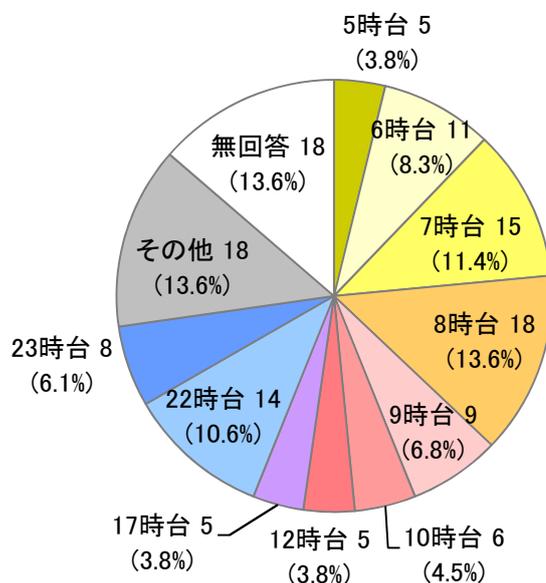
市内を運行するバスの不満点[複数回答] (n=227)



■8-1. 運行してほしい時間帯

計	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台
132	5	11	15	18	9	6	1	5
100.0%	3.8%	8.3%	11.4%	13.6%	6.8%	4.5%	0.8%	3.8%
	13時台	14時台	15時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
	1	2	2	5	4	2	2	3
	0.8%	1.5%	1.5%	3.8%	3.0%	1.5%	1.5%	2.3%
	22時台	23時台	24時台	無回答				
	14	8	1	18				
	10.6%	6.1%	0.8%	13.6%				

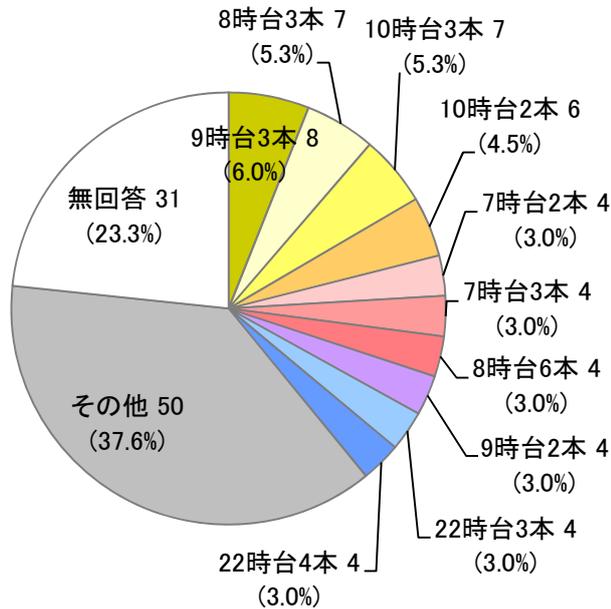
運行してほしい時間帯 (n=132)



■8-2. 運行してほしい時間帯とその本数

計	9時台3本	8時台3本	10時台3本	10時台2本	7時台2本	7時台3本	8時台6本	9時台2本
133	8	7	7	6	4	4	4	4
100.0%	6.0%	5.3%	5.3%	4.5%	3.0%	3.0%	3.0%	3.0%
	22時台3本	22時台4本	6時台5本	7時台4本	7時台6本	8時台2本	9時台4本	10時台4本
	4	4	3	3	3	3	3	3
	3.0%	3.0%	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%	2.3%
	23時台4本	6時台2本	6時台4本	8時台4本	9時台1本	17時台6本	21時台3本	23時台1本
	3	2	2	2	2	2	2	2
	2.3%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%
	23時台2本	5時台6本	6時台3本	7時台1本	7時台5本	8時台1本	10時台5本	12時台2本
	2	1	1	1	1	1	1	1
	1.5%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%
	14時台2本	14時台3本	15時台1本	18時台3本	20時台4本	21時台4本	無回答	
	1	1	1	1	1	1	31	
	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	23.3%	

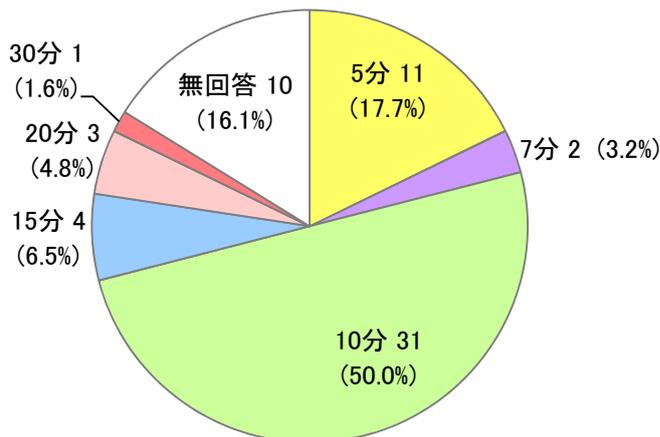
運行してほしい時間帯とその本数 (n=133)



■8-3. 望ましい他のバスや鉄道との接続時間

計	5分	7分	10分	15分
63	11	2	31	4
100.0%	17.5%	3.2%	49.2%	6.3%
	20分	30分	無回答	
	3	1	10	
	4.8%	1.6%	15.9%	

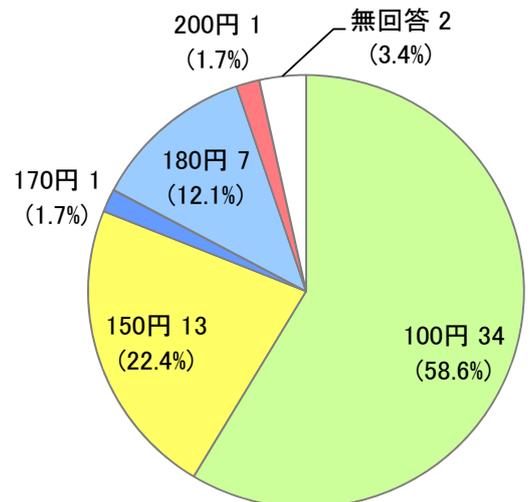
望ましい他のバスや鉄道との接続時間 (n=63)



■8-4. 望ましいバス1乗車の運賃

計	100円	150円	170円	200円
58	34	13	1	1
100.0%	58.6%	22.4%	1.7%	1.7%
	180円	無回答		
	7	2		
	12.1%	3.4%		

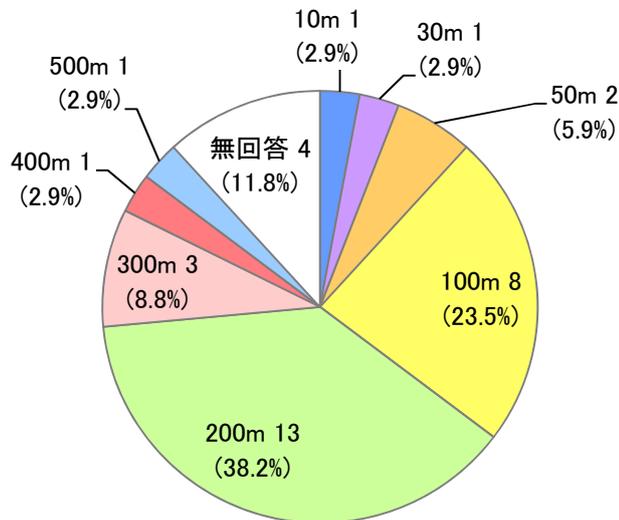
望ましいバス1乗車の運賃 (n=58)



■8-5. 望ましいバス停までの距離

計	10m	30m	50m	100m	200m	300m	400m	500m
34	1	1	2	8	13	3	1	1
100.0%	2.9%	2.9%	5.9%	23.5%	38.2%	8.8%	2.9%	2.9%
	無回答							
	4							
	11.8%							

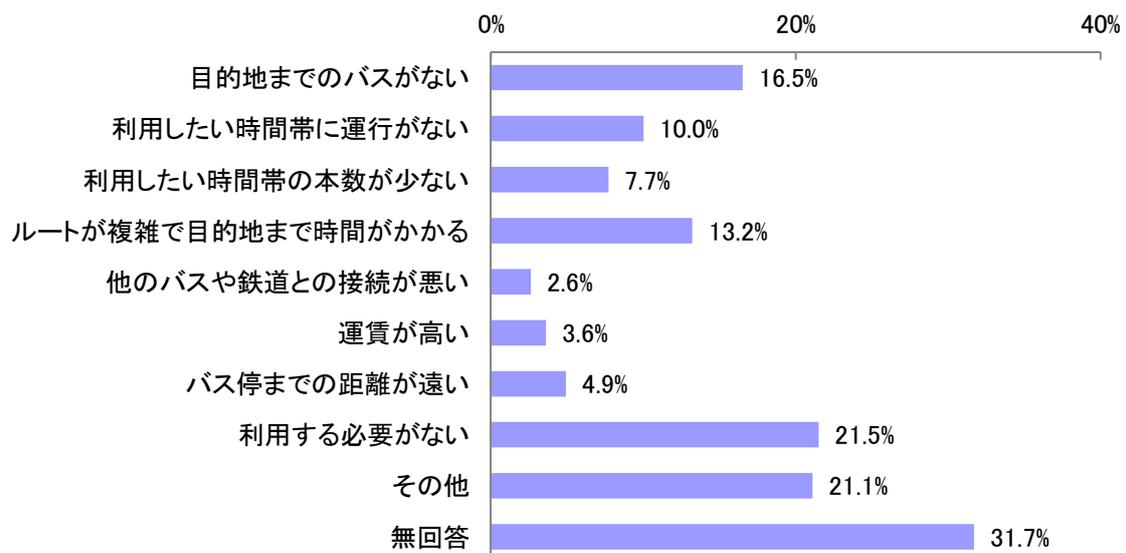
望ましいバス停までの距離 (n=34)



■10. バスを利用しない理由[複数回答]

計	目的地までのバスがない	利用したい時間帯に運行がない	利用したい時間帯の本数が少ない	ルートが複雑で目的地まで時間がかかる
1,973	326	197	151	260
100.0%	16.5%	10.0%	7.7%	13.2%
	他のバスや鉄道との接続が悪い	運賃が高い	バス停までの距離が遠い	利用する必要がない
	52	71	97	424
	2.6%	3.6%	4.9%	21.5%
	その他	無回答		
	417	626		
	21.1%	31.7%		

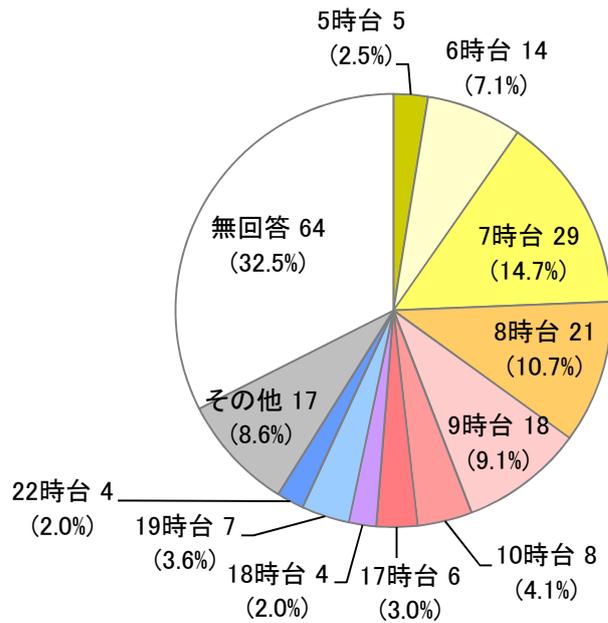
バスを利用しない理由[複数回答] (n=1973)



■10-1. 運行が必要な時間帯

計	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台
197	5	14	29	21	18	8	1	3
100.0%	2.5%	7.1%	14.7%	10.7%	9.1%	4.1%	0.5%	1.5%
	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台
	2	1	2	3	6	4	7	1
	1.0%	0.5%	1.0%	1.5%	3.0%	2.0%	3.6%	0.5%
	22時台	23時台	24時台	無回答				
	4	3	1	64				
	2.0%	1.5%	0.5%	32.5%				

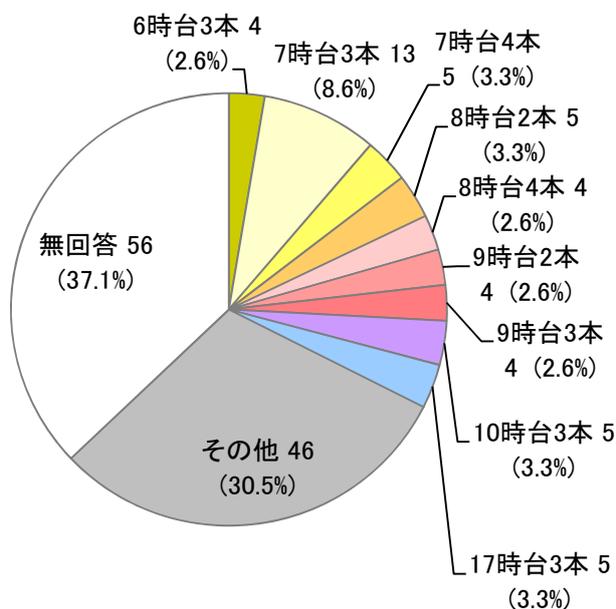
運行が必要な時間帯 (n=197)



■10-2. 運行が必要な時間帯とその本数

計	5時台3本	6時台1本	6時台2本	6時台3本	6時台4本	6時台6本	7時台2本	7時台3本
151	1	3	1	4	2	1	2	13
100.0%	0.7%	2.0%	0.7%	2.6%	1.3%	0.7%	1.3%	8.6%
	7時台4本	7時台5本	7時台6本	7時台15本	8時台1本	8時台2本	8時台3本	8時台4本
	5	1	2	1	1	5	3	4
	3.3%	0.7%	1.3%	0.7%	0.7%	3.3%	2.0%	2.6%
	8時台6本	9時台2本	9時台3本	9時台4本	9時台6本	9時台10本	10時台3本	10時台4本
	1	4	4	1	1	1	5	1
	0.7%	2.6%	2.6%	0.7%	0.7%	0.7%	3.3%	0.7%
	11時台3本	12時台2本	12時台3本	12時台4本	13時台2本	13時台4本	17時台3本	17時台6本
	1	1	2	2	2	1	5	1
	0.7%	0.7%	1.3%	1.3%	1.3%	0.7%	3.3%	0.7%
	18時台3本	19時台1本	19時台3本	19時台4本	19時台5本	22時台3本	23時台2本	23時台3本
	2	1	2	1	1	1	1	3
	1.3%	0.7%	1.3%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	2.0%
	23時台4本	無回答						
	1	56						
	0.7%	37.1%						

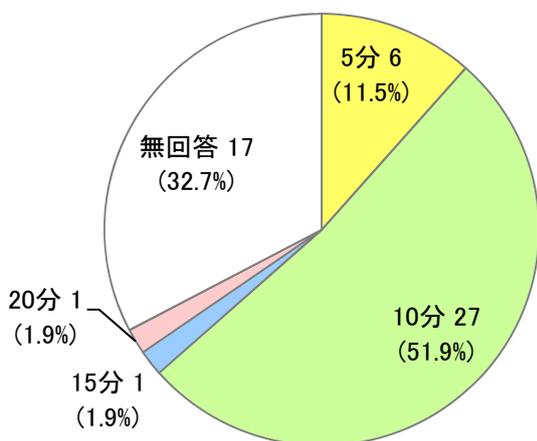
運行が必要な時間帯とその本数 (n=151)



■10-3. 望ましい他のバスや鉄道との接続時間

計	5分	10分	15分	20分
52	6	27	1	1
100.0%	11.5%	51.9%	1.9%	1.9%
	無回答			
	17			
	32.7%			

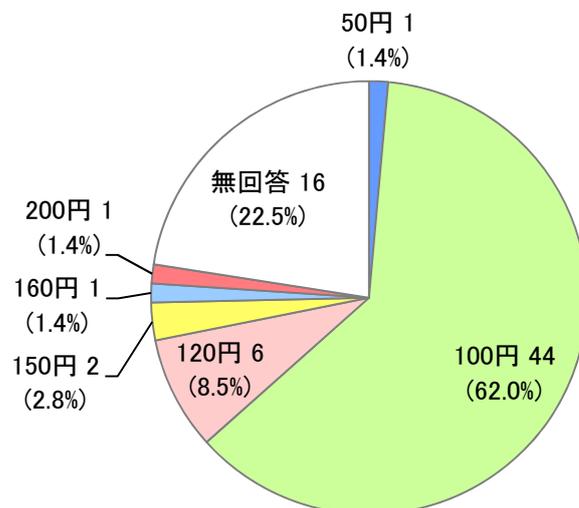
望ましい他のバスや鉄道との接続時間 (n=52)



■10-4. 望ましいバス1乗車の運賃

計	50円	100円	120円	150円
71	45	6	2	1
100.0%	63.4%	8.5%	2.8%	1.4%
	160円	200円	無回答	
	1	0	16	
	1.4%	0.0%	22.5%	

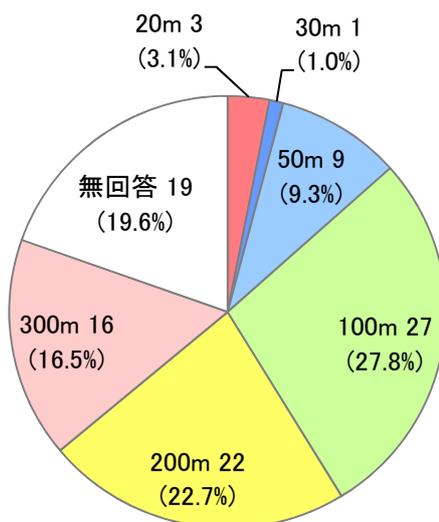
望ましいバス1乗車の運賃 (n=71)



■10-5. 望ましいバス停までの距離

計	20m	30m	50m	100m	200m	300m	無回答
97	3	1	9	27	22	16	19
100.0%	3.1%	1.0%	9.3%	27.8%	22.7%	16.5%	19.6%

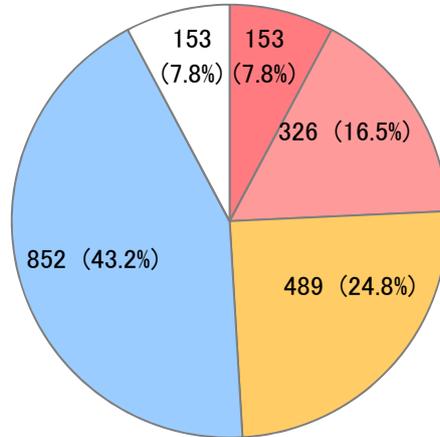
望ましいバス停までの距離 (n=97)



■ 11. 今後のバス利用意向

計	現在利用しており、 今後も利用	現在利用ないが、 今後運行内容が改善 されたら利用	現在利用ないが、 自動車が運転できな くなったら利用	現在利用なく、 今後も利用しない	無回答
1,973	153	326	489	852	153
100.0%	7.8%	16.5%	24.8%	43.2%	7.8%

今後のバス利用意向 (n=1973)

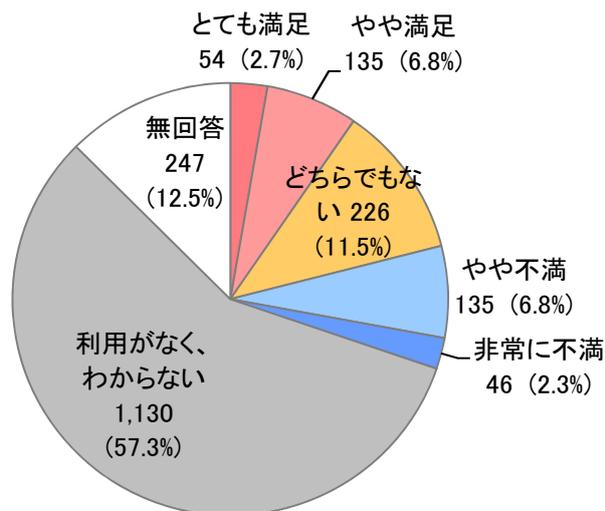


- 現在利用しており、今後も利用
- 現在利用ないが、今後運行内容が改善されたら利用
- 現在利用ないが、自動車が運転できなくなったら利用
- 現在利用なく今後も利用しない
- 無回答

■ 12. 水間鉄道に対する考え方

計	とても満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	利用がなく わからない	無回答
1,973	54	135	226	135	46	1,130	247
100.0%	2.7%	6.8%	11.5%	6.8%	2.3%	57.3%	12.5%

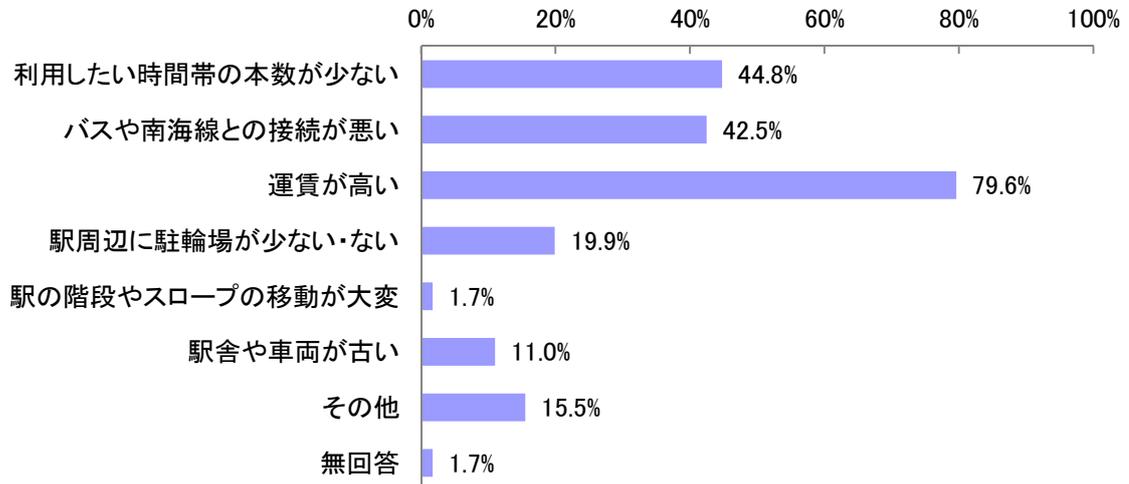
水間鉄道に対する考え方 (n=1973)



■ 13. 水間鉄道の不満点[複数回答]

計	利用したい時間帯の本数が少ない	バスや南海線との接続が悪い	運賃が高い	駅周辺に駐輪場が少ない・ない
181	81	77	144	36
100.0%	44.8%	42.5%	79.6%	19.9%
	駅の階段やスロープの移動が大変	駅舎や車両が古い	その他	無回答
	3	20	28	3
	1.7%	11.0%	15.5%	1.7%

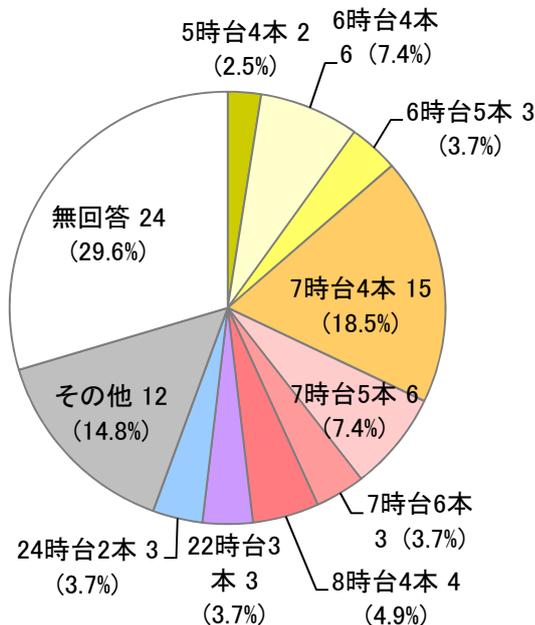
水間鉄道の不満点[複数回答] (n=181)



■ 13-1. 運行が必要な時間帯とその本数

計	5時台4本	6時台4本	6時台5本	7時台1本	7時台2本	7時台4本	7時台5本	7時台6本
81	2	6	3	1	1	15	6	3
100.0%	2.5%	7.4%	3.7%	1.2%	1.2%	18.5%	7.4%	3.7%
	8時台4本	8時台5本	8時台6本	9時台4本	10時台4本	16時台4本	17時台4本	17時台6本
	4	1	1	1	1	1	1	1
	4.9%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%	1.2%
	18時台4本	22時台3本	23時台3本	23時台4本	24時台2本	無回答		
	1	3	1	1	3	24		
	1.2%	3.7%	1.2%	1.2%	3.7%	29.6%		

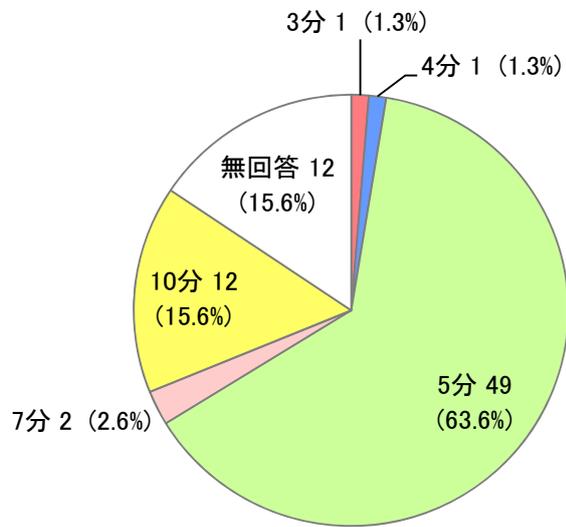
運行が必要な時間帯とその本数 (n=81)



■13-2. バスや南海線との望ましい接続時間

計	3分	4分	5分	7分	10分	無回答
77	1	1	49	2	12	12
100.0%	1.3%	1.3%	63.6%	2.6%	15.6%	15.6%

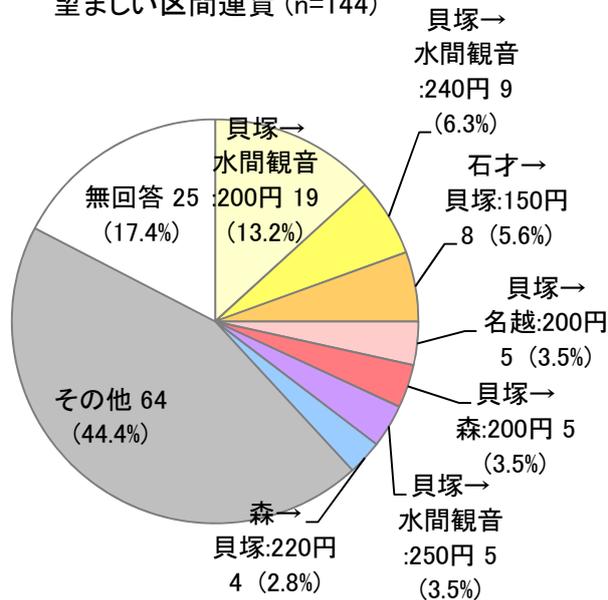
バスや南海線との望ましい接続時間 (n=77)



■13-3. 望ましい区間運賃

計	貝塚→水間観音 :200円	貝塚→水間観音 :240円	石才→貝塚 :150円	貝塚→名越 :200円	貝塚→森 :200円	貝塚→水間観音 :250円
144	19	9	8	5	5	5
100.0%	13.2%	6.3%	5.6%	3.5%	3.5%	3.5%
	森→貝塚 :220円	貝塚→清児 :170円	貝塚→森 :170円	貝塚→水間観音 :220円	清児→貝塚 :150円	名越→貝塚 :200円
	4	3	3	3	3	3
	2.8%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%
	三ツ松→貝塚 :250円	貝塚→貝塚市役 所前:120円	貝塚→近義の里 :100円	貝塚→石才 :100円	貝塚→石才 :150円	貝塚→清児 :150円
	3	2	2	2	2	2
	2.1%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%
	貝塚→清児 :190円	貝塚→水間観音 :150円	貝塚→水間観音 :210円	清児→貝塚 :120円	森→貝塚 :200円	三ツ松→貝塚 :200円
	2	2	2	2	2	2
	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%
	貝塚→貝塚市役 所前:50円	貝塚→貝塚市役 所前:100円	貝塚→貝塚市役 所前:150円	貝塚→近義の里 :130円	貝塚→石才 :160円	貝塚→清児 :160円
	1	1	1	1	1	1
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
	貝塚→清児 :180円	貝塚→名越 :180円	貝塚→森 :150円	貝塚→森 :210円	貝塚→森 :230円	貝塚→三ツ松 :150円
	1	1	1	1	1	1
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
	貝塚→三ツ松 :200円	清児→貝塚 :170円	清児→貝塚 :190円	清児→貝塚 :110円	名越→貝塚 :150円	名越→貝塚 :160円
	1	1	1	1	1	1
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
	名越→貝塚 :220円	水間観音→貝塚 :150円	水間観音→貝塚 :200円	水間観音→貝塚 :220円	水間観音→貝塚 :250円	水間観音→貝塚 市役所前:200円
	1	1	1	1	1	1
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
	無回答					
	25					
	17.4%					

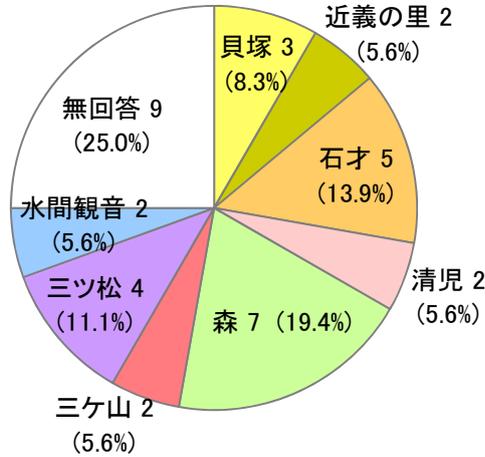
望ましい区間運賃 (n=144)



■13-4. 駐輪場が少ない・ないと思う駅

計	貝塚	近義の里	石才	清児	森	三ヶ山	三ツ松	水間観音
36	3	2	5	2	7	2	4	2
100.0%	8.3%	5.6%	13.9%	5.6%	19.4%	5.6%	11.1%	5.6%
	無回答							
	9							
	25.0%							

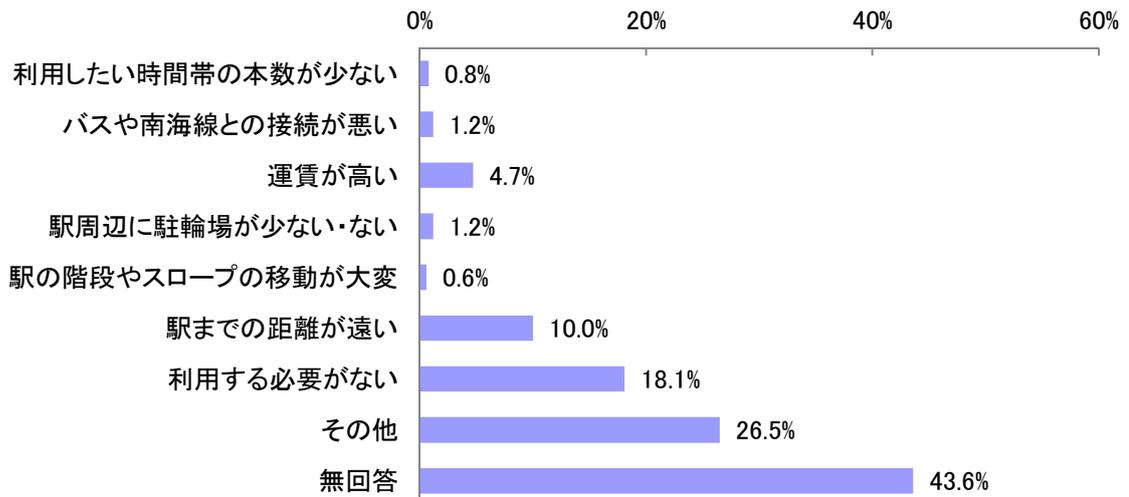
駐輪場が少ない・ないと思う駅 (n=36)



■15. 水間鉄道を利用しない理由[複数回答]

計	利用したい時間帯の本数が少ない	バスや南海線との接続が悪い	運賃が高い	駅周辺に駐輪場が少ない・ない
1,973	15	23	92	24
100.0%	0.8%	1.2%	4.7%	1.2%
	駅の階段やスロープの移動が大変	駅までの距離が遠い	利用する必要がある	その他
	12	197	357	522
	0.6%	10.0%	18.1%	26.5%
	無回答			
	861			
	43.6%			

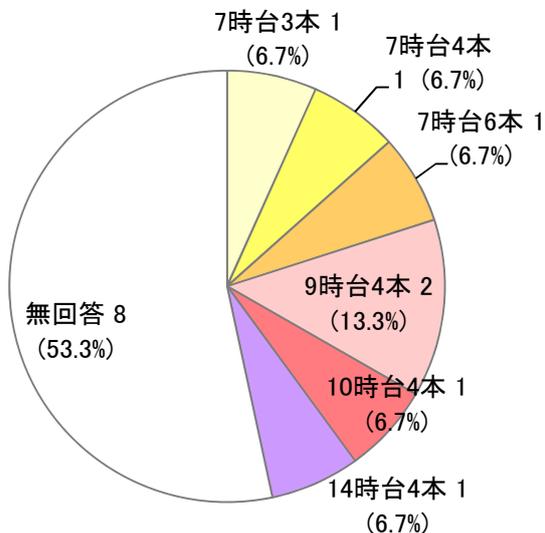
水間鉄道を利用しない理由[複数回答] (n=1973)



■15-1. 運行が必要な時間帯とその本数

計	7時台3本	7時台4本	7時台6本	9時台4本
15	1	1	1	2
100.0%	6.7%	6.7%	6.7%	13.3%
	10時台4本	14時台4本	無回答	
	1	1	8	
	6.7%	6.7%	53.3%	

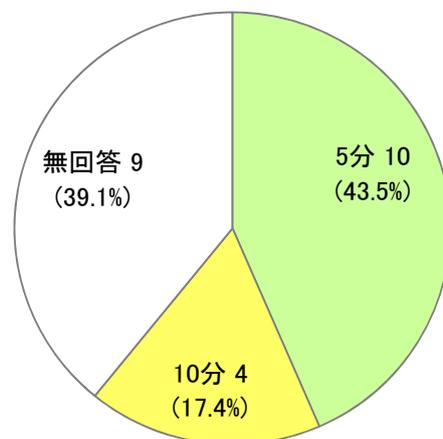
運行が必要な時間帯とその本数 (n=15)



■15-2. バスや南海線との望ましい接続

計	5分	10分	無回答
23	10	4	9
100.0%	43.5%	17.4%	39.1%

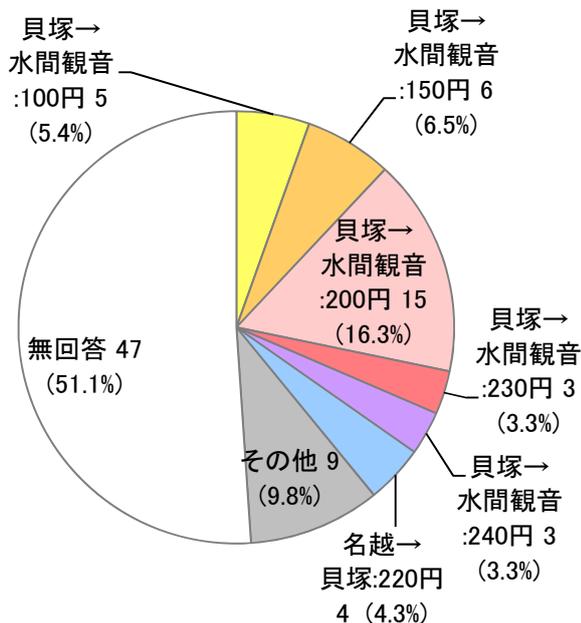
バスや南海線との望ましい接続時間 (n=23)



■15-3. 望ましい区間運賃

計	貝塚→貝塚市役所前:140円	貝塚→近義の里:100円	貝塚→名越:220円	貝塚→森:150円	貝塚→水間観音:100円	貝塚→水間観音:150円
92	1	1	1	1	5	6
100.0%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	5.4%	6.5%
	貝塚→水間観音:200円	貝塚→水間観音:210円	貝塚→水間観音:230円	貝塚→水間観音:240円	貝塚→水間観音:250円	近義の里→貝塚:120円
	15	1	3	3	1	1
	16.3%	1.1%	3.3%	3.3%	1.1%	1.1%
	名越→貝塚:220円	水間観音→貝塚:150円	水間観音→貝塚:200円	無回答		
	4	1	1	47		
	4.3%	1.1%	1.1%	51.1%		

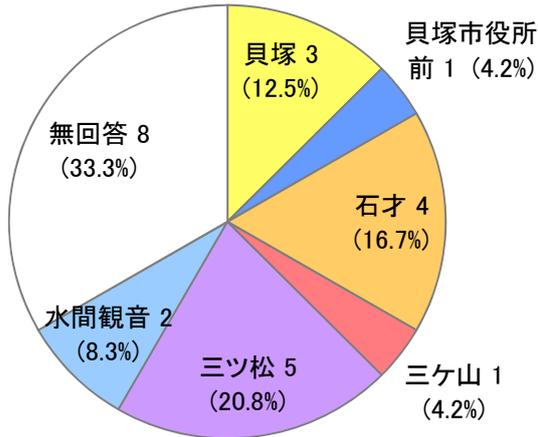
望ましい区間運賃 (n=92)



■15-4. 駐輪場が少ない・ないと思う駅

計	貝塚	貝塚市役所前	石才	三ヶ山
24	3	1	4	1
100.0%	12.5%	4.2%	16.7%	4.2%
	三ツ松	水間観音	無回答	
	5	2	8	
	20.8%	8.3%	33.3%	

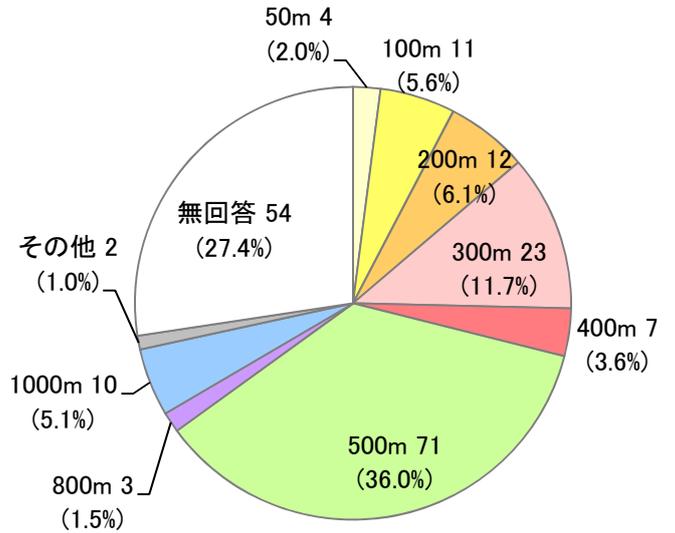
駐輪場が少ない・ないと思う駅 (n=24)



■15-5. 利用が考えられる駅までの距離

計	30m	50m	100m	200m
197	1	4	11	12
100.0%	0.5%	2.0%	5.6%	6.1%
	300m	400m	500m	600m
	23	7	71	1
	11.7%	3.6%	36.0%	0.5%
	800m	1000m	無回答	
	3	10	54	
	1.5%	5.1%	27.4%	

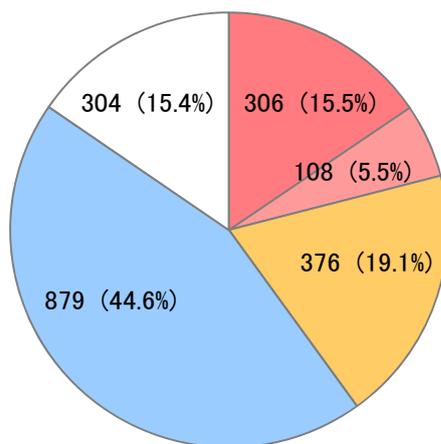
利用が考えられる駅までの距離 (n=197)



■16. 今後の水間鉄道の利用意向

計	現在利用しており、 今後も利用	現在利用ないが、 今後運行内容が改善 されたら利用	現在利用ないが、 自動車が運転できな くなったら利用	現在利用なく、 今後も利用しない	無回答
1,973	306	108	376	879	304
100.0%	15.5%	5.5%	19.1%	44.6%	15.4%

今後の水間鉄道の利用意向 (n=1973)



- 現在利用しており、今後も利用
- 現在利用ないが、今後運行内容が改善されたら利用
- 現在利用ないが、自動車が運転できなくなったら利用
- 現在利用なく、今後も利用しない
- 無回答

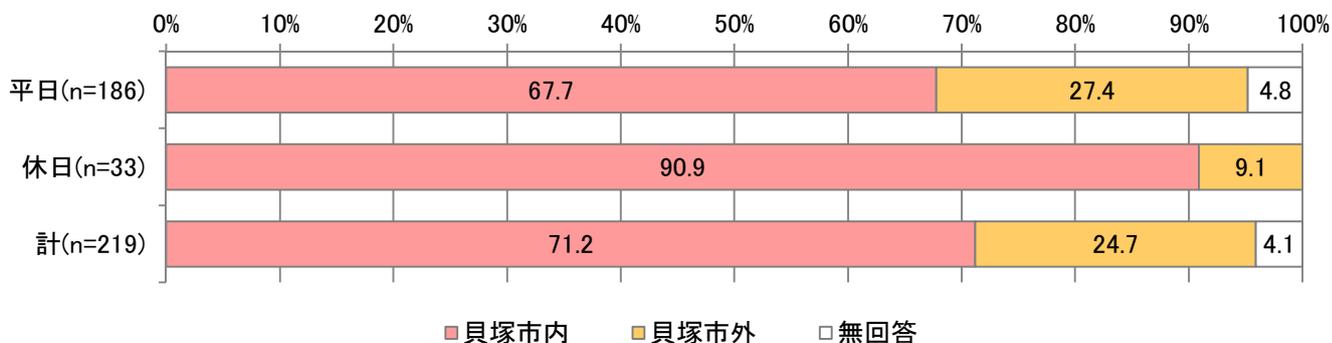
1-2. バス利用者アンケート

①コスモスライナー

(各問の結果)

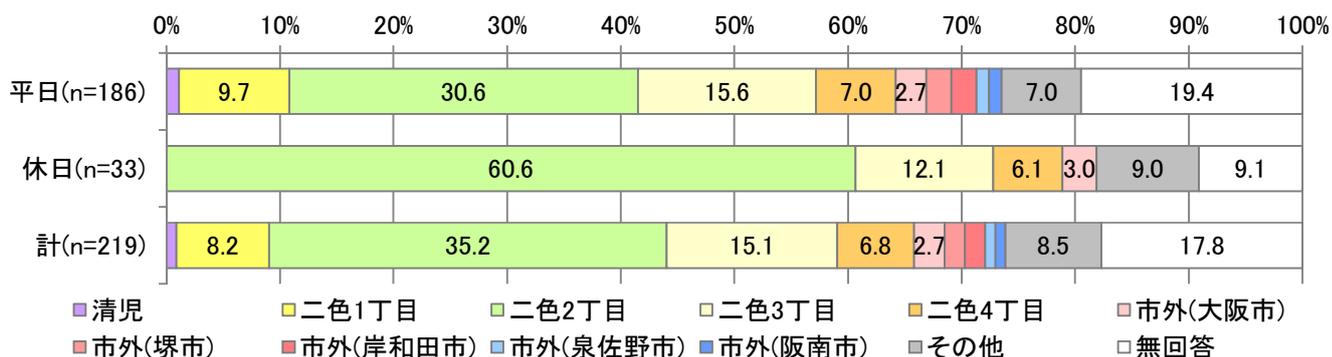
■1.居住地(市内、市外)

	計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
平日	186	126	51	9
	100.0%	67.7%	27.4%	4.8%
休日	33	30	3	0
	100.0%	90.9%	9.1%	0.0%
計	219	156	54	9
	100.0%	71.2%	24.7%	4.1%



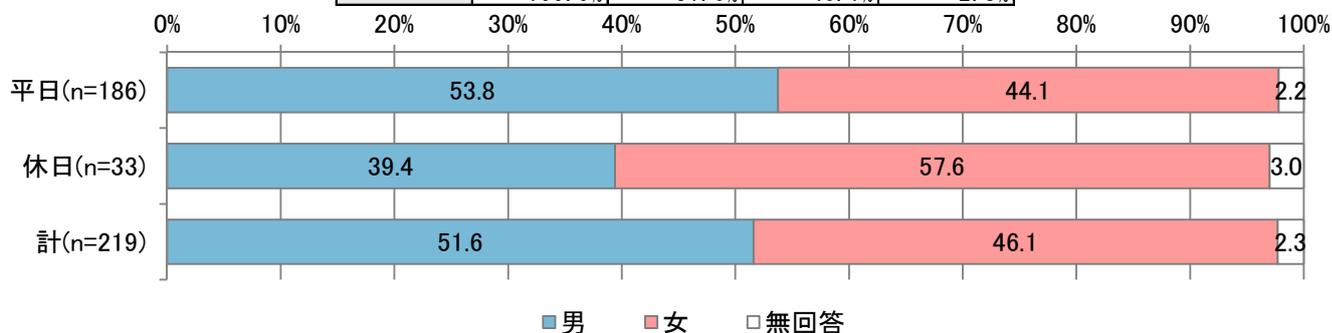
■1-1.住所

	計	石才	浦田	貝塚2丁目	加神1丁目	北町	清見	二色	二色1丁目	
平日	186	1	1	1	1	0	2	1	18	
	100.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.0%	1.1%	0.5%	9.7%	
休日	33	0	0	0	0	1	0	0	0	
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
計	219	1	1	1	1	1	2	1	18	
	100.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.9%	0.5%	8.2%	
	二色2丁目	二色3丁目	二色4丁目	半田1丁目	堀1丁目	脇浜3丁目	市外(大阪市)	市外(大東市)	市外(八尾市)	
平日	57	29	13	1	0	0	5	1	1	
	30.6%	15.6%	7.0%	0.5%	0.0%	0.0%	2.7%	0.5%	0.5%	
休日	20	4	2	0	1	1	1	0	0	
	60.6%	12.1%	6.1%	0.0%	3.0%	3.0%	3.0%	0.0%	0.0%	
計	77	33	15	1	1	1	6	1	1	
	35.2%	15.1%	6.8%	0.5%	0.5%	0.5%	2.7%	0.5%	0.5%	
	市外(堺市)	市外(高石市)	市外(泉大津市)	市外(岸和田市)	市外(熊取町)	市外(泉佐野市)	市外(忠岡町)	市外(阪南市)	市外(奈良市)	
平日	4	1	1	4	1	2	1	2	1	
	2.2%	0.5%	0.5%	2.2%	0.5%	1.1%	0.5%	1.1%	0.5%	
休日	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
計	4	1	1	4	1	2	1	2	1	
	1.8%	0.5%	0.5%	1.8%	0.5%	0.9%	0.5%	0.9%	0.5%	
	市外(生駒市)	無回答								
平日	1	36								
	0.5%	19.4%								
休日	0	3								
	0.0%	9.1%								
計	1	39								
	0.5%	17.8%								



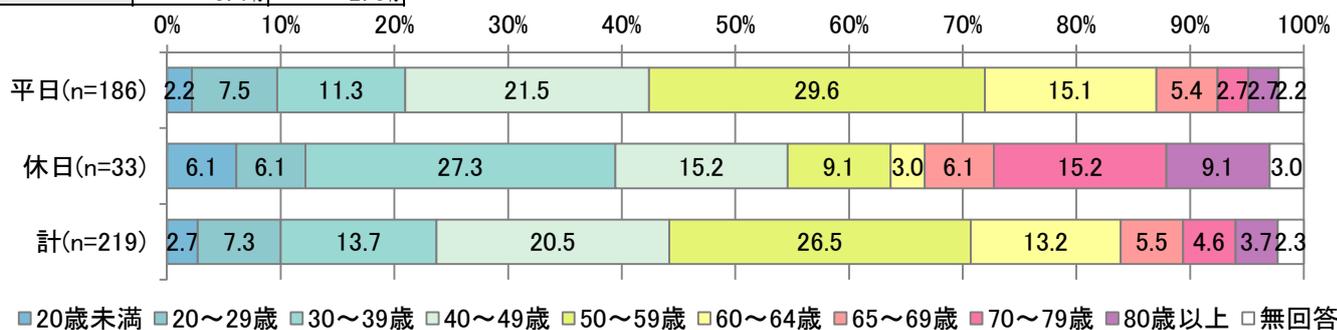
■2-1. 性別

	計	男	女	無回答
平日	186	100	82	4
	100.0%	53.8%	44.1%	2.2%
休日	33	13	19	1
	100.0%	39.4%	57.6%	3.0%
計	219	113	101	5
	100.0%	51.6%	46.1%	2.3%



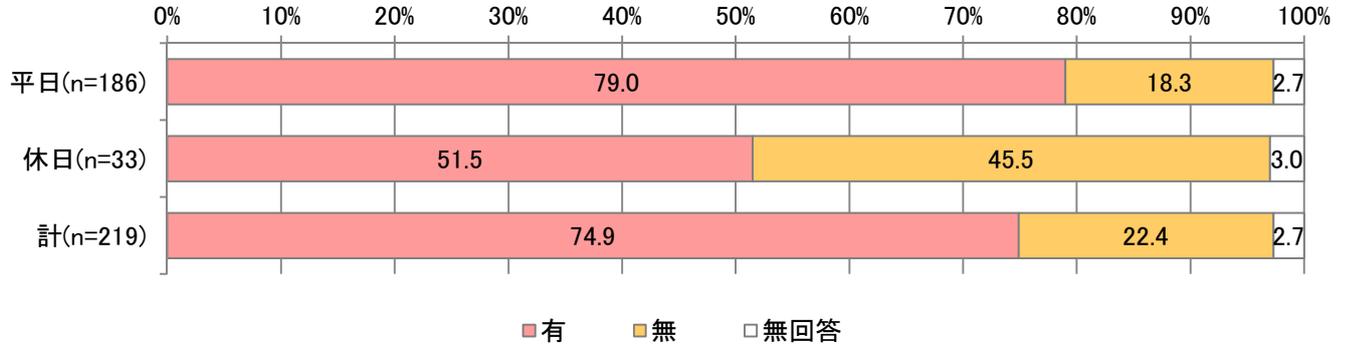
■2-2. 年齢

	計	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳
平日	186	4	14	21	40	55	28	10	5
	100.0%	2.2%	7.5%	11.3%	21.5%	29.6%	15.1%	5.4%	2.7%
休日	33	2	2	9	5	3	1	2	5
	100.0%	6.1%	6.1%	27.3%	15.2%	9.1%	3.0%	6.1%	15.2%
計	219	6	16	30	45	58	29	12	10
	100.0%	2.7%	7.3%	13.7%	20.5%	26.5%	13.2%	5.5%	4.6%
	80歳以上	無回答							
平日	5	4							
	2.7%	2.2%							
休日	3	1							
	9.1%	3.0%							
計	8	5							
	3.7%	2.3%							



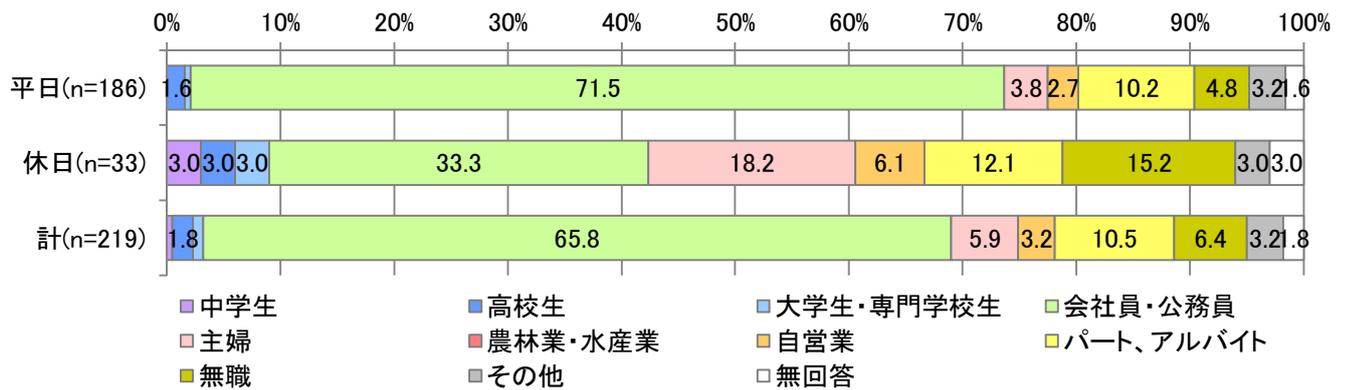
■2-3. 運転免許の有無

	計	有	無	無回答
平日	186	147	34	5
	100.0%	79.0%	18.3%	2.7%
休日	33	17	15	1
	100.0%	51.5%	45.5%	3.0%
計	219	164	49	6
	100.0%	74.9%	22.4%	2.7%



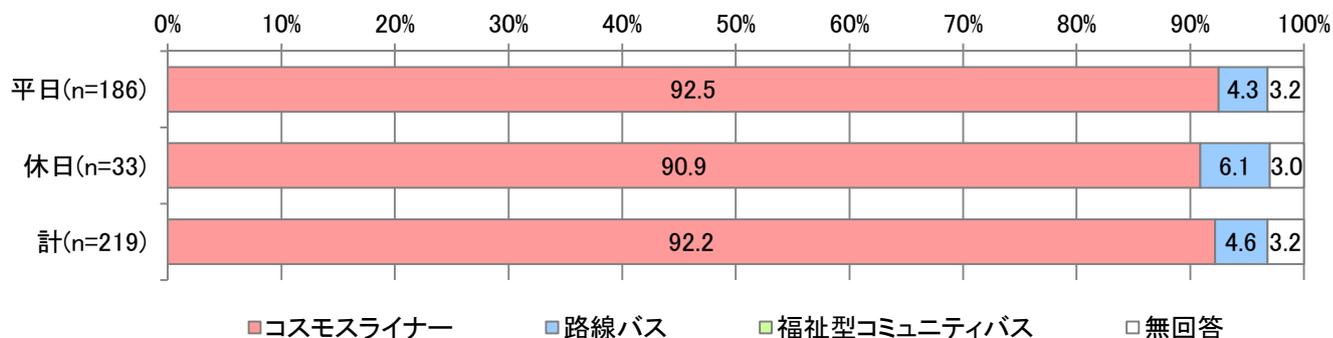
■3. 職業

	計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト
平日	186	0	3	1	133	7	0	5	19
	100.0%	0.0%	1.6%	0.5%	71.5%	3.8%	0.0%	2.7%	10.2%
休日	33	1	1	1	11	6	0	2	4
	100.0%	3.0%	3.0%	3.0%	33.3%	18.2%	0.0%	6.1%	12.1%
計	219	1	4	2	144	13	0	7	23
	100.0%	0.5%	1.8%	0.9%	65.8%	5.9%	0.0%	3.2%	10.5%
平日	9	6	3						
	4.8%	3.2%	1.6%						
休日	5	1	1						
	15.2%	3.0%	3.0%						
計	14	7	4						
	6.4%	3.2%	1.8%						



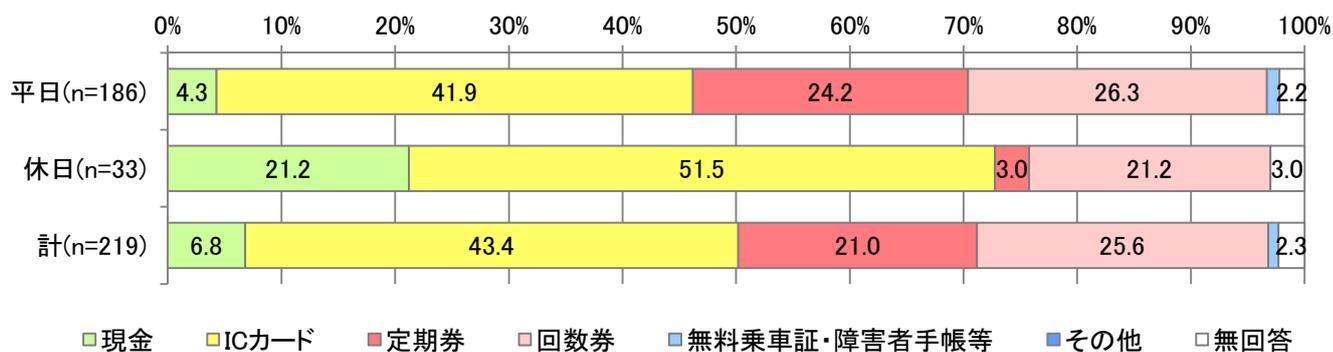
■4. 主に利用しているバス

	計	コスモスライナー	路線バス	福祉型 コミュニティバス	無回答
平日	186	172	8	0	6
	100.0%	92.5%	4.3%	0.0%	3.2%
休日	33	30	2	0	1
	100.0%	90.9%	6.1%	0.0%	3.0%
計	219	202	10	0	7
	100.0%	92.2%	4.6%	0.0%	3.2%



■5-1. 主なバスの利用状況 [利用券種]

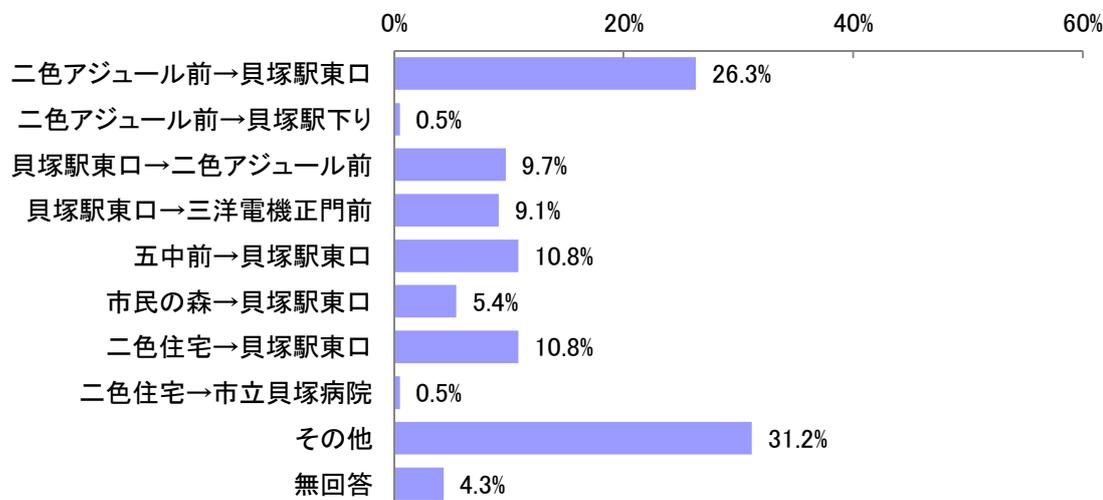
	計	現金	ICカード	定期券	回数券	無料乗車証・ 障害者手帳等	その他	無回答
平日	186	8	78	45	49	2	0	4
	100.0%	4.3%	41.9%	24.2%	26.3%	1.1%	0.0%	2.2%
休日	33	7	17	1	7	0	0	1
	100.0%	21.2%	51.5%	3.0%	21.2%	0.0%	0.0%	3.0%
計	219	15	95	46	56	2	0	5
	100.0%	6.8%	43.4%	21.0%	25.6%	0.9%	0.0%	2.3%

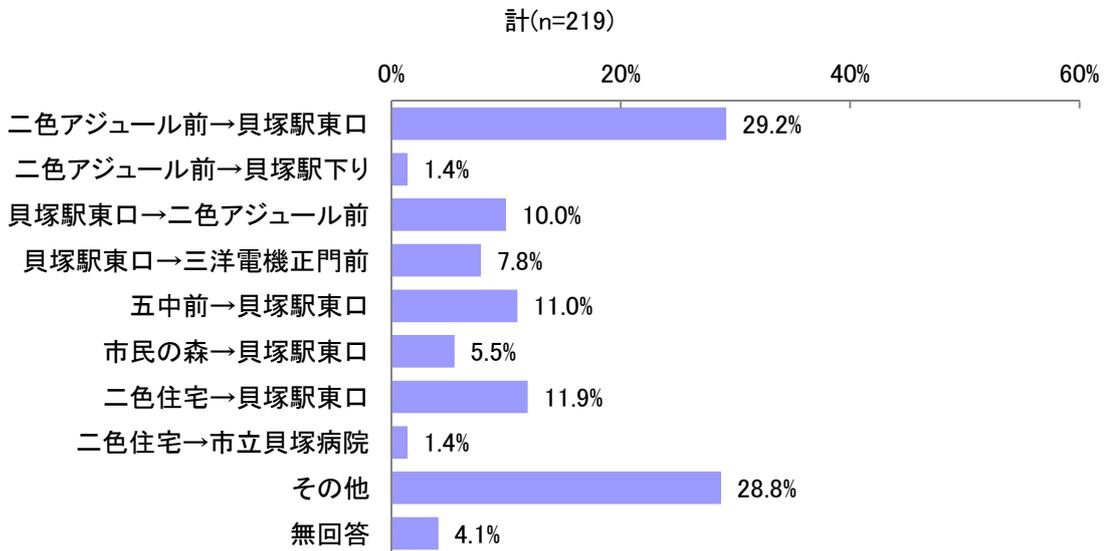
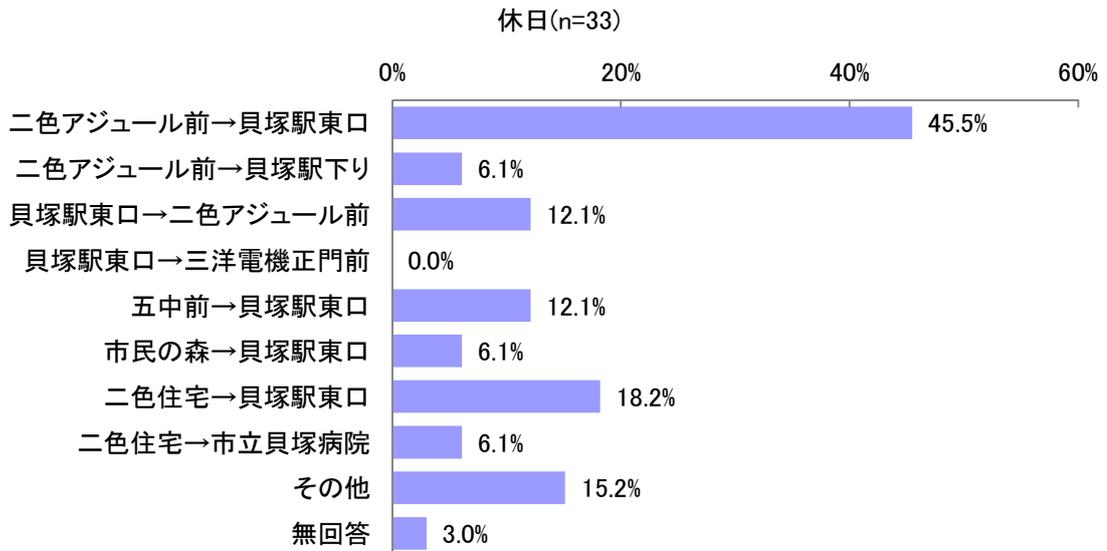


■5-2. 主なバスの利用状況[利用区間][複数回答]

	計	二色アジュール前→貝塚駅東口	二色アジュール前→貝塚駅下り	貝塚駅東口→二色アジュール前	貝塚駅東口→五中前	貝塚駅東口→三洋電機正門前	貝塚駅東口→三洋電機北門前	貝塚駅東口→明治関西工場前	貝塚駅東口→(不明)
平日	186	49	1	18	5	17	3	13	1
	100.0%	26.3%	0.5%	9.7%	2.7%	9.1%	1.6%	7.0%	0.5%
休日	33	15	2	4	0	0	0	0	0
	100.0%	45.5%	6.1%	12.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	219	64	3	22	5	17	3	13	1
	100.0%	29.2%	1.4%	10.0%	2.3%	7.8%	1.4%	5.9%	0.5%
	貝塚駅東口→合同宿舎前	貝塚駅東口→海浜緑地公園・国華園前	貝塚駅東口→市民の森	貝塚駅東口→商工会議所南	貝塚駅東口→ふれあい運動広場南	貝塚駅東口→二色住宅	五中前→貝塚駅東口	合同宿舎前→貝塚駅東口	合同宿舎前→貝塚駅下り
平日	4	3	2	7	1	0	20	15	1
	2.2%	1.6%	1.1%	3.8%	0.5%	0.0%	10.8%	8.1%	0.5%
休日	1	0	1	0	0	1	4	1	0
	3.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	3.0%	12.1%	3.0%	0.0%
計	5	3	3	7	1	1	24	16	1
	2.3%	1.4%	1.4%	3.2%	0.5%	0.5%	11.0%	7.3%	0.5%
	市民の森→貝塚駅東口	東貝塚駅前→貝塚駅東口	二色住宅→貝塚駅東口	二色住宅→市立貝塚病院	三洋電機正門前→貝塚駅東口	海浜緑地公園・国華園前→貝塚駅下り	(不明)→貝塚駅東口	無回答	
平日	10	1	20	1	1	0	1	8	
	5.4%	0.5%	10.8%	0.5%	0.5%	0.0%	0.5%	4.3%	
休日	2	0	6	2	0	1	0	1	
	6.1%	0.0%	18.2%	6.1%	0.0%	3.0%	0.0%	3.0%	
計	12	1	26	3	1	1	1	9	
	5.5%	0.5%	11.9%	1.4%	0.5%	0.5%	0.5%	4.1%	

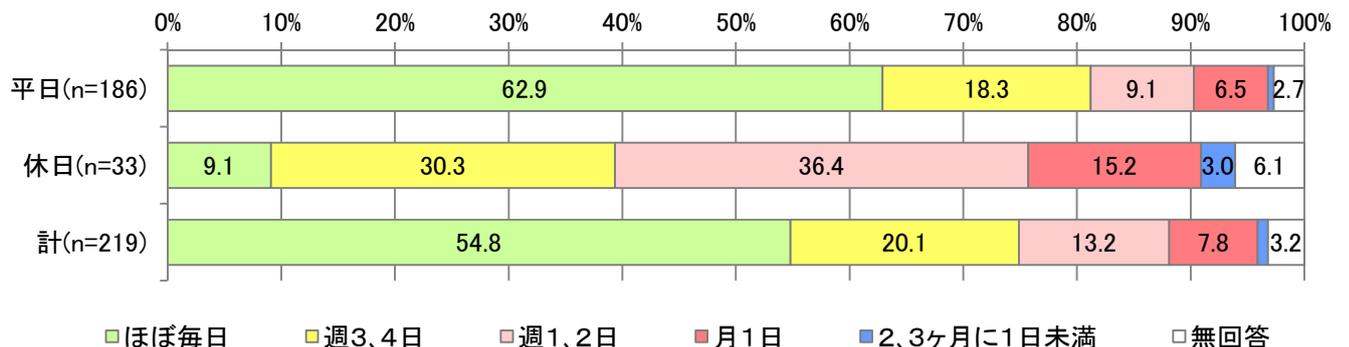
平日(n=186)





■5-3. 主なバスの利用状況[利用日数]

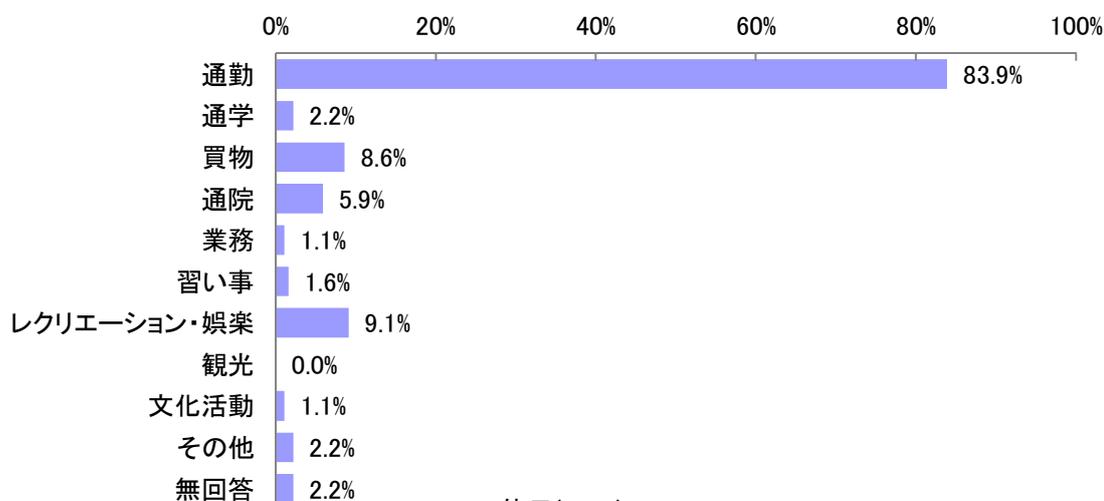
	計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
平日	186	117	34	17	12	1	5
	100.0%	62.9%	18.3%	9.1%	6.5%	0.5%	2.7%
休日	33	3	10	12	5	1	2
	100.0%	9.1%	30.3%	36.4%	15.2%	3.0%	6.1%
計	219	120	44	29	17	2	7
	100.0%	54.8%	20.1%	13.2%	7.8%	0.9%	3.2%



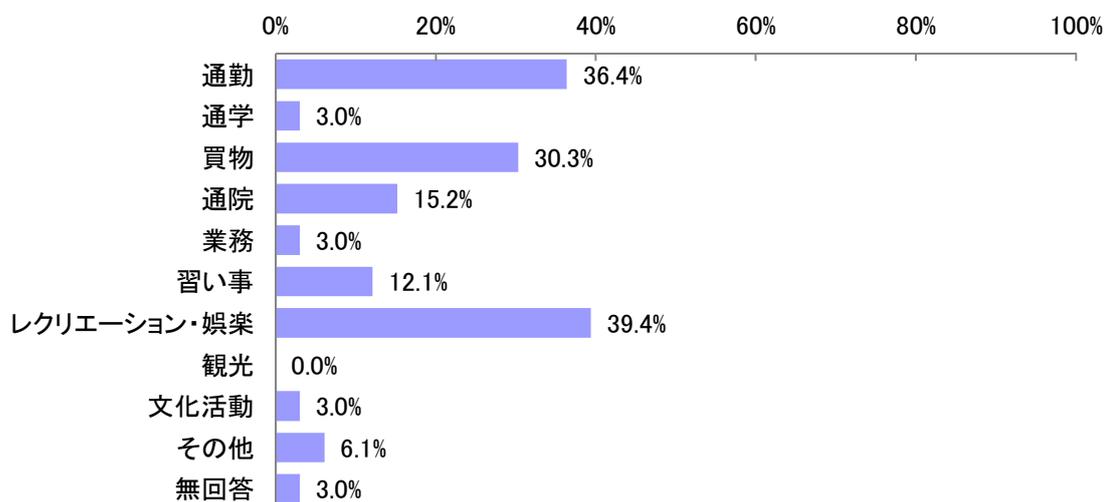
■5-4. 主なバスの利用状況[利用目的][複数回答]

	計	通勤	通学	買物	通院	業務	習い事	レクリエーション・娯楽
平日	186	156	4	16	11	2	3	17
	100.0%	83.9%	2.2%	8.6%	5.9%	1.1%	1.6%	9.1%
休日	33	12	1	10	5	1	4	13
	100.0%	36.4%	3.0%	30.3%	15.2%	3.0%	12.1%	39.4%
計	219	168	5	26	16	3	7	30
	100.0%	76.7%	2.3%	11.9%	7.3%	1.4%	3.2%	13.7%
		観光	文化活動	その他	無回答			
平日	0	2	4	4				
	0.0%	1.1%	2.2%	2.2%				
休日	0	1	2	1				
	0.0%	3.0%	6.1%	3.0%				
計	0	3	6	5				
	0.0%	1.4%	2.7%	2.3%				

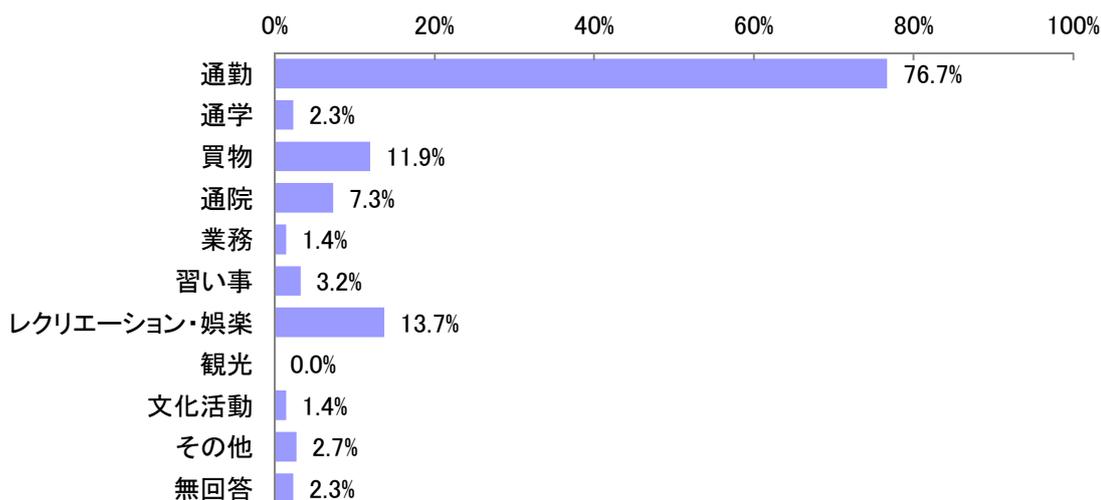
平日(n=186)



休日(n=33)



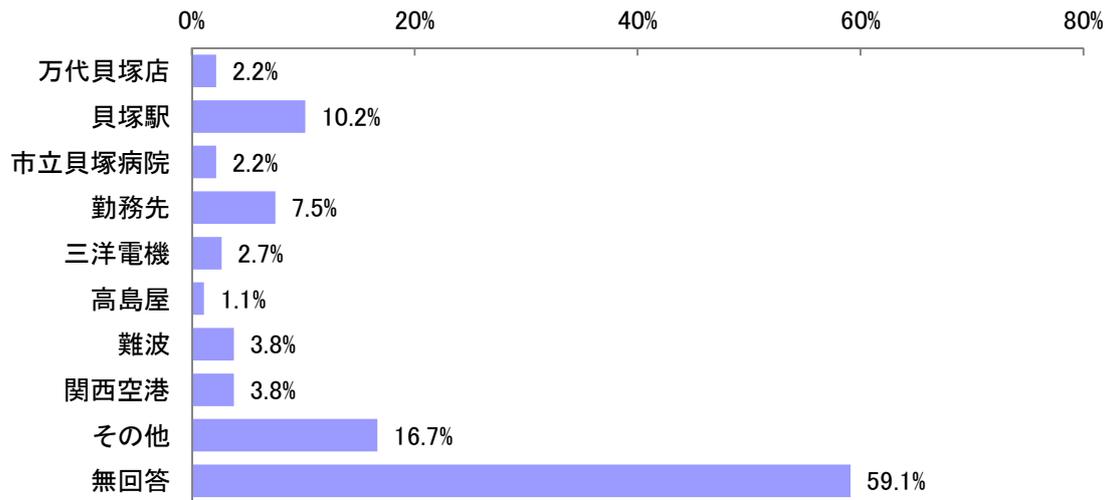
計(n=219)



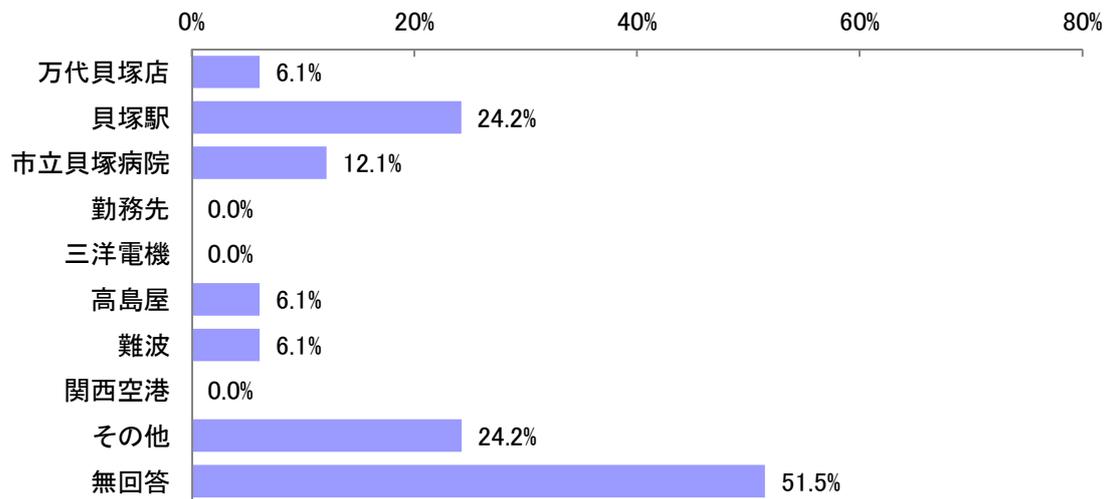
■5-5. 主なバスの利用状況[外出先施設][複数回答]

	計	駅前商店街	スーパー	万代貝塚店	美容院	貝塚駅	貝塚駅から 関空へ勤務	貝塚駅下り	市立 貝塚病院
平日	186 100.0%	1 0.5%	0 0.0%	4 2.2%	0 0.0%	19 10.2%	1 0.5%	1 0.5%	4 2.2%
休日	33 100.0%	0 0.0%	1 3.0%	2 6.1%	1 3.0%	8 24.2%	0 0.0%	0 0.0%	4 12.1%
計	219 100.0%	1 0.5%	1 0.5%	6 2.7%	1 0.5%	27 12.3%	1 0.5%	1 0.5%	8 3.7%
	電車利用の ため駅まで 乗る	南海電車	かななみ ふじた クリニック	寺田萬寿 病院	国華園	会社(株) ウラカワ	関西アイス クリーム工 場	勤務先	三洋電機
平日	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	0 0.0%	1 0.5%	1 0.5%	14 7.5%	5 2.7%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	14 6.4%	5 2.3%
	三洋電機 (株)	三洋 二色浜工場	二色 産業団地	明治 関西工場	商工会議所 内パソコン 教室	学校	大学	自己所有 不動産	泉大津
平日	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	3 1.6%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	0 0.0%	1 0.5%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
計	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	3 1.4%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%
	泉佐野	梅田	大阪市内	岸和田高校	岸和田 市民病院	グランフ ロント大阪	新大阪	高島屋	難波
平日	1 0.5%	1 0.5%	2 1.1%	1 0.5%	1 0.5%	0 0.0%	1 0.5%	2 1.1%	7 3.8%
休日	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	2 6.1%	2 6.1%
計	1 0.5%	1 0.5%	3 1.4%	1 0.5%	2 0.9%	1 0.5%	1 0.5%	4 1.8%	9 4.1%
	なんばCITY	関西空港	和歌山	勤務先 (大阪市内)	勤務先 (泉大津)	無回答			
平日	0 0.0%	7 3.8%	1 0.5%	3 1.6%	1 0.5%	110 59.1%			
休日	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17 51.5%			
計	1 0.5%	7 3.2%	1 0.5%	3 1.4%	1 0.5%	127 58.0%			

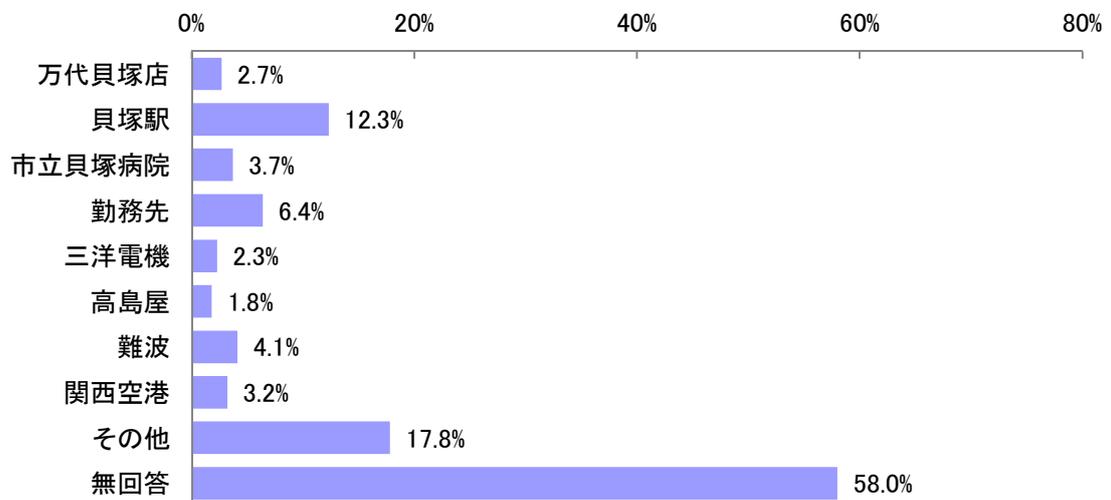
平日(n=186)



休日(n=33)

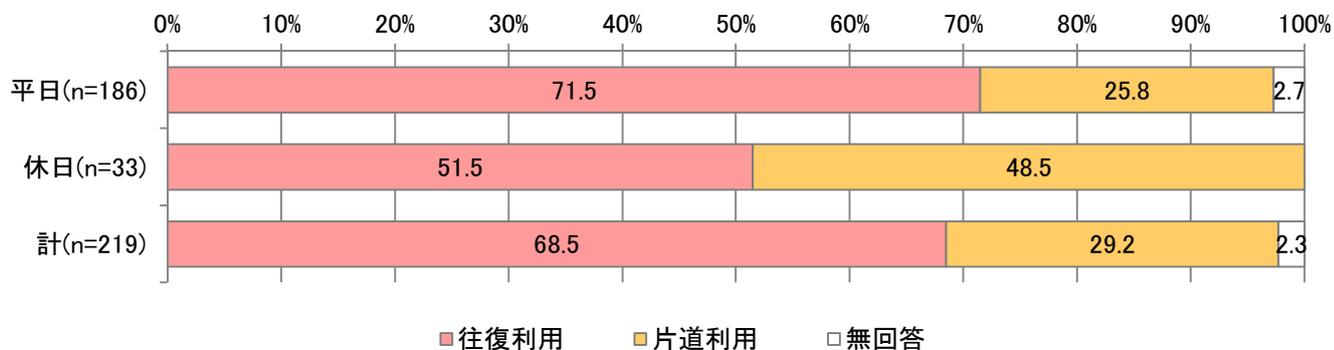


計(n=219)



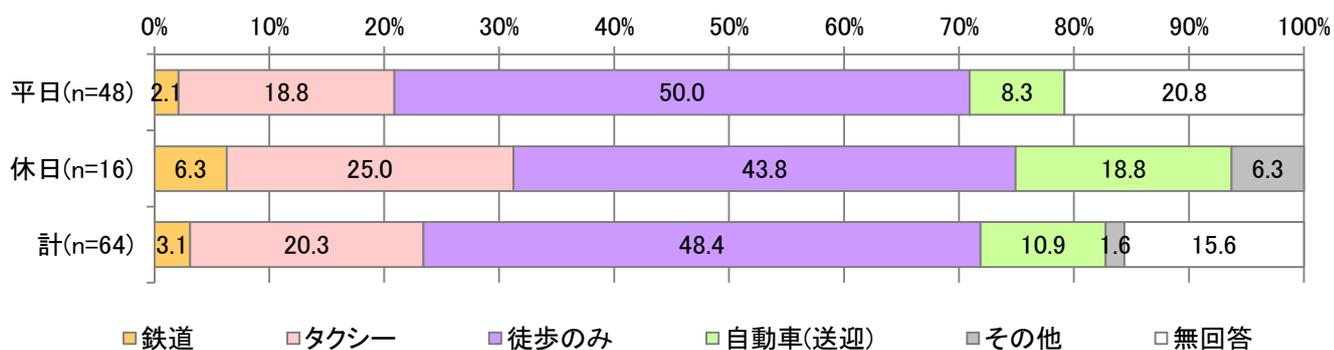
■ 6. バスの往復利用

	計	往復利用	片道利用	無回答
平日	186	133	48	5
	100.0%	71.5%	25.8%	2.7%
休日	33	17	16	0
	100.0%	51.5%	48.5%	0.0%
計	219	150	64	5
	100.0%	68.5%	29.2%	2.3%



■ 6-1. 片道利用の利用手段

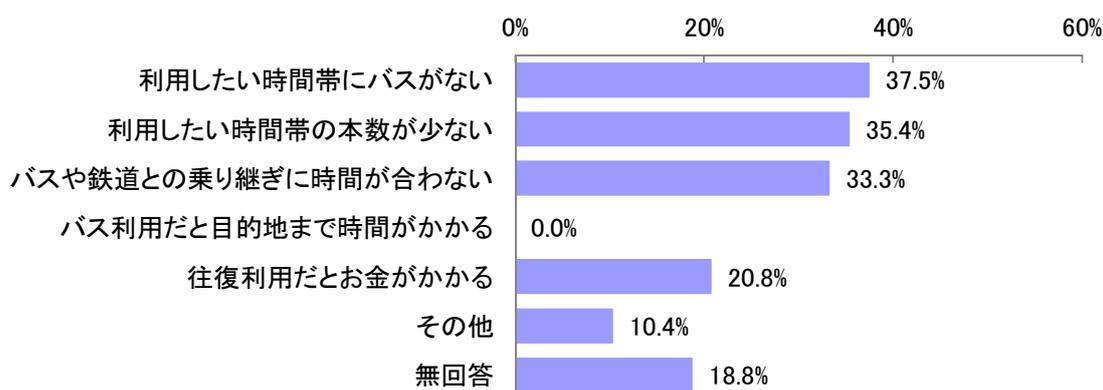
	計	鉄道	タクシー	徒歩のみ	自動車(送迎)	その他	無回答
平日	48	1	9	24	4	0	10
	100.0%	2.1%	18.8%	50.0%	8.3%	0.0%	20.8%
休日	16	1	4	7	3	1	0
	100.0%	6.3%	25.0%	43.8%	18.8%	6.3%	0.0%
計	64	2	13	31	7	1	10
	100.0%	3.1%	20.3%	48.4%	10.9%	1.6%	15.6%



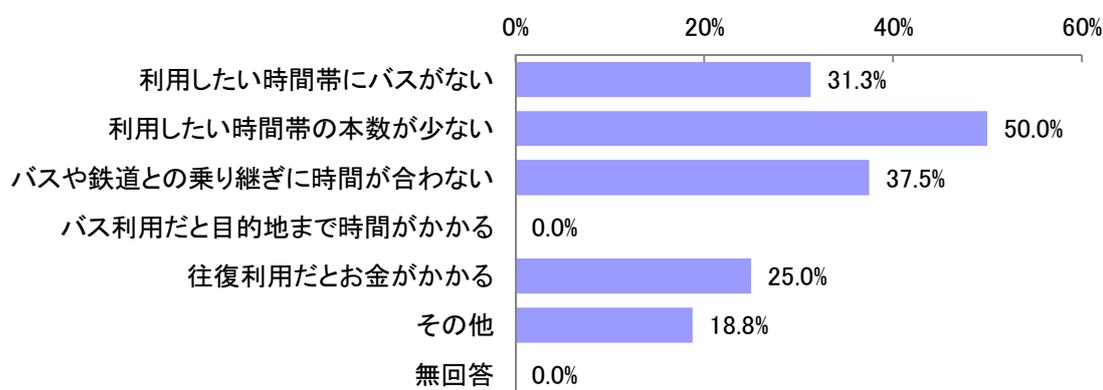
■7. バスを往復利用しない理由[複数回答]

	計	利用したい時間帯にバスがない	利用したい時間帯の本数が少ない	バスや鉄道との乗り継ぎに時間が合わない	バス利用だと目的地まで時間がかかる	往復利用だとお金がかかる	その他	無回答
平日	48	18	17	16	0	10	5	9
	100.0%	37.5%	35.4%	33.3%	0.0%	20.8%	10.4%	18.8%
休日	16	5	8	6	0	4	3	0
	100.0%	31.3%	50.0%	37.5%	0.0%	25.0%	18.8%	0.0%
計	64	23	25	22	0	14	8	9
	100.0%	35.9%	39.1%	34.4%	0.0%	21.9%	12.5%	14.1%

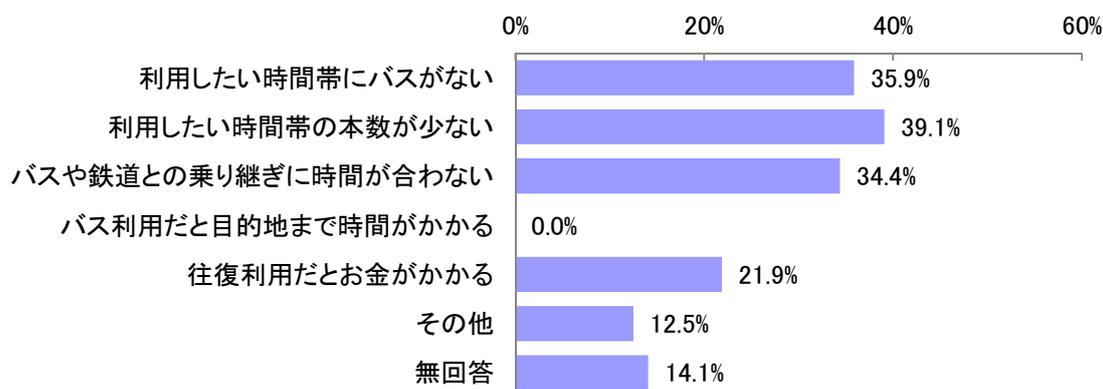
平日(n=48)



休日(n=16)

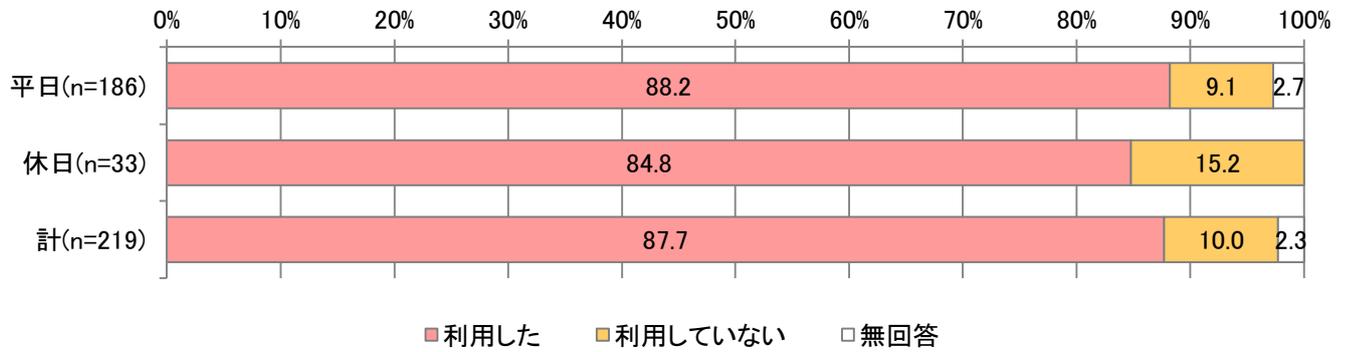


計(n=64)



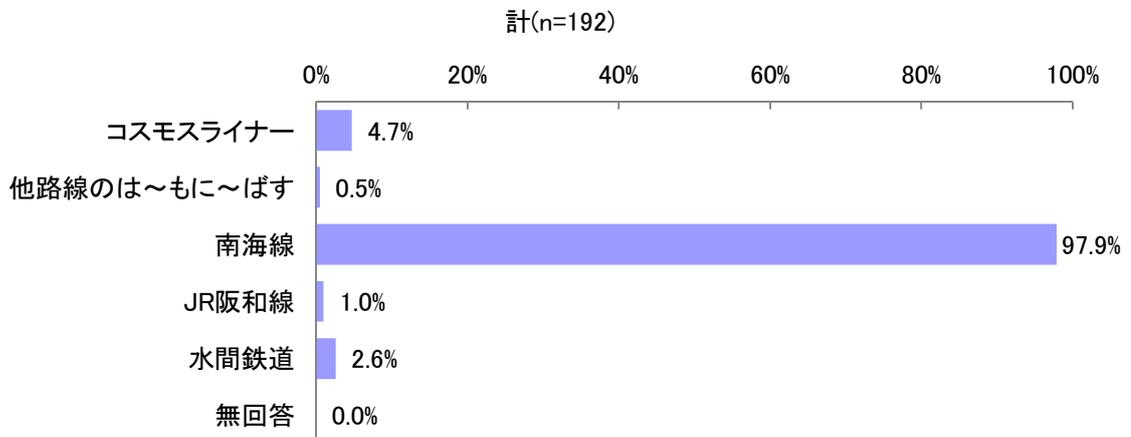
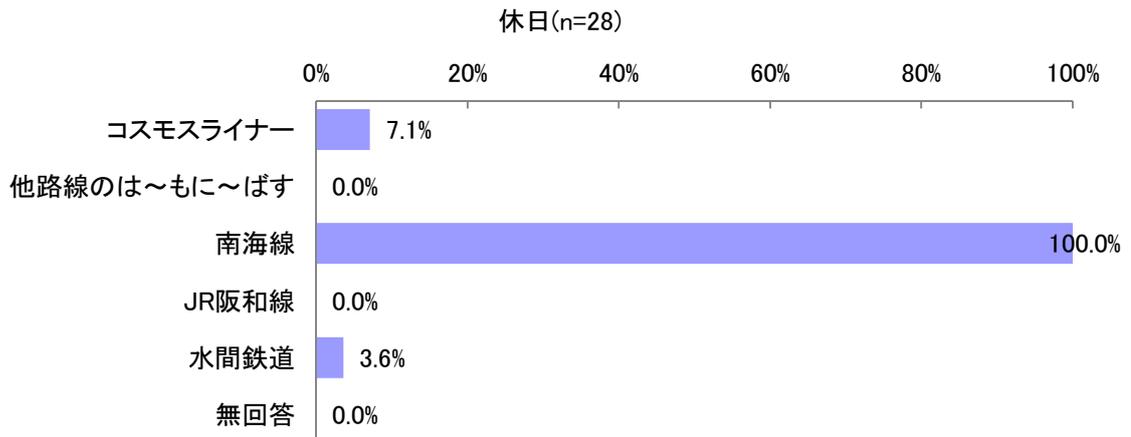
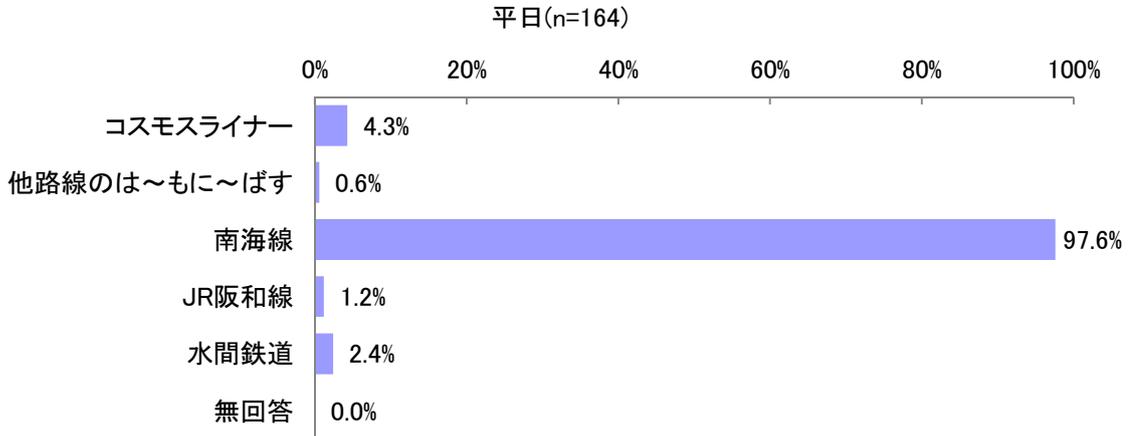
■8. 他のバスや鉄道との乗り継ぎ有無

	計	利用した	利用していない	無回答
平日	186	164	17	5
	100.0%	88.2%	9.1%	2.7%
休日	33	28	5	0
	100.0%	84.8%	15.2%	0.0%
計	219	192	22	5
	100.0%	87.7%	10.0%	2.3%



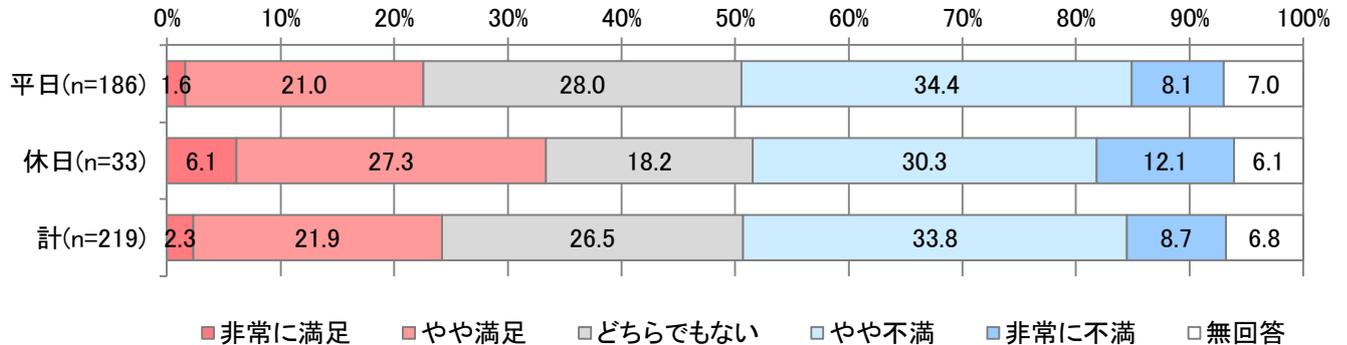
■8-1. 乗り継ぎ利用した手段[複数回答]

	計	コスモスライナー	他路線のは～もに～ばす	南海線	JR阪和線	水間鉄道	無回答
平日	164	7	1	160	2	4	0
	100.0%	4.3%	0.6%	97.6%	1.2%	2.4%	0.0%
休日	28	2	0	28	0	1	0
	100.0%	7.1%	0.0%	100.0%	0.0%	3.6%	0.0%
計	192	9	1	188	2	5	0
	100.0%	4.7%	0.5%	97.9%	1.0%	2.6%	0.0%



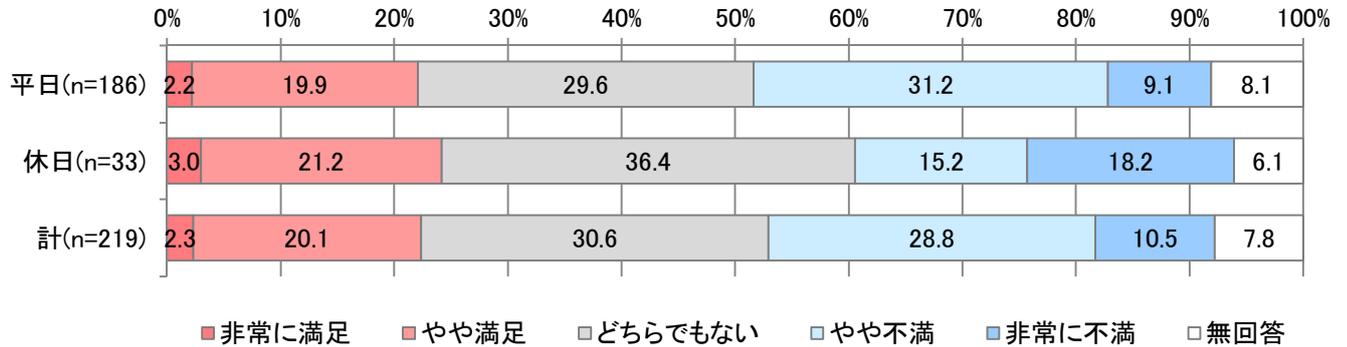
■10-1①. 利用しているバスの満足度[運行本数]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	3	39	52	64	15	13
	100.0%	1.6%	21.0%	28.0%	34.4%	8.1%	7.0%
休日	33	2	9	6	10	4	2
	100.0%	6.1%	27.3%	18.2%	30.3%	12.1%	6.1%
計	219	5	48	58	74	19	15
	100.0%	2.3%	21.9%	26.5%	33.8%	8.7%	6.8%



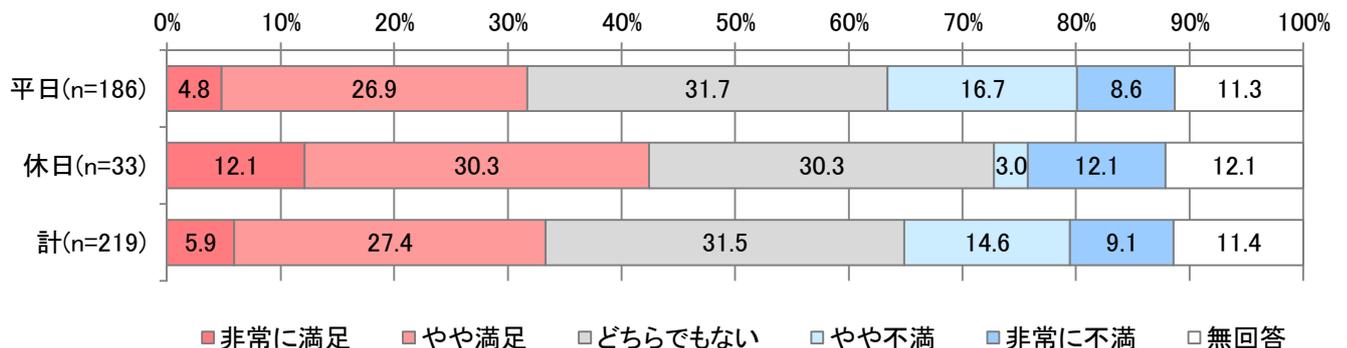
■10-1②. 利用しているバスの満足度[運行時間帯]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	4	37	55	58	17	15
	100.0%	2.2%	19.9%	29.6%	31.2%	9.1%	8.1%
休日	33	1	7	12	5	6	2
	100.0%	3.0%	21.2%	36.4%	15.2%	18.2%	6.1%
計	219	5	44	67	63	23	17
	100.0%	2.3%	20.1%	30.6%	28.8%	10.5%	7.8%



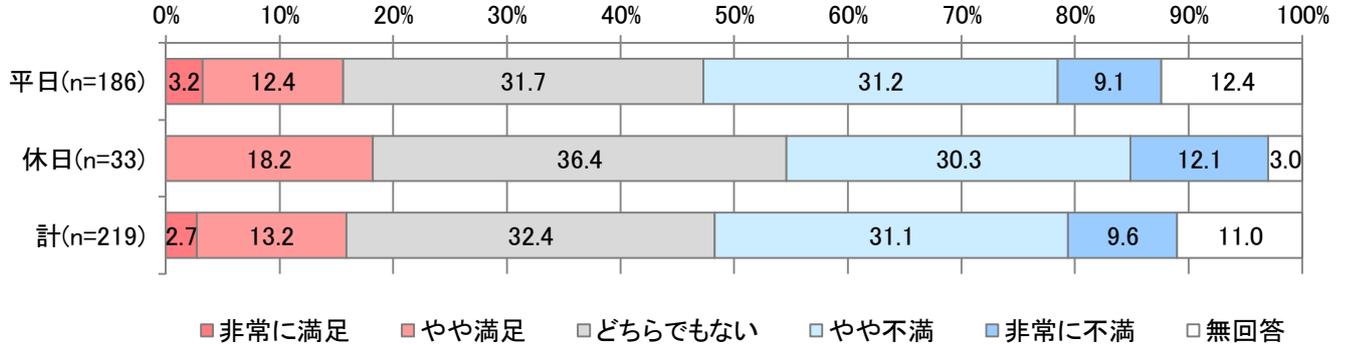
■10-1③. 利用しているバスの満足度[運行ルート]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	9	50	59	31	16	21
	100.0%	4.8%	26.9%	31.7%	16.7%	8.6%	11.3%
休日	33	4	10	10	1	4	4
	100.0%	12.1%	30.3%	30.3%	3.0%	12.1%	12.1%
計	219	13	60	69	32	20	25
	100.0%	5.9%	27.4%	31.5%	14.6%	9.1%	11.4%



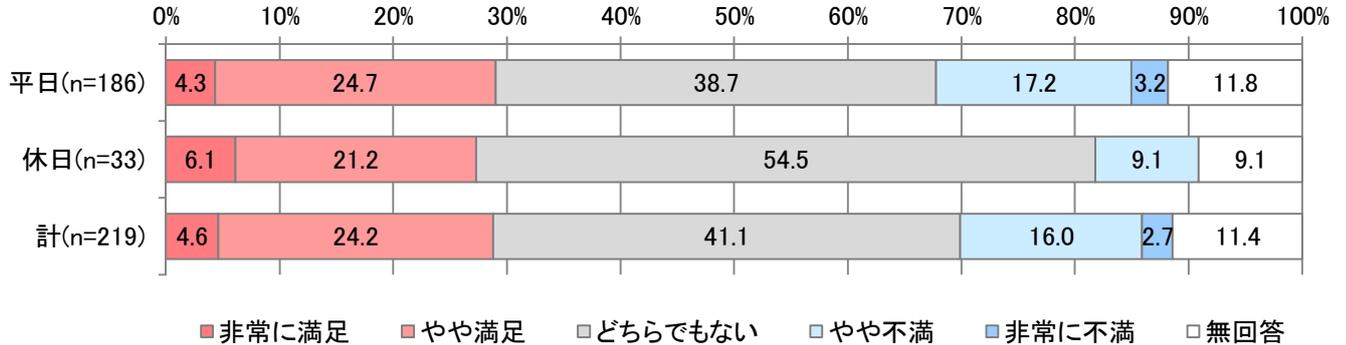
■10-1④. 利用しているバスの満足度[運賃]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	6	23	59	58	17	23
	100.0%	3.2%	12.4%	31.7%	31.2%	9.1%	12.4%
休日	33	0	6	12	10	4	1
	100.0%	0.0%	18.2%	36.4%	30.3%	12.1%	3.0%
計	219	6	29	71	68	21	24
	100.0%	2.7%	13.2%	32.4%	31.1%	9.6%	11.0%



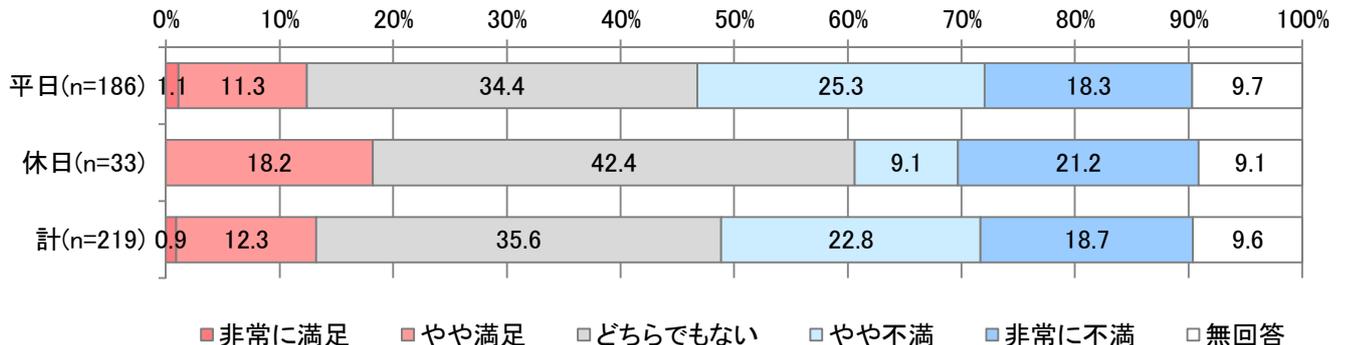
■10-1⑤. 利用しているバスの満足度[所要時間]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	8	46	72	32	6	22
	100.0%	4.3%	24.7%	38.7%	17.2%	3.2%	11.8%
休日	33	2	7	18	3	0	3
	100.0%	6.1%	21.2%	54.5%	9.1%	0.0%	9.1%
計	219	10	53	90	35	6	25
	100.0%	4.6%	24.2%	41.1%	16.0%	2.7%	11.4%



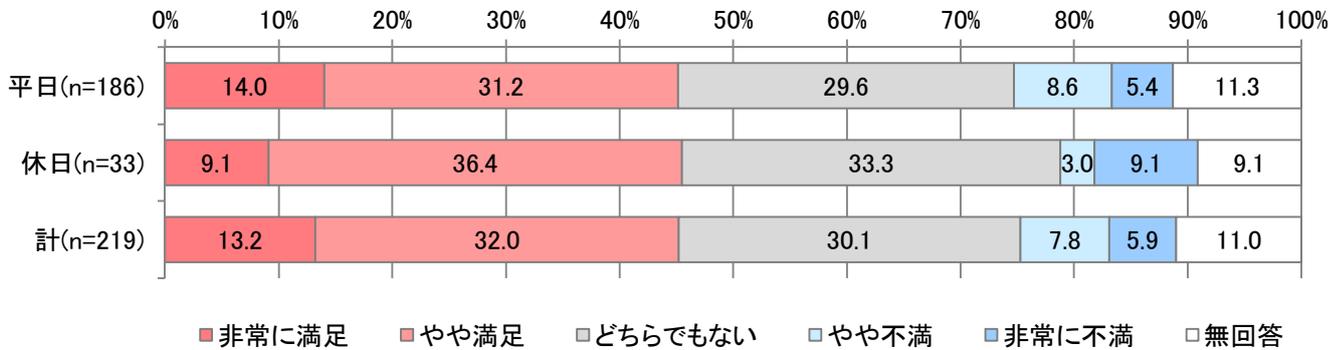
■10-1⑥利用しているバスの満足度[乗り継ぎ時間]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	2	21	64	47	34	18
	100.0%	1.1%	11.3%	34.4%	25.3%	18.3%	9.7%
休日	33	0	6	14	3	7	3
	100.0%	0.0%	18.2%	42.4%	9.1%	21.2%	9.1%
計	219	2	27	78	50	41	21
	100.0%	0.9%	12.3%	35.6%	22.8%	18.7%	9.6%



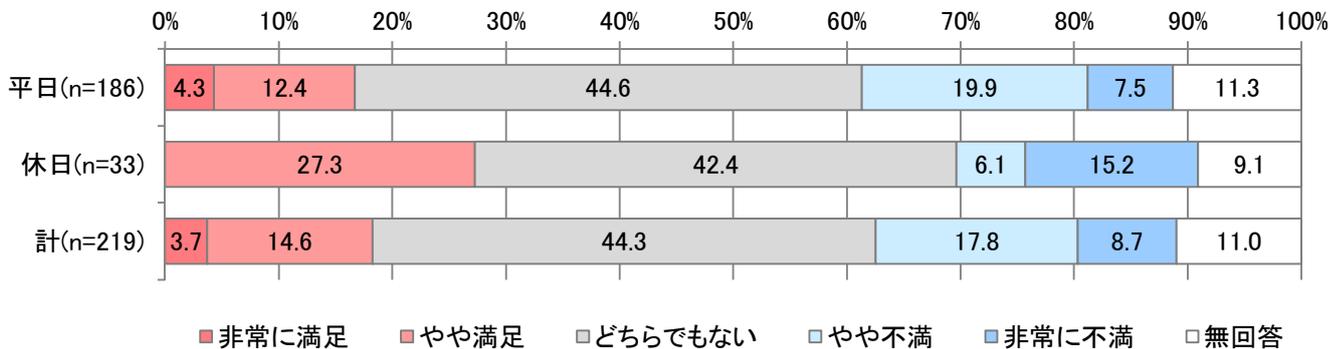
■10-1⑦. 利用しているバスの満足度[バス停までの距離]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	26	58	55	16	10	21
	100.0%	14.0%	31.2%	29.6%	8.6%	5.4%	11.3%
休日	33	3	12	11	1	3	3
	100.0%	9.1%	36.4%	33.3%	3.0%	9.1%	9.1%
計	219	29	70	66	17	13	24
	100.0%	13.2%	32.0%	30.1%	7.8%	5.9%	11.0%



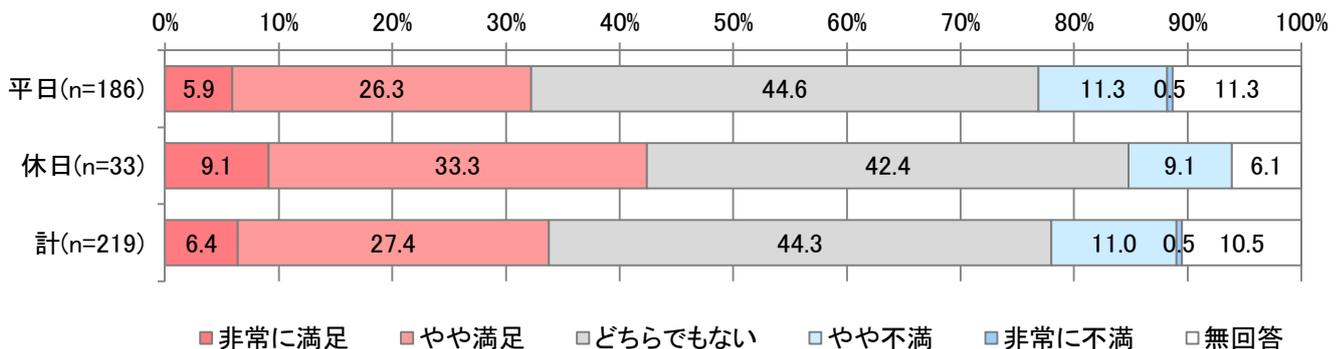
■10-1⑧. 利用しているバスの満足度[バス停の設備]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	8	23	83	37	14	21
	100.0%	4.3%	12.4%	44.6%	19.9%	7.5%	11.3%
休日	33	0	9	14	2	5	3
	100.0%	0.0%	27.3%	42.4%	6.1%	15.2%	9.1%
計	219	8	32	97	39	19	24
	100.0%	3.7%	14.6%	44.3%	17.8%	8.7%	11.0%



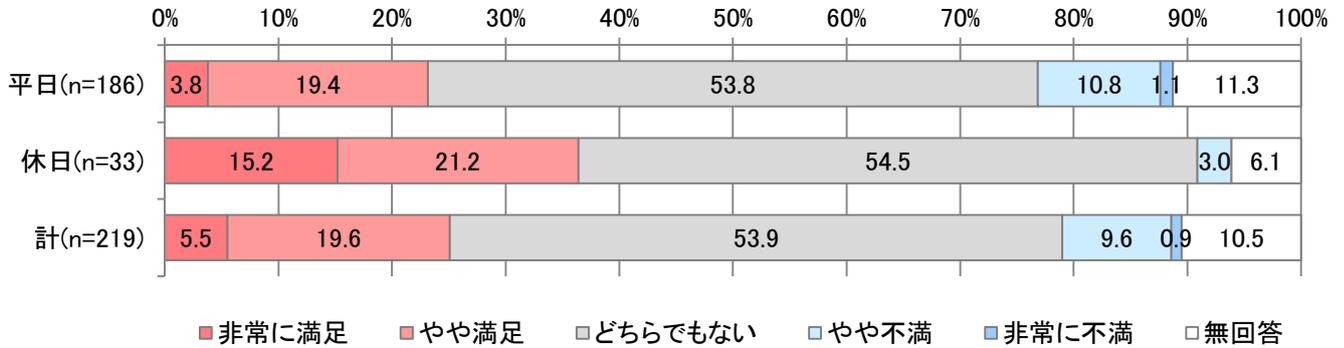
■10-1⑨. 利用しているバスの満足度[車両の快適性]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	11	49	83	21	1	21
	100.0%	5.9%	26.3%	44.6%	11.3%	0.5%	11.3%
休日	33	3	11	14	3	0	2
	100.0%	9.1%	33.3%	42.4%	9.1%	0.0%	6.1%
計	219	14	60	97	24	1	23
	100.0%	6.4%	27.4%	44.3%	11.0%	0.5%	10.5%



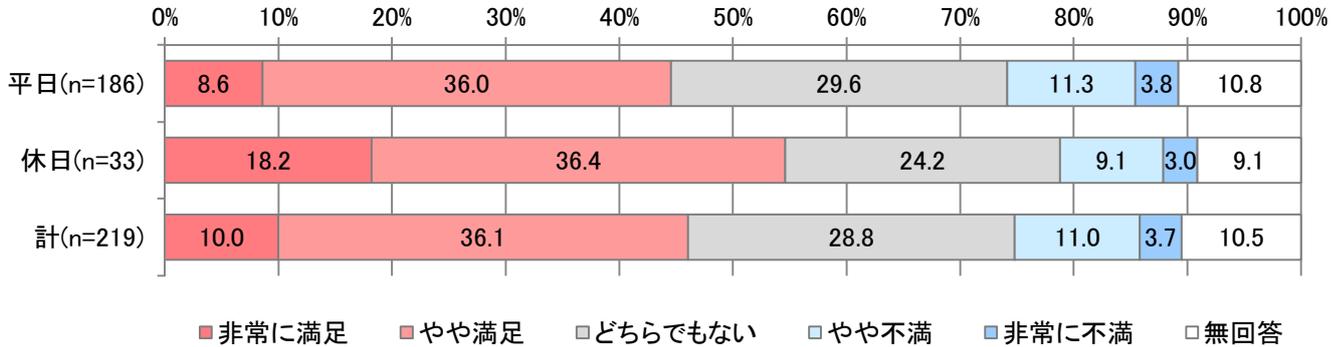
■10-1⑩. 利用しているバスの満足度[案内の分かりやすさ]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	7	36	100	20	2	21
	100.0%	3.8%	19.4%	53.8%	10.8%	1.1%	11.3%
休日	33	5	7	18	1	0	2
	100.0%	15.2%	21.2%	54.5%	3.0%	0.0%	6.1%
計	219	12	43	118	21	2	23
	100.0%	5.5%	19.6%	53.9%	9.6%	0.9%	10.5%



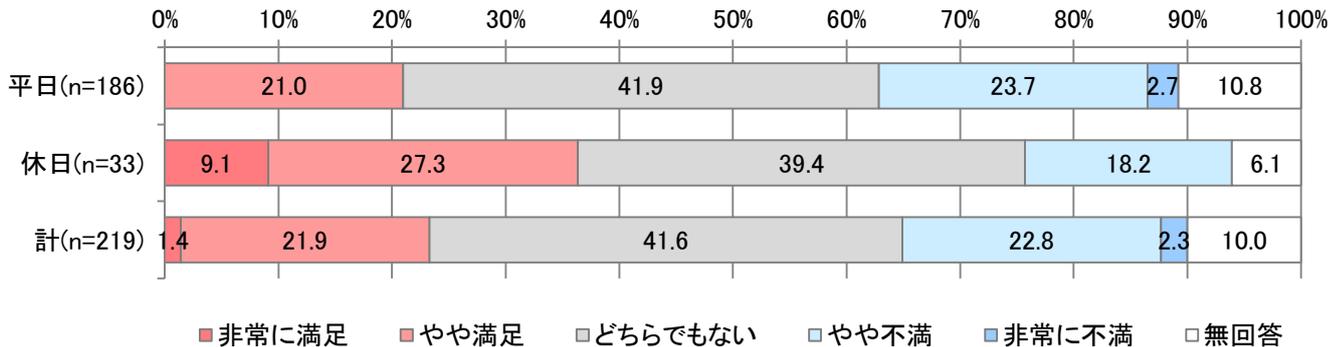
■10-1⑪. 利用しているバスの満足度[乗務員の対応]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	16	67	55	21	7	20
	100.0%	8.6%	36.0%	29.6%	11.3%	3.8%	10.8%
休日	33	6	12	8	3	1	3
	100.0%	18.2%	36.4%	24.2%	9.1%	3.0%	9.1%
計	219	22	79	63	24	8	23
	100.0%	10.0%	36.1%	28.8%	11.0%	3.7%	10.5%



■10-1⑫. 利用しているバスの満足度[全体の満足度]

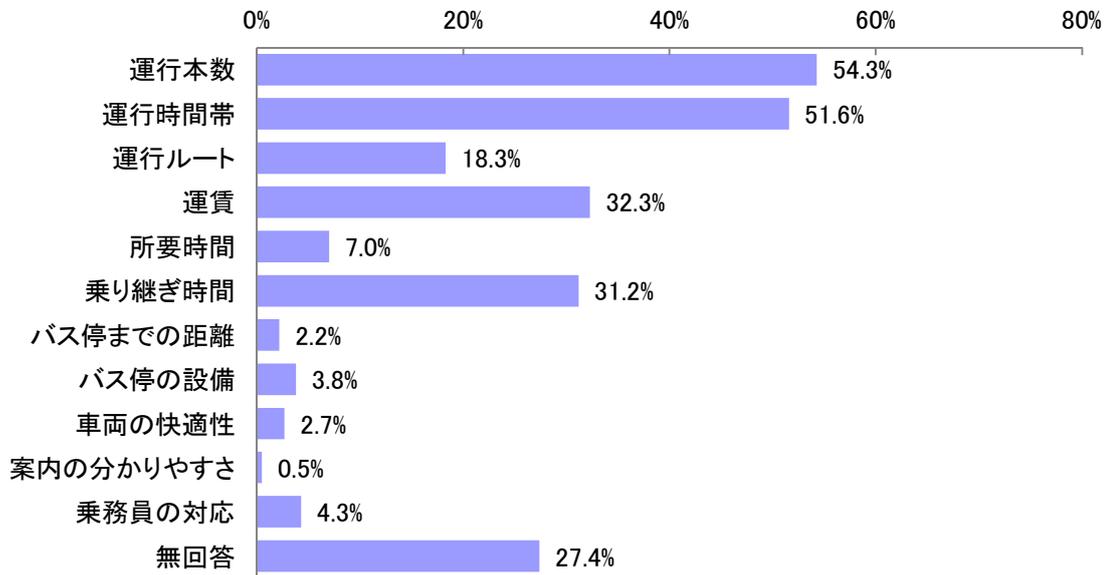
	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	186	0	39	78	44	5	20
	100.0%	0.0%	21.0%	41.9%	23.7%	2.7%	10.8%
休日	33	3	9	13	6	0	2
	100.0%	9.1%	27.3%	39.4%	18.2%	0.0%	6.1%
計	219	3	48	91	50	5	22
	100.0%	1.4%	21.9%	41.6%	22.8%	2.3%	10.0%



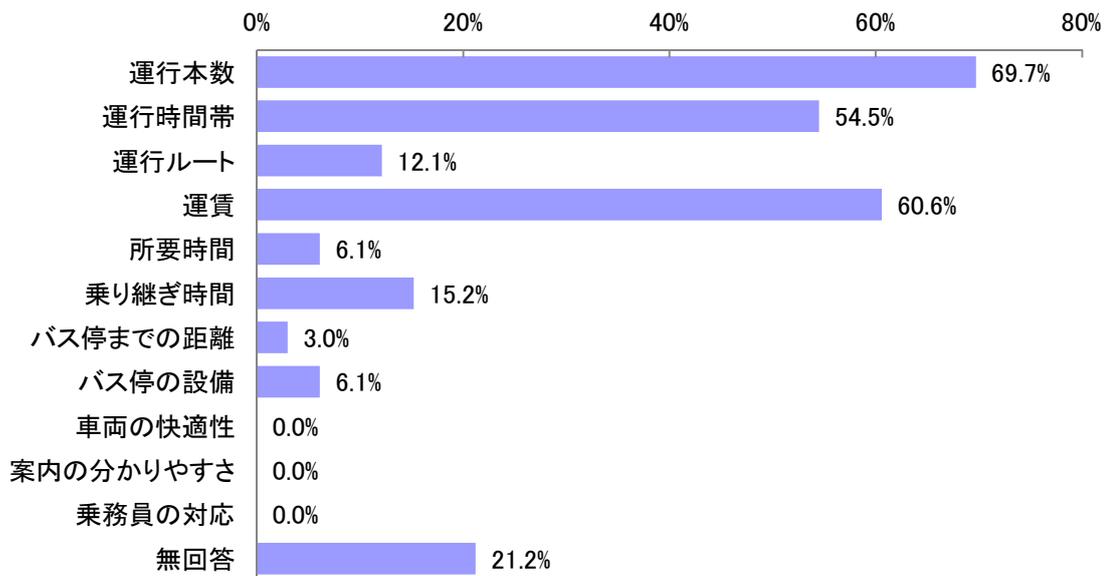
■10-2. 今後利用していく上で最も重要度が高い項目[複数回答]

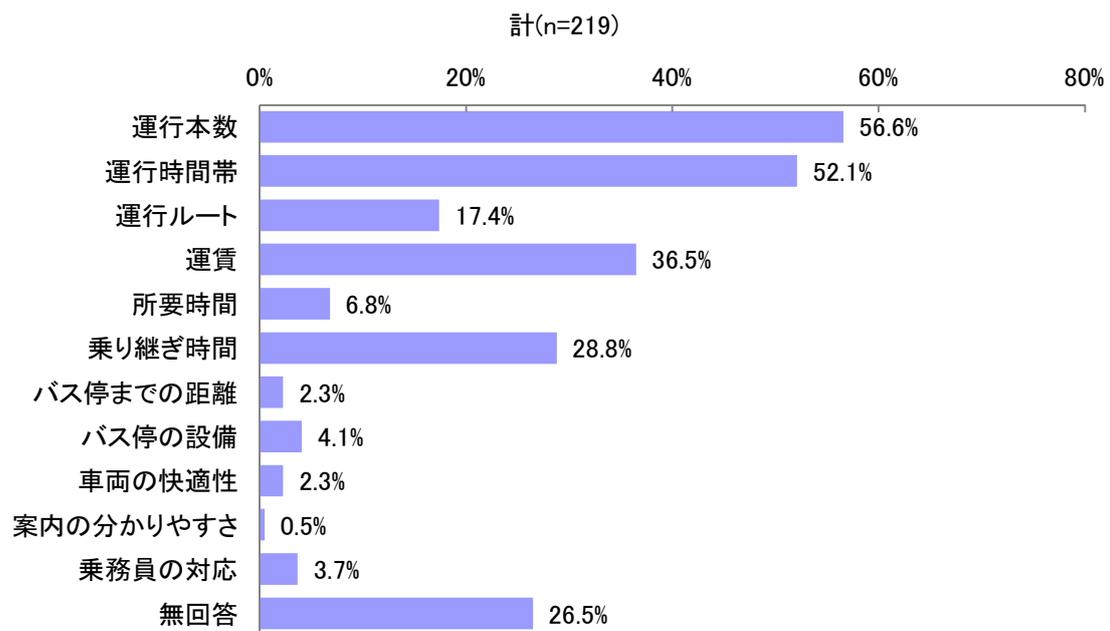
	計	運行本数	運行時間帯	運行ルート	運賃	所要時間	乗り継ぎ時間
平日	186	101	96	34	60	13	58
	100.0%	54.3%	51.6%	18.3%	32.3%	7.0%	31.2%
休日	33	23	18	4	20	2	5
	100.0%	69.7%	54.5%	12.1%	60.6%	6.1%	15.2%
計	219	124	114	38	80	15	63
	100.0%	56.6%	52.1%	17.4%	36.5%	6.8%	28.8%
		バス停までの距離	バス停の設備	車両の快適性	案内の分かりやすさ	乗務員の対応	無回答
平日		4	7	5	1	8	51
		2.2%	3.8%	2.7%	0.5%	4.3%	27.4%
休日		1	2	0	0	0	7
		3.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	21.2%
計		5	9	5	1	8	58
		2.3%	4.1%	2.3%	0.5%	3.7%	26.5%

平日(n=186)



休日(n=33)



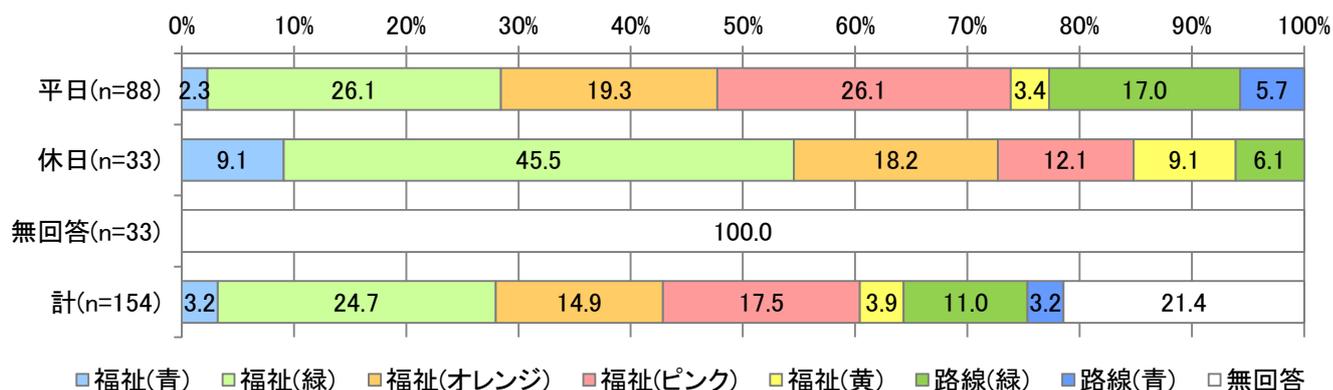


②は～もに～ばす

(各問の結果)

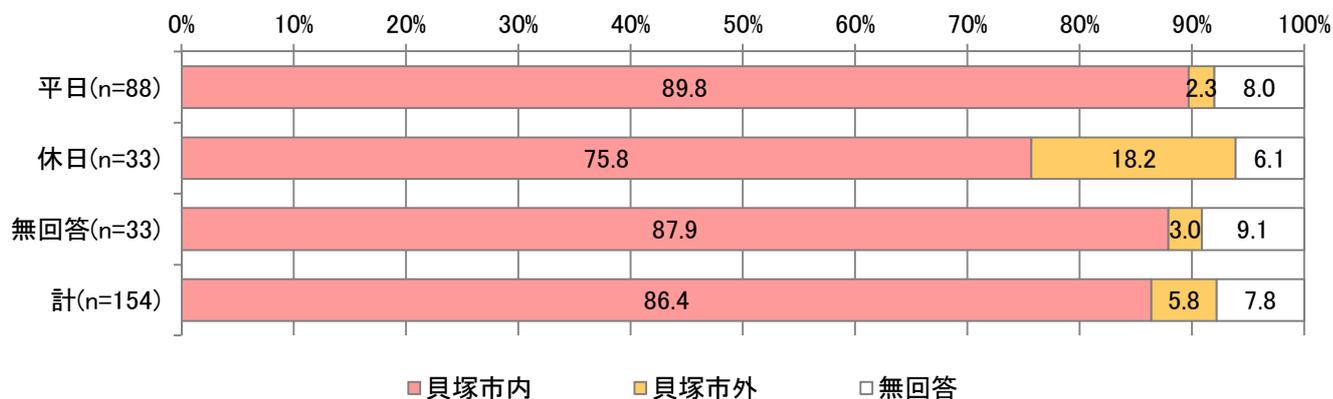
■0-2. バスの種類

	計	福祉 (青)	福祉 (緑)	福祉 (オレンジ)	福祉 (ピンク)	福祉 (黄)	路線 (緑)	路線 (青)	無回答
平日	88	2	23	17	23	3	15	5	0
	100.0%	2.3%	26.1%	19.3%	26.1%	3.4%	17.0%	5.7%	0.0%
休日	33	3	15	6	4	3	2	0	0
	100.0%	9.1%	45.5%	18.2%	12.1%	9.1%	6.1%	0.0%	0.0%
無回答	33	0	0	0	0	0	0	0	33
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
計	154	5	38	23	27	6	17	5	33
	100.0%	3.2%	24.7%	14.9%	17.5%	3.9%	11.0%	3.2%	21.4%



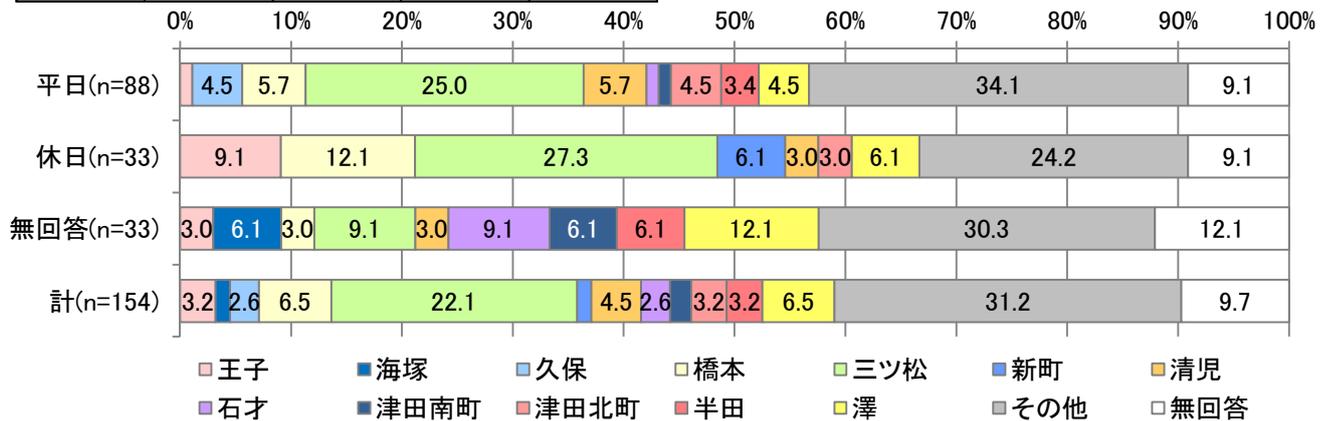
■1. 居住地(市内、市外)

	計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
平日	88	79	2	7
	100.0%	89.8%	2.3%	8.0%
休日	33	25	6	2
	100.0%	75.8%	18.2%	6.1%
無回答	33	29	1	3
	100.0%	87.9%	3.0%	9.1%
計	154	133	9	12
	100.0%	86.4%	5.8%	7.8%



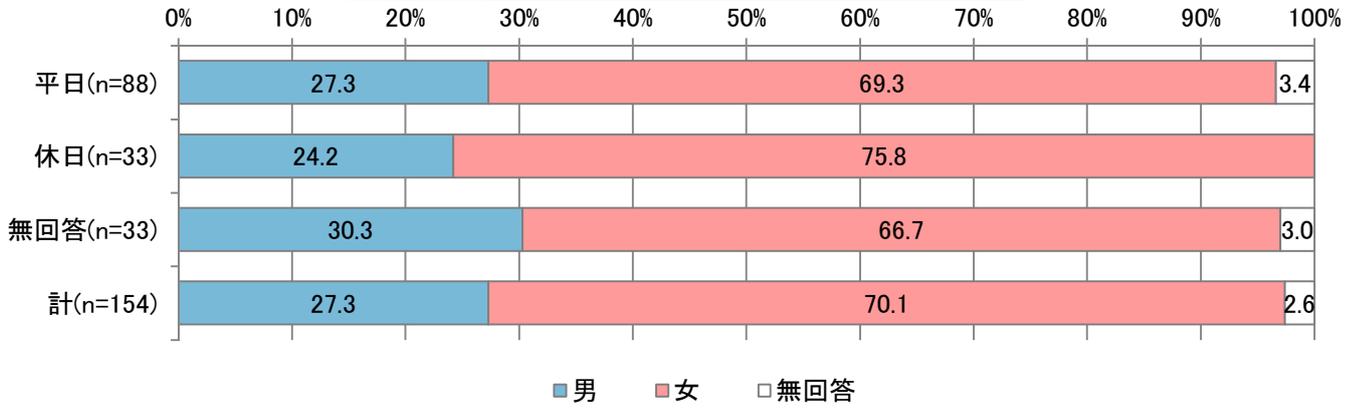
■1-1. 住所

	計	王子	加治	加神1丁目	海塚	貝塚南	久保	久保住宅	橋本
平日	88	1	2	0	0	0	4	1	5
	100.0%	1.1%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	1.1%	5.7%
休日	33	3	0	0	0	0	0	0	4
	100.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.1%
無回答	33	1	0	1	2	1	0	0	1
	100.0%	3.0%	0.0%	3.0%	6.1%	3.0%	0.0%	0.0%	3.0%
計	154	5	2	1	2	1	4	1	10
	100.0%	3.2%	1.3%	0.6%	1.3%	0.6%	2.6%	0.6%	6.5%
	蕎原	近木町	三ツ松	小瀬1丁目	新町	森	水間	清児	西
平日	1	0	22	1	0	1	1	5	1
	1.1%	0.0%	25.0%	1.1%	0.0%	1.1%	1.1%	5.7%	1.1%
休日	1	0	9	0	2	1	0	1	0
	3.0%	0.0%	27.3%	0.0%	6.1%	3.0%	0.0%	3.0%	0.0%
無回答	0	1	3	0	0	0	0	1	0
	0.0%	3.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%
計	2	1	34	1	2	2	1	7	1
	1.3%	0.6%	22.1%	0.6%	1.3%	1.3%	0.6%	4.5%	0.6%
	西町	石才	地蔵堂	中	鳥羽	津田南町	津田北町	東山	東山2丁目
平日	0	1	3	2	0	1	4	1	1
	0.0%	1.1%	3.4%	2.3%	0.0%	1.1%	4.5%	1.1%	1.1%
休日	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%
無回答	1	3	0	0	1	2	0	0	1
	3.0%	9.1%	0.0%	0.0%	3.0%	6.1%	0.0%	0.0%	3.0%
計	1	4	3	2	1	3	5	1	2
	0.6%	2.6%	1.9%	1.3%	0.6%	1.9%	3.2%	0.6%	1.3%
	東山3丁目	東山5丁目	南町	二色	二色北町	畠中	畠中2丁目	半田	半田2丁目
平日	2	1	2	1	1	1	0	3	0
	2.3%	1.1%	2.3%	1.1%	1.1%	1.1%	0.0%	3.4%	0.0%
休日	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%
無回答	0	0	0	1	0	0	1	2	0
	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	3.0%	6.1%	0.0%
計	2	1	2	2	1	1	1	5	1
	1.3%	0.6%	1.3%	1.3%	0.6%	0.6%	0.6%	3.2%	0.6%
	北町	堀2丁目	麻生中	名越	木積	脇浜1丁目	脇浜3丁目	澤	市外 (泉大津市)
平日	1	1	1	0	1	1	1	4	0
	1.1%	1.1%	1.1%	0.0%	1.1%	1.1%	1.1%	4.5%	0.0%
休日	0	0	0	1	1	0	0	2	1
	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%	0.0%	0.0%	6.1%	3.0%
無回答	0	0	1	0	1	0	0	4	0
	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	12.1%	0.0%
計	1	1	2	1	3	1	1	10	1
	0.6%	0.6%	1.3%	0.6%	1.9%	0.6%	0.6%	6.5%	0.6%
	市外 (岸和田市)	市外 (熊取町)	市外 (泉南市)	無回答					
平日	0	0	1	8					
	0.0%	0.0%	1.1%	9.1%					
休日	1	1	0	3					
	3.0%	3.0%	0.0%	9.1%					
無回答	0	0	0	4					
	0.0%	0.0%	0.0%	12.1%					
計	1	1	1	15					
	0.6%	0.6%	0.6%	9.7%					



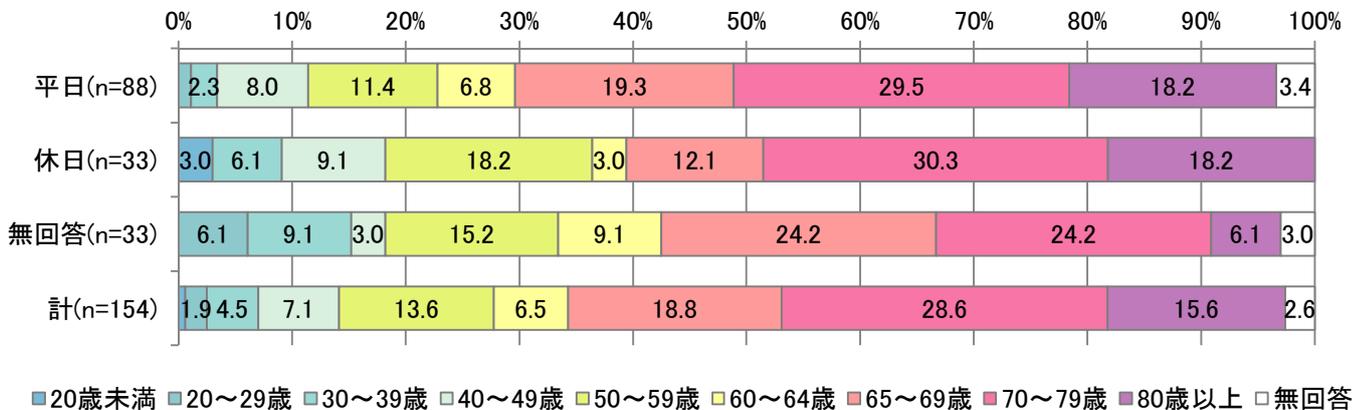
■2-1. 性別

	計	男	女	無回答
平日	88	24	61	3
	100.0%	27.3%	69.3%	3.4%
休日	33	8	25	0
	100.0%	24.2%	75.8%	0.0%
無回答	33	10	22	1
	100.0%	30.3%	66.7%	3.0%
計	154	42	108	4
	100.0%	27.3%	70.1%	2.6%



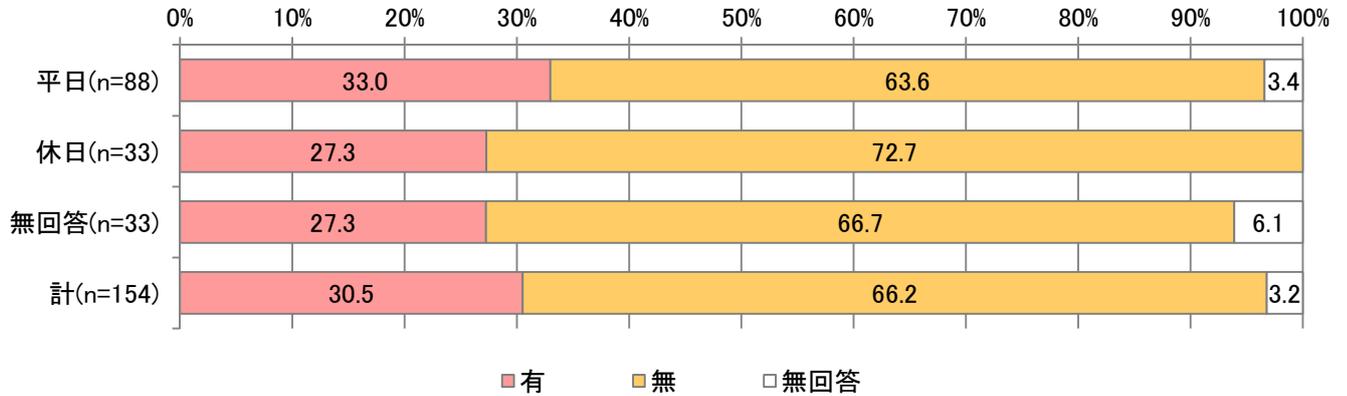
■2-2. 年齢

	計	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳
平日	88	0	1	2	7	10	6	17	26
	100.0%	0.0%	1.1%	2.3%	8.0%	11.4%	6.8%	19.3%	29.5%
休日	33	1	0	2	3	6	1	4	10
	100.0%	3.0%	0.0%	6.1%	9.1%	18.2%	3.0%	12.1%	30.3%
無回答	33	0	2	3	1	5	3	8	8
	100.0%	0.0%	6.1%	9.1%	3.0%	15.2%	9.1%	24.2%	24.2%
計	154	1	3	7	11	21	10	29	44
	100.0%	0.6%	1.9%	4.5%	7.1%	13.6%	6.5%	18.8%	28.6%
	80歳以上	無回答							
平日	16	3							
	18.2%	3.4%							
休日	6	0							
	18.2%	0.0%							
無回答	2	1							
	6.1%	3.0%							
計	24	4							
	15.6%	2.6%							



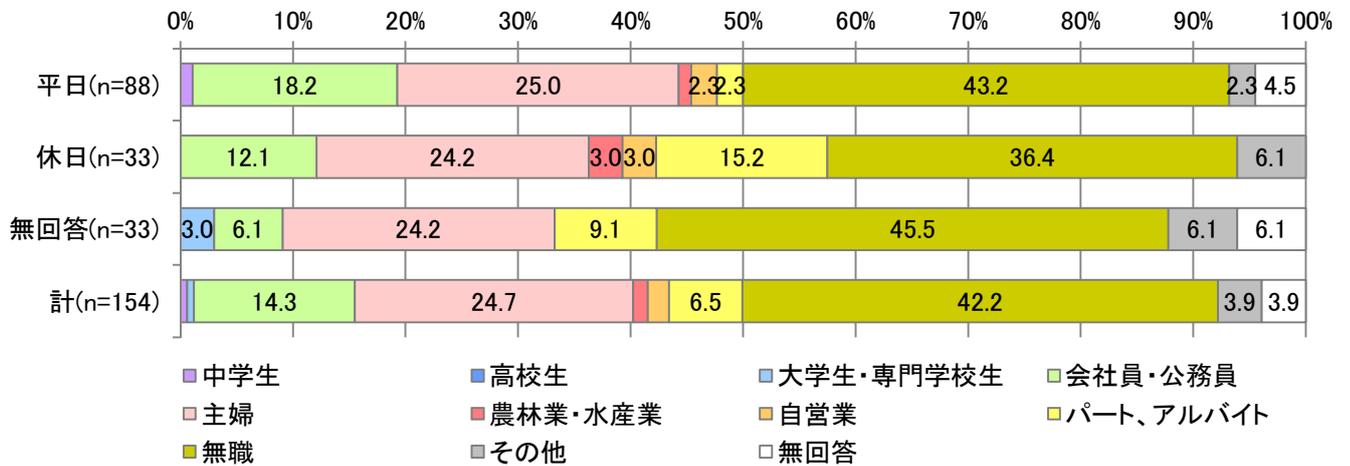
■2-3. 運転免許の有無

	計	有	無	無回答
平日	88	29	56	3
	100.0%	33.0%	63.6%	3.4%
休日	33	9	24	0
	100.0%	27.3%	72.7%	0.0%
無回答	33	9	22	2
	100.0%	27.3%	66.7%	6.1%
計	154	47	102	5
	100.0%	30.5%	66.2%	3.2%



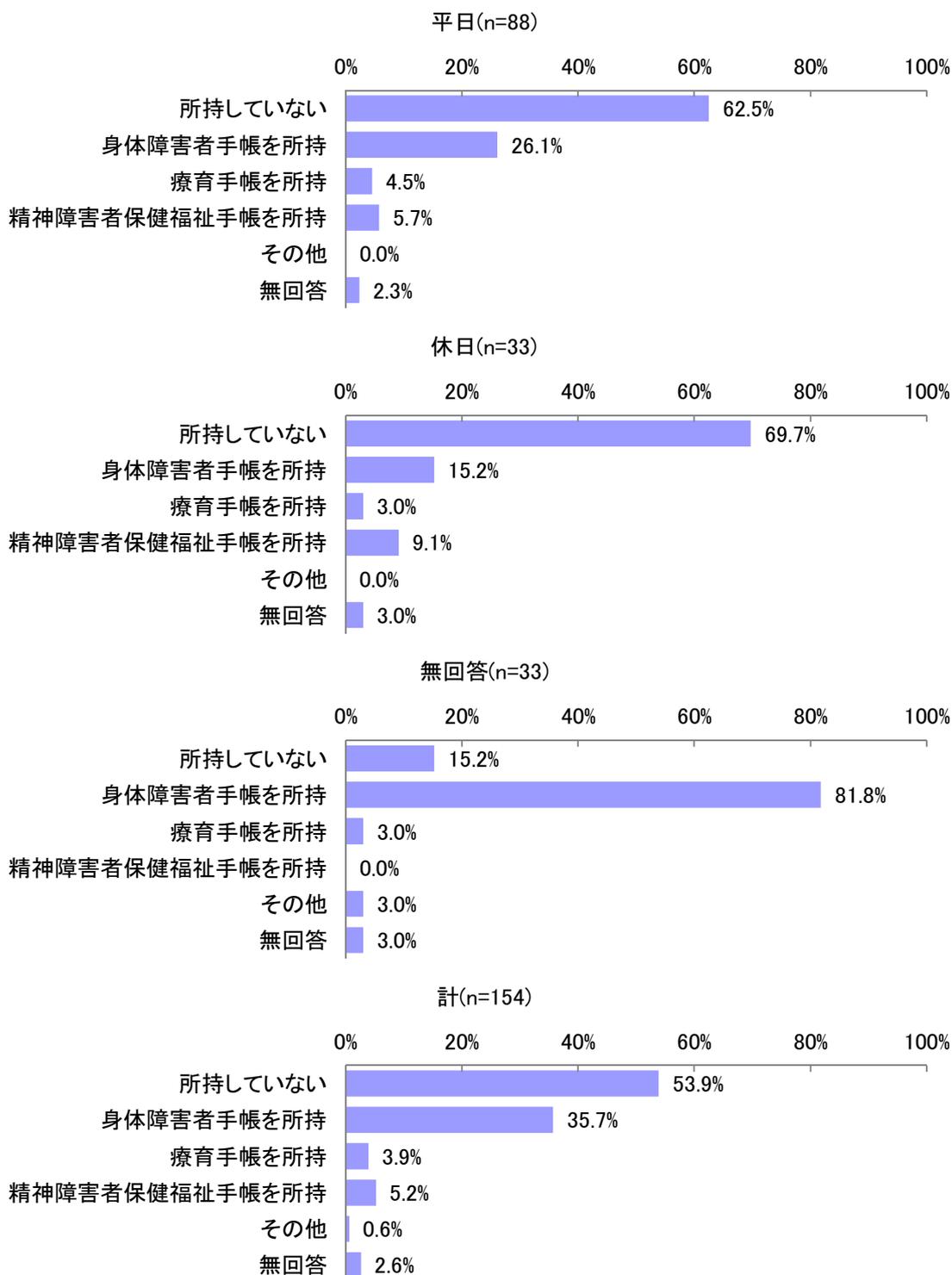
■3. 職業

	計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト	
平日	88	1	0	0	16	22	1	2	2	
	100.0%	1.1%	0.0%	0.0%	18.2%	25.0%	1.1%	2.3%	2.3%	
休日	33	0	0	0	4	8	1	1	5	
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.1%	24.2%	3.0%	3.0%	15.2%	
無回答	33	0	0	1	2	8	0	0	3	
	100.0%	0.0%	0.0%	3.0%	6.1%	24.2%	0.0%	0.0%	9.1%	
計	154	1	0	1	22	38	2	3	10	
	100.0%	0.6%	0.0%	0.6%	14.3%	24.7%	1.3%	1.9%	6.5%	
	無職	その他	無回答							
平日	38	2	4							
	43.2%	2.3%	4.5%							
休日	12	2	0							
	36.4%	6.1%	0.0%							
無回答	15	2	2							
	45.5%	6.1%	6.1%							
計	65	6	6							
	42.2%	3.9%	3.9%							



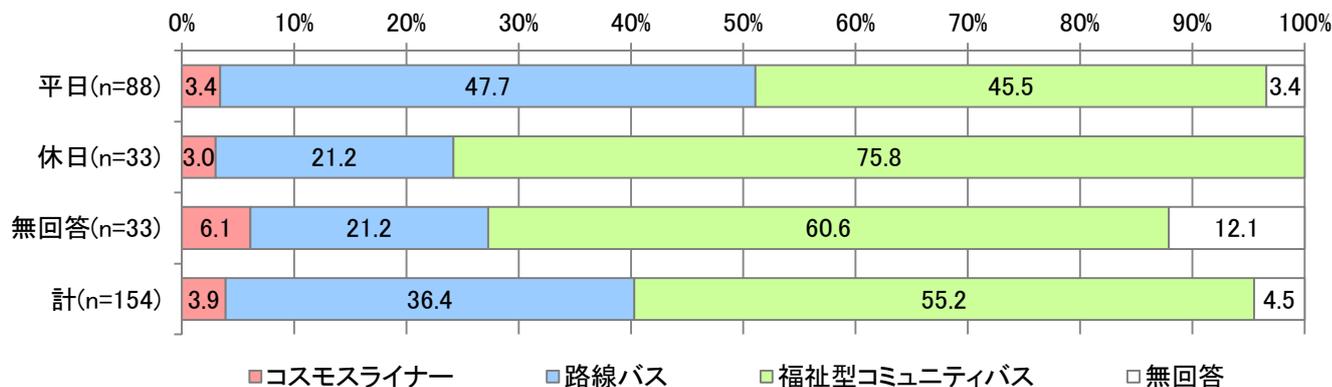
■4. 障害者手帳の有無〔複数回答〕

	計	所持していない	身体障害者手帳を所持	療育手帳を所持	精神障害者保健福祉手帳を所持	その他	無回答
平日	88	55	23	4	5	0	2
	100.0%	62.5%	26.1%	4.5%	5.7%	0.0%	2.3%
休日	33	23	5	1	3	0	1
	100.0%	69.7%	15.2%	3.0%	9.1%	0.0%	3.0%
無回答	33	5	27	1	0	1	1
	100.0%	15.2%	81.8%	3.0%	0.0%	3.0%	3.0%
計	154	83	55	6	8	1	4
	100.0%	53.9%	35.7%	3.9%	5.2%	0.6%	2.6%



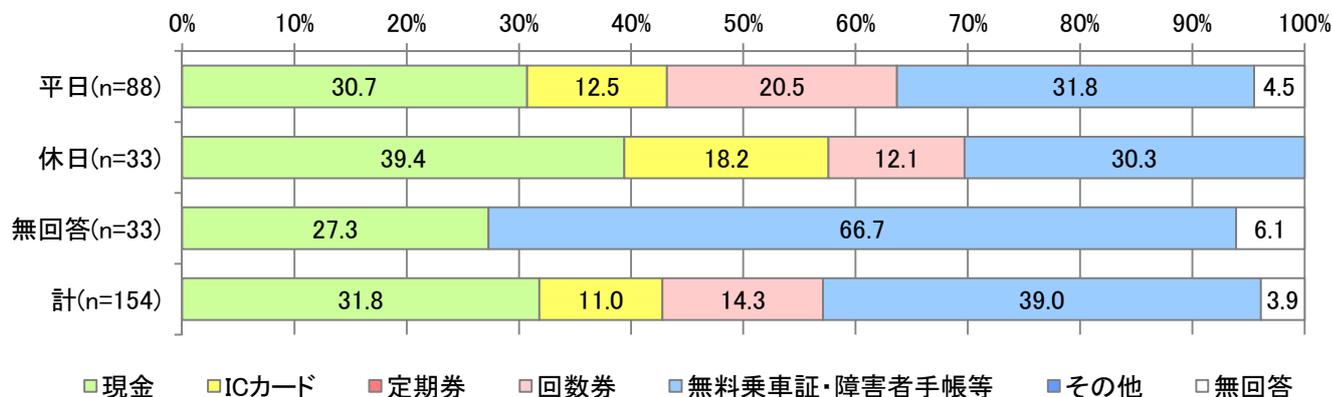
■5. 主に利用しているバス

	計	コスモスライナー	路線バス	福祉型 コミュニティバス	無回答
平日	88	3	42	40	3
	100.0%	3.4%	47.7%	45.5%	3.4%
休日	33	1	7	25	0
	100.0%	3.0%	21.2%	75.8%	0.0%
無回答	33	2	7	20	4
	100.0%	6.1%	21.2%	60.6%	12.1%
計	154	6	56	85	7
	100.0%	3.9%	36.4%	55.2%	4.5%



■6-1. 主なバスの利用状況[利用券種]

	計	現金	ICカード	定期券	回数券	無料乗車証・ 障害者手帳等	その他	無回答
平日	88	27	11	0	18	28	0	4
	100.0%	30.7%	12.5%	0.0%	20.5%	31.8%	0.0%	4.5%
休日	33	13	6	0	4	10	0	0
	100.0%	39.4%	18.2%	0.0%	12.1%	30.3%	0.0%	0.0%
無回答	33	9	0	0	0	22	0	2
	100.0%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	6.1%
計	154	49	17	0	22	60	0	6
	100.0%	31.8%	11.0%	0.0%	14.3%	39.0%	0.0%	3.9%



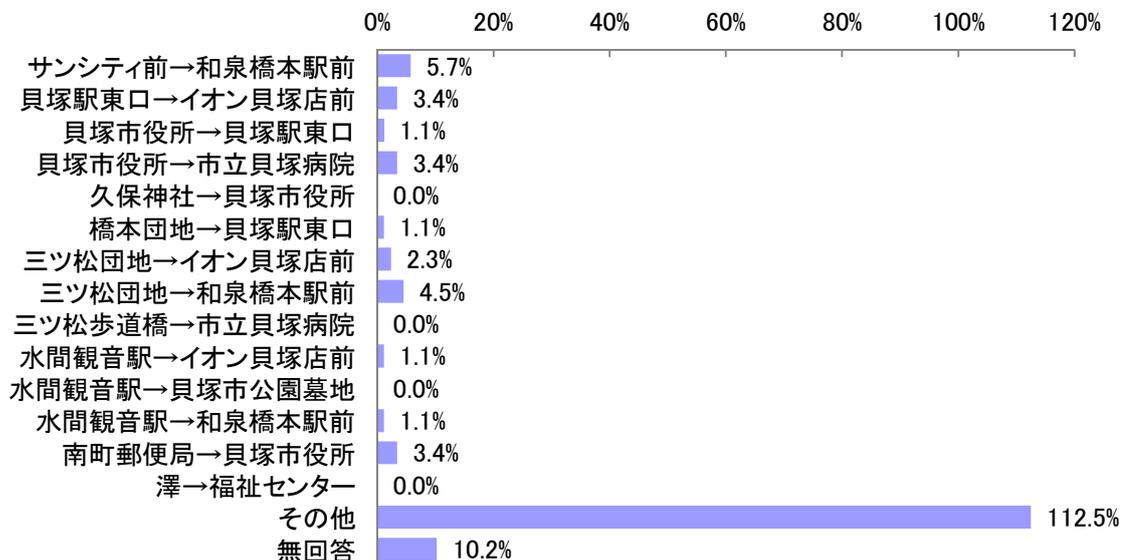
■6-2. 主なバスの利用状況[利用区間][複数回答]

	計	イオン貝塚店前→サンシティ前	イオン貝塚店前→貝塚駅東口	イオン貝塚店前→貝塚市役所	イオン貝塚店前→橋本団地	イオン貝塚店前→市立貝塚病院	イオン貝塚店前→二色浜駅前	イオン貝塚店前→福祉センター	一中前→市立貝塚病院
平日	88 100.0%	1 1.1%	2 2.3%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%
休日	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%
計	154 100.0%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%
	貝塚南高校前→和泉橋本駅前	こすもすの里→和泉橋本駅前	コスモスの里→イオン貝塚店前	沢町会館前→貝塚駅東口	サンシティ前→イオン貝塚店前	サンシティ前→貝塚市役所	サンシティ前→大原橋	サンシティ前→福祉センター	サンシティ前→和泉橋本駅前
平日	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	5 5.7%
休日	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	5 3.2%
	どんまい→イオン貝塚店前	どんまい→貝塚駅東口	どんまい→貝塚市役所	どんまい→市立貝塚病院	どんまい→福祉センター	臨海二色の浜北→市立貝塚病院	浦田→イオン貝塚店前	王寺東→二色浜駅前	海岸寺山→市立貝塚病院
平日	1 1.1%	1 1.1%	2 2.3%	1 1.1%	0 0.0%	2 2.3%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%
休日	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	3 1.9%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%
	海岸寺山→二中前	貝塚駅東口→市立貝塚病院	貝塚駅東口→東貝塚駅	貝塚駅東口→貝塚市役所	貝塚駅東口→松葉温泉前	貝塚駅下り→貝塚市役所	貝塚駅下り→福祉センター	貝塚駅東口→イオン貝塚店前	貝塚駅東口→どんまい
平日	1 1.1%	2 2.3%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%	3 3.4%	0 0.0%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	3 1.9%	1 0.6%
	貝塚駅東口→水間観音駅	貝塚駅東口→八品神社前	貝塚市役所→イオン貝塚店前	貝塚市役所→どんまい	貝塚市役所→浦田	貝塚市役所→貝塚駅東口	貝塚市役所→市立貝塚病院	貝塚市役所→水間観音駅	貝塚市役所→中央団地前
平日	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%	3 3.4%	1 1.1%	0 0.0%
休日	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	1 3.0%	6 18.2%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%
計	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	7 4.5%	4 2.6%	1 0.6%	1 0.6%
	貝塚市役所→二中前	久保住宅→貝塚駅東口	久保住宅→市立貝塚病院	久保住宅→福祉センター	久保神社→貝塚駅下り	久保神社→貝塚市役所	久保団地→市立貝塚病院	橋本団地→イオン貝塚店前	橋本団地→こすもすの里
平日	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.3%	0 0.0%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 6.1%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%

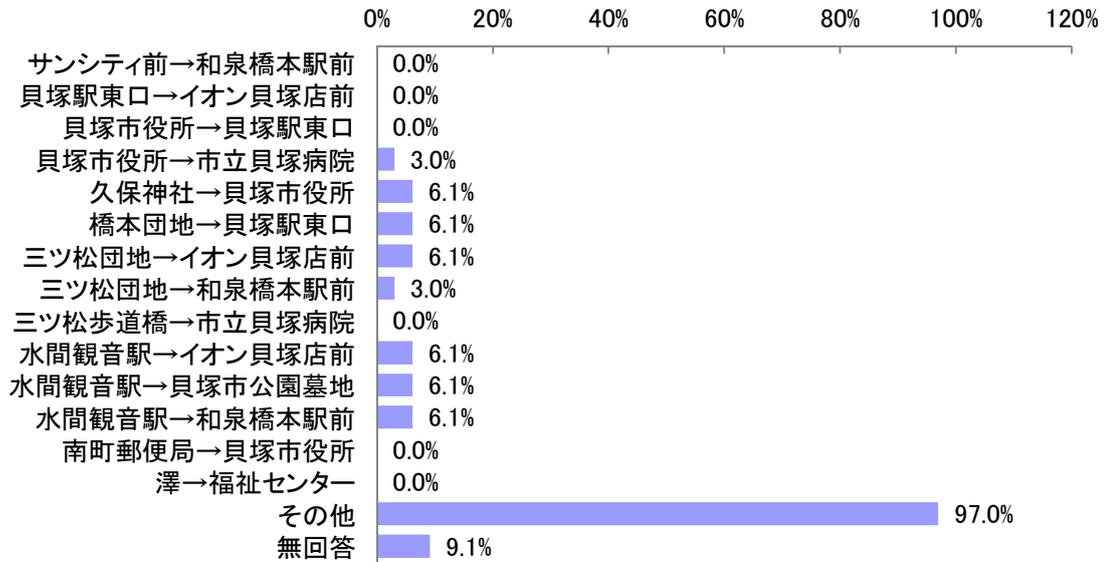
	橋本団地→ 貝塚駅東口	橋本団地→ 貝塚市役所	橋本団地→ 三ツ松団地	橋本団地→ 市立貝塚病 院	橋本団地→ 和泉橋本 駅前	蕎原→ 水間観音 駅	三ヶ山中→ 清見中	三ツ松大橋 → イオン貝 塚店前	三ツ松大橋 → 貝塚市役 所
平日	1 1.1%	0 0.0%	2 2.3%	2 2.3%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	2 2.3%	1 1.1%
休日	2 6.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	3 1.9%	1 0.6%	2 1.3%	3 1.9%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%
	三ツ松大橋 →和泉橋本 駅前	三ツ松第2団 地→ 貝塚駅東口	三ツ松第2団 地→ 貝塚市役所	三ツ松第2団 地→和泉橋 本駅前	三ツ松団地 →(不明)	三ツ松団地 →イオン貝 塚店前	三ツ松団地 →第二中学 校	三ツ松団地 →貝塚駅東 口	三ツ松団地 →市立貝塚 病院
平日	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%	2 2.3%	1 1.1%	2 2.3%	2 2.3%
休日	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	2 6.1%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	4 2.6%	1 0.6%	3 1.9%	2 1.3%
	三ツ松団地 →水間観音 駅	三ツ松団地 →東貝塚駅 前	三ツ松団地 →和泉橋本 駅前	三ツ松団地 折返場→ 貝塚市役所	三ツ松歩道 橋→イオン 貝塚店前	三ツ松歩道 橋→市立貝 塚病院	三ツ松歩道 橋→貝塚駅 東口	三ツ松歩道 橋→貝塚市 役所	三ツ松歩道 橋→水間観 音駅
平日	0 0.0%	1 1.1%	4 4.5%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%
休日	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	2 6.1%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	1 0.6%	5 3.2%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	1 0.6%
	三ツ松歩道 橋→第二中 学校	三ツ松歩道 橋→ 福祉セン ター	三ツ松歩道 橋→ 和泉橋本 駅前	市民の森→ 貝塚駅東口	市立貝塚病 院→蕎原	市立貝塚病 院→第二中 学校	市立貝塚病 院→鳥羽西 信号前	市立貝塚病 院→東貝塚 駅前	市立貝塚病 院→福祉セ ンター
平日	1 1.1%	0 0.0%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%
休日	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%
計	2 1.3%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%
	小瀬新町→ 貝塚駅東口	上木積→ 水間観音 駅	新町→イオ ン貝塚店前	新町→ 貝塚市役所	新町→鳥羽 西信号前	新町→和泉 橋本駅前	森駅前→ 東貝塚駅前	森住宅→ 東貝塚駅 前	水間→市立 貝塚病院
平日	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%
休日	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%
	水間観音駅 →少年自然 の家	水間観音駅 →イオン貝 塚店前	水間観音駅 →貝塚駅東 口	水間観音駅 →貝塚市公 園墓地	水間観音駅 →釘無堂前	水間観音駅 →和泉橋本 駅前	西小学校下 →貝塚駅東 口	沢町会館前 →市立貝塚 病院	沢町会館前 →東貝塚駅 前
平日	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%
休日	1 3.0%	2 6.1%	1 3.0%	2 6.1%	0 0.0%	2 6.1%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	3 1.9%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	4 2.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%

	沢町会館前→福祉センター	地藏堂→二色浜駅前	中町→福祉センター	津田北町会館前→福祉センター	津田北町会館前→貝塚市役所	東貝塚駅前→市立貝塚病院	東貝塚駅前→三ツ松団地	東山→森駅前	東山3丁目→東貝塚駅前
平日	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	2 2.3%
休日	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%
	東山中央公園→東貝塚駅前	東山東→東貝塚駅前	東山北→東貝塚駅前	南町郵便局→貝塚市役所	南町郵便局→市立貝塚病院	南町郵便局→鳥羽西信号前	二色浜駅前→市立貝塚病院	畠中→イオン貝塚店前	八品神社前→新町
平日	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	3 3.4%	1 1.1%	2 2.3%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	3 1.9%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%
	半田→貝塚駅東口	半田住宅前→市立貝塚病院	半田住宅前→石才駅前	北町→福祉センター	堀郵便局→福祉センター	名越受水場前→市民の森	臨海二色の浜北→イオン貝塚店前	和泉橋本駅前→サンシティ前	和泉橋本駅前→下松
平日	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%
無回答	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%
	和泉橋本駅前→水間観音	脇浜高架下→貝塚駅下り	脇浜高架下→三ツ松歩道橋	脇浜高架下→市立貝塚病院	澤→福祉センター	(不明)→小瀬	(不明)→福祉センター	無回答	
平日	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	9 10.2%	
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 9.1%	
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 6.1%	0 0.0%	1 3.0%	9 27.3%	
計	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	21 13.6%	

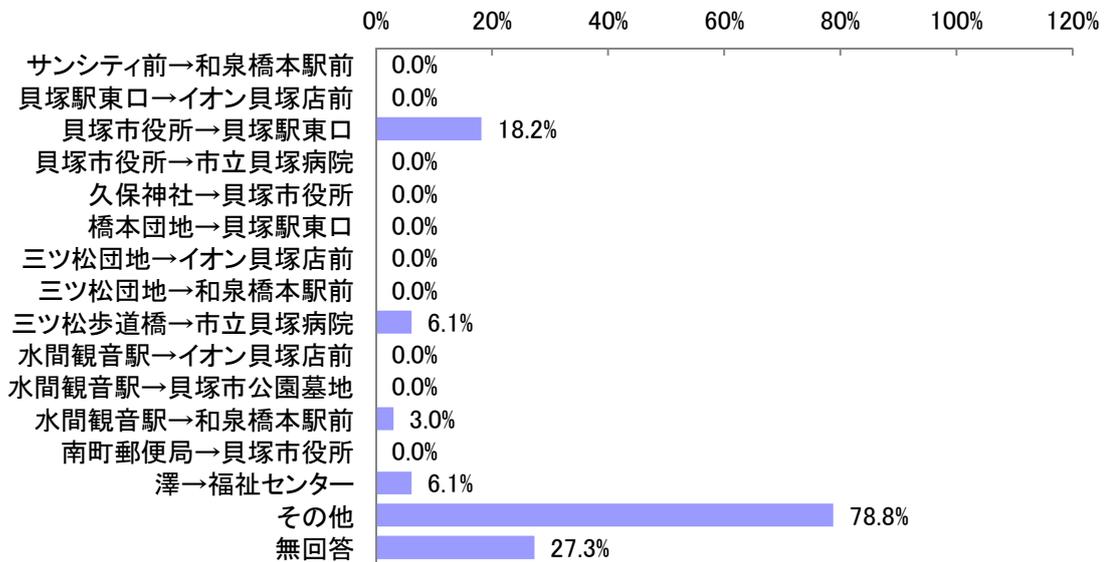
平日(n=88)



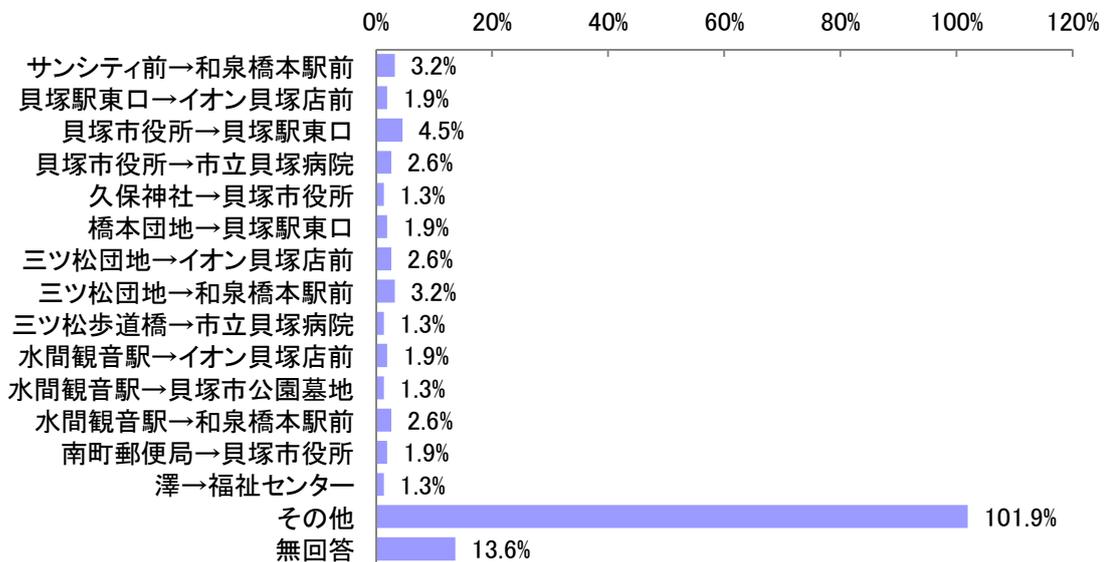
休日(n=33)



無回答(n=33)

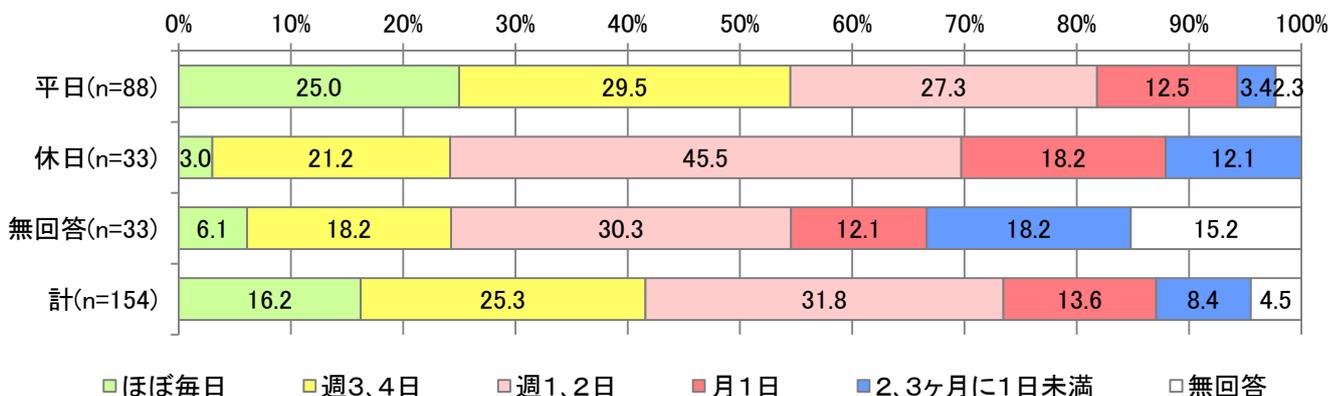


計(n=154)



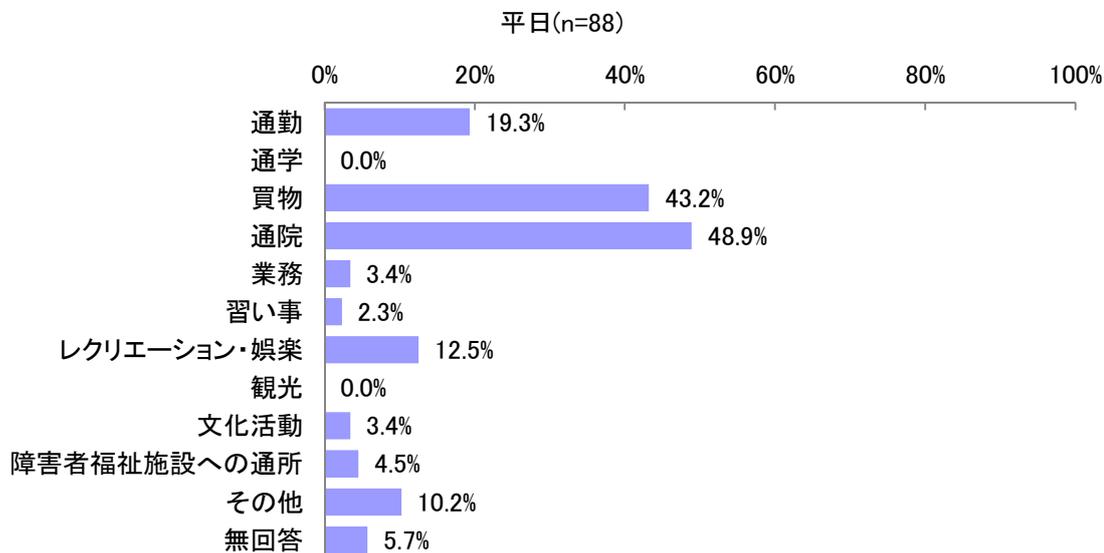
■6-3. 主なバスの利用状況[利用日数]

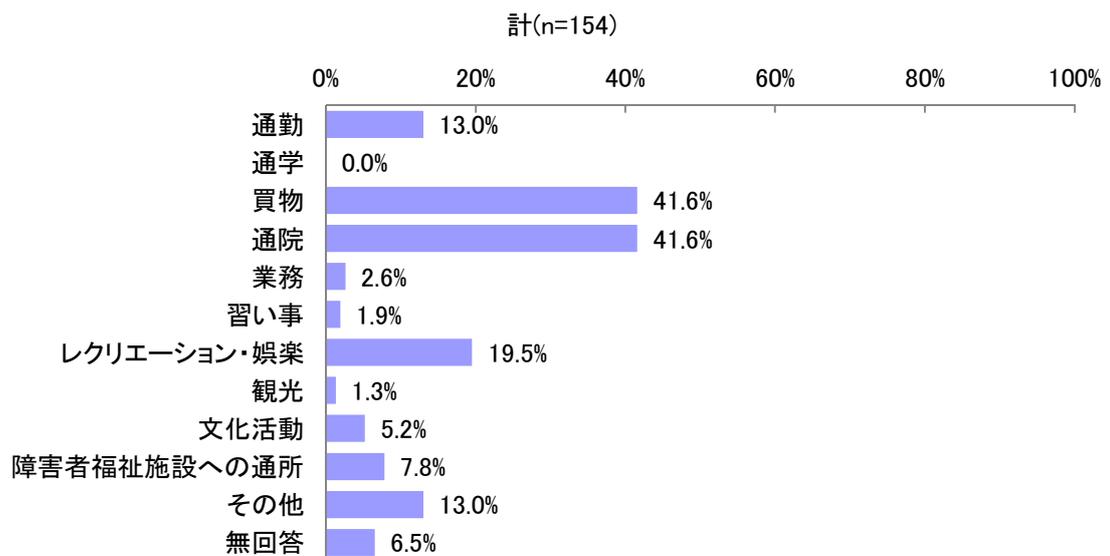
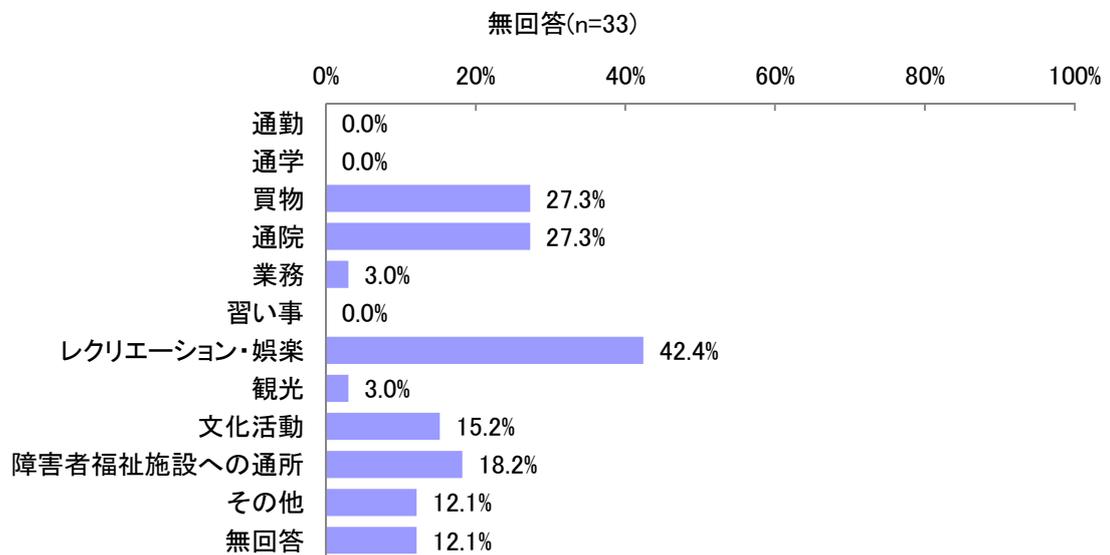
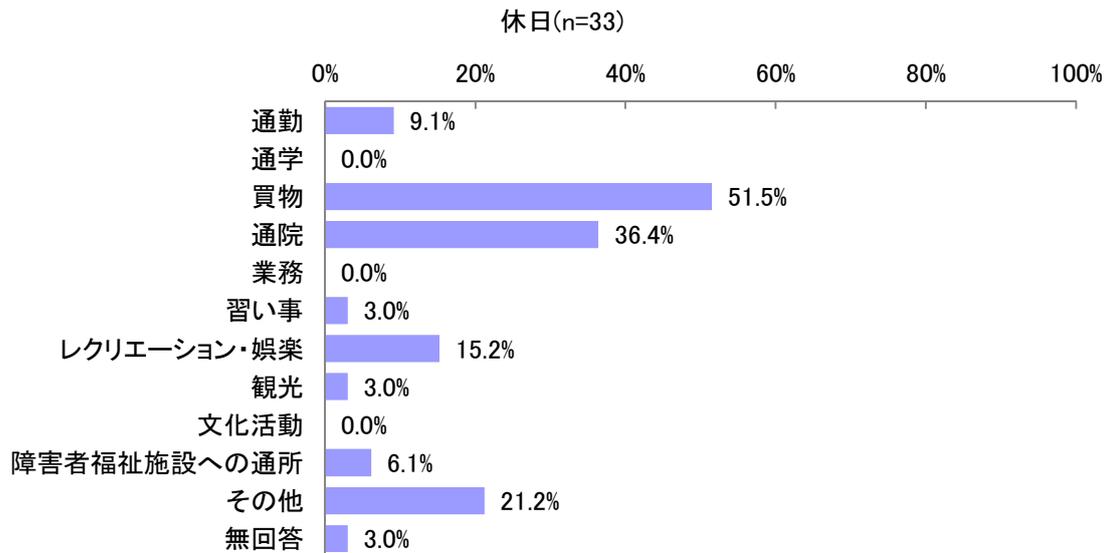
	計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
平日	88	22	26	24	11	3	2
	100.0%	25.0%	29.5%	27.3%	12.5%	3.4%	2.3%
休日	33	1	7	15	6	4	0
	100.0%	3.0%	21.2%	45.5%	18.2%	12.1%	0.0%
無回答	33	2	6	10	4	6	5
	100.0%	6.1%	18.2%	30.3%	12.1%	18.2%	15.2%
計	154	25	39	49	21	13	7
	100.0%	16.2%	25.3%	31.8%	13.6%	8.4%	4.5%



■6-4. 主なバスの利用状況[利用目的][複数回答]

	計	通勤	通学	買物	通院	業務	習い事
平日	88	17	0	38	43	3	2
	100.0%	19.3%	0.0%	43.2%	48.9%	3.4%	2.3%
休日	33	3	0	17	12	0	1
	100.0%	9.1%	0.0%	51.5%	36.4%	0.0%	3.0%
無回答	33	0	0	9	9	1	0
	100.0%	0.0%	0.0%	27.3%	27.3%	3.0%	0.0%
計	154	20	0	64	64	4	3
	100.0%	13.0%	0.0%	41.6%	41.6%	2.6%	1.9%
		レクリエーション・娯楽	観光	文化活動	障害者福祉施設への通所	その他	無回答
平日	11	0	3	4	9	5	
	12.5%	0.0%	3.4%	4.5%	10.2%	5.7%	
休日	5	1	0	2	7	1	
	15.2%	3.0%	0.0%	6.1%	21.2%	3.0%	
無回答	14	1	5	6	4	4	
	42.4%	3.0%	15.2%	18.2%	12.1%	12.1%	
計	30	2	8	12	20	10	
	19.5%	1.3%	5.2%	7.8%	13.0%	6.5%	

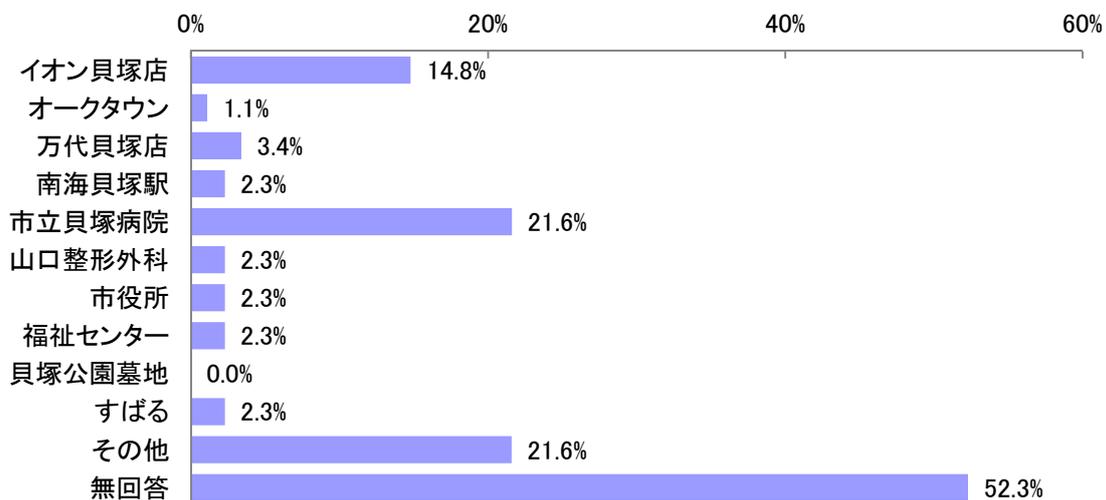


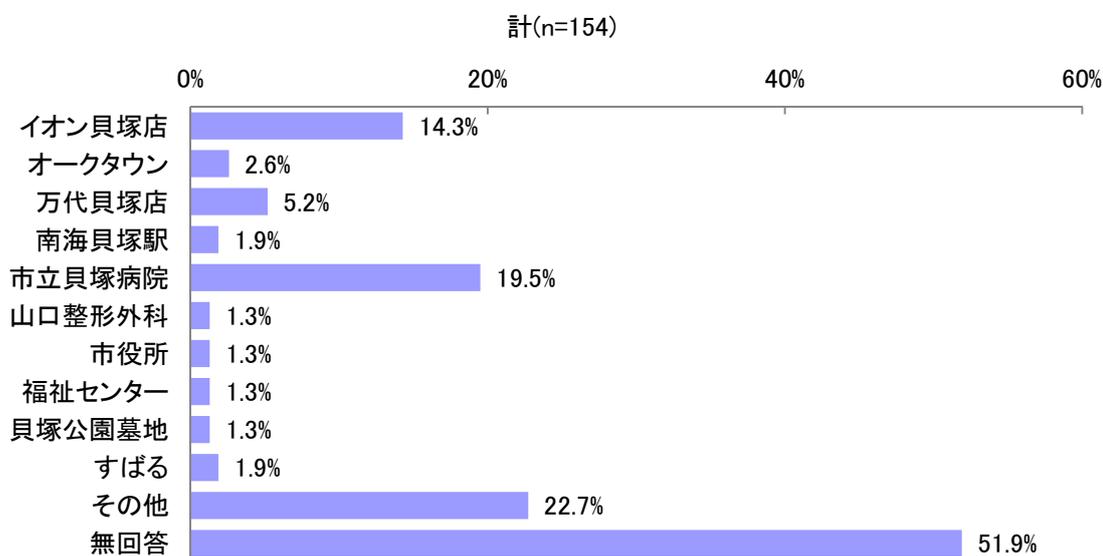
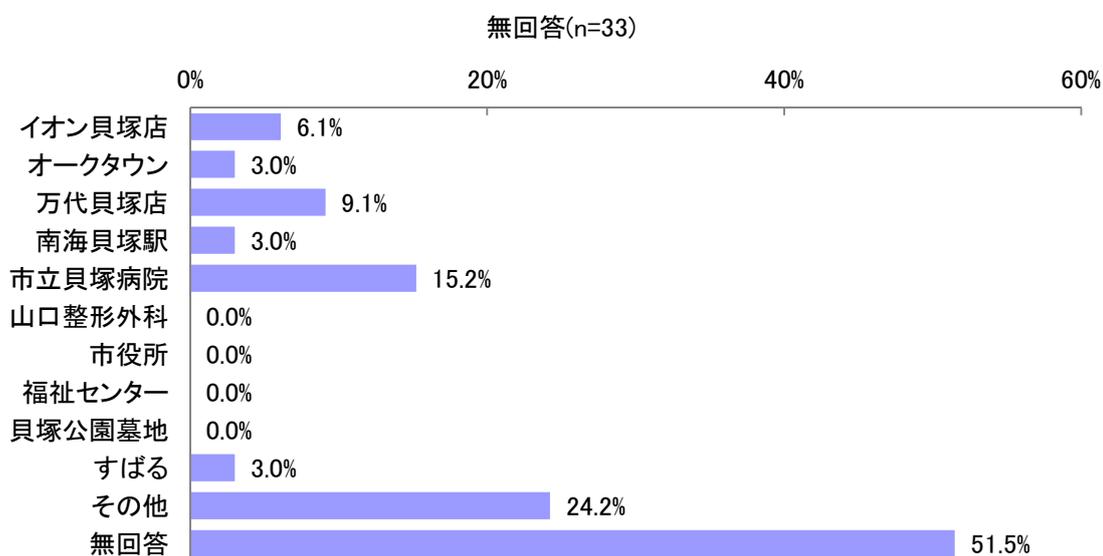
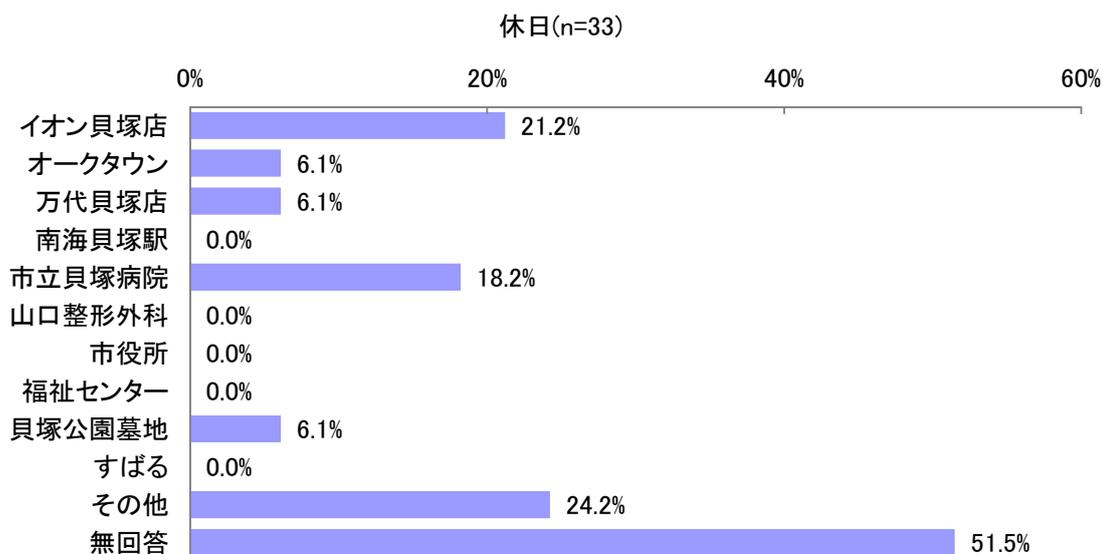


■6-5. 主なバスの利用状況[外出先施設][複数回答]

	計	イオン 貝塚店	イオン 東岸和田	オーク タウン	オークワ貝 塚三ツ松店	万代貝塚店	買物	スーパー	高島屋
平日	88 100.0%	13 14.8%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	3 3.4%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%
休日	33 100.0%	7 21.2%	1 3.0%	2 6.1%	0 0.0%	2 6.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%
無回答	33 100.0%	2 6.1%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	3 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	154 100.0%	22 14.3%	1 0.6%	4 2.6%	1 0.6%	8 5.2%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%
	カラオケ あそび場	銀行	金融機関	松源	りそな銀行	南海貝塚駅	南海線で 関空前	難波	東岸和田
平日	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.1%
休日	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%
無回答	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	3 1.9%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%
	市立 貝塚病院	葛城病院	りんくう 総合医療 センター	天王寺の 病院	浦川 整形外科	高松歯科	小池耳鼻科	山口 整形外科	眼科
平日	19 21.6%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	2 2.3%	1 1.1%
休日	6 18.2%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	5 15.2%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	30 19.5%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%
	市役所	地域支援 センター みずま	中央公民館	図書館	デイハウス あいあい	どんまい	福祉 センター	貝塚 公園墓地	かつらぎ山
平日	2 2.3%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 6.1%	0 0.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%
計	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	1 0.6%	1 0.6%	2 1.3%	2 1.3%	1 0.6%
	コスモス シアター	すばる	たわわ	ほの字の里	会社	娘の所	無回答		
平日	1 1.1%	2 2.3%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	46 52.3%		
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	17 51.5%		
無回答	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	17 51.5%		
計	1 0.6%	3 1.9%	1 0.6%	2 1.3%	2 1.3%	1 0.6%	80 51.9%		

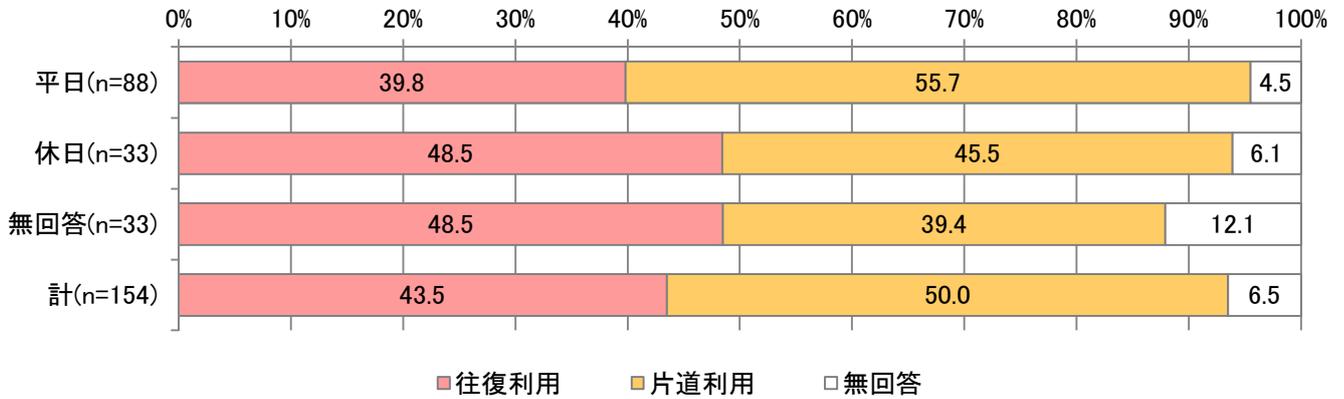
平日(n=88)





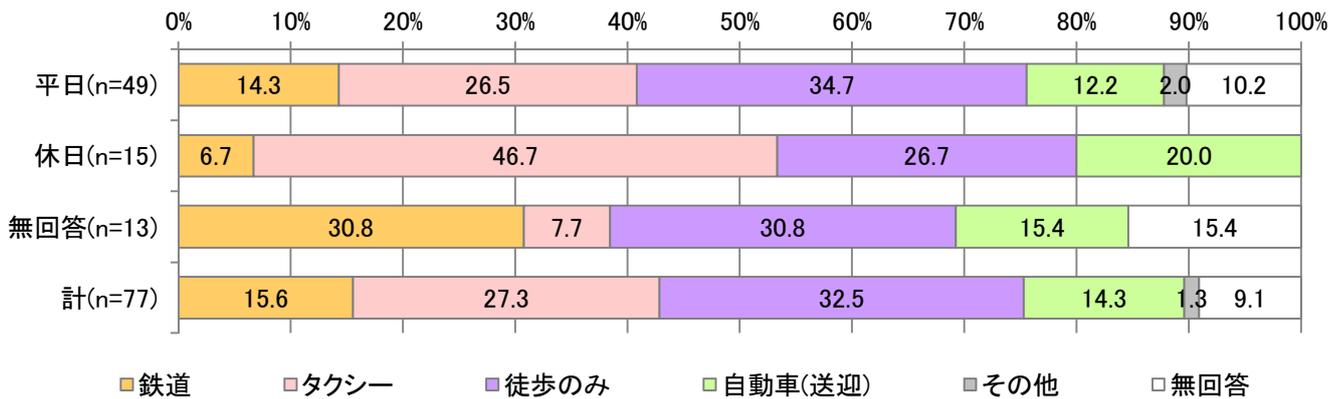
■ 7. バスの往復利用

	計	往復利用	片道利用	無回答
平日	88	35	49	4
	100.0%	39.8%	55.7%	4.5%
休日	33	16	15	2
	100.0%	48.5%	45.5%	6.1%
無回答	33	16	13	4
	100.0%	48.5%	39.4%	12.1%
計	154	67	77	10
	100.0%	43.5%	50.0%	6.5%



■ 7-1. 片道利用の利用手段

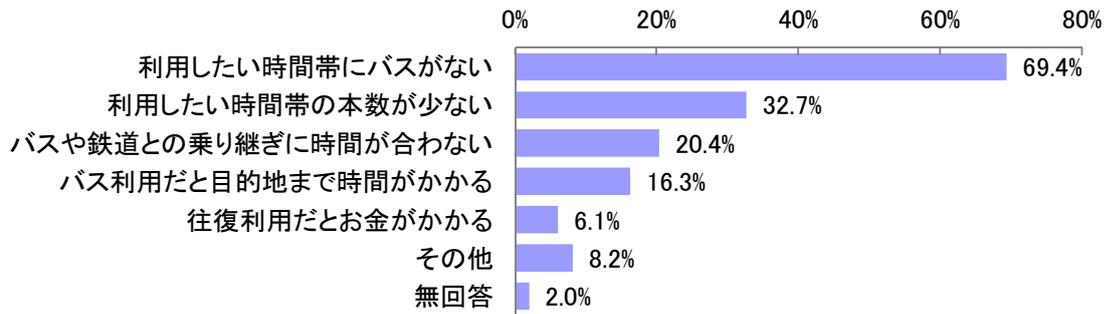
	計	鉄道	タクシー	徒歩のみ	自動車(送迎)	その他	無回答
平日	49	7	13	17	6	1	5
	100.0%	14.3%	26.5%	34.7%	12.2%	2.0%	10.2%
休日	15	1	7	4	3	0	0
	100.0%	6.7%	46.7%	26.7%	20.0%	0.0%	0.0%
無回答	13	4	1	4	2	0	2
	100.0%	30.8%	7.7%	30.8%	15.4%	0.0%	15.4%
計	77	12	21	25	11	1	7
	100.0%	15.6%	27.3%	32.5%	14.3%	1.3%	9.1%



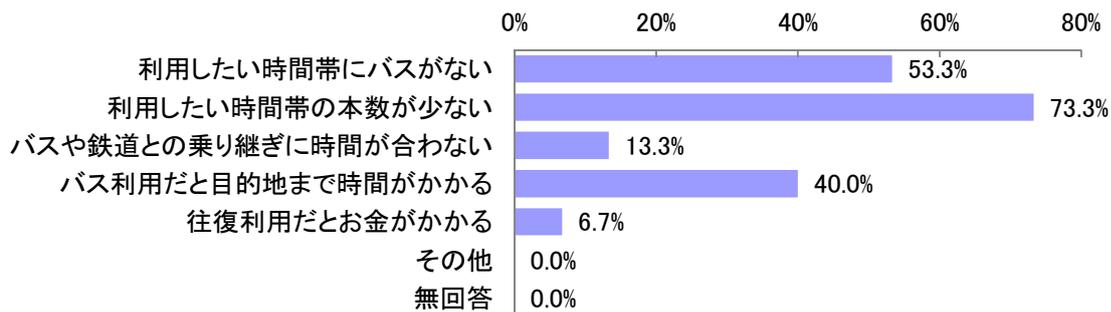
■ 8. バスを往復利用しない理由 [複数回答]

	計	利用したい 時間帯にバ スがない	利用したい 時間帯の本 数が少ない	バスや鉄道 との乗り継 ぎに時間 が合わない	バス利用 だと目的 地まで時 間がかか る	往復利用 だとお金 がかかる	その他	無回答
平日	49	34	16	10	8	3	4	1
	100.0%	69.4%	32.7%	20.4%	16.3%	6.1%	8.2%	2.0%
休日	15	8	11	2	6	1	0	0
	100.0%	53.3%	73.3%	13.3%	40.0%	6.7%	0.0%	0.0%
無回答	13	9	7	1	3	1	1	1
	100.0%	69.2%	53.8%	7.7%	23.1%	7.7%	7.7%	7.7%
計	77	51	34	13	17	5	5	2
	100.0%	66.2%	44.2%	16.9%	22.1%	6.5%	6.5%	2.6%

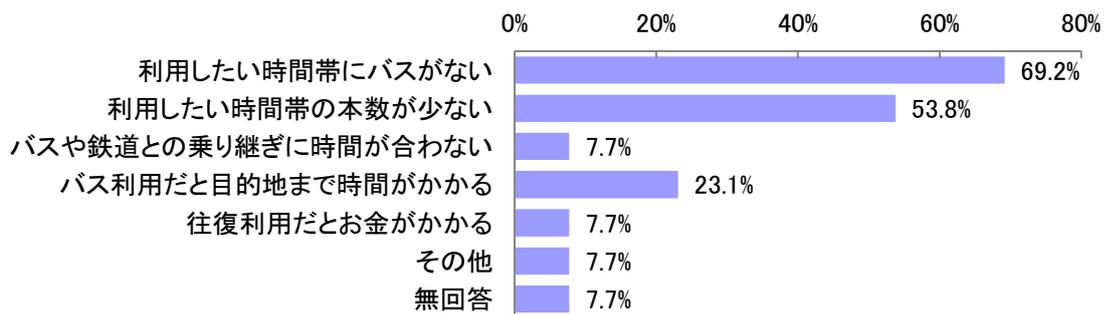
平日 (n=49)



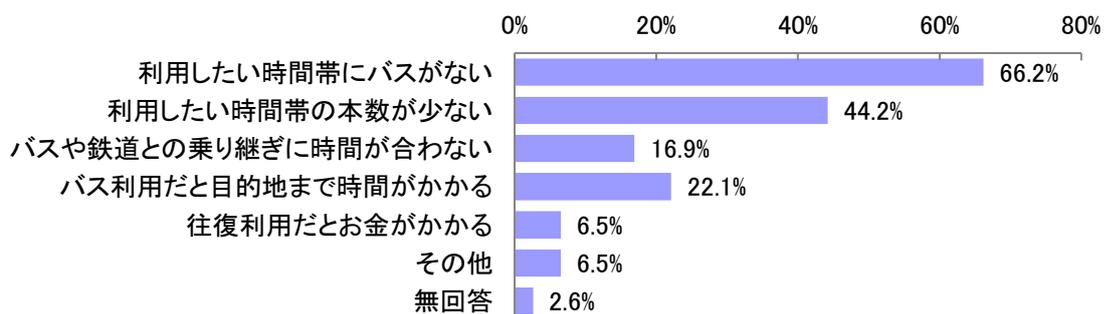
休日 (n=15)



無回答 (n=13)

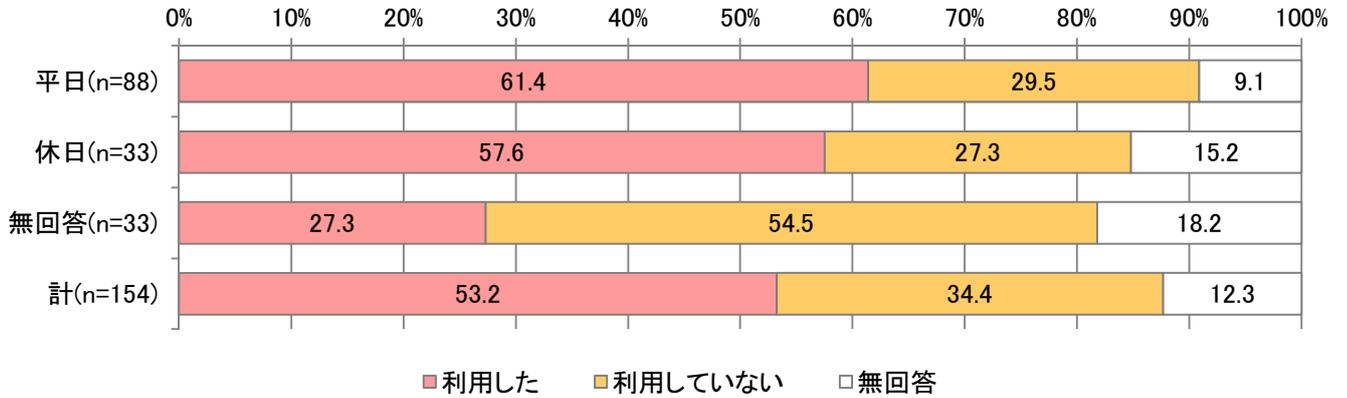


計 (n=77)



■9. 他のバスや鉄道との乗り継ぎ有無

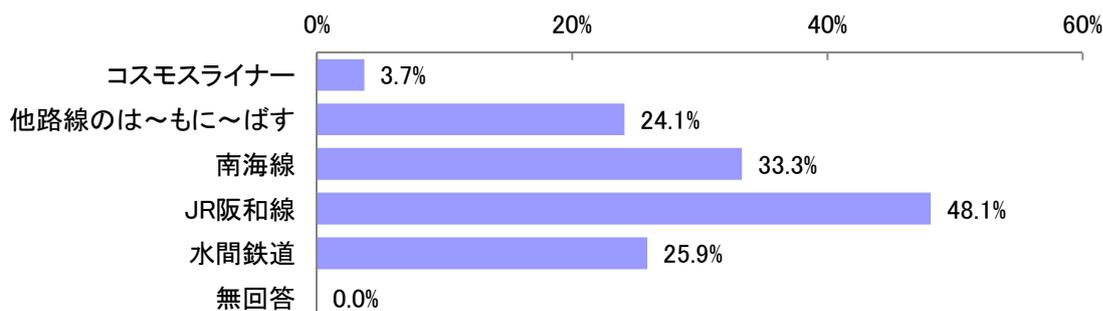
	計	利用した	利用していない	無回答
平日	88	54	26	8
	100.0%	61.4%	29.5%	9.1%
休日	33	19	9	5
	100.0%	57.6%	27.3%	15.2%
無回答	33	9	18	6
	100.0%	27.3%	54.5%	18.2%
計	154	82	53	19
	100.0%	53.2%	34.4%	12.3%



■9-1. 乗り継ぎ利用した手段[複数回答]

	計	コスモスライナー	他路線のは～もに～ばす	南海線	JR阪和線	水間鉄道	無回答
平日	54 100.0%	2 3.7%	13 24.1%	18 33.3%	26 48.1%	14 25.9%	0 0.0%
休日	19 100.0%	0 0.0%	4 21.1%	7 36.8%	10 52.6%	6 31.6%	0 0.0%
無回答	9 100.0%	1 11.1%	3 33.3%	4 44.4%	4 44.4%	2 22.2%	0 0.0%
計	82 100.0%	3 3.7%	20 24.4%	29 35.4%	40 48.8%	22 26.8%	0 0.0%

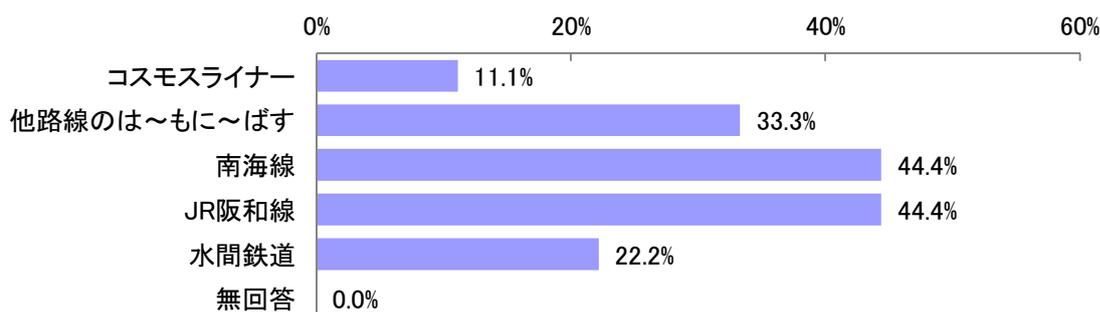
平日(n=54)



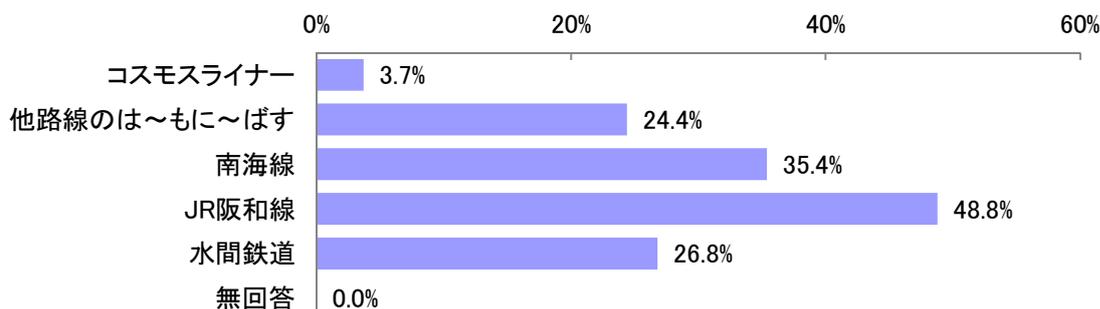
休日(n=19)



無回答(n=9)

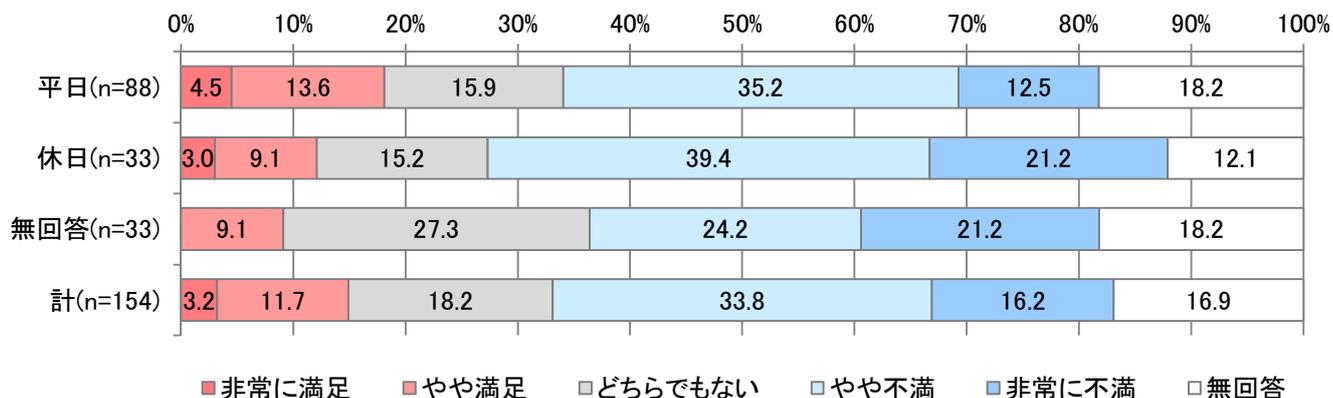


計(n=82)



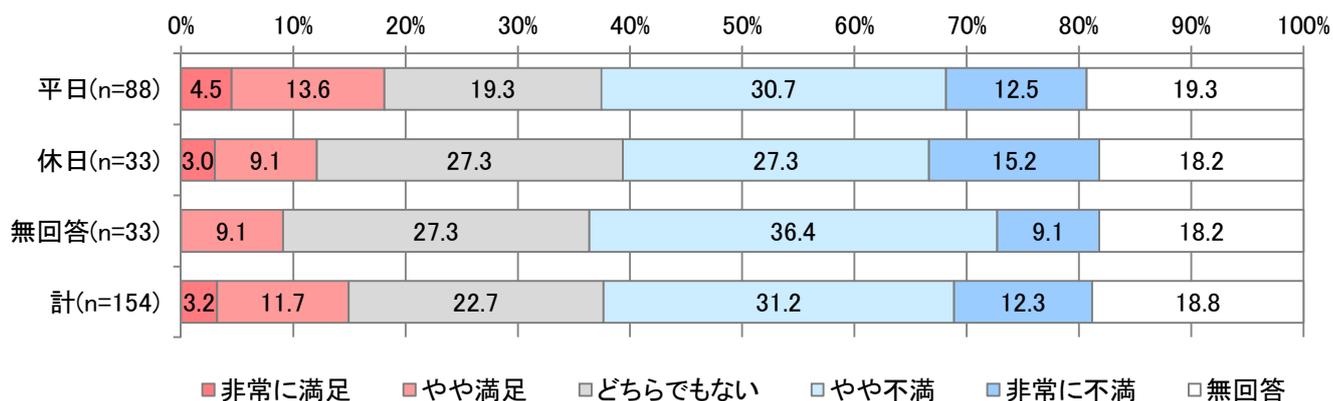
■11-1①. 利用しているバスの満足度[運行本数]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	4	12	14	31	11	16
	100.0%	4.5%	13.6%	15.9%	35.2%	12.5%	18.2%
休日	33	1	3	5	13	7	4
	100.0%	3.0%	9.1%	15.2%	39.4%	21.2%	12.1%
無回答	33	0	3	9	8	7	6
	100.0%	0.0%	9.1%	27.3%	24.2%	21.2%	18.2%
計	154	5	18	28	52	25	26
	100.0%	3.2%	11.7%	18.2%	33.8%	16.2%	16.9%



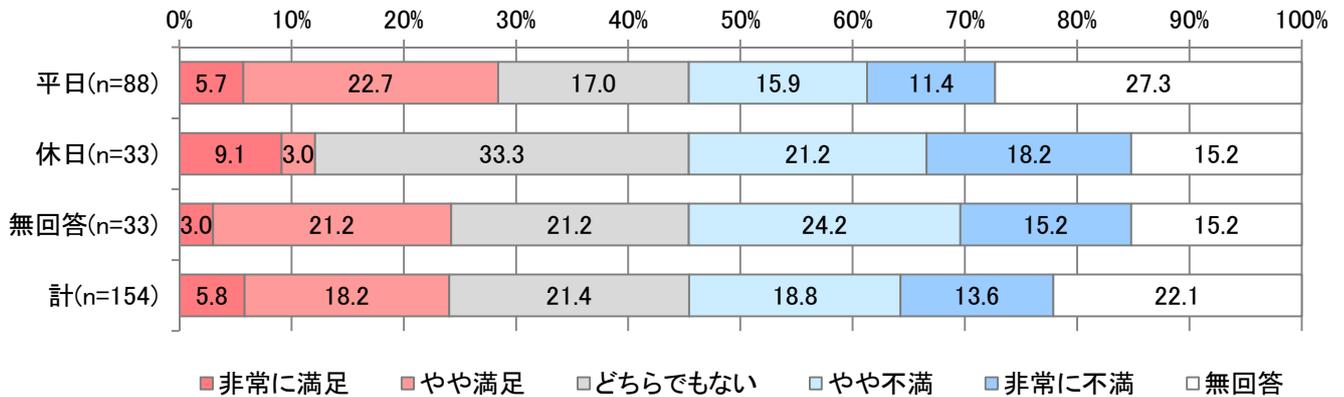
■11-1②. 利用しているバスの満足度[運行時間帯]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	4	12	17	27	11	17
	100.0%	4.5%	13.6%	19.3%	30.7%	12.5%	19.3%
休日	33	1	3	9	9	5	6
	100.0%	3.0%	9.1%	27.3%	27.3%	15.2%	18.2%
無回答	33	0	3	9	12	3	6
	100.0%	0.0%	9.1%	27.3%	36.4%	9.1%	18.2%
計	154	5	18	35	48	19	29
	100.0%	3.2%	11.7%	22.7%	31.2%	12.3%	18.8%



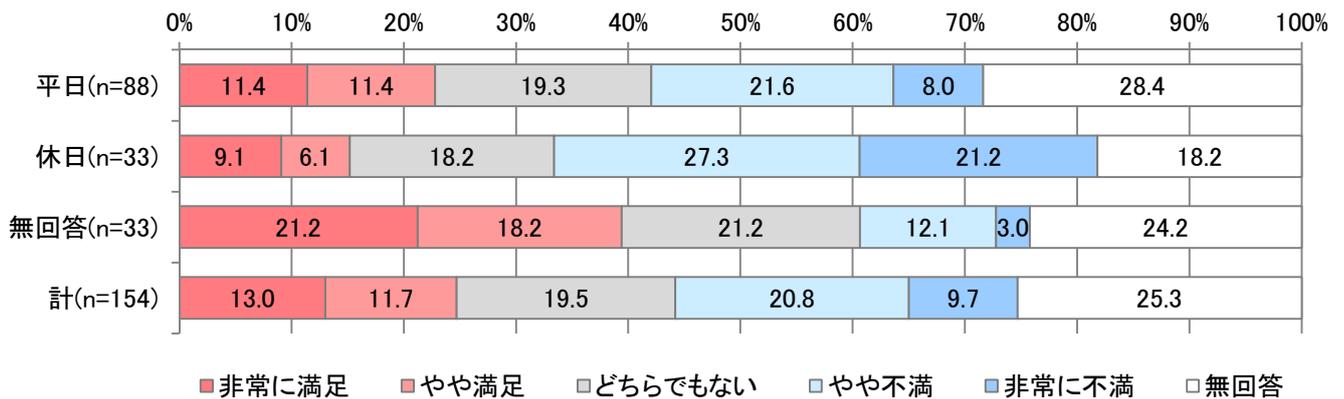
■11-1③. 利用しているバスの満足度[運行ルート]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	5	20	15	14	10	24
	100.0%	5.7%	22.7%	17.0%	15.9%	11.4%	27.3%
休日	33	3	1	11	7	6	5
	100.0%	9.1%	3.0%	33.3%	21.2%	18.2%	15.2%
無回答	33	1	7	7	8	5	5
	100.0%	3.0%	21.2%	21.2%	24.2%	15.2%	15.2%
計	154	9	28	33	29	21	34
	100.0%	5.8%	18.2%	21.4%	18.8%	13.6%	22.1%



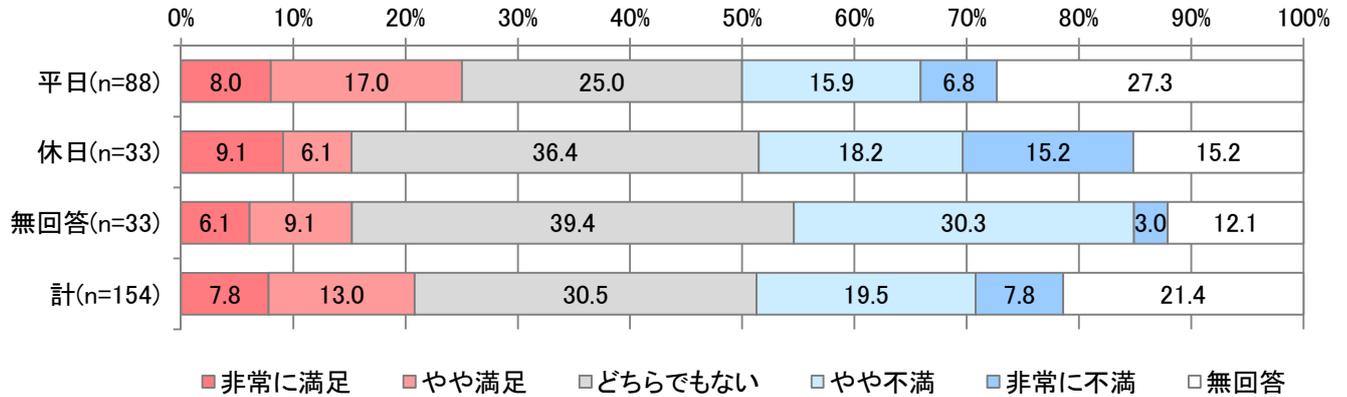
■11-1④. 利用しているバスの満足度[運賃]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	10	10	17	19	7	25
	100.0%	11.4%	11.4%	19.3%	21.6%	8.0%	28.4%
休日	33	3	2	6	9	7	6
	100.0%	9.1%	6.1%	18.2%	27.3%	21.2%	18.2%
無回答	33	7	6	7	4	1	8
	100.0%	21.2%	18.2%	21.2%	12.1%	3.0%	24.2%
計	154	20	18	30	32	15	39
	100.0%	13.0%	11.7%	19.5%	20.8%	9.7%	25.3%



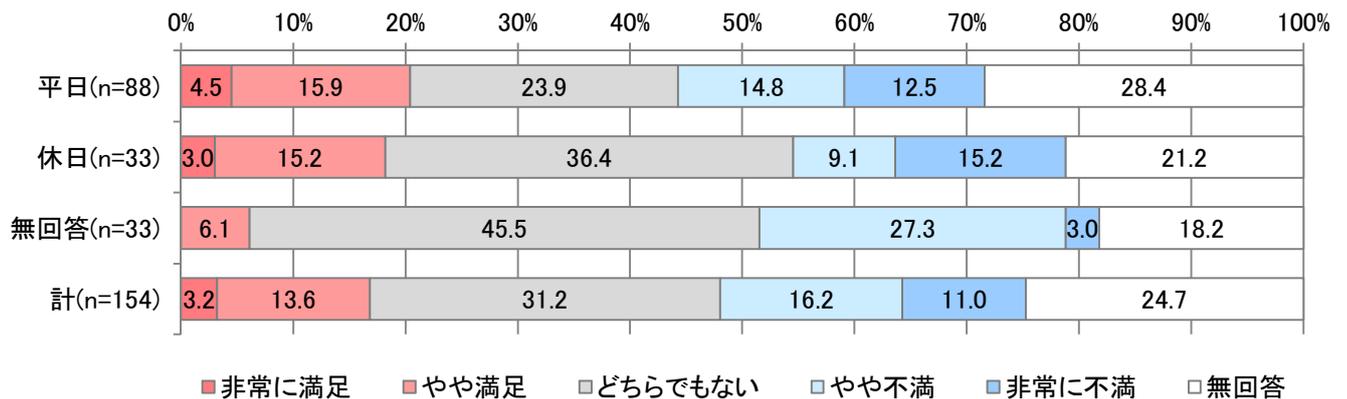
■11-1⑤. 利用しているバスの満足度[所要時間]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	7	15	22	14	6	24
	100.0%	8.0%	17.0%	25.0%	15.9%	6.8%	27.3%
休日	33	3	2	12	6	5	5
	100.0%	9.1%	6.1%	36.4%	18.2%	15.2%	15.2%
無回答	33	2	3	13	10	1	4
	100.0%	6.1%	9.1%	39.4%	30.3%	3.0%	12.1%
計	154	12	20	47	30	12	33
	100.0%	7.8%	13.0%	30.5%	19.5%	7.8%	21.4%



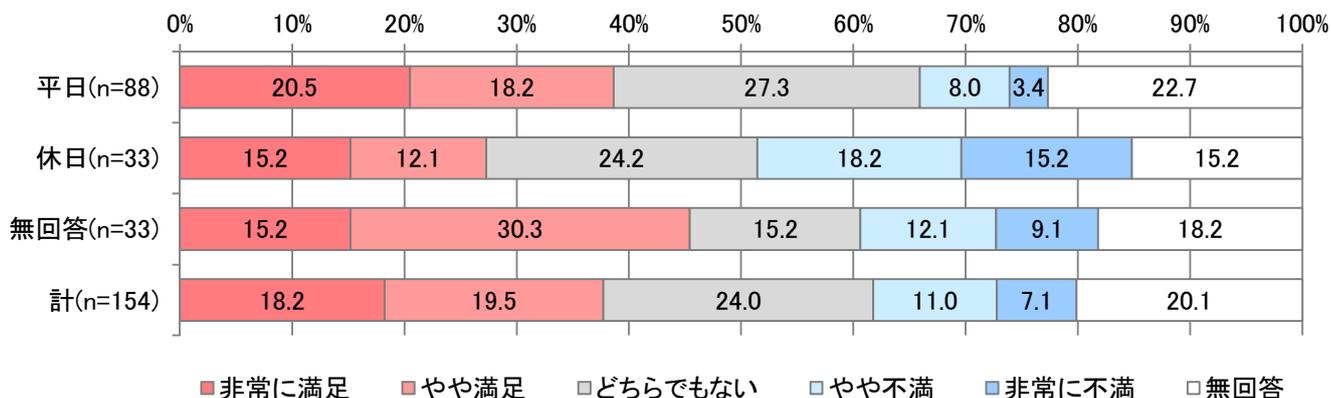
■11-1⑥利用しているバスの満足度[乗り継ぎ時間]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	4	14	21	13	11	25
	100.0%	4.5%	15.9%	23.9%	14.8%	12.5%	28.4%
休日	33	1	5	12	3	5	7
	100.0%	3.0%	15.2%	36.4%	9.1%	15.2%	21.2%
無回答	33	0	2	15	9	1	6
	100.0%	0.0%	6.1%	45.5%	27.3%	3.0%	18.2%
計	154	5	21	48	25	17	38
	100.0%	3.2%	13.6%	31.2%	16.2%	11.0%	24.7%



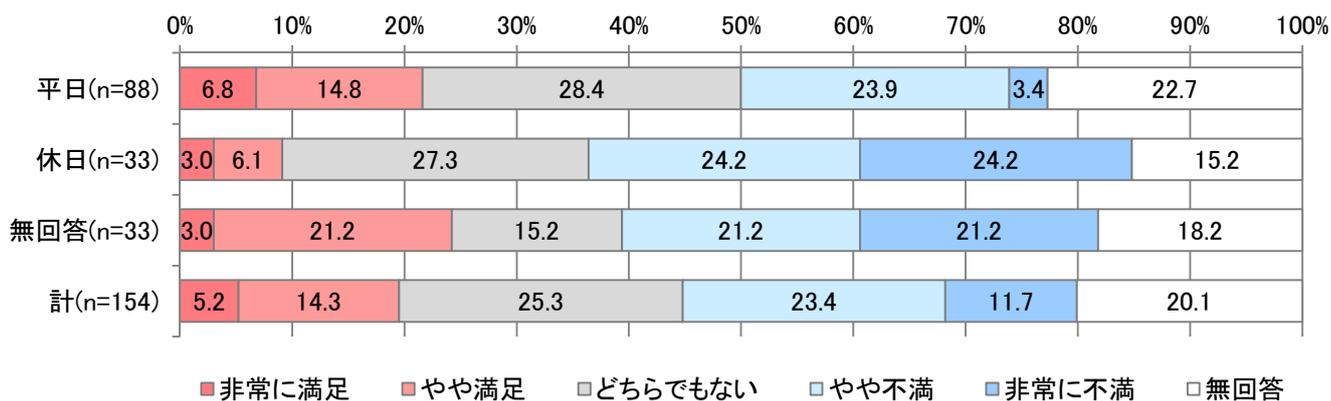
■11-1⑦. 利用しているバスの満足度[バス停までの距離]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	18	16	24	7	3	20
	100.0%	20.5%	18.2%	27.3%	8.0%	3.4%	22.7%
休日	33	5	4	8	6	5	5
	100.0%	15.2%	12.1%	24.2%	18.2%	15.2%	15.2%
無回答	33	5	10	5	4	3	6
	100.0%	15.2%	30.3%	15.2%	12.1%	9.1%	18.2%
計	154	28	30	37	17	11	31
	100.0%	18.2%	19.5%	24.0%	11.0%	7.1%	20.1%



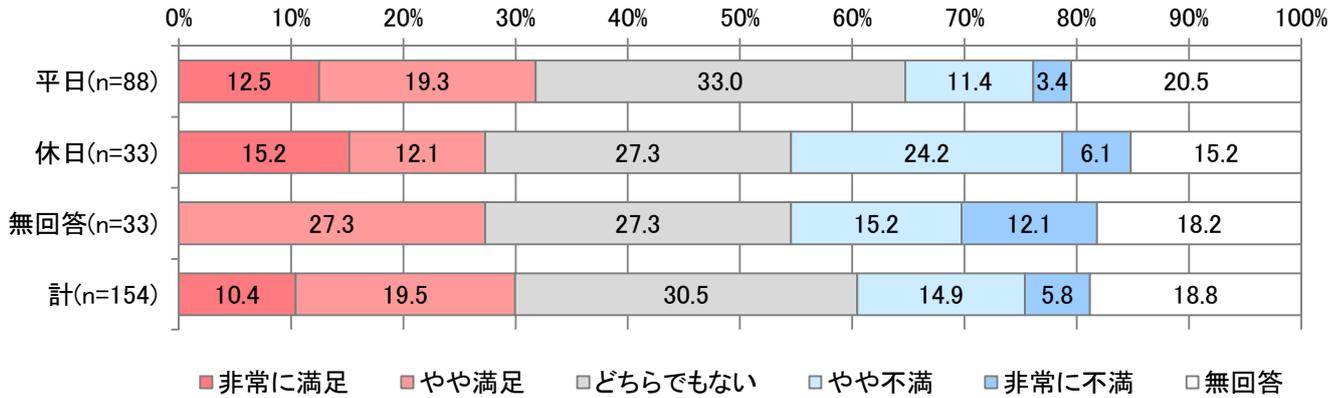
■11-1⑧. 利用しているバスの満足度[バス停の設備]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	6	13	25	21	3	20
	100.0%	6.8%	14.8%	28.4%	23.9%	3.4%	22.7%
休日	33	1	2	9	8	8	5
	100.0%	3.0%	6.1%	27.3%	24.2%	24.2%	15.2%
無回答	33	1	7	5	7	7	6
	100.0%	3.0%	21.2%	15.2%	21.2%	21.2%	18.2%
計	154	8	22	39	36	18	31
	100.0%	5.2%	14.3%	25.3%	23.4%	11.7%	20.1%



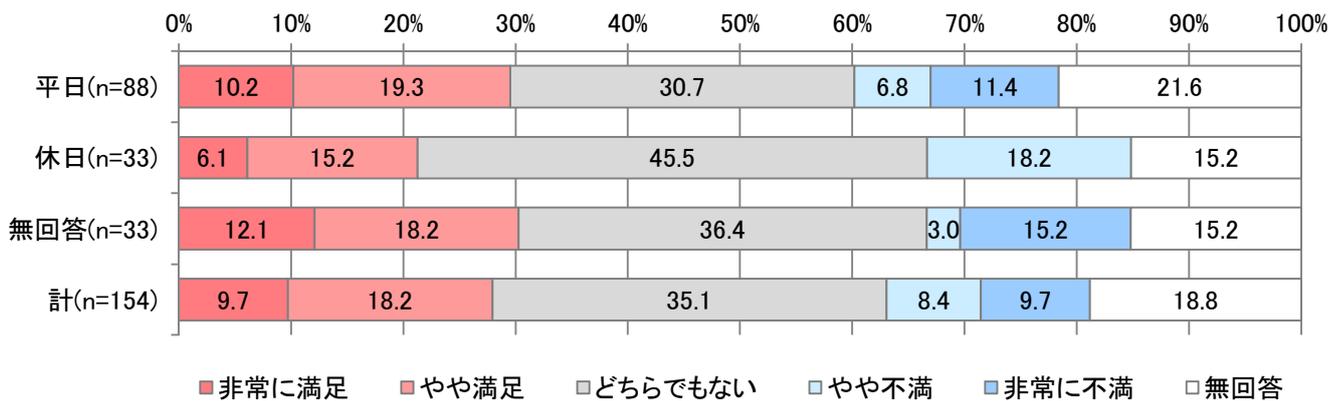
■11-1⑨. 利用しているバスの満足度[車両の快適性]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	11	17	29	10	3	18
	100.0%	12.5%	19.3%	33.0%	11.4%	3.4%	20.5%
休日	33	5	4	9	8	2	5
	100.0%	15.2%	12.1%	27.3%	24.2%	6.1%	15.2%
無回答	33	0	9	9	5	4	6
	100.0%	0.0%	27.3%	27.3%	15.2%	12.1%	18.2%
計	154	16	30	47	23	9	29
	100.0%	10.4%	19.5%	30.5%	14.9%	5.8%	18.8%



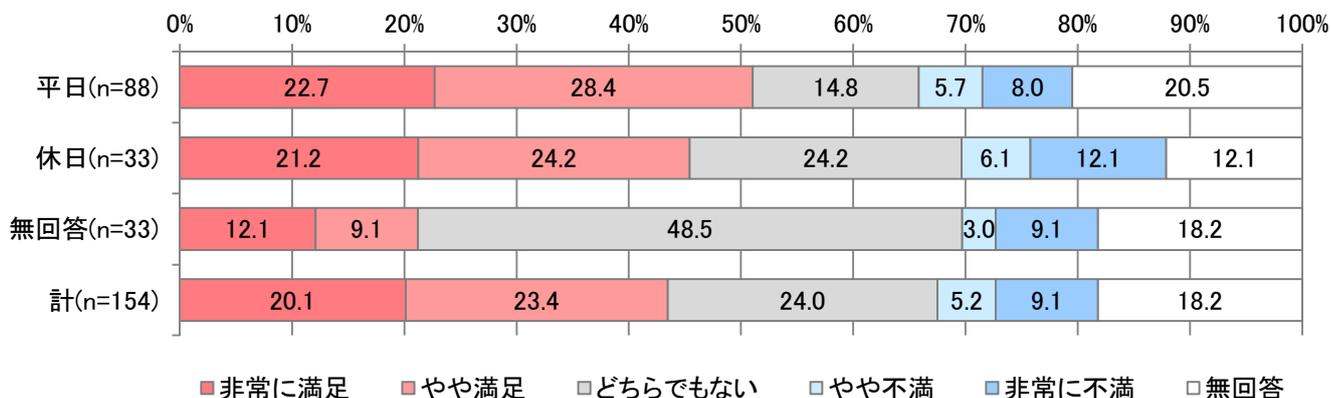
■11-1⑩. 利用しているバスの満足度[案内の分かりやすさ]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	9	17	27	6	10	19
	100.0%	10.2%	19.3%	30.7%	6.8%	11.4%	21.6%
休日	33	2	5	15	6	0	5
	100.0%	6.1%	15.2%	45.5%	18.2%	0.0%	15.2%
無回答	33	4	6	12	1	5	5
	100.0%	12.1%	18.2%	36.4%	3.0%	15.2%	15.2%
計	154	15	28	54	13	15	29
	100.0%	9.7%	18.2%	35.1%	8.4%	9.7%	18.8%



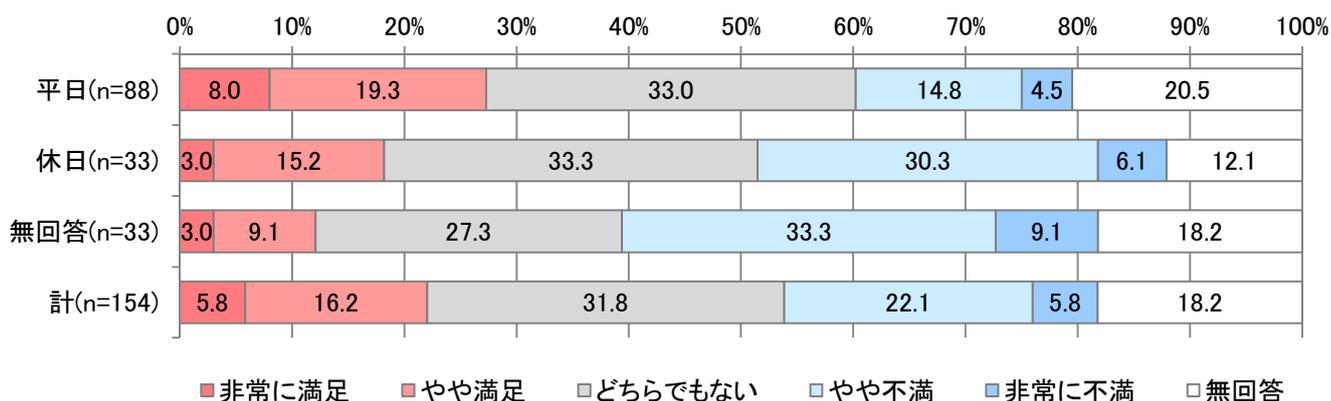
■11-1⑪. 利用しているバスの満足度[乗務員の対応]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	20	25	13	5	7	18
	100.0%	22.7%	28.4%	14.8%	5.7%	8.0%	20.5%
休日	33	7	8	8	2	4	4
	100.0%	21.2%	24.2%	24.2%	6.1%	12.1%	12.1%
無回答	33	4	3	16	1	3	6
	100.0%	12.1%	9.1%	48.5%	3.0%	9.1%	18.2%
計	154	31	36	37	8	14	28
	100.0%	20.1%	23.4%	24.0%	5.2%	9.1%	18.2%



■11-1⑫. 利用しているバスの満足度[全体の満足度]

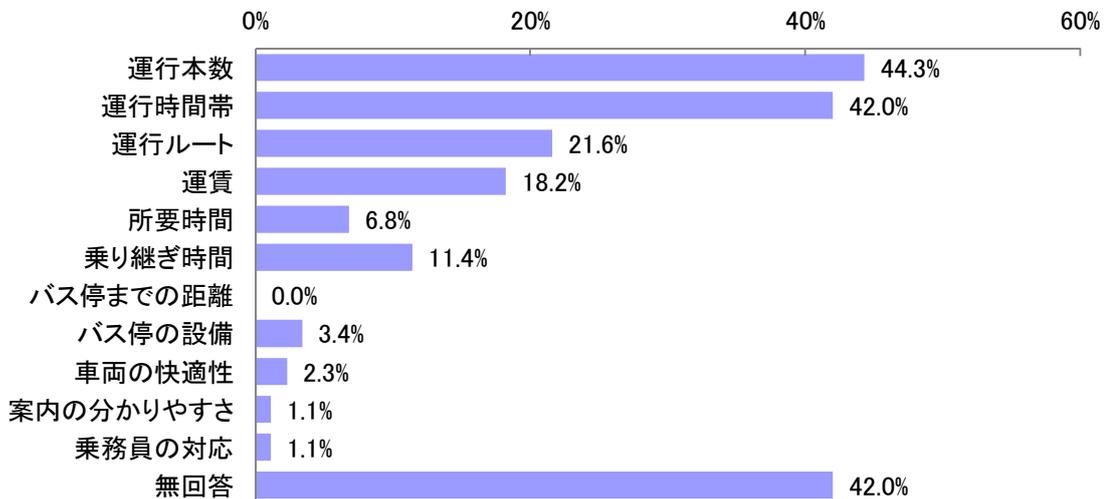
	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	88	7	17	29	13	4	18
	100.0%	8.0%	19.3%	33.0%	14.8%	4.5%	20.5%
休日	33	1	5	11	10	2	4
	100.0%	3.0%	15.2%	33.3%	30.3%	6.1%	12.1%
無回答	33	1	3	9	11	3	6
	100.0%	3.0%	9.1%	27.3%	33.3%	9.1%	18.2%
計	154	9	25	49	34	9	28
	100.0%	5.8%	16.2%	31.8%	22.1%	5.8%	18.2%



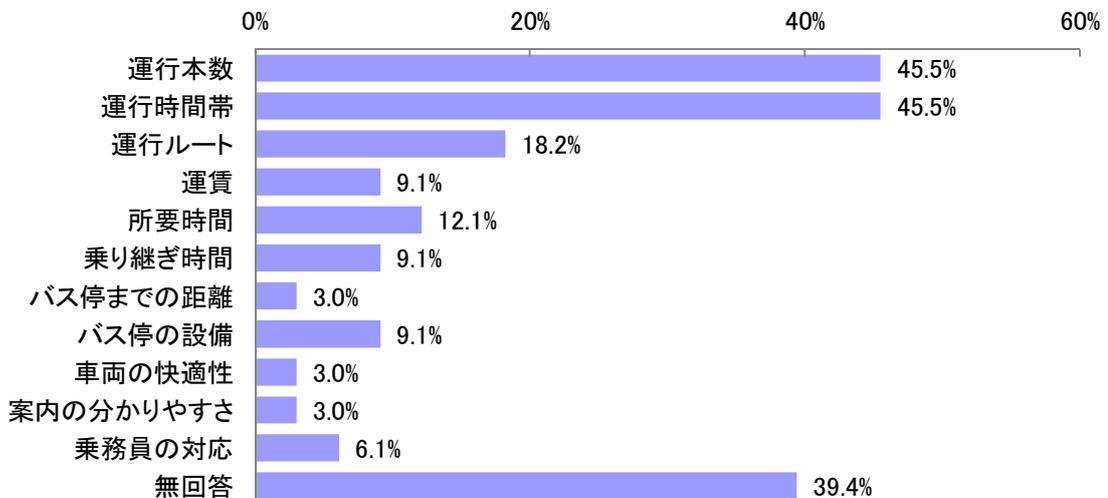
■11-2. 今後利用していく上で最も重要度が高い項目〔複数回答〕

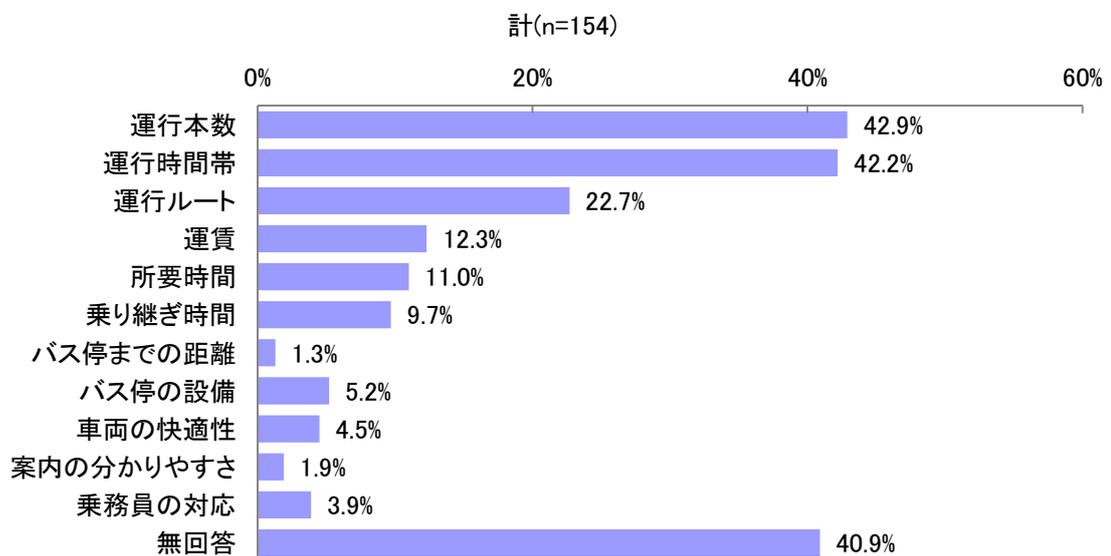
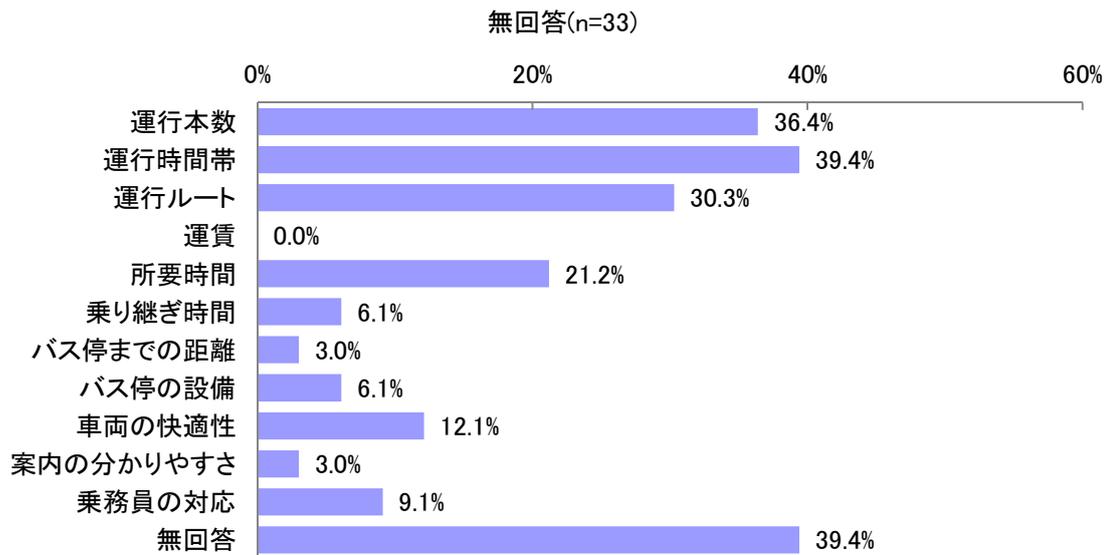
	計	運行本数	運行時間帯	運行ルート	運賃	所要時間	乗り継ぎ時間
平日	88	39	37	19	16	6	10
	100.0%	44.3%	42.0%	21.6%	18.2%	6.8%	11.4%
休日	33	15	15	6	3	4	3
	100.0%	45.5%	45.5%	18.2%	9.1%	12.1%	9.1%
無回答	33	12	13	10	0	7	2
	100.0%	36.4%	39.4%	30.3%	0.0%	21.2%	6.1%
計	154	66	65	35	19	17	15
	100.0%	42.9%	42.2%	22.7%	12.3%	11.0%	9.7%
		バス停までの距離	バス停の設備	車両の快適性	案内の分かりやすさ	乗務員の対応	無回答
平日		0	3	2	1	1	37
		0.0%	3.4%	2.3%	1.1%	1.1%	42.0%
休日		1	3	1	1	2	13
		3.0%	9.1%	3.0%	3.0%	6.1%	39.4%
無回答		1	2	4	1	3	13
		3.0%	6.1%	12.1%	3.0%	9.1%	39.4%
計		2	8	7	3	6	63
		1.3%	5.2%	4.5%	1.9%	3.9%	40.9%

平日(n=88)



休日(n=33)





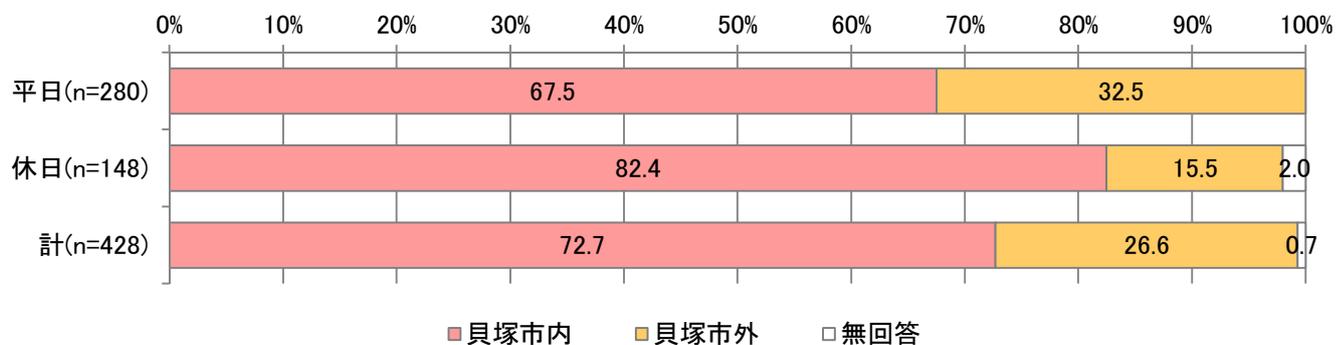
1-3. 鉄道利用者アンケート

①貝塚駅

(各問の結果)

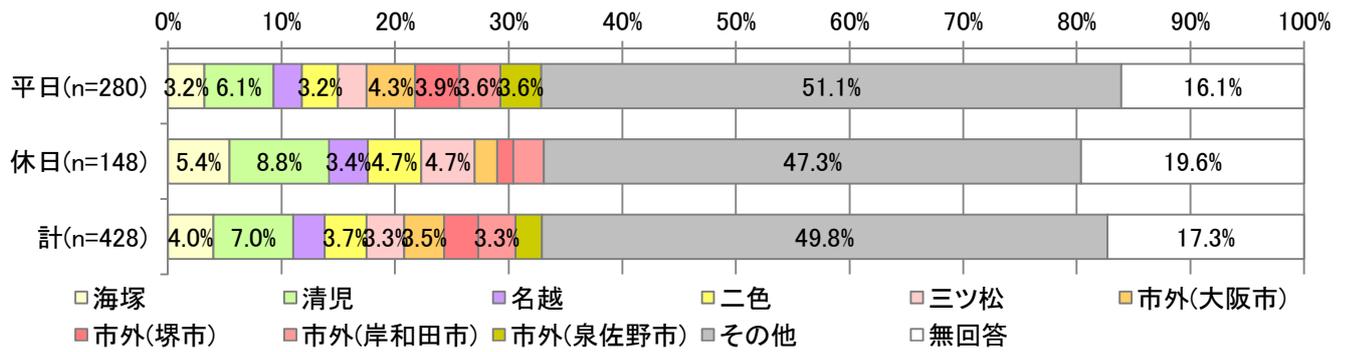
■ 1. 居住地(市内、市外)

	計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
平日	280	189	91	0
	100.0%	67.5%	32.5%	0.0%
休日	148	122	23	3
	100.0%	82.4%	15.5%	2.0%
計	428	311	114	3
	100.0%	72.7%	26.6%	0.7%



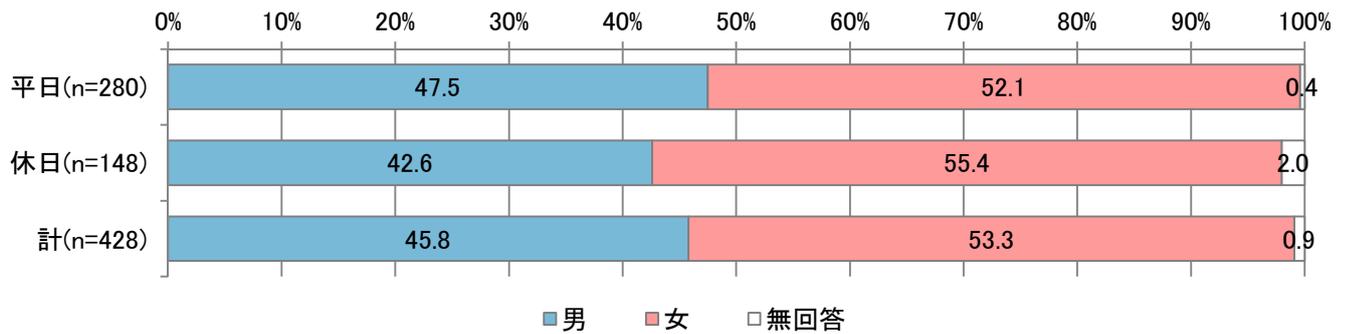
■1-1. 住所

	計	麻生中	石才	海塚	浦田	王子	加治	加神	加神1丁目
平日	280	4	2	9	1	0	0	8	1
	100.0%	1.4%	0.7%	3.2%	0.4%	0.0%	0.0%	2.9%	0.4%
休日	148	1	4	8	0	1	4	2	2
	100.0%	0.7%	2.7%	5.4%	0.0%	0.7%	2.7%	1.4%	1.4%
計	428	5	6	17	1	1	4	10	3
	100.0%	1.2%	1.4%	4.0%	0.2%	0.2%	0.9%	2.3%	0.7%
	北町	木積	木積町	久保	近木	小瀬	澤	新町	清尻
平日	7	2	1	1	2	0	6	4	17
	2.5%	0.7%	0.4%	0.4%	0.7%	0.0%	2.1%	1.4%	6.1%
休日	4	0	0	0	1	4	3	0	13
	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.7%	2.0%	0.0%	8.8%
計	11	2	1	1	3	4	9	4	30
	2.6%	0.5%	0.2%	0.2%	0.7%	0.9%	2.1%	0.9%	7.0%
	蕎原	津田北町	津田南町	鳥羽	中	名越	二色	二色1丁目	二色2丁目
平日	1	1	1	1	4	7	9	2	5
	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	1.4%	2.5%	3.2%	0.7%	1.8%
休日	0	0	0	1	2	5	7	1	4
	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	3.4%	4.7%	0.7%	2.7%
計	1	1	1	2	6	12	16	3	9
	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	1.4%	2.8%	3.7%	0.7%	2.1%
	二色3丁目	二色4丁目	西町	橋本	畠中	畠中1丁目	畠中2丁目	馬場	半田
平日	0	3	4	1	1	2	3	3	1
	0.0%	1.1%	1.4%	0.4%	0.4%	0.7%	1.1%	1.1%	0.4%
休日	3	0	2	0	1	3	2	0	1
	2.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.7%	2.0%	1.4%	0.0%	0.7%
計	3	3	6	1	2	5	5	3	2
	0.7%	0.7%	1.4%	0.2%	0.5%	1.2%	1.2%	0.7%	0.5%
	東	東山	東山2丁目	福田	堀	堀1丁目	堀3丁目	水間	三ツ松
平日	0	6	1	2	3	3	2	3	7
	0.0%	2.1%	0.4%	0.7%	1.1%	1.1%	0.7%	1.1%	2.5%
休日	1	1	0	1	3	0	2	0	7
	0.7%	0.7%	0.0%	0.7%	2.0%	0.0%	1.4%	0.0%	4.7%
計	1	7	1	3	6	3	4	3	14
	0.2%	1.6%	0.2%	0.7%	1.4%	0.7%	0.9%	0.7%	3.3%
	南町	森	脇浜	脇浜2丁目	脇浜3丁目	加神2丁目	窪田	市外 (大阪市)	市外 (堺市)
平日	4	3	5	1	0	0	1	12	11
	1.4%	1.1%	1.8%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	4.3%	3.9%
休日	2	2	2	0	1	1	0	3	2
	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	2.0%	1.4%
計	6	5	7	1	1	1	1	15	13
	1.4%	1.2%	1.6%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	3.5%	3.0%
	市外 (高石市)	市外 (泉大津市)	市外 (和泉市)	市外 (岸和田市)	市外 (泉佐野市)	市外 (泉南市)	市外 (阪南市)	市外 (岬町)	市外 (豊中市)
平日	5	4	2	10	10	1	3	3	2
	1.8%	1.4%	0.7%	3.6%	3.6%	0.4%	1.1%	1.1%	0.7%
休日	2	0	0	4	0	0	1	0	0
	1.4%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%
計	7	4	2	14	10	1	4	3	2
	1.6%	0.9%	0.5%	3.3%	2.3%	0.2%	0.9%	0.7%	0.5%
	市外 (吹田市)	市外 (守口市)	市外 (大東市)	市外 (東大阪市)	市外 (八尾市)	市外 (羽曳野市)	市外 (柏原市)	市外 (富田林市)	市外 (河内長野市)
平日	1	1	1	0	1	1	2	1	2
	0.4%	0.4%	0.4%	0.0%	0.4%	0.4%	0.7%	0.4%	0.7%
休日	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	1	1	1	2	1	1	2	1	2
	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	0.2%	0.2%	0.5%	0.2%	0.5%
	市外 (京都府相楽郡)	市外 (西宮市)	市外 (伊丹市)	市外 (宝塚市)	市外 (奈良市)	市外 (和歌山市)	市外 (玉野市)	無回答	
平日	1	1	0	1	1	3	0	45	
	0.4%	0.4%	0.0%	0.4%	0.4%	1.1%	0.0%	16.1%	
休日	0	1	1	0	0	0	1	29	
	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	19.6%	
計	1	2	1	1	1	3	1	74	
	0.2%	0.5%	0.2%	0.2%	0.2%	0.7%	0.2%	17.3%	



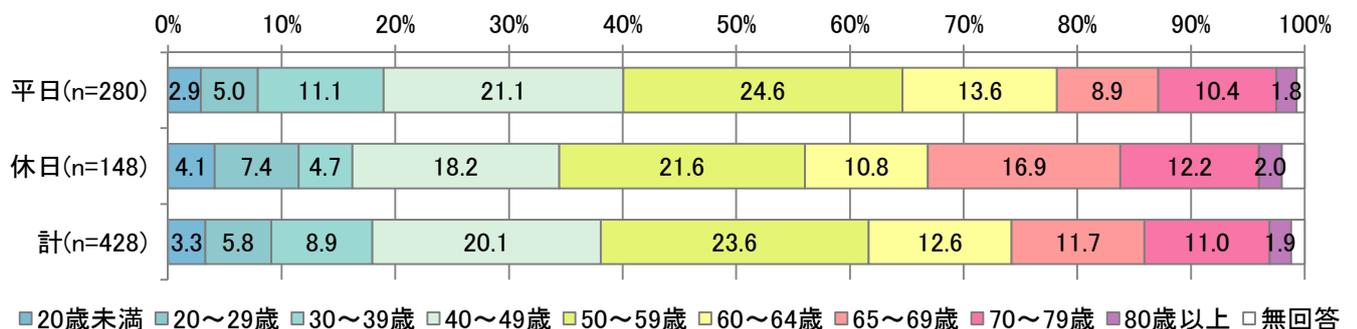
■2-1. 性別

	計	男	女	無回答
平日	280	133	146	1
	100.0%	47.5%	52.1%	0.4%
休日	148	63	82	3
	100.0%	42.6%	55.4%	2.0%
計	428	196	228	4
	100.0%	45.8%	53.3%	0.9%



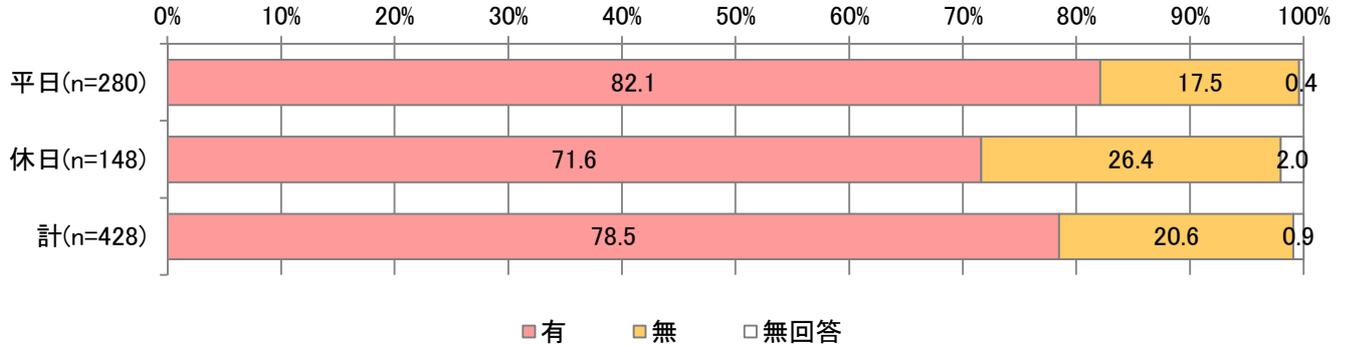
■2-2. 年齢

	計	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳
平日	280	8	14	31	59	69	38	25	29
	100.0%	2.9%	5.0%	11.1%	21.1%	24.6%	13.6%	8.9%	10.4%
休日	148	6	11	7	27	32	16	25	18
	100.0%	4.1%	7.4%	4.7%	18.2%	21.6%	10.8%	16.9%	12.2%
計	428	14	25	38	86	101	54	50	47
	100.0%	3.3%	5.8%	8.9%	20.1%	23.6%	12.6%	11.7%	11.0%
	80歳以上	無回答							
平日	5	2							
	1.8%	0.7%							
休日	3	3							
	2.0%	2.0%							
計	8	5							
	1.9%	1.2%							



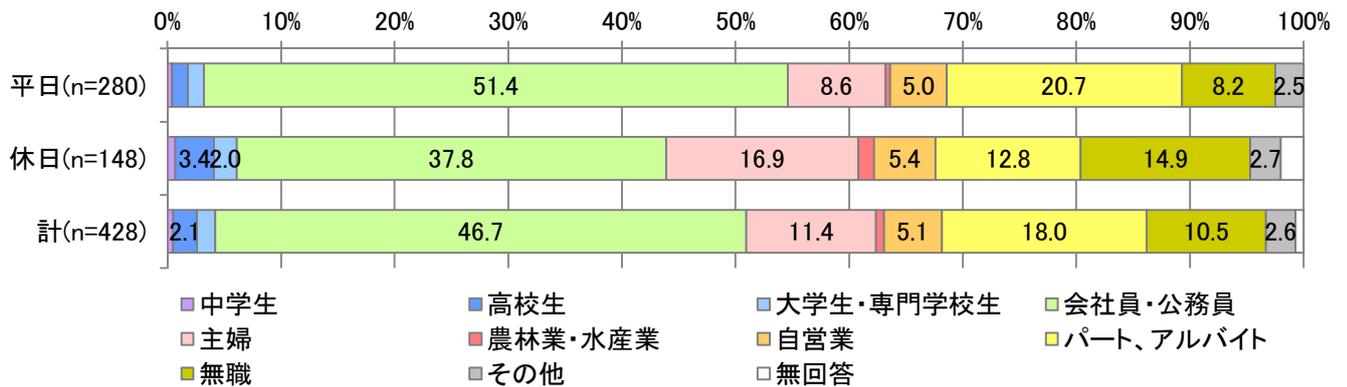
■2-3. 運転免許の有無

	計	有	無	無回答
平日	280	230	49	1
	100.0%	82.1%	17.5%	0.4%
休日	148	106	39	3
	100.0%	71.6%	26.4%	2.0%
計	428	336	88	4
	100.0%	78.5%	20.6%	0.9%



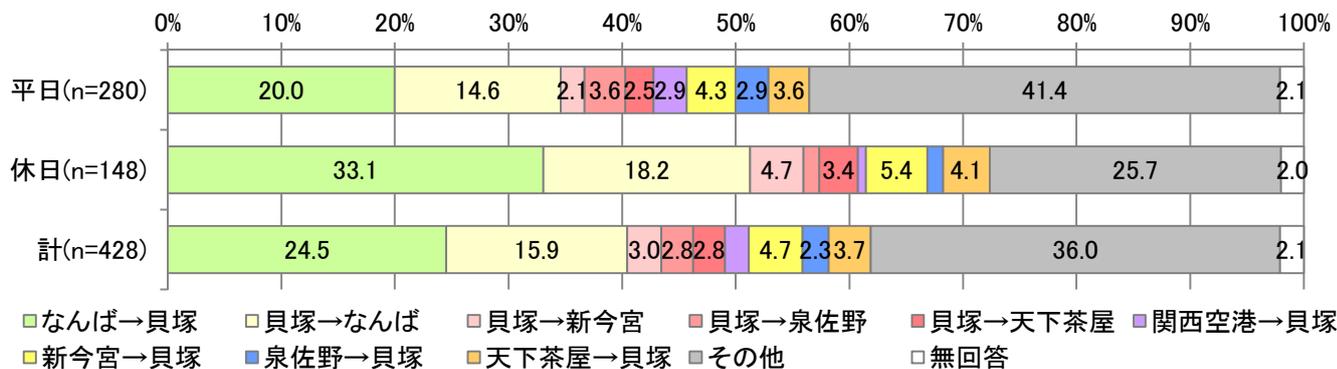
■3. 職業

	計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト
平日	280	1	4	4	144	24	1	14	58
	100.0%	0.4%	1.4%	1.4%	51.4%	8.6%	0.4%	5.0%	20.7%
休日	148	1	5	3	56	25	2	8	19
	100.0%	0.7%	3.4%	2.0%	37.8%	16.9%	1.4%	5.4%	12.8%
計	428	2	9	7	200	49	3	22	77
	100.0%	0.5%	2.1%	1.6%	46.7%	11.4%	0.7%	5.1%	18.0%
	無職	その他	無回答						
平日	23	7	0						
	8.2%	2.5%	0.0%						
休日	22	4	3						
	14.9%	2.7%	2.0%						
計	45	11	3						
	10.5%	2.6%	0.7%						



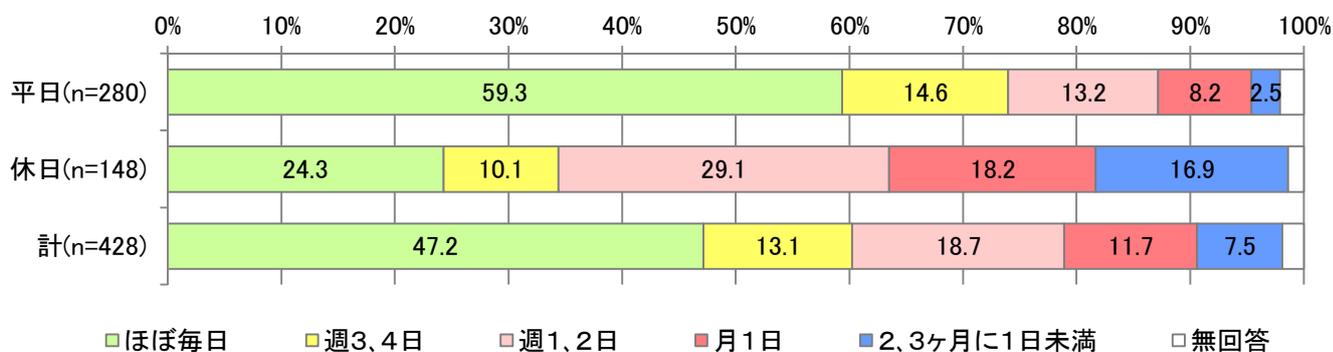
■4-1. 南海線の利用状況[利用区間]

	計	中百舌鳥→ 貝塚	なんば→ 貝塚	りんくうタ ウン→貝塚	井原里→ 貝塚	羽衣→貝塚	羽倉崎→ 貝塚	岡田浦→ 貝塚	河内長野→ 貝塚
平日	280	2	56	1	1	4	2	1	2
	100.0%	0.7%	20.0%	0.4%	0.4%	1.4%	0.7%	0.4%	0.7%
休日	148	0	49	0	0	2	0	0	0
	100.0%	0.0%	33.1%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%
計	428	2	105	1	1	6	2	1	2
	100.0%	0.5%	24.5%	0.2%	0.2%	1.4%	0.5%	0.2%	0.5%
	貝塚→ 中百舌鳥	貝塚→ なんば	貝塚→春木	貝塚→りん くうタウン	貝塚→ 井原里	貝塚→羽衣	貝塚→ 羽倉崎	貝塚→ 岡田浦	貝塚→ 関西空港
平日	0	41	4	6	1	0	1	2	7
	0.0%	14.6%	1.4%	2.1%	0.4%	0.0%	0.4%	0.7%	2.5%
休日	1	27	2	1	0	2	0	0	3
	0.7%	18.2%	1.4%	0.7%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	2.0%
計	1	68	6	7	1	2	1	2	10
	0.2%	15.9%	1.4%	1.6%	0.2%	0.5%	0.2%	0.5%	2.3%
	貝塚→ 岸和田	貝塚→高石	貝塚→堺	貝塚→七道	貝塚→ 住吉大社	貝塚→ 住之江	貝塚→ 松ノ浜	貝塚→ 新今宮	貝塚→ 泉佐野
平日	3	1	2	0	0	1	1	6	10
	1.1%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%	2.1%	3.6%
休日	2	0	1	1	1	0	0	7	2
	1.4%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	4.7%	1.4%
計	5	1	3	1	1	1	1	13	12
	1.2%	0.2%	0.7%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	3.0%	2.8%
	貝塚→ 泉大津	貝塚→ 鳥取ノ荘	貝塚→ 天下茶屋	貝塚→尾崎	貝塚→ 北助松	貝塚→ 和歌山市	貝塚→ 和歌山大学 前	関西空港→ 貝塚	岸和田→ 貝塚
平日	7	1	7	0	1	4	1	8	7
	2.5%	0.4%	2.5%	0.0%	0.4%	1.4%	0.4%	2.9%	2.5%
休日	2	0	5	3	0	1	1	1	3
	1.4%	0.0%	3.4%	2.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%	2.0%
計	9	1	12	3	1	5	2	9	10
	2.1%	0.2%	2.8%	0.7%	0.2%	1.2%	0.5%	2.1%	2.3%
	狭山→貝塚	極楽橋→ 貝塚	高石→貝塚	堺→貝塚	住之江→ 貝塚	春木→貝塚	初芝→貝塚	松ノ浜→ 貝塚	新今宮→ 貝塚
平日	1	0	2	7	3	4	1	2	12
	0.4%	0.0%	0.7%	2.5%	1.1%	1.4%	0.4%	0.7%	4.3%
休日	0	1	0	1	0	1	0	0	8
	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	5.4%
計	1	1	2	8	3	5	1	2	20
	0.2%	0.2%	0.5%	1.9%	0.7%	1.2%	0.2%	0.5%	4.7%
	深日町→ 貝塚	諏訪ノ森→ 貝塚	石津川→ 貝塚	泉佐野→ 貝塚	泉大津→ 貝塚	沢ノ町→ 貝塚	蛸地蔵→ 貝塚	淡輪→貝塚	忠岡→貝塚
平日	1	1	0	8	6	1	2	2	2
	0.4%	0.4%	0.0%	2.9%	2.1%	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%
休日	0	0	1	2	2	0	1	0	0
	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	1.4%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%
計	1	1	1	10	8	1	3	2	2
	0.2%	0.2%	0.2%	2.3%	1.9%	0.2%	0.7%	0.5%	0.5%
	鶴原→貝塚	帝塚山→ 貝塚	天下茶屋→ 貝塚	二色浜→ 貝塚	二色浜→ 北助松	萩原天神→ 貝塚	白鷺→貝塚	箱作→貝塚	尾崎→貝塚
平日	1	1	10	3	0	1	0	1	3
	0.4%	0.4%	3.6%	1.1%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	1.1%
休日	1	0	6	0	1	0	1	1	1
	0.7%	0.0%	4.1%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%
計	2	1	16	3	1	1	1	2	4
	0.5%	0.2%	3.7%	0.7%	0.2%	0.2%	0.2%	0.5%	0.9%
	浜寺公園→ 貝塚	北野田→ 貝塚	和歌山市→ なんば	和歌山市→ 貝塚	和泉大宮→ 貝塚	無回答			
平日	1	2	1	2	2	6			
	0.4%	0.7%	0.4%	0.7%	0.7%	2.1%			
休日	0	0	0	0	0	3			
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%			
計	1	2	1	2	2	9			
	0.2%	0.5%	0.2%	0.5%	0.5%	2.1%			



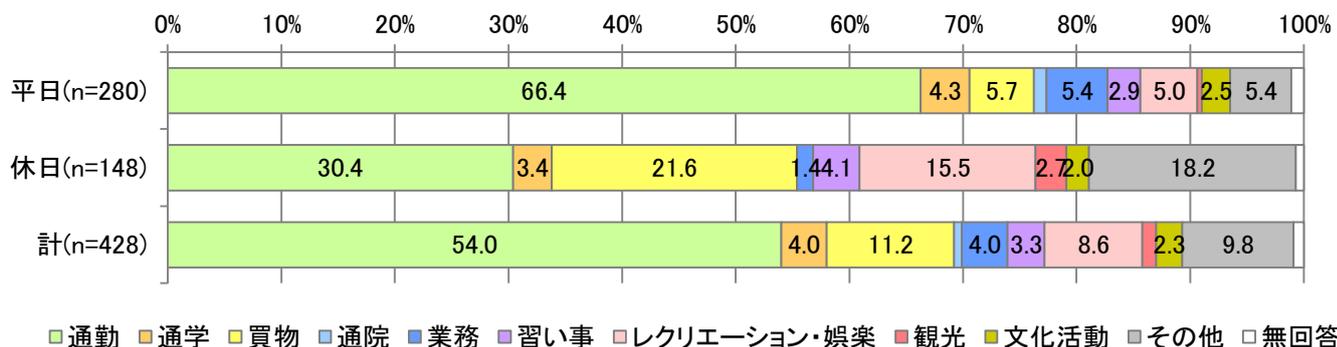
■4-2. 南海線の利用状況[利用日数]

	計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
平日	280	166	41	37	23	7	6
	100.0%	59.3%	14.6%	13.2%	8.2%	2.5%	2.1%
休日	148	36	15	43	27	25	2
	100.0%	24.3%	10.1%	29.1%	18.2%	16.9%	1.4%
計	428	202	56	80	50	32	8
	100.0%	47.2%	13.1%	18.7%	11.7%	7.5%	1.9%



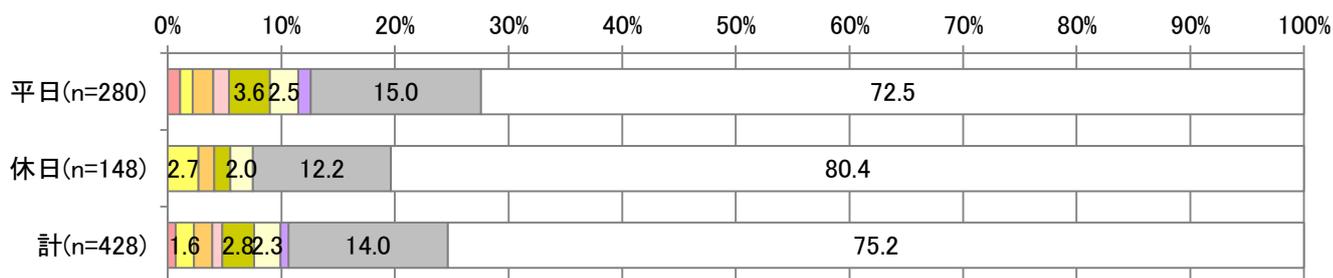
■4-3. 南海線の利用状況[利用目的]

	計	通勤	通学	買物	通院	業務	習い事	レクリエーション・娯楽
平日	280	186	12	16	3	15	8	14
	100.0%	66.4%	4.3%	5.7%	1.1%	5.4%	2.9%	5.0%
休日	148	45	5	32	0	2	6	23
	100.0%	30.4%	3.4%	21.6%	0.0%	1.4%	4.1%	15.5%
計	428	231	17	48	3	17	14	37
	100.0%	54.0%	4.0%	11.2%	0.7%	4.0%	3.3%	8.6%
		観光	文化活動	その他	無回答			
平日	1	7	15	3				
	0.4%	2.5%	5.4%	1.1%				
休日	4	3	27	1				
	2.7%	2.0%	18.2%	0.7%				
計	5	10	42	4				
	1.2%	2.3%	9.8%	0.9%				



■4-4. 貝塚市内の外出先

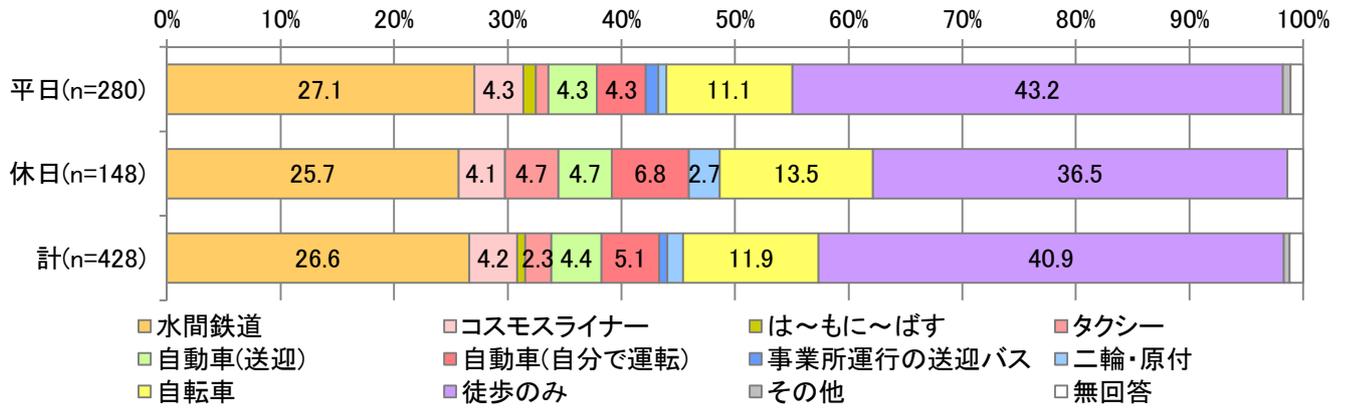
	計	貝塚駅付近	貝塚駅	貝塚市役所	貝塚 年金事務所	貝塚 中央商店街	イオン	オークワ	万代
平日	280 100.0%	3 1.1%	2 0.7%	3 1.1%	1 0.4%	0 0.0%	1 0.4%	0 0.0%	1 0.4%
休日	148 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 2.7%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.7%	1 0.7%
計	428 100.0%	3 0.7%	2 0.5%	7 1.6%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	2 0.5%
	マルナカ	ホーム センター ムサシ	コーナン商 事員塚流通 センター	石才 ElbeBMW	難波高島屋	市立 貝塚病院	西出病院	貝塚高校	福祉 センター
平日	0 0.0%	1 0.4%	1 0.4%	0 0.0%	1 0.4%	5 1.8%	0 0.0%	1 0.4%	2 0.7%
休日	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.7%	1 0.7%	2 1.4%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	2 0.5%	7 1.6%	1 0.2%	1 0.2%	2 0.5%
	北小学校	福祉 専門学校	リハビリ 大学	自転車駐輪 場整備セン ター	中部 水みらい センター	南部流域 下水道 事務所	中央公民館	貝塚郵便局	コスモス シアター
平日	0 0.0%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	2 0.7%	0 0.0%	1 0.4%	1 0.4%
休日	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	2 0.5%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%
	海浜緑地 公園	水間観音	貝塚市港	住友重機械 ギヤボック ス株式会社	(株)明治	畠中自宅	関空	新町	北町
平日	0 0.0%	0 0.0%	4 1.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%
休日	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.2%	1 0.2%	4 0.9%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%
	海塚	近木	森	二色町	二色浜	畠中	堀	西町	麻生中
平日	10 3.6%	7 2.5%	2 0.7%	1 0.4%	2 0.7%	3 1.1%	2 0.7%	1 0.4%	1 0.4%
休日	2 1.4%	3 2.0%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%
計	12 2.8%	10 2.3%	3 0.7%	1 0.2%	2 0.5%	3 0.7%	3 0.7%	1 0.2%	1 0.2%
	水間、寺内 町方面	三ツ松	脇浜	二色中町	中町、近木	二色南町 周辺	清児	会社、西町	二色南町
平日	1 0.4%	1 0.4%	2 0.7%	2 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.4%	1 0.4%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.2%	1 0.2%	2 0.5%	2 0.5%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%	1 0.2%
	加神	三宝	無回答						
平日	0 0.0%	0 0.0%	203 72.5%						
休日	1 0.7%	1 0.7%	119 80.4%						
計	1 0.2%	1 0.2%	322 75.2%						



■ 貝塚駅付近 ■ 貝塚市役所 ■ 市立貝塚病院 ■ 貝塚市港 ■ 海塚 ■ 近木 ■ 畠中 ■ その他 □ 無回答

■ 5. 南海貝塚駅から(まで)の移動手段

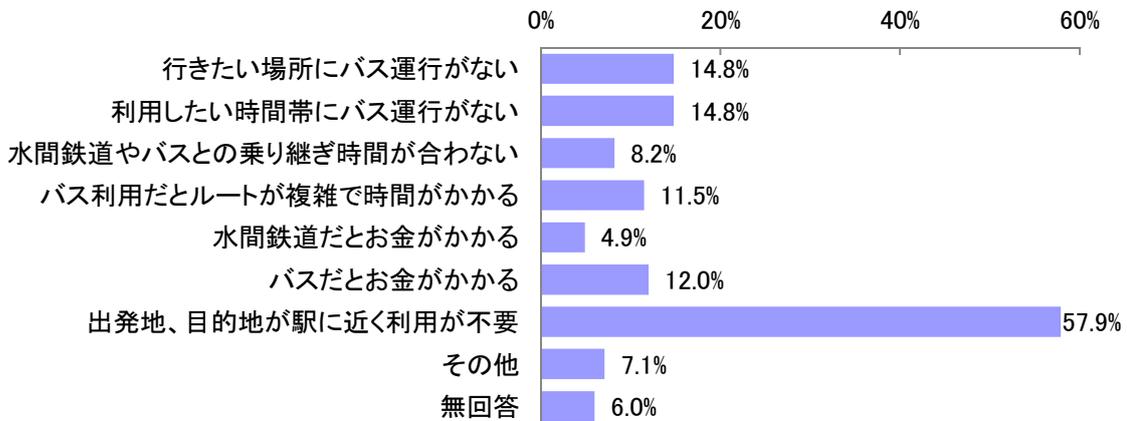
	計	水間鉄道	コスモスライナー	は～もに～ばす	タクシー	自動車(送迎)	自動車(自分で運転)
平日	280	76	12	3	3	12	12
	100.0%	27.1%	4.3%	1.1%	1.1%	4.3%	4.3%
休日	148	38	6	0	7	7	10
	100.0%	25.7%	4.1%	0.0%	4.7%	4.7%	6.8%
計	428	114	18	3	10	19	22
	100.0%	26.6%	4.2%	0.7%	2.3%	4.4%	5.1%
		事業所運行の送迎バス	二輪・原付	自転車	徒歩のみ	その他	無回答
平日		3	2	31	121	2	3
		1.1%	0.7%	11.1%	43.2%	0.7%	1.1%
休日		0	4	20	54	0	2
		0.0%	2.7%	13.5%	36.5%	0.0%	1.4%
計		3	6	51	175	2	5
		0.7%	1.4%	11.9%	40.9%	0.5%	1.2%



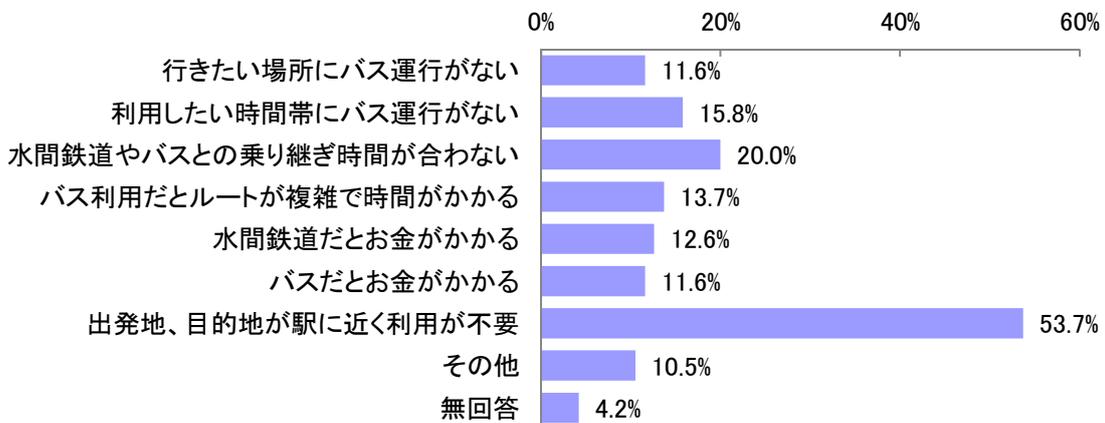
■5-1. 水間鉄道、バスを利用しない理由[複数回答]

	計	行きたい場所にバス運行がない	利用したい時間帯にバス運行がない	水間鉄道やバスとの乗り継ぎ時間が合わない	バス利用だとルートが複雑で時間がかかる
平日	183 100.0%	27 14.8%	27 14.8%	15 8.2%	21 11.5%
休日	95 100.0%	11 11.6%	15 15.8%	19 20.0%	13 13.7%
計	278 100.0%	38 13.7%	42 15.1%	34 12.2%	34 12.2%
	水間鉄道だとお金がかかる	バスだとお金がかかる	出発地、目的地が駅に近く利用が不要	その他	無回答
平日	9 4.9%	22 12.0%	106 57.9%	13 7.1%	11 6.0%
休日	12 12.6%	11 11.6%	51 53.7%	10 10.5%	4 4.2%
計	21 7.6%	33 11.9%	157 56.5%	23 8.3%	15 5.4%

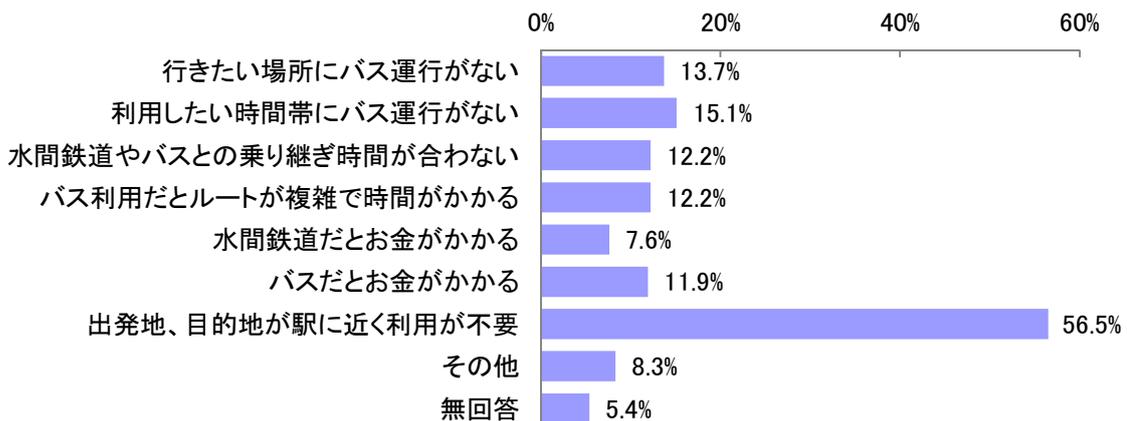
平日(n=183)



休日(n=95)

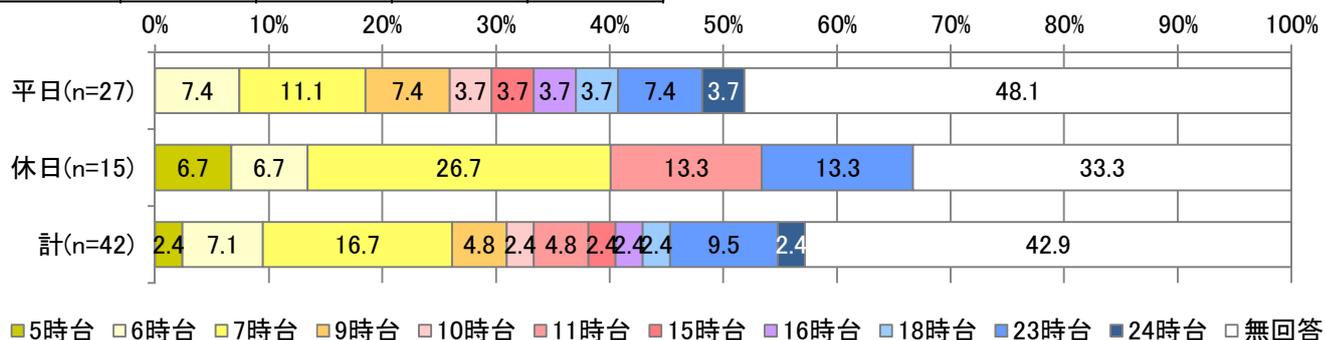


計(n=278)



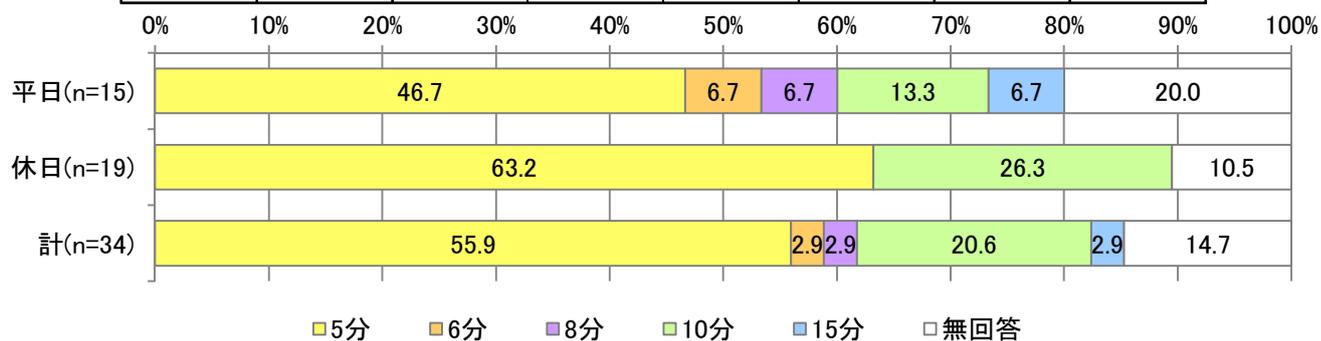
■6-1. 水間鉄道、バスに対する要望[運行時間帯]

	計	5時台	6時台	7時台	9時台	10時台	11時台	15時台	16時台
平日	27 100.0%	0 0.0%	2 7.4%	3 11.1%	2 7.4%	1 3.7%	0 0.0%	1 3.7%	1 3.7%
休日	15 100.0%	1 6.7%	1 6.7%	4 26.7%	0 0.0%	0 0.0%	2 13.3%	0 0.0%	0 0.0%
計	42 100.0%	1 2.4%	3 7.1%	7 16.7%	2 4.8%	1 2.4%	2 4.8%	1 2.4%	1 2.4%
	18時台	23時台	24時台	無回答					
平日	1 3.7%	2 7.4%	1 3.7%	13 48.1%					
休日	0 0.0%	2 13.3%	0 0.0%	5 33.3%					
計	1 2.4%	4 9.5%	1 2.4%	18 42.9%					



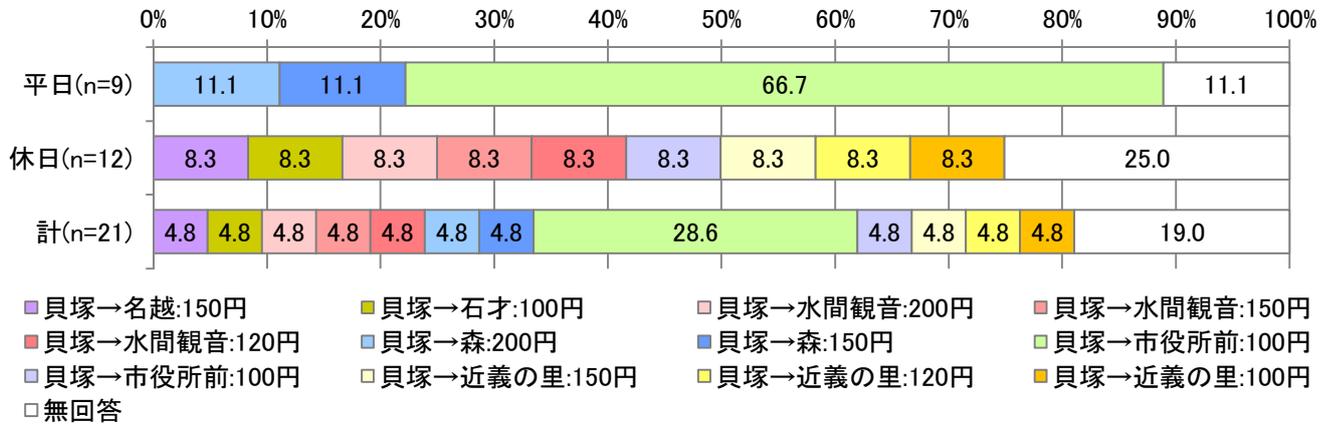
■6-2. 水間鉄道、バスに対する要望[接続時間]

	計	5分	6分	8分	10分	15分	無回答
平日	15 100.0%	7 46.7%	1 6.7%	1 6.7%	2 13.3%	1 6.7%	3 20.0%
休日	19 100.0%	12 63.2%	0 0.0%	0 0.0%	5 26.3%	0 0.0%	2 10.5%
計	34 100.0%	19 55.9%	1 2.9%	1 2.9%	7 20.6%	1 2.9%	5 14.7%



■6-3. 水間鉄道、バスに対する要望[水間鉄道の運賃]

	計	貝塚→名越 :150円	貝塚→石才 :100円	貝塚→水間観音 :200円	貝塚→水間観音 :150円	貝塚→水間観音 :120円	貝塚→森 :200円	貝塚→森 :150円	貝塚→市役所前 :100円
平日	9	0	0	0	0	0	1	1	6
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	66.7%
休日	12	1	1	1	1	1	0	0	0
	100.0%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%
計	21	1	1	1	1	1	1	1	6
	100.0%	4.8%	4.8%	4.8%	4.8%	4.8%	4.8%	4.8%	28.6%
	貝塚→市役所前 :100円	貝塚→近義の里 :150円	貝塚→近義の里 :120円	貝塚→近義の里 :100円	無回答				
平日	0	0	0	0	1				
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%				
休日	1	1	1	1	3				
	8.3%	8.3%	8.3%	8.3%	25.0%				
計	1	1	1	1	4				
	4.8%	4.8%	4.8%	4.8%	19.0%				



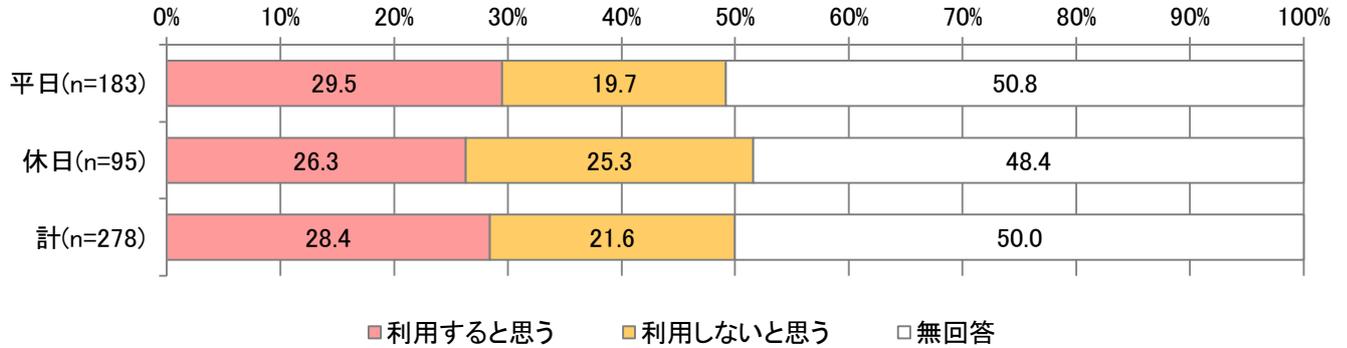
■6-4. 水間鉄道、バスに対する要望[バスの運賃]

	計	50円	80円	100円	150円	180円	200円	無回答
平日	22	1	0	8	3	1	4	5
	100.0%	4.5%	0.0%	36.4%	13.6%	4.5%	18.2%	22.7%
休日	11	0	1	4	2	1	1	2
	100.0%	0.0%	9.1%	36.4%	18.2%	9.1%	9.1%	18.2%
計	33	1	1	12	5	2	5	7
	100.0%	3.0%	3.0%	36.4%	15.2%	6.1%	15.2%	21.2%



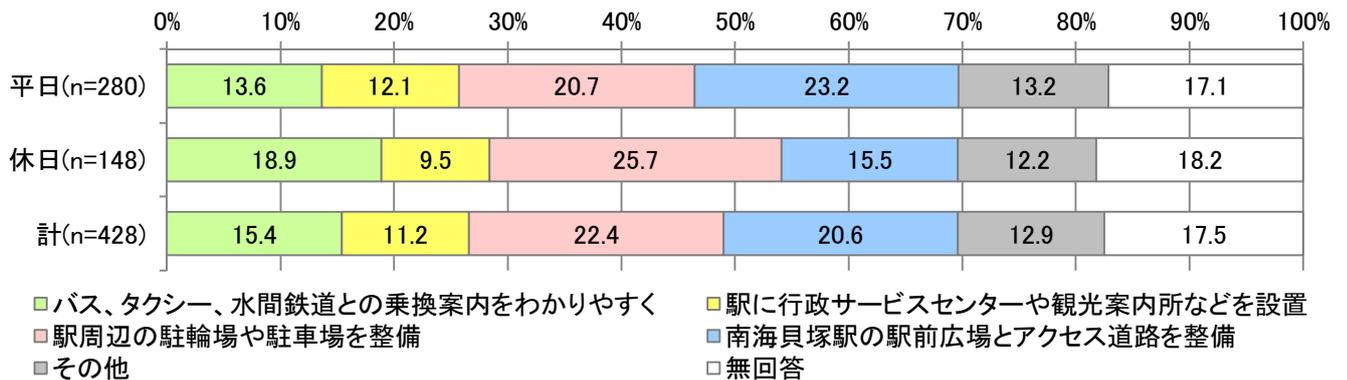
■7. 水間鉄道、バスを利用しない理由の改善による利用意識

	計	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
平日	183	54	36	93
	100.0%	29.5%	19.7%	50.8%
休日	95	25	24	46
	100.0%	26.3%	25.3%	48.4%
計	278	79	60	139
	100.0%	28.4%	21.6%	50.0%



■8. 南海貝塚駅の改善内容

	計	バス、タクシー、水間鉄道との乗換案内をわかりやすく	駅に行政サービスセンターや観光案内所などを設置	駅周辺の駐輪場や駐車場を整備	南海貝塚駅の駅前広場とアクセス道路を整備	その他	無回答
平日	280	38	34	58	65	37	48
	100.0%	13.6%	12.1%	20.7%	23.2%	13.2%	17.1%
休日	148	28	14	38	23	18	27
	100.0%	18.9%	9.5%	25.7%	15.5%	12.2%	18.2%
計	428	66	48	96	88	55	75
	100.0%	15.4%	11.2%	22.4%	20.6%	12.9%	17.5%

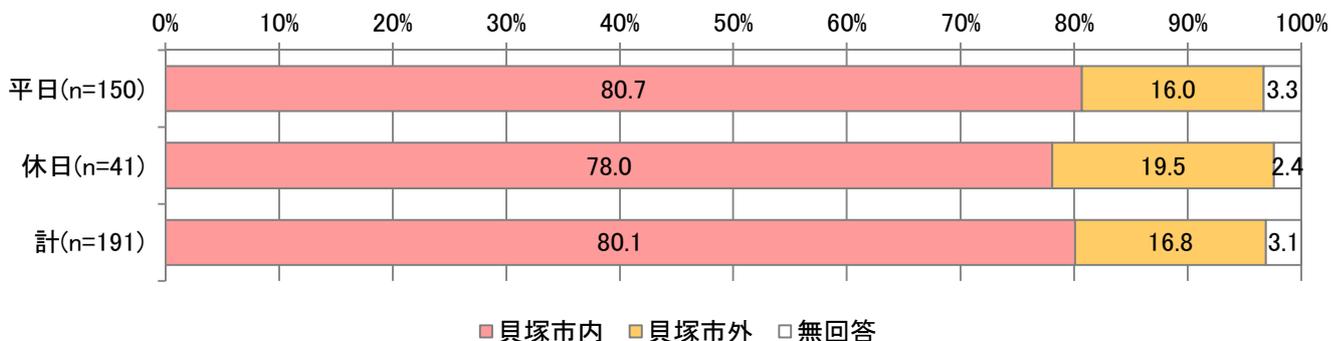


②二色浜駅

(各問の結果)

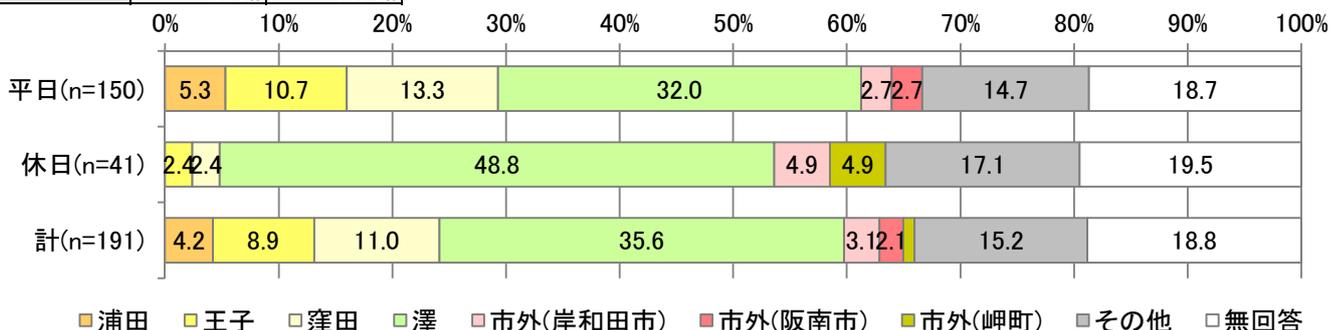
■1. 居住地(市内、市外)

	計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
平日	150	121	24	5
	100.0%	80.7%	16.0%	3.3%
休日	41	32	8	1
	100.0%	78.0%	19.5%	2.4%
計	191	153	32	6
	100.0%	80.1%	16.8%	3.1%



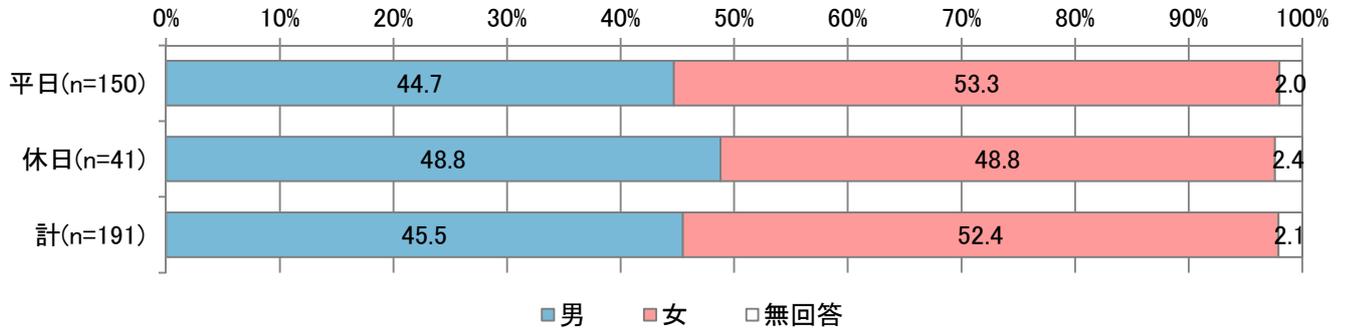
■1-1. 住所

	計	浦田	浦田1丁目	王子	窪田	近木	澤	地蔵堂	清尻
平日	150	8	0	16	20	1	48	3	0
	100.0%	5.3%	0.0%	10.7%	13.3%	0.7%	32.0%	2.0%	0.0%
休日	41	0	1	1	1	0	20	1	1
	100.0%	0.0%	2.4%	2.4%	2.4%	0.0%	48.8%	2.4%	2.4%
計	191	8	1	17	21	1	68	4	1
	100.0%	4.2%	0.5%	8.9%	11.0%	0.5%	35.6%	2.1%	0.5%
	堤	橋本	畠中	脇浜4丁目	市外(大阪市)	市外(堺市)	市外(泉大津市)	市外(岸和田市)	市外(泉佐野市)
平日	1	1	1	1	1	3	1	4	1
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	2.0%	0.7%	2.7%	0.7%
休日	0	0	0	1	1	0	0	2	0
	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%
計	1	1	1	2	2	3	1	6	1
	0.5%	0.5%	0.5%	1.0%	1.0%	1.6%	0.5%	3.1%	0.5%
	市外(忠岡町)	市外(泉南市)	市外(阪南市)	市外(岬町)	市外(四条畷市)	市外(羽曳野市)	市外(富田林市)	市外(河内長野市)	市外(和歌山市)
平日	1	3	4	0	0	1	1	1	1
	0.7%	2.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
休日	0	0	0	2	1	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	1	3	4	2	1	1	1	1	1
	0.5%	1.6%	2.1%	1.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
	市外(鎌倉市)	無回答							
平日	0	28							
	0.0%	18.7%							
休日	1	8							
	2.4%	19.5%							
計	1	36							
	0.5%	18.8%							



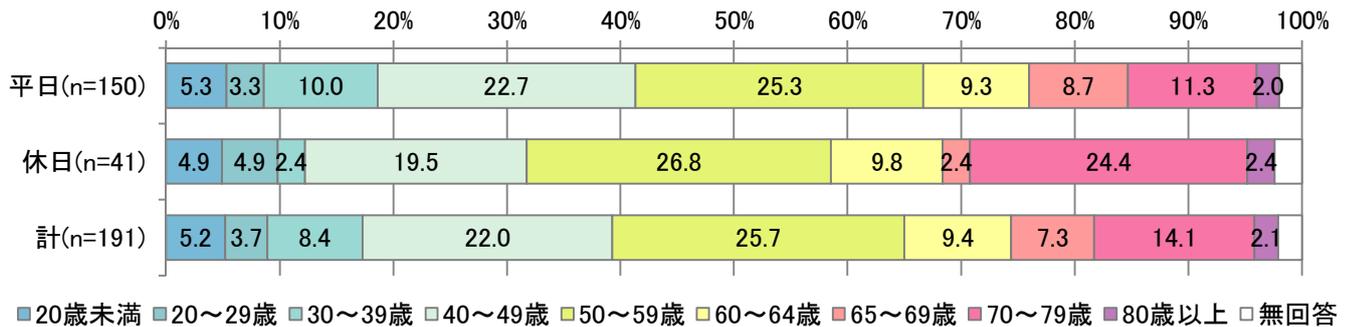
■ 2-1. 性別

	計	男	女	無回答
平日	150	67	80	3
	100.0%	44.7%	53.3%	2.0%
休日	41	20	20	1
	100.0%	48.8%	48.8%	2.4%
計	191	87	100	4
	100.0%	45.5%	52.4%	2.1%



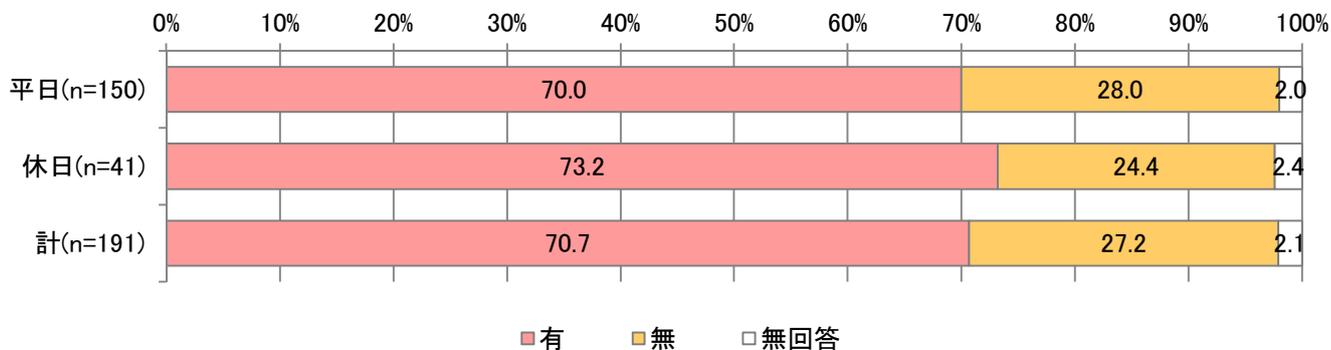
■ 2-2. 年齡

	計	20歲未満	20~29歲	30~39歲	40~49歲	50~59歲	60~64歲	65~69歲	70~79歲
平日	150	8	5	15	34	38	14	13	17
	100.0%	5.3%	3.3%	10.0%	22.7%	25.3%	9.3%	8.7%	11.3%
休日	41	2	2	1	8	11	4	1	10
	100.0%	4.9%	4.9%	2.4%	19.5%	26.8%	9.8%	2.4%	24.4%
計	191	10	7	16	42	49	18	14	27
	100.0%	5.2%	3.7%	8.4%	22.0%	25.7%	9.4%	7.3%	14.1%
	80歲以上	無回答							
平日	3	3							
	2.0%	2.0%							
休日	1	1							
	2.4%	2.4%							
計	4	4							
	2.1%	2.1%							



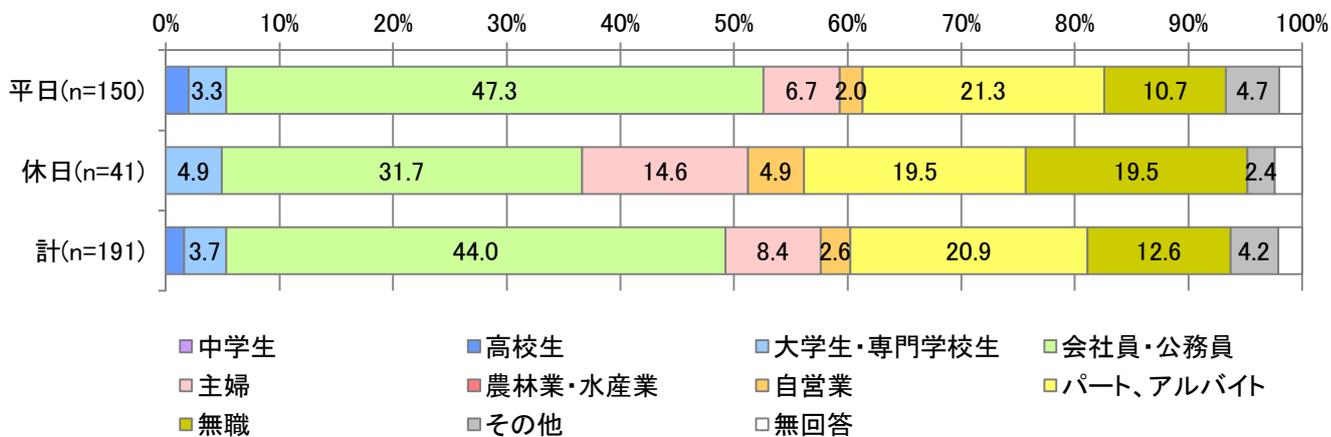
■2-3. 運転免許の有無

	計	有	無	無回答
平日	150	105	42	3
	100.0%	70.0%	28.0%	2.0%
休日	41	30	10	1
	100.0%	73.2%	24.4%	2.4%
計	191	135	52	4
	100.0%	70.7%	27.2%	2.1%



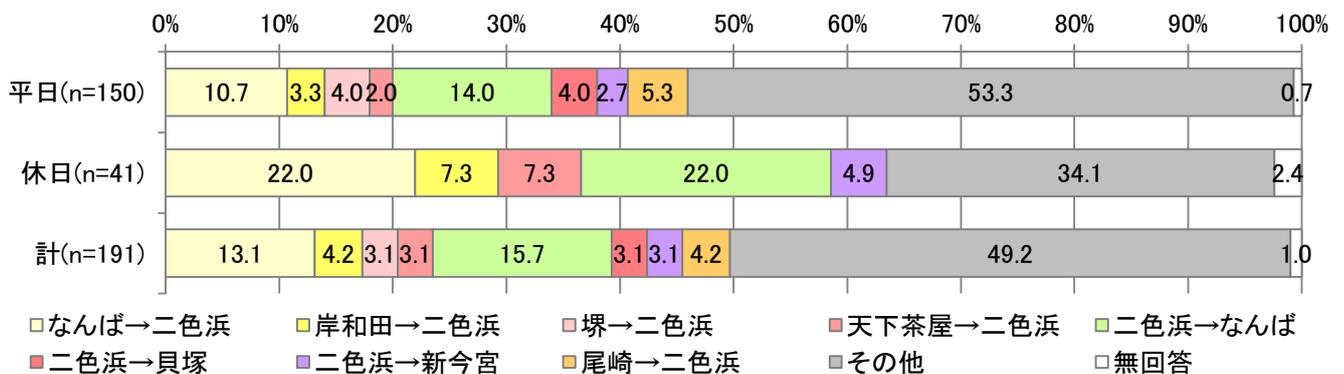
■3. 職業

	計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト	
平日	150	0	3	5	71	10	0	3	32	
	100.0%	0.0%	2.0%	3.3%	47.3%	6.7%	0.0%	2.0%	21.3%	
休日	41	0	0	2	13	6	0	2	8	
	100.0%	0.0%	0.0%	4.9%	31.7%	14.6%	0.0%	4.9%	19.5%	
計	191	0	3	7	84	16	0	5	40	
	100.0%	0.0%	1.6%	3.7%	44.0%	8.4%	0.0%	2.6%	20.9%	
	無職	その他	無回答							
平日	16	7	3							
	10.7%	4.7%	2.0%							
休日	8	1	1							
	19.5%	2.4%	2.4%							
計	24	8	4							
	12.6%	4.2%	2.1%							



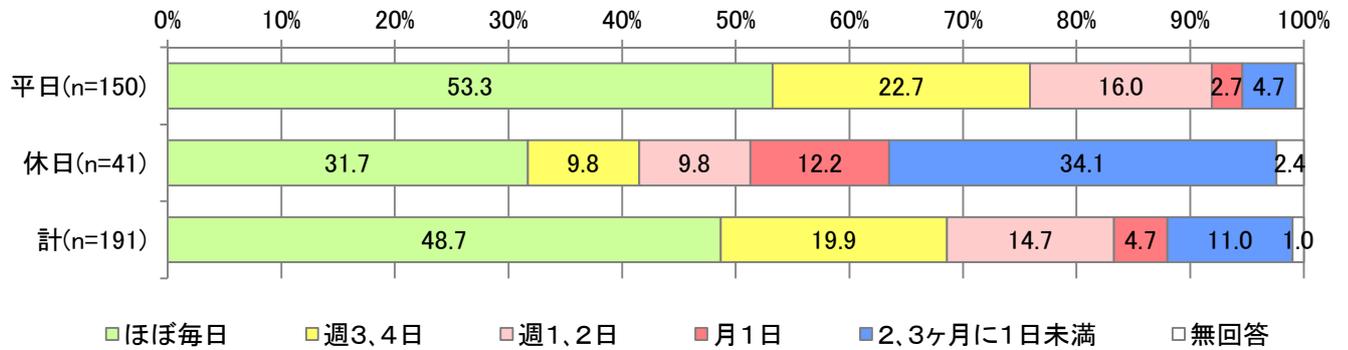
■4-1. 南海線の利用状況[利用区間]

	計	なんば→ 二色浜	みさき公園 →二色浜	羽衣→ 二色浜	羽倉崎→ 二色浜	岡田浦→ 二色浜	貝塚→ なんば	貝塚→ 関西空港	貝塚→ 二色浜
平日	150	16	1	2	1	1	0	1	3
	100.0%	10.7%	0.7%	1.3%	0.7%	0.7%	0.0%	0.7%	2.0%
休日	41	9	2	0	0	0	1	0	0
	100.0%	22.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%
計	191	25	3	2	1	1	1	1	3
	100.0%	13.1%	1.6%	1.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	1.6%
	関西空港→ 二色浜	岸和田→ 貝塚	岸和田→ 二色浜	高石→ 二色浜	堺→二色浜	七道→ 二色浜	春木→ 二色浜	新今宮→ 二色浜	諏訪ノ森→ 二色浜
平日	3	0	5	1	6	1	3	3	1
	2.0%	0.0%	3.3%	0.7%	4.0%	0.7%	2.0%	2.0%	0.7%
休日	1	1	3	0	0	0	1	1	0
	2.4%	2.4%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.4%	0.0%
計	4	1	8	1	6	1	4	4	1
	2.1%	0.5%	4.2%	0.5%	3.1%	0.5%	2.1%	2.1%	0.5%
	石津川→ 二色浜	千代田→ 二色浜	泉佐野→ 二色浜	泉大津→ 二色浜	樽井→ 二色浜	忠岡→ 二色浜	天下茶屋→ 二色浜	二色浜→ なんば	二色浜→り んくうタウン
平日	2	1	4	3	2	2	3	21	3
	1.3%	0.7%	2.7%	2.0%	1.3%	1.3%	2.0%	14.0%	2.0%
休日	0	0	0	0	0	0	3	9	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	22.0%	0.0%
計	2	1	4	3	2	2	6	30	3
	1.0%	0.5%	2.1%	1.6%	1.0%	1.0%	3.1%	15.7%	1.6%
	二色浜→ 井原里	二色浜→ 貝塚	二色浜→ 関西空港	二色浜→ 岸里玉出	二色浜→ 岸和田	二色浜→ 住之江	二色浜→ 春木	二色浜→ 新今宮	二色浜→ 泉佐野
平日	1	6	3	1	3	1	2	4	3
	0.7%	4.0%	2.0%	0.7%	2.0%	0.7%	1.3%	2.7%	2.0%
休日	0	0	1	0	2	0	1	2	1
	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	4.9%	0.0%	2.4%	4.9%	2.4%
計	1	6	4	1	5	1	3	6	4
	0.5%	3.1%	2.1%	0.5%	2.6%	0.5%	1.6%	3.1%	2.1%
	二色浜→ 泉大津	二色浜→ 樽井	二色浜→ 忠岡	二色浜→ 天王寺	二色浜→ 天下茶屋	二色浜→ 尾崎	二色浜→湊	二色浜→ 和歌山市	二色浜→ 和泉大宮
平日	4	4	1	1	4	2	1	1	2
	2.7%	2.7%	0.7%	0.7%	2.7%	1.3%	0.7%	0.7%	1.3%
休日	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%
計	4	4	2	1	4	2	1	2	2
	2.1%	2.1%	1.0%	0.5%	2.1%	1.0%	0.5%	1.0%	1.0%
	箱作→ 二色浜	尾崎→ 二色浜	浜寺公園→ 二色浜	和歌山市→ 二色浜	和泉大宮→ 二色浜	無回答			
平日	1	8	3	2	2	1			
	0.7%	5.3%	2.0%	1.3%	1.3%	0.7%			
休日	0	0	0	0	0	1			
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%			
計	1	8	3	2	2	2			
	0.5%	4.2%	1.6%	1.0%	1.0%	1.0%			



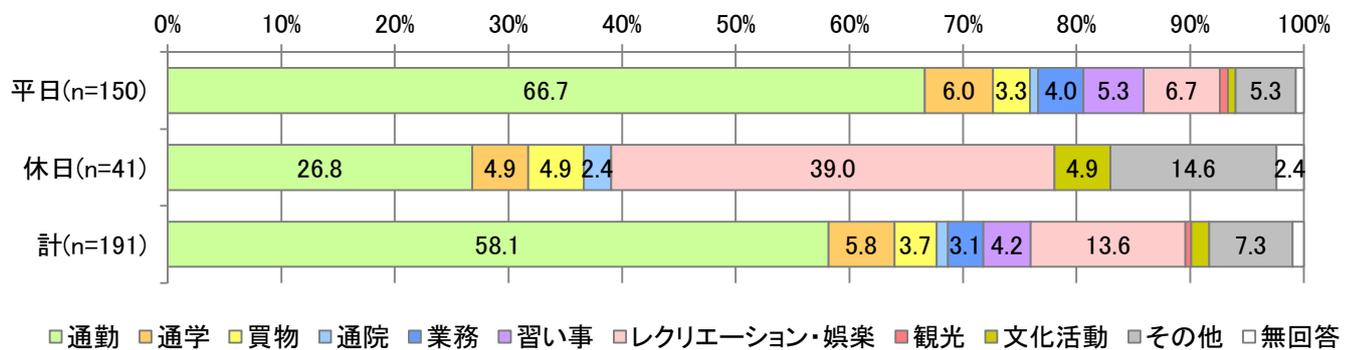
■4-2. 南海線の利用状況[利用日数]

	計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
平日	150	80	34	24	4	7	1
	100.0%	53.3%	22.7%	16.0%	2.7%	4.7%	0.7%
休日	41	13	4	4	5	14	1
	100.0%	31.7%	9.8%	9.8%	12.2%	34.1%	2.4%
計	191	93	38	28	9	21	2
	100.0%	48.7%	19.9%	14.7%	4.7%	11.0%	1.0%



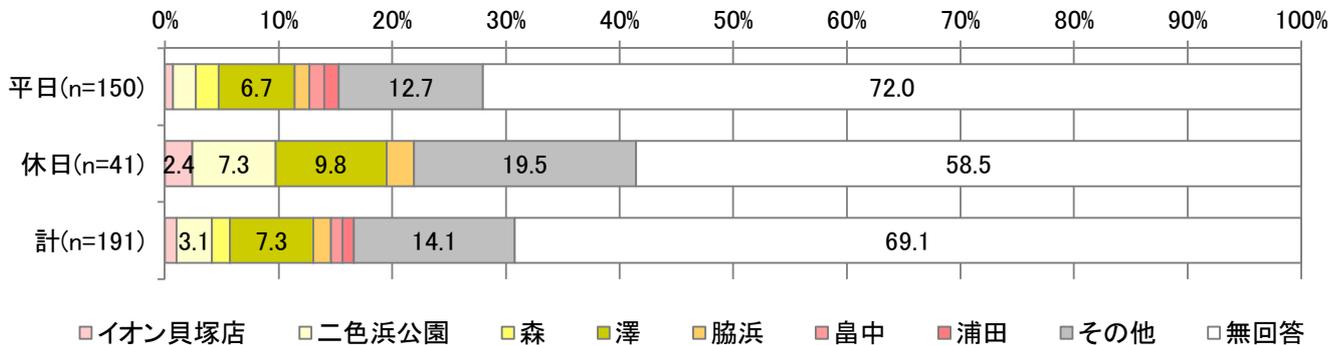
■4-3. 南海線の利用状況[利用目的]

	計	通勤	通学	買物	通院	業務	習い事	レクリエーション・娯楽
平日	150	100	9	5	1	6	8	10
	100.0%	66.7%	6.0%	3.3%	0.7%	4.0%	5.3%	6.7%
休日	41	11	2	2	1	0	0	16
	100.0%	26.8%	4.9%	4.9%	2.4%	0.0%	0.0%	39.0%
計	191	111	11	7	2	6	8	26
	100.0%	58.1%	5.8%	3.7%	1.0%	3.1%	4.2%	13.6%
	観光	文化活動	その他	無回答				
平日	1	1	8	1				
	0.7%	0.7%	5.3%	0.7%				
休日	0	2	6	1				
	0.0%	4.9%	14.6%	2.4%				
計	1	3	14	2				
	0.5%	1.6%	7.3%	1.0%				



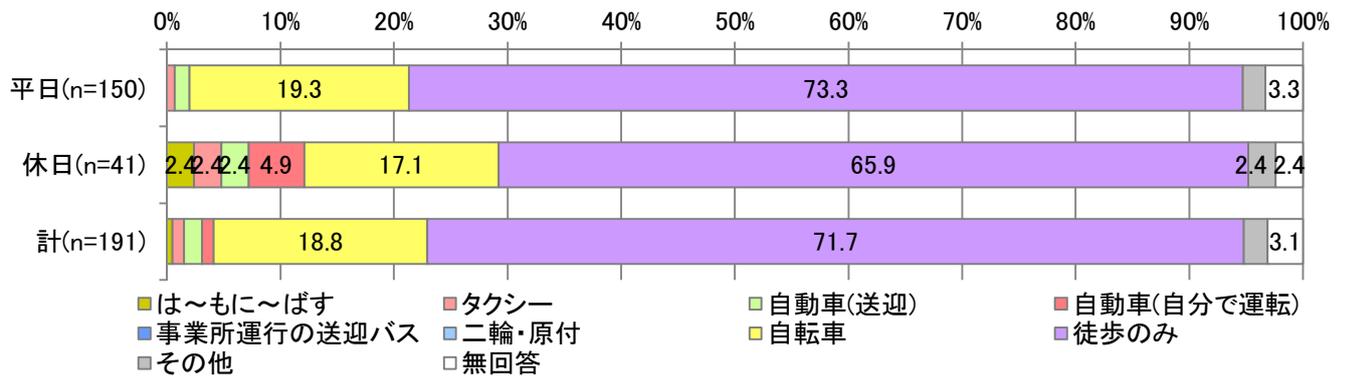
■4-4. 貝塚市内の外出先

	計	イオン 貝塚店	万代スー パー貝塚	トライアル	二色カメラ	貝塚駅前	泉州池田 銀行	虹の湯	忠岡 太平の湯
平日	150	1	1	1	1	0	1	1	0
	100.0%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%
休日	41	1	0	0	0	1	0	0	1
	100.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	2.4%
計	191	2	1	1	1	1	1	1	1
	100.0%	1.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
	水間公園	水間寺	二色浜公園	コスモス シアター	福祉 センター	貝塚南 高等学校	中央公民館	商工会議所	貝塚ベース
平日	1	1	3	1	0	1	0	1	1
	0.7%	0.7%	2.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	0.7%
休日	0	0	3	0	1	0	1	0	0
	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%
計	1	1	6	1	1	1	1	1	1
	0.5%	0.5%	3.1%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
	お福さん ケアサー ビス	ライオンズ マンション 二色浜	澤の墓地	関空	会社	森	澤	脇浜	水間
平日	0	1	0	0	1	3	10	2	1
	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.7%	2.0%	6.7%	1.3%	0.7%
休日	1	0	1	1	0	0	4	1	0
	2.4%	0.0%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	9.8%	2.4%	0.0%
計	1	1	1	1	1	3	14	3	1
	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	1.6%	7.3%	1.6%	0.5%
	市内全域	畠中	浦田	春木	西湊	海塚	堤	窪田	無回答
平日	1	2	2	1	1	1	1	0	108
	0.7%	1.3%	1.3%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	72.0%
休日	0	0	0	0	0	0	0	1	24
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	58.5%
計	1	2	2	1	1	1	1	1	132
	0.5%	1.0%	1.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	69.1%



■5. 南海二色浜駅から(まで)の移動手段

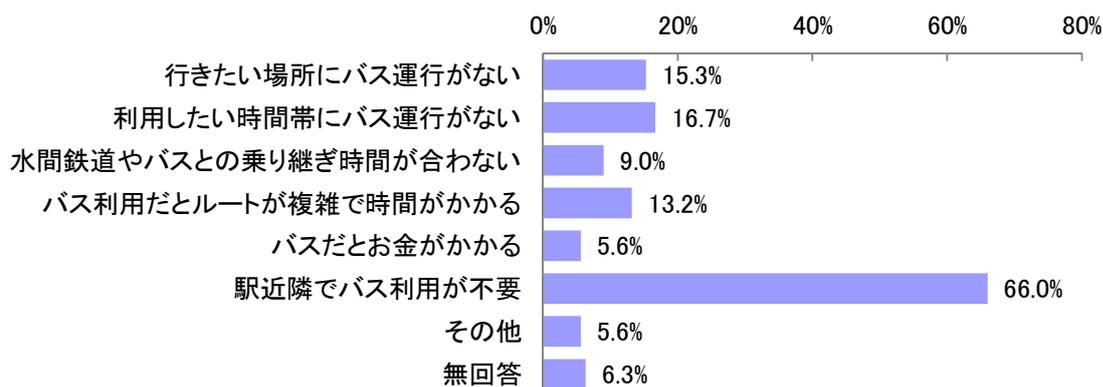
	計	は～もに～ばす	タクシー	自動車 (送迎)	自動車 (自分で運転)	事業所運行の 送迎バス
平日	150	0	1	2	0	0
	100.0%	0.0%	0.7%	1.3%	0.0%	0.0%
休日	41	1	1	1	2	0
	100.0%	2.4%	2.4%	2.4%	4.9%	0.0%
計	191	1	2	3	2	0
	100.0%	0.5%	1.0%	1.6%	1.0%	0.0%
		二輪・原付	自転車	徒歩のみ	その他	無回答
平日		0	29	110	3	5
		0.0%	19.3%	73.3%	2.0%	3.3%
休日		0	7	27	1	1
		0.0%	17.1%	65.9%	2.4%	2.4%
計		0	36	137	4	6
		0.0%	18.8%	71.7%	2.1%	3.1%



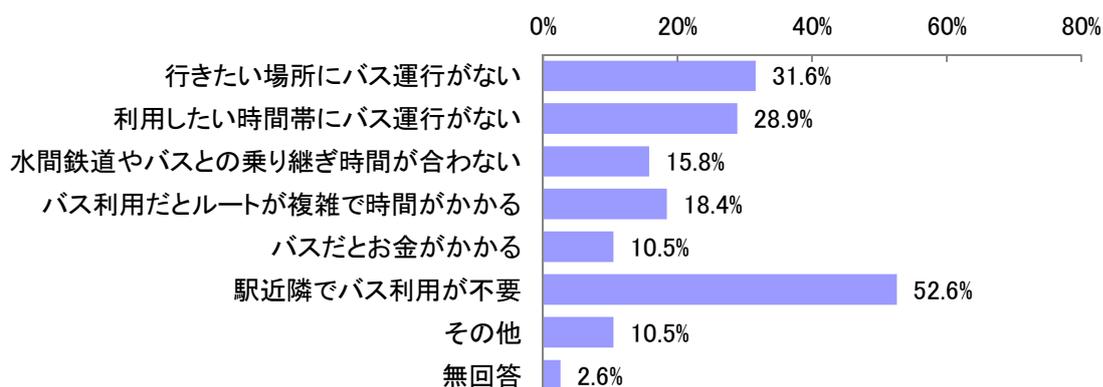
■5-1. バス(は～もに～ばす)を利用しない理由[複数回答]

	計	行きたい場所にバス運行がない	利用したい時間帯にバス運行がない	水間鉄道やバスとの乗り継ぎ時間が合わない	バス利用だとルートが複雑で時間がかかる	バスだとお金がかかる	駅近隣でバス利用が不要	その他	無回答
平日	144	22	24	13	19	8	95	8	9
	100.0%	15.3%	16.7%	9.0%	13.2%	5.6%	66.0%	5.6%	6.3%
休日	38	12	11	6	7	4	20	4	1
	100.0%	31.6%	28.9%	15.8%	18.4%	10.5%	52.6%	10.5%	2.6%
計	182	34	35	19	26	12	115	12	10
	100.0%	18.7%	19.2%	10.4%	14.3%	6.6%	63.2%	6.6%	5.5%

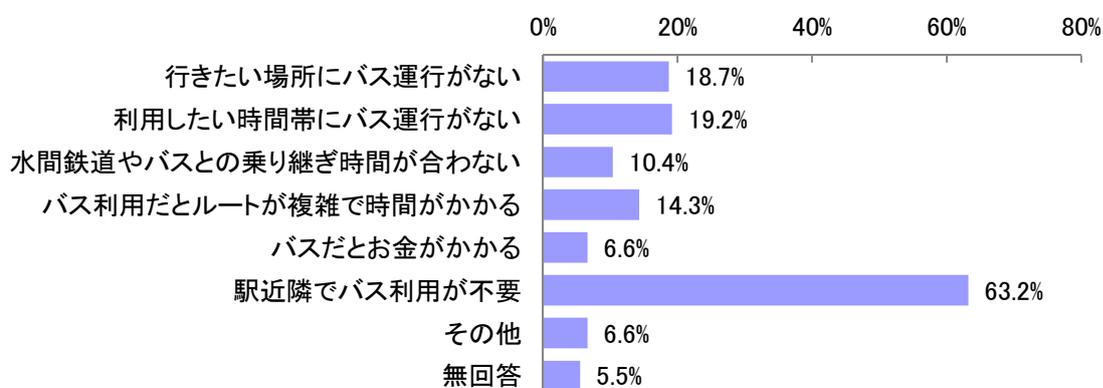
平日(n=144)



休日(n=38)



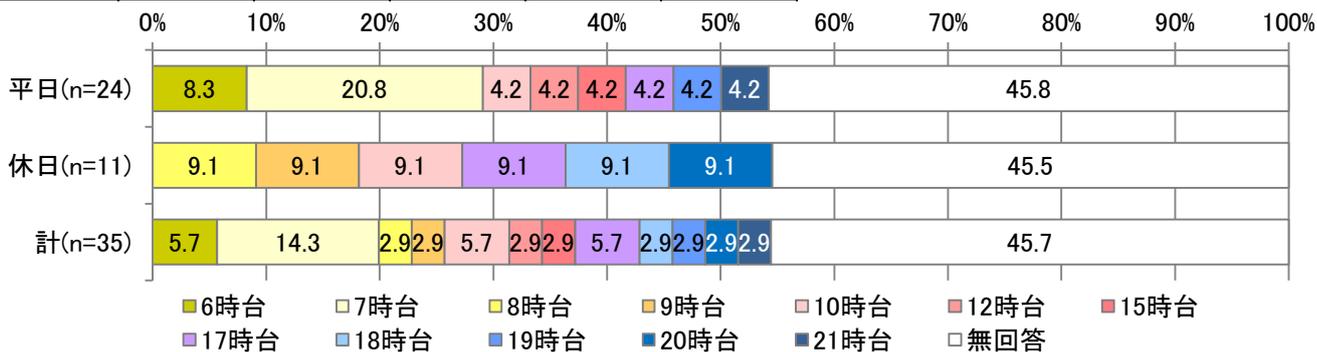
計(n=182)



■6-1. バスに対する要望[運行時間帯]

	計	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	12時台	15時台	17時台
平日	24	2	5	0	0	1	1	1	1
	100.0%	8.3%	20.8%	0.0%	0.0%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%
休日	11	0	0	1	1	1	0	0	1
	100.0%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%
計	35	2	5	1	1	2	1	1	2
	100.0%	5.7%	14.3%	2.9%	2.9%	5.7%	2.9%	2.9%	5.7%

	18時台	19時台	20時台	21時台	無回答
平日	0	1	0	1	11
	0.0%	4.2%	0.0%	4.2%	45.8%
休日	1	0	1	0	5
	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	45.5%
計	1	1	1	1	16
	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	45.7%



■6-2. バスに対する要望[接続時間]

	計	3分	5分	10分	無回答
平日	13	2	6	2	3
	100.0%	15.4%	46.2%	15.4%	23.1%
休日	6	0	2	1	3
	100.0%	0.0%	33.3%	16.7%	50.0%
計	19	2	8	3	6
	100.0%	10.5%	42.1%	15.8%	31.6%



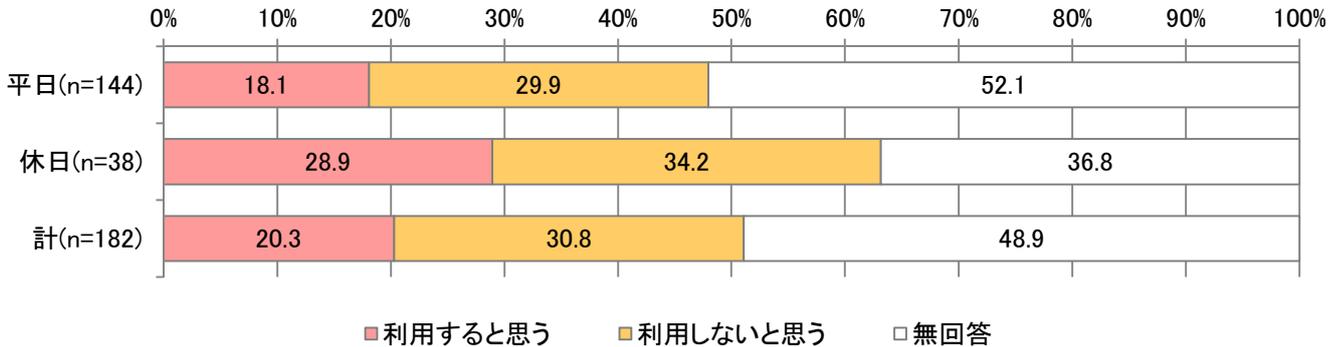
■6-3. バスに対する要望[バスの運賃]

	計	0円	50円	100円	200円	無回答
平日	8	1	1	5	1	0
	100.0%	12.5%	12.5%	62.5%	12.5%	0.0%
休日	4	0	0	4	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
計	12	1	1	9	1	0
	100.0%	8.3%	8.3%	75.0%	8.3%	0.0%



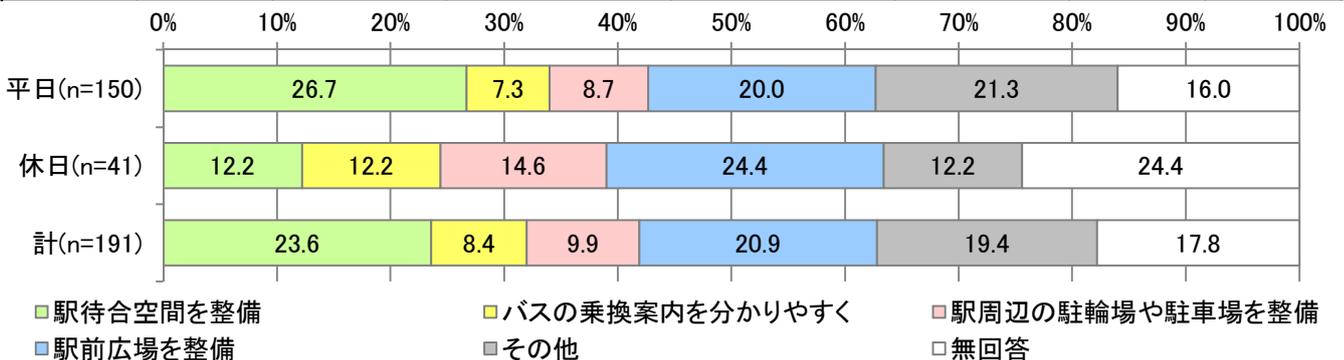
■7. バスを利用しない理由の改善による利用意識

	計	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
平日	144	26	43	75
	100.0%	18.1%	29.9%	52.1%
休日	38	11	13	14
	100.0%	28.9%	34.2%	36.8%
計	182	37	56	89
	100.0%	20.3%	30.8%	48.9%



■8. 南海二色浜駅の改善内容

	計	駅待合空間を整備	バスの乗換案内を分かりやすく	駅周辺の駐輪場や駐車場を整備	駅前広場を整備	その他	無回答
平日	150	40	11	13	30	32	24
	100.0%	26.7%	7.3%	8.7%	20.0%	21.3%	16.0%
休日	41	5	5	6	10	5	10
	100.0%	12.2%	12.2%	14.6%	24.4%	12.2%	24.4%
計	191	45	16	19	40	37	34
	100.0%	23.6%	8.4%	9.9%	20.9%	19.4%	17.8%

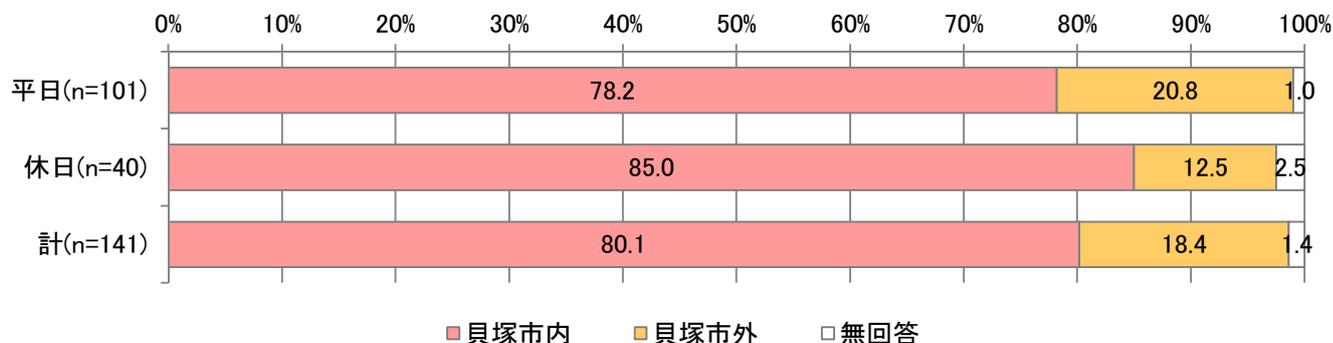


③東貝塚駅

(各問の結果)

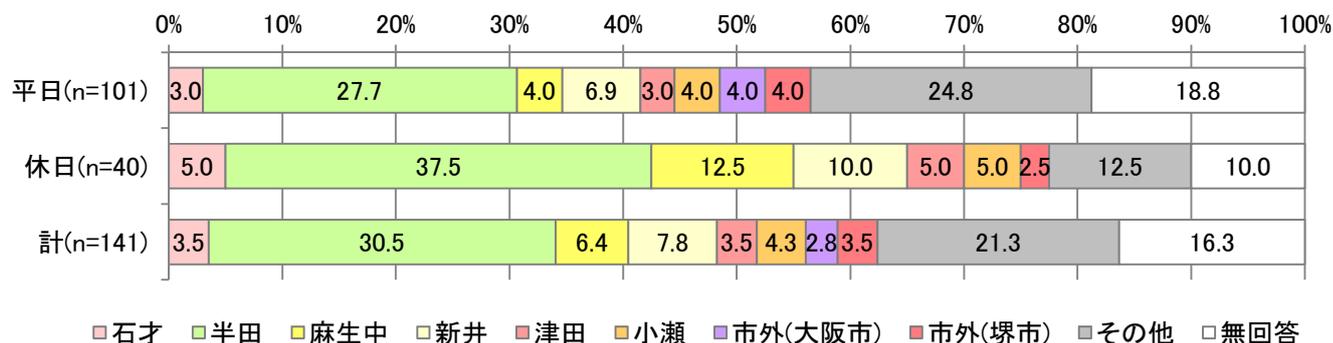
■1. 居住地(市内、市外)

	計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
平日	101	79	21	1
	100.0%	78.2%	20.8%	1.0%
休日	40	34	5	1
	100.0%	85.0%	12.5%	2.5%
計	141	113	26	2
	100.0%	80.1%	18.4%	1.4%



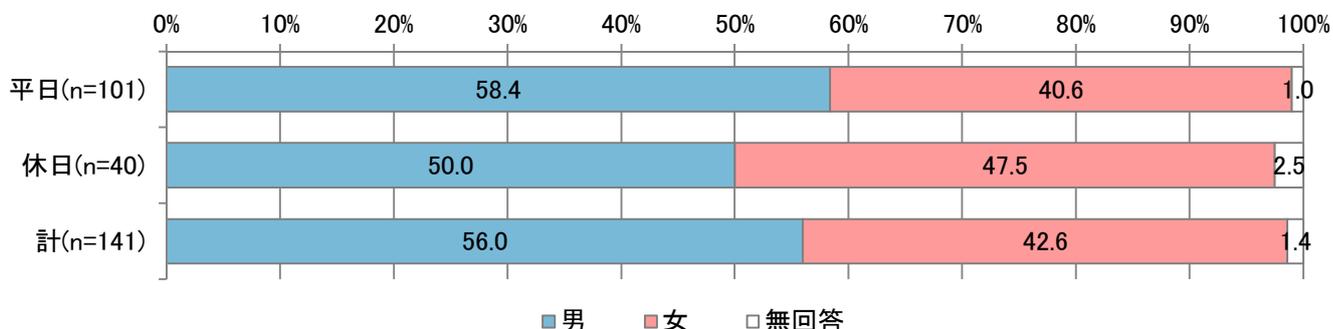
■1-1. 住所

	計	石才	半田	木積	麻生中	堀1丁目	半田2丁目	名越	新井	
平日	101	3	28	1	4	1	1	1	7	
	100.0%	3.0%	27.7%	1.0%	4.0%	1.0%	1.0%	1.0%	6.9%	
休日	40	2	15	0	5	0	0	0	4	
	100.0%	5.0%	37.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	
計	141	5	43	1	9	1	1	1	11	
	100.0%	3.5%	30.5%	0.7%	6.4%	0.7%	0.7%	0.7%	7.8%	
		堀2丁目	堀3丁目	小瀬1丁目	久保町	福田	津田北町	半田町	鳥羽	津田
平日	1	1	1	2	1	1	2	1	3	
	1.0%	1.0%	1.0%	2.0%	1.0%	1.0%	2.0%	1.0%	3.0%	
休日	0	0	0	1	0	2	0	0	2	
	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	5.0%	
計	1	1	1	3	1	3	2	1	5	
	0.7%	0.7%	0.7%	2.1%	0.7%	2.1%	1.4%	0.7%	3.5%	
		小瀬	久保	森	三ツ松	市外(大阪市)	市外(堺市)	市外(和泉市)	市外(岸和田市)	市外(熊取町)
平日	4	1	0	1	4	4	1	3	1	
	4.0%	1.0%	0.0%	1.0%	4.0%	4.0%	1.0%	3.0%	1.0%	
休日	2	0	1	0	0	1	0	1	0	
	5.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.5%	0.0%	
計	6	1	1	1	4	5	1	4	1	
	4.3%	0.7%	0.7%	0.7%	2.8%	3.5%	0.7%	2.8%	0.7%	
		市外(泉佐野市)	市外(河内長野市)	市外(芦屋市)	市外(和歌山市)	無回答				
平日	1	1	1	1	19					
	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	18.8%					
休日	0	0	0	0	4					
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%					
計	1	1	1	1	23					
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	16.3%					



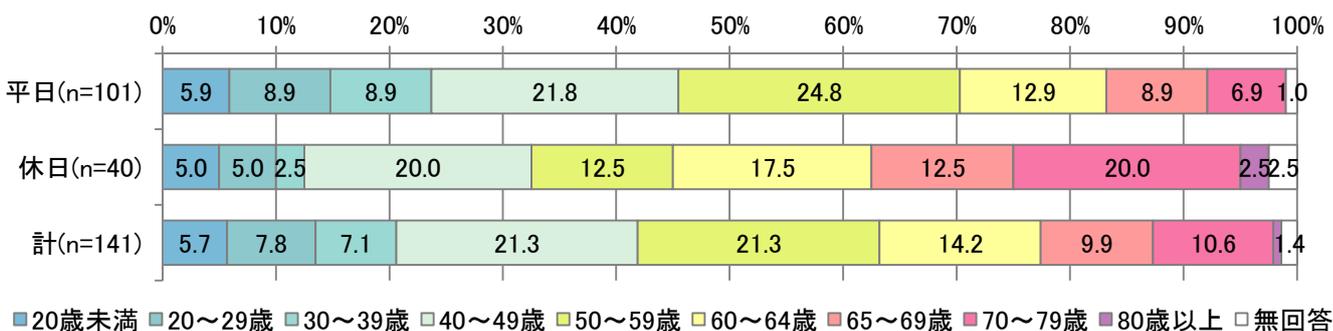
■2-1. 性別

	計	男	女	無回答
平日	101	59	41	1
	100.0%	58.4%	40.6%	1.0%
休日	40	20	19	1
	100.0%	50.0%	47.5%	2.5%
計	141	79	60	2
	100.0%	56.0%	42.6%	1.4%



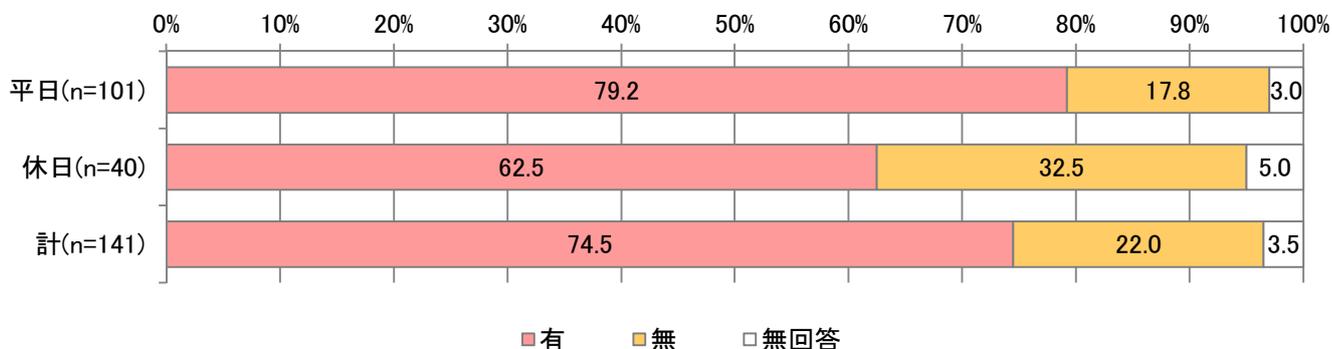
■2-2. 年齢

	計	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	
平日	101	6	9	9	22	25	13	9	7	
	100.0%	5.9%	8.9%	8.9%	21.8%	24.8%	12.9%	8.9%	6.9%	
休日	40	2	2	1	8	5	7	5	8	
	100.0%	5.0%	5.0%	2.5%	20.0%	12.5%	17.5%	12.5%	20.0%	
計	141	8	11	10	30	30	20	14	15	
	100.0%	5.7%	7.8%	7.1%	21.3%	21.3%	14.2%	9.9%	10.6%	
平日	80歳以上	無回答								
	0	1								
休日	80歳以上	無回答								
	1	1								
計	80歳以上	無回答								
	1	2								



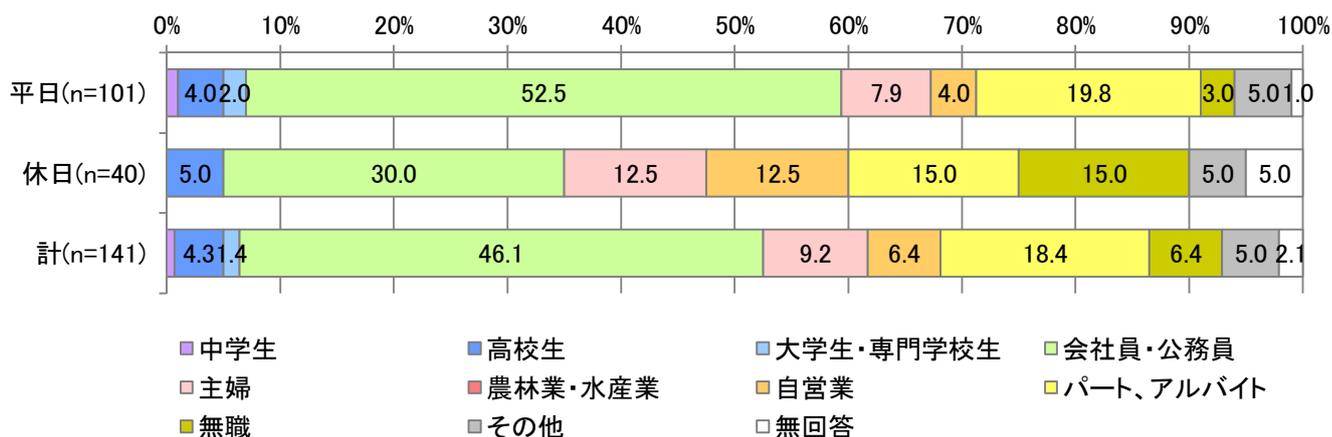
■2-3. 運転免許の有無

	計	有	無	無回答
平日	101	80	18	3
	100.0%	79.2%	17.8%	3.0%
休日	40	25	13	2
	100.0%	62.5%	32.5%	5.0%
計	141	105	31	5
	100.0%	74.5%	22.0%	3.5%



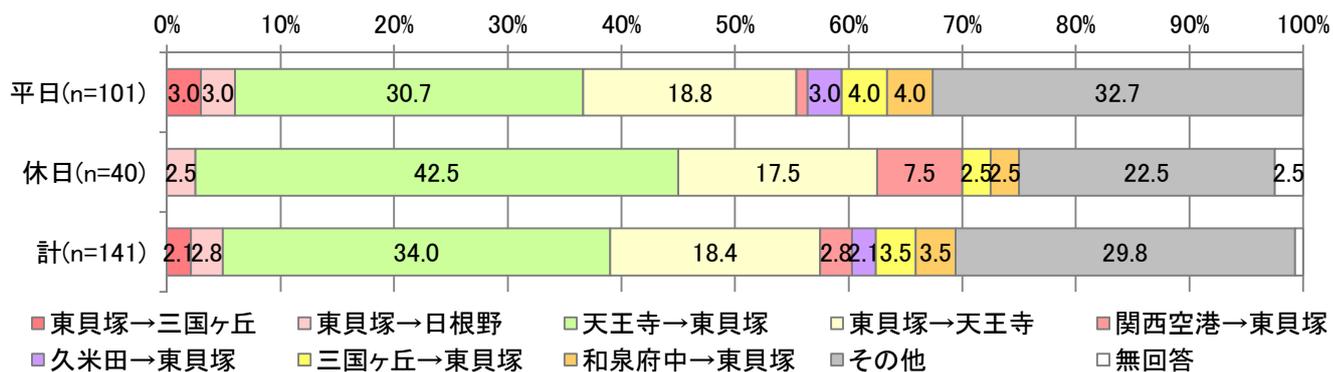
■3. 職業

	計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト
平日	101	1	4	2	53	8	0	4	20
	100.0%	1.0%	4.0%	2.0%	52.5%	7.9%	0.0%	4.0%	19.8%
休日	40	0	2	0	12	5	0	5	6
	100.0%	0.0%	5.0%	0.0%	30.0%	12.5%	0.0%	12.5%	15.0%
計	141	1	6	2	65	13	0	9	26
	100.0%	0.7%	4.3%	1.4%	46.1%	9.2%	0.0%	6.4%	18.4%
平日	3	5	1						
	3.0%	5.0%	1.0%						
休日	6	2	2						
	15.0%	5.0%	5.0%						
計	9	7	3						
	6.4%	5.0%	2.1%						



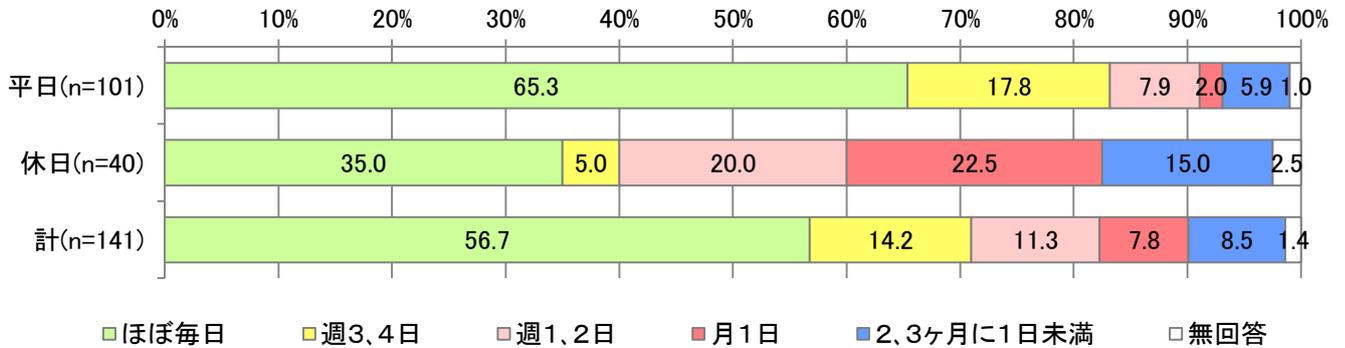
■ 4-1. JR阪和線の利用状況[利用区間]

	計	東貝塚→ 関西空港	東貝塚→ 久米田	東貝塚→ 熊取	東貝塚→ 三国ヶ丘	東貝塚→ 信太山	東貝塚→ 東岸和田	東貝塚→ 日根野	東貝塚→ 津久野
平日	101	1	1	0	3	1	1	3	1
	100.0%	1.0%	1.0%	0.0%	3.0%	1.0%	1.0%	3.0%	1.0%
休日	40	0	1	1	0	0	0	1	0
	100.0%	0.0%	2.5%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%
計	141	1	2	1	3	1	1	4	1
	100.0%	0.7%	1.4%	0.7%	2.1%	0.7%	0.7%	2.8%	0.7%
	東貝塚→鳳	東貝塚→ 六十谷	東貝塚→ 和歌山	東貝塚→ 和泉砂川	東貝塚→ 和泉府中	JR難波→ 東貝塚	天王寺→ 東貝塚	東貝塚→ 天王寺	和歌山→ 東貝塚
平日	1	1	0	1	1	0	31	19	1
	1.0%	1.0%	0.0%	1.0%	1.0%	0.0%	30.7%	18.8%	1.0%
休日	0	0	1	0	0	1	17	7	1
	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	2.5%	42.5%	17.5%	2.5%
計	1	1	1	1	1	1	48	26	2
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	34.0%	18.4%	1.4%
	下松→ 東貝塚	我孫子町→ 東貝塚	関西空港→ 東貝塚	久米田→ 東貝塚	堺市→ 東貝塚	三国ヶ丘→ 東貝塚	上野芝→ 東貝塚	信太山→ 東貝塚	新家→ 東貝塚
平日	0	1	1	3	2	4	1	1	1
	0.0%	1.0%	1.0%	3.0%	2.0%	4.0%	1.0%	1.0%	1.0%
休日	1	0	3	0	0	1	0	0	0
	2.5%	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%
計	1	1	4	3	2	5	1	1	1
	0.7%	0.7%	2.8%	2.1%	1.4%	3.5%	0.7%	0.7%	0.7%
	杉本町→ 東貝塚	浅香→ 東貝塚	長居→ 東貝塚	津久野→ 東貝塚	東岸和田→ 東貝塚	東佐野→ 東貝塚	日根野→ 東貝塚	百舌鳥→ 東貝塚	富木→ 東貝塚
平日	1	0	1	2	1	1	2	2	1
	1.0%	0.0%	1.0%	2.0%	1.0%	1.0%	2.0%	2.0%	1.0%
休日	0	2	0	0	1	0	0	0	0
	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	1	2	1	2	2	1	2	2	1
	0.7%	1.4%	0.7%	1.4%	1.4%	0.7%	1.4%	1.4%	0.7%
	六十谷→ 東貝塚	和泉橋本→ 東貝塚	和泉砂川→ 東貝塚	和泉鳥取→ 杉本町	和泉府中→ 東貝塚	無回答			
平日	1	2	2	1	4	0			
	1.0%	2.0%	2.0%	1.0%	4.0%	0.0%			
休日	0	0	0	0	1	1			
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	2.5%			
計	1	2	2	1	5	1			
	0.7%	1.4%	1.4%	0.7%	3.5%	0.7%			



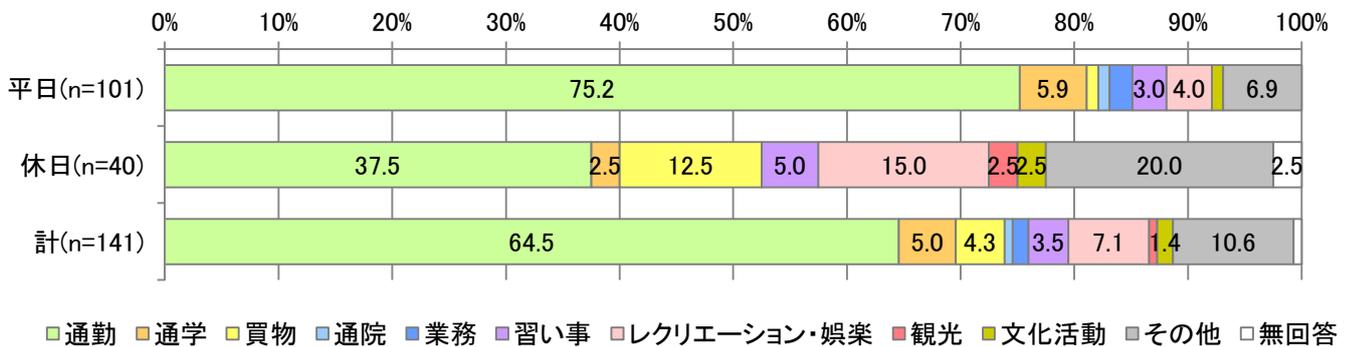
■4-2. JR阪和線の利用状況[利用日数]

	計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
平日	101	66	18	8	2	6	1
	100.0%	65.3%	17.8%	7.9%	2.0%	5.9%	1.0%
休日	40	14	2	8	9	6	1
	100.0%	35.0%	5.0%	20.0%	22.5%	15.0%	2.5%
計	141	80	20	16	11	12	2
	100.0%	56.7%	14.2%	11.3%	7.8%	8.5%	1.4%



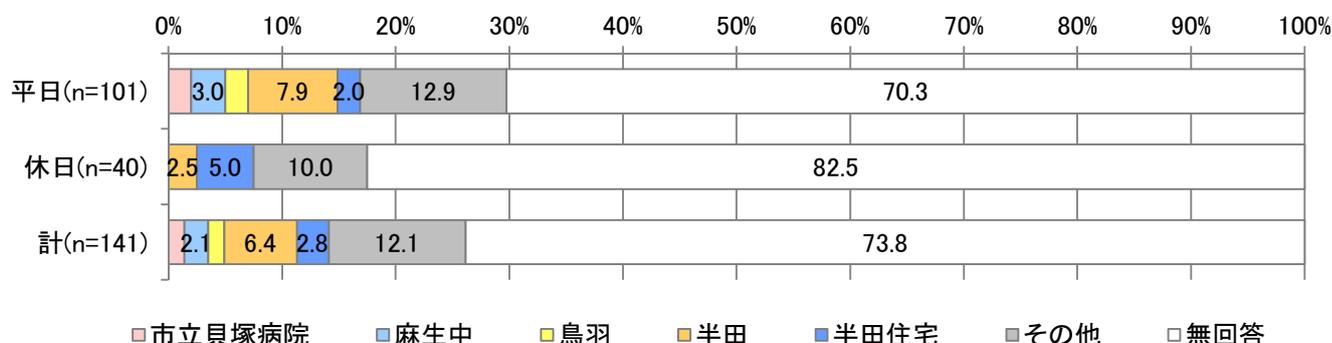
■4-3. JR阪和線の利用状況[利用目的]

	計	通勤	通学	買物	通院	業務	習い事	レクリエーション・娯楽
平日	101	76	6	1	1	2	3	4
	100.0%	75.2%	5.9%	1.0%	1.0%	2.0%	3.0%	4.0%
休日	40	15	1	5	0	0	2	6
	100.0%	37.5%	2.5%	12.5%	0.0%	0.0%	5.0%	15.0%
計	141	91	7	6	1	2	5	10
	100.0%	64.5%	5.0%	4.3%	0.7%	1.4%	3.5%	7.1%
平日	0	1	7	0				
	0.0%	1.0%	6.9%	0.0%				
休日	1	1	8	1				
	2.5%	2.5%	20.0%	2.5%				
計	1	2	15	1				
	0.7%	1.4%	10.6%	0.7%				



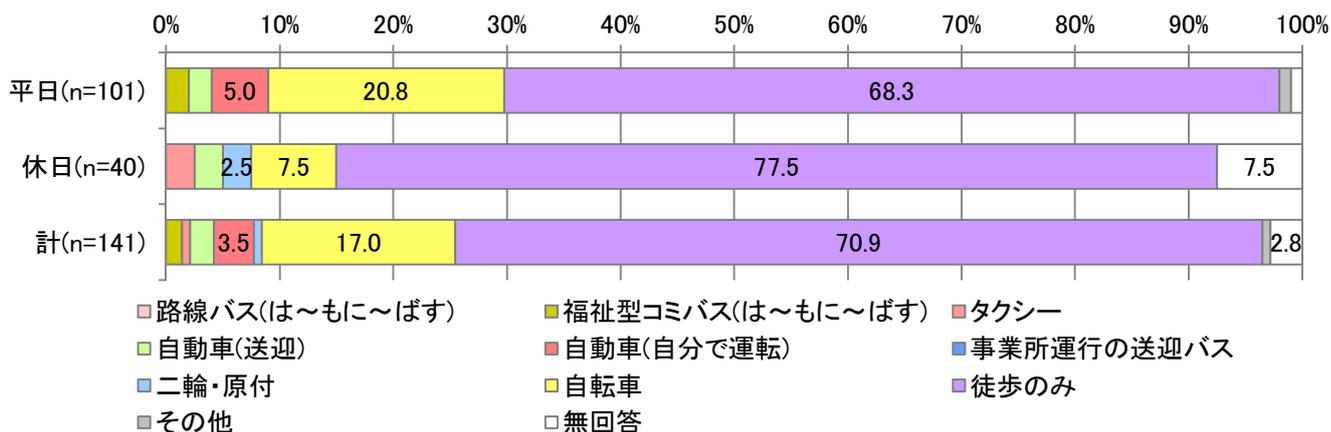
■4-4. 貝塚市内の外出先

	計	オークワ	イオン 貝塚店	万代貝塚店	スギ薬局 半田店	コスモ石油 貝塚	貝塚駅前	貝塚駅	市立 貝塚病院
平日	101	1	1	1	1	0	1	0	2
	100.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	2.0%
休日	40	0	0	0	0	1	0	1	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.5%	0.0%
計	141	1	1	1	1	1	1	1	2
	100.0%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	1.4%
	水間病院	総合医療 センター	西スポーツ センター	半田長屋 アパート	麻生中	鳥羽	半田	海塚	半田住宅
平日	1	1	1	1	3	2	8	1	2
	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	3.0%	2.0%	7.9%	1.0%	2.0%
休日	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	5.0%
計	1	1	1	1	3	2	9	1	4
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	2.1%	1.4%	6.4%	0.7%	2.8%
	石才	新井	二色	三ツ松	泉佐野	無回答			
平日	1	1	1	0	0	71			
	1.0%	1.0%	1.0%	0.0%	0.0%	70.3%			
休日	0	0	0	1	1	33			
	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	2.5%	82.5%			
計	1	1	1	1	1	104			
	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	73.8%			



■5. JR東貝塚駅から(まで)の移動手段

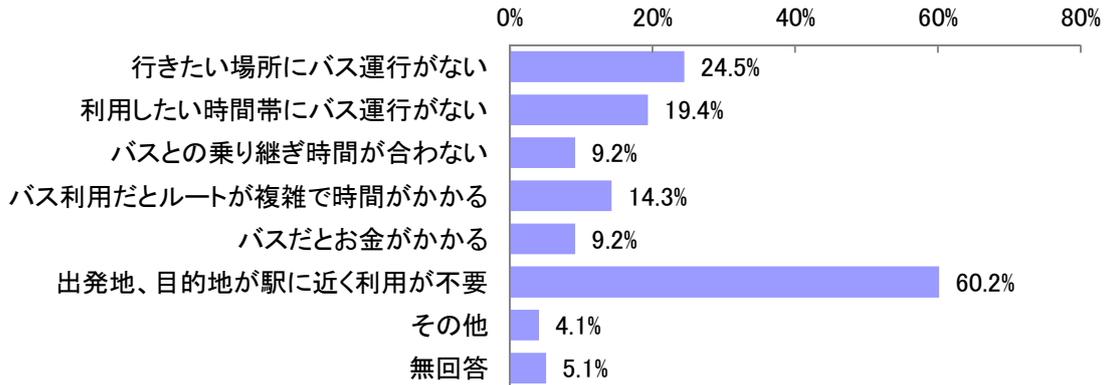
	計	路線バス (は～もに～ばす)	福祉型コミュニティバス (は～もに～ばす)	タクシー	自動車 (送迎)	自動車 (自分で運転)
平日	101	0	2	0	2	5
	100.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	5.0%
休日	40	0	0	1	1	0
	100.0%	0.0%	0.0%	2.5%	2.5%	0.0%
計	141	0	2	1	3	5
	100.0%	0.0%	1.4%	0.7%	2.1%	3.5%
	事業所運行の 送迎バス	二輪・原付	自転車	徒歩のみ	その他	無回答
平日	0	0	21	69	1	1
	0.0%	0.0%	20.8%	68.3%	1.0%	1.0%
休日	0	1	3	31	0	3
	0.0%	2.5%	7.5%	77.5%	0.0%	7.5%
計	0	1	24	100	1	4
	0.0%	0.7%	17.0%	70.9%	0.7%	2.8%



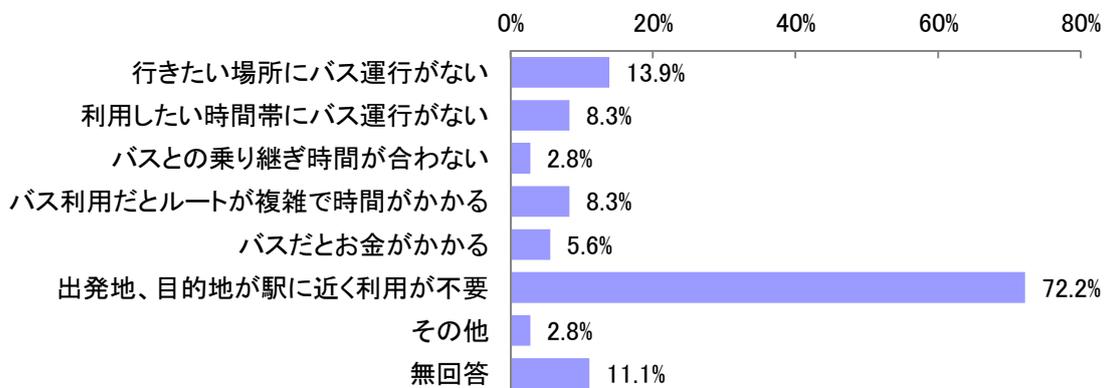
■5-1. バス(は～もに～ばす)を利用しない理由[複数回答]

	計	行きたい場所にバス運行がない	利用したい時間帯にバス運行がない	バスとの乗り継ぎ時間が合わない	バス利用だとルートが複雑で時間がかかる	バスだとお金がかかる	出発地、目的地が駅に近く利用が不要	その他	無回答
平日	98	24	19	9	14	9	59	4	5
	100.0%	24.5%	19.4%	9.2%	14.3%	9.2%	60.2%	4.1%	5.1%
休日	36	5	3	1	3	2	26	1	4
	100.0%	13.9%	8.3%	2.8%	8.3%	5.6%	72.2%	2.8%	11.1%
計	134	29	22	10	17	11	85	5	9
	100.0%	21.6%	16.4%	7.5%	12.7%	8.2%	63.4%	3.7%	6.7%

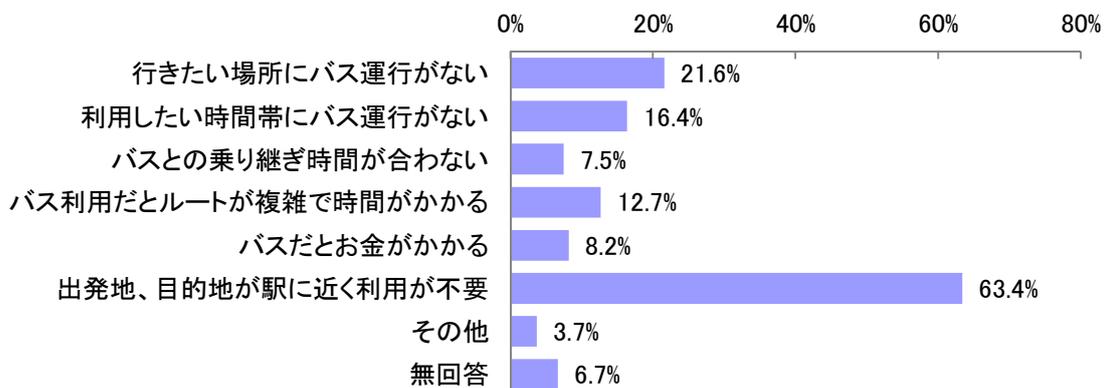
平日(n=98)



休日(n=36)

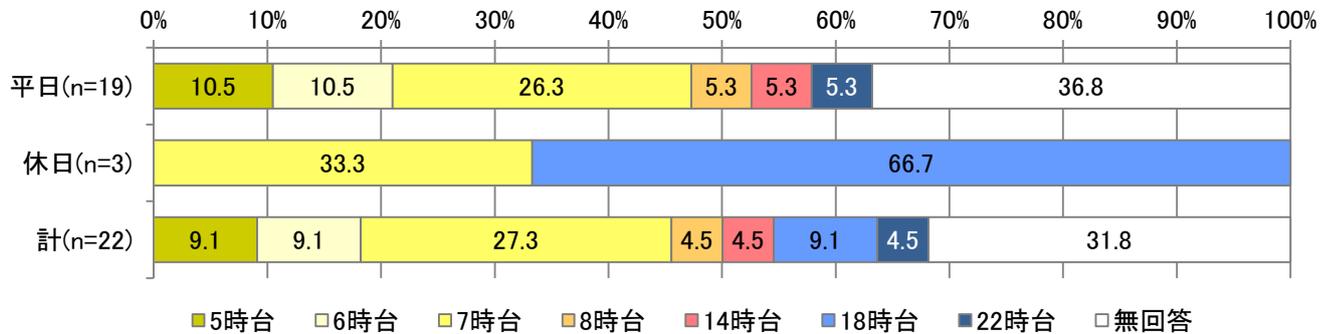


計(n=134)



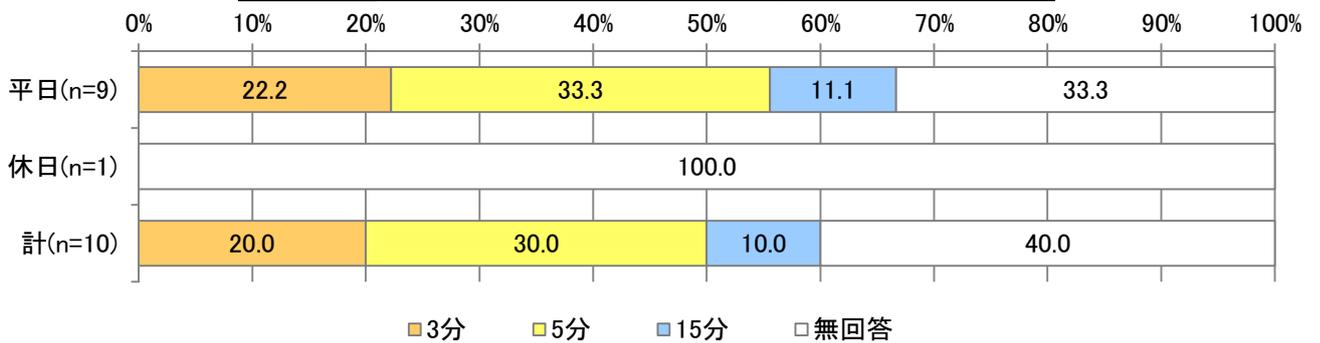
■6-1. バスに対する要望[運行時間帯]

	計	5時台	6時台	7時台	8時台	14時台	18時台	22時台	無回答
平日	19	2	2	5	1	1	0	1	7
	100.0%	10.5%	10.5%	26.3%	5.3%	5.3%	0.0%	5.3%	36.8%
休日	3	0	0	1	0	0	2	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%
計	22	2	2	6	1	1	2	1	7
	100.0%	9.1%	9.1%	27.3%	4.5%	4.5%	9.1%	4.5%	31.8%



■6-2. バスに対する要望[接続時間]

	計	3分	5分	15分	無回答
平日	9	2	3	1	3
	100.0%	22.2%	33.3%	11.1%	33.3%
休日	1	0	0	0	1
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
計	10	2	3	1	4
	100.0%	20.0%	30.0%	10.0%	40.0%



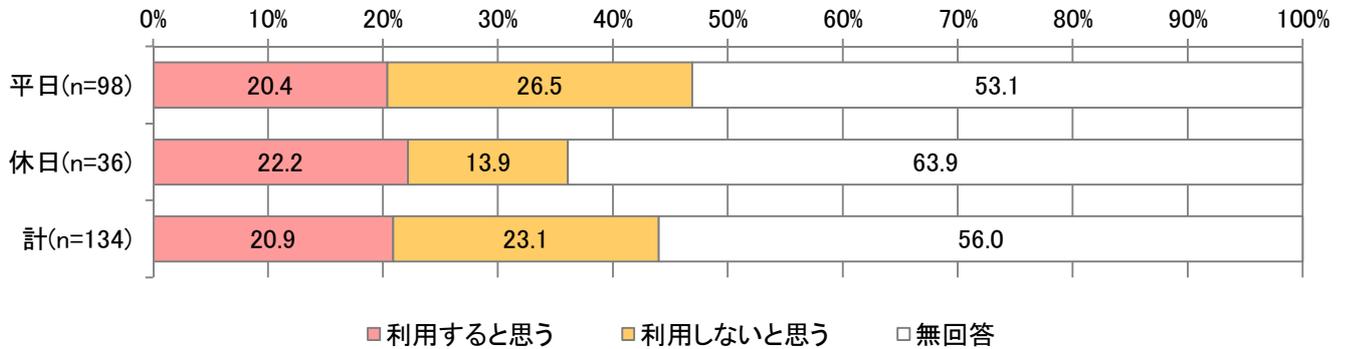
■6-3. バスに対する要望[バスの運賃]

	計	100円	150円	無回答
平日	9	6	1	2
	100.0%	66.7%	11.1%	22.2%
休日	2	2	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
計	11	8	1	2
	100.0%	72.7%	9.1%	18.2%



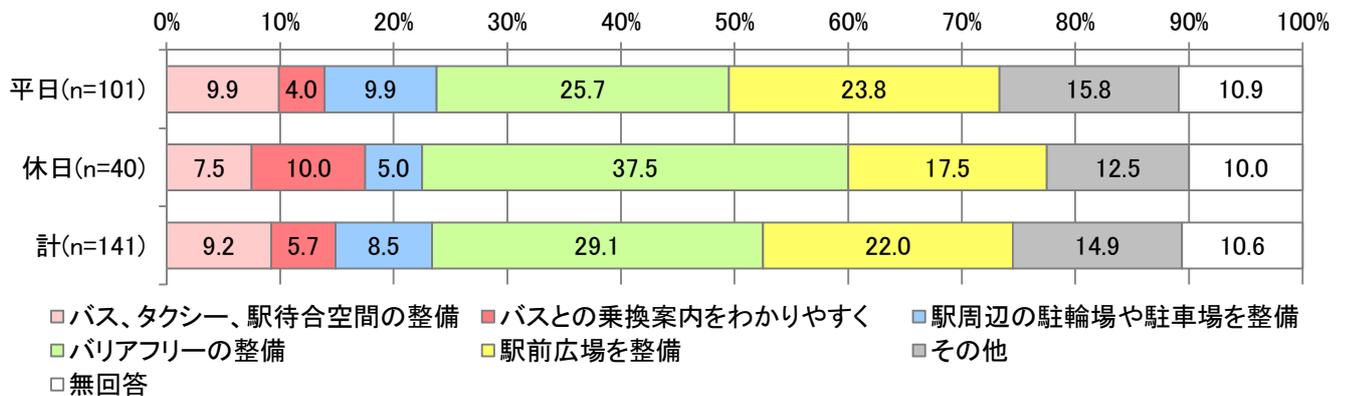
■7. バスを利用しない理由の改善による利用意識

	計	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
平日	98	20	26	52
	100.0%	20.4%	26.5%	53.1%
休日	36	8	5	23
	100.0%	22.2%	13.9%	63.9%
計	134	28	31	75
	100.0%	20.9%	23.1%	56.0%



■8. JR東貝塚駅の改善内容

	計	バス、タクシー、 駅待合空間の整備	バスとの乗換案内 をわかりやすく	駅周辺の駐輪場や 駐車を整備	バリアフリー の整備	駅前広場 を整備	その他	無回答
平日	101	10	4	10	26	24	16	11
	100.0%	9.9%	4.0%	9.9%	25.7%	23.8%	15.8%	10.9%
休日	40	3	4	2	15	7	5	4
	100.0%	7.5%	10.0%	5.0%	37.5%	17.5%	12.5%	10.0%
計	141	13	8	12	41	31	21	15
	100.0%	9.2%	5.7%	8.5%	29.1%	22.0%	14.9%	10.6%

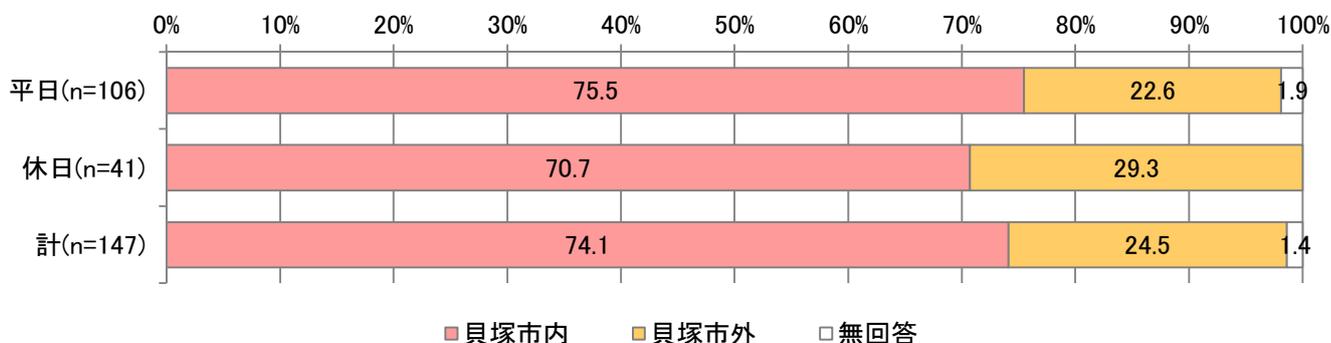


④和泉橋本駅

(各問の結果)

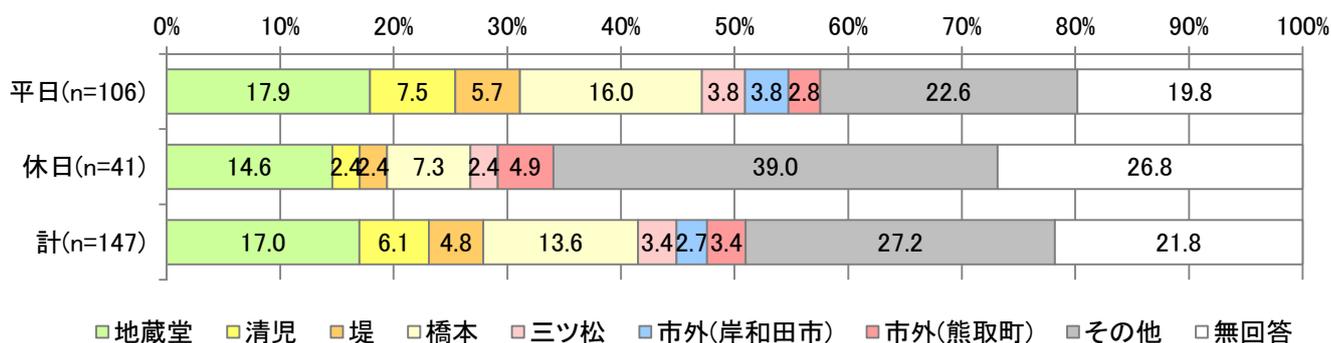
■1. 居住地(市内、市外)

	計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
平日	106	80	24	2
	100.0%	75.5%	22.6%	1.9%
休日	41	29	12	0
	100.0%	70.7%	29.3%	0.0%
計	147	109	36	2
	100.0%	74.1%	24.5%	1.4%



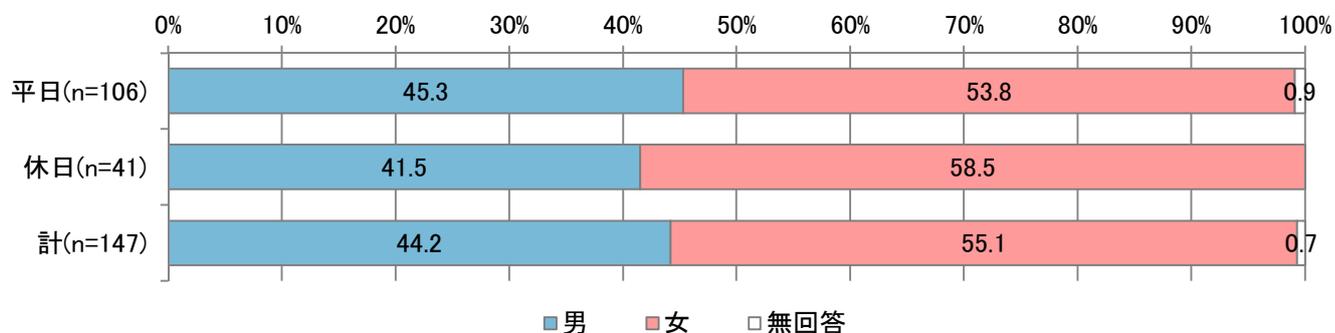
■1-1. 住所

	計	石才	浦田	王子	窪田	澤	地蔵堂	清児	堤
平日	106	0	0	2	3	1	19	8	6
	100.0%	0.0%	0.0%	1.9%	2.8%	0.9%	17.9%	7.5%	5.7%
休日	41	1	1	2	0	0	6	1	1
	100.0%	2.4%	2.4%	4.9%	0.0%	0.0%	14.6%	2.4%	2.4%
計	147	1	1	4	3	1	25	9	7
	100.0%	0.7%	0.7%	2.7%	2.0%	0.7%	17.0%	6.1%	4.8%
	鳥羽	名越	橋本	畠中2丁目	水間	三ツ松	市外(大阪市)	市外(堺市)	市外(泉大津市)
平日	1	2	17	1	1	4	1	2	1
	0.9%	1.9%	16.0%	0.9%	0.9%	3.8%	0.9%	1.9%	0.9%
休日	0	1	3	1	0	1	2	2	0
	0.0%	2.4%	7.3%	2.4%	0.0%	2.4%	4.9%	4.9%	0.0%
計	1	3	20	2	1	5	3	4	1
	0.7%	2.0%	13.6%	1.4%	0.7%	3.4%	2.0%	2.7%	0.7%
	市外(和泉市)	市外(岸和田市)	市外(熊取町)	市外(泉佐野市)	市外(泉南市)	市外(阪南市)	市外(高槻市)	市外(和歌山市)	市外(紀の川市)
平日	1	4	3	1	1	3	0	2	0
	0.9%	3.8%	2.8%	0.9%	0.9%	2.8%	0.0%	1.9%	0.0%
休日	1	0	2	1	0	0	1	0	1
	2.4%	0.0%	4.9%	2.4%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%
計	2	4	5	2	1	3	1	2	1
	1.4%	2.7%	3.4%	1.4%	0.7%	2.0%	0.7%	1.4%	0.7%
	市外(海南市)	市外(有田市)	市外(宝塚市)	無回答					
平日	0	1	0	21					
	0.0%	0.9%	0.0%	19.8%					
休日	1	0	1	11					
	2.4%	0.0%	2.4%	26.8%					
計	1	1	1	32					
	0.7%	0.7%	0.7%	21.8%					



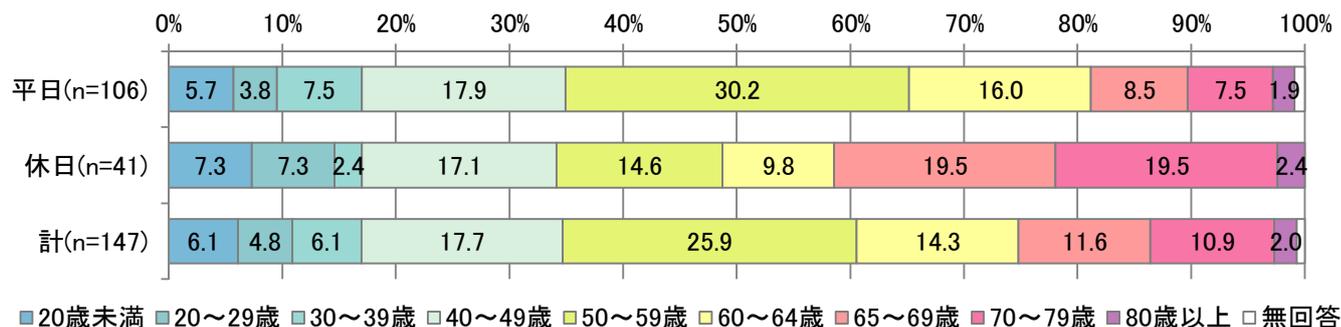
■ 2-1. 性別

	計	男	女	無回答
平日	106	48	57	1
	100.0%	45.3%	53.8%	0.9%
休日	41	17	24	0
	100.0%	41.5%	58.5%	0.0%
計	147	65	81	1
	100.0%	44.2%	55.1%	0.7%



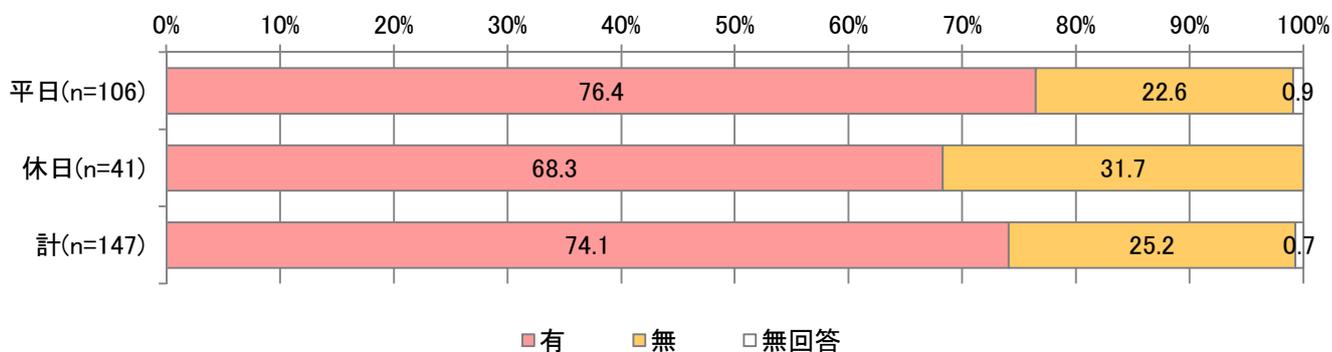
■ 2-2. 年齢

	計	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳
平日	106	6	4	8	19	32	17	9	8
	100.0%	5.7%	3.8%	7.5%	17.9%	30.2%	16.0%	8.5%	7.5%
休日	41	3	3	1	7	6	4	8	8
	100.0%	7.3%	7.3%	2.4%	17.1%	14.6%	9.8%	19.5%	19.5%
計	147	9	7	9	26	38	21	17	16
	100.0%	6.1%	4.8%	6.1%	17.7%	25.9%	14.3%	11.6%	10.9%
	80歳以上	無回答							
平日	2	1							
	1.9%	0.9%							
休日	1	0							
	2.4%	0.0%							
計	3	1							
	2.0%	0.7%							



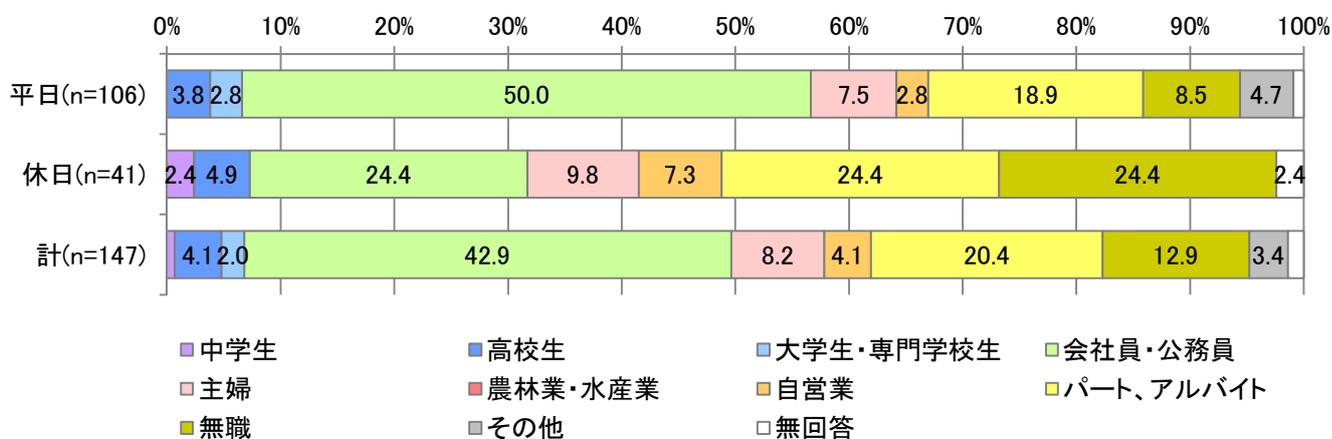
■2-3. 運転免許の有無

	計	有	無	無回答
平日	106	81	24	1
	100.0%	76.4%	22.6%	0.9%
休日	41	28	13	0
	100.0%	68.3%	31.7%	0.0%
計	147	109	37	1
	100.0%	74.1%	25.2%	0.7%



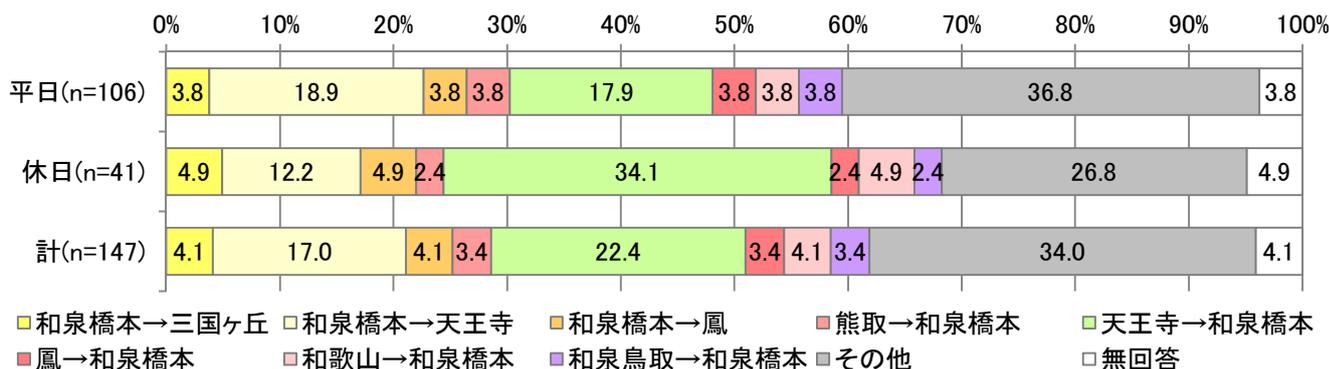
■3. 職業

	計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト
平日	106	0	4	3	53	8	0	3	20
	100.0%	0.0%	3.8%	2.8%	50.0%	7.5%	0.0%	2.8%	18.9%
休日	41	1	2	0	10	4	0	3	10
	100.0%	2.4%	4.9%	0.0%	24.4%	9.8%	0.0%	7.3%	24.4%
計	147	1	6	3	63	12	0	6	30
	100.0%	0.7%	4.1%	2.0%	42.9%	8.2%	0.0%	4.1%	20.4%
	無職	その他	無回答						
平日	9	5	1						
	8.5%	4.7%	0.9%						
休日	10	0	1						
	24.4%	0.0%	2.4%						
計	19	5	2						
	12.9%	3.4%	1.4%						



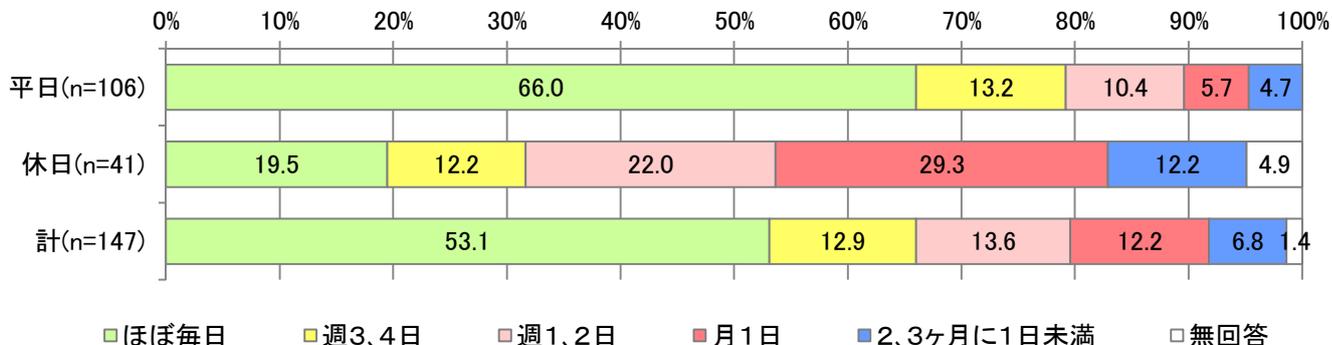
■4-1. JR阪和線の利用状況[利用区間]

	計	和泉橋本→ 我孫子町	和泉橋本→ 関西空港	和泉橋本→ 熊取	和泉橋本→ 三国ヶ丘	和泉橋本→ 上野芝	和泉橋本→ 浅香	和泉橋本→ 津久野	和泉橋本→ 天王寺
平日	106	1	1	3	4	0	1	1	20
	100.0%	0.9%	0.9%	2.8%	3.8%	0.0%	0.9%	0.9%	18.9%
休日	41	0	1	0	2	1	0	0	5
	100.0%	0.0%	2.4%	0.0%	4.9%	2.4%	0.0%	0.0%	12.2%
計	147	1	2	3	6	1	1	1	25
	100.0%	0.7%	1.4%	2.0%	4.1%	0.7%	0.7%	0.7%	17.0%
	和泉橋本→ 東岸和田	和泉橋本→ 日根野	和泉橋本→ 百舌鳥	和泉橋本→ 鳳	和泉橋本→ 六十谷	和泉橋本→ 和歌山	和泉橋本→ 和泉砂川	和泉橋本→ 和泉府中	下松→ 和泉橋本
平日	1	2	0	4	1	2	1	1	2
	0.9%	1.9%	0.0%	3.8%	0.9%	1.9%	0.9%	0.9%	1.9%
休日	0	0	1	2	0	1	0	1	0
	0.0%	0.0%	2.4%	4.9%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%
計	1	2	1	6	1	3	1	2	2
	0.7%	1.4%	0.7%	4.1%	0.7%	2.0%	0.7%	1.4%	1.4%
	関西空港→ 和泉橋本	久米田→ 和泉橋本	熊取→ 天王寺	熊取→ 和泉橋本	堺市→ 和泉橋本	三国ヶ丘→ 和泉橋本	信太山→ 和泉橋本	杉本町→ 和泉橋本	浅香→ 和泉橋本
平日	2	1	1	4	1	2	1	0	1
	1.9%	0.9%	0.9%	3.8%	0.9%	1.9%	0.9%	0.0%	0.9%
休日	0	0	0	1	1	0	0	1	0
	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%
計	2	1	1	5	2	2	1	1	1
	1.4%	0.7%	0.7%	3.4%	1.4%	1.4%	0.7%	0.7%	0.7%
	長居→ 和泉橋本	天王寺→ 和泉橋本	東羽衣→ 和泉橋本	東岸和田→ 和泉橋本	東佐野→ 和泉橋本	日根野→ 和泉橋本	鳳→ 和泉橋本	六十谷→ 和泉橋本	和歌山→ 和泉橋本
平日	1	19	1	3	1	2	4	0	4
	0.9%	17.9%	0.9%	2.8%	0.9%	1.9%	3.8%	0.0%	3.8%
休日	0	14	0	1	0	1	1	1	2
	0.0%	34.1%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%	2.4%	2.4%	4.9%
計	1	33	1	4	1	3	5	1	6
	0.7%	22.4%	0.7%	2.7%	0.7%	2.0%	3.4%	0.7%	4.1%
	和泉砂川→ 和泉橋本	和泉鳥取→ 和泉橋本	和泉府中→ 和泉橋本	無回答					
平日	2	4	3	4					
	1.9%	3.8%	2.8%	3.8%					
休日	0	1	1	2					
	0.0%	2.4%	2.4%	4.9%					
計	2	5	4	6					
	1.4%	3.4%	2.7%	4.1%					



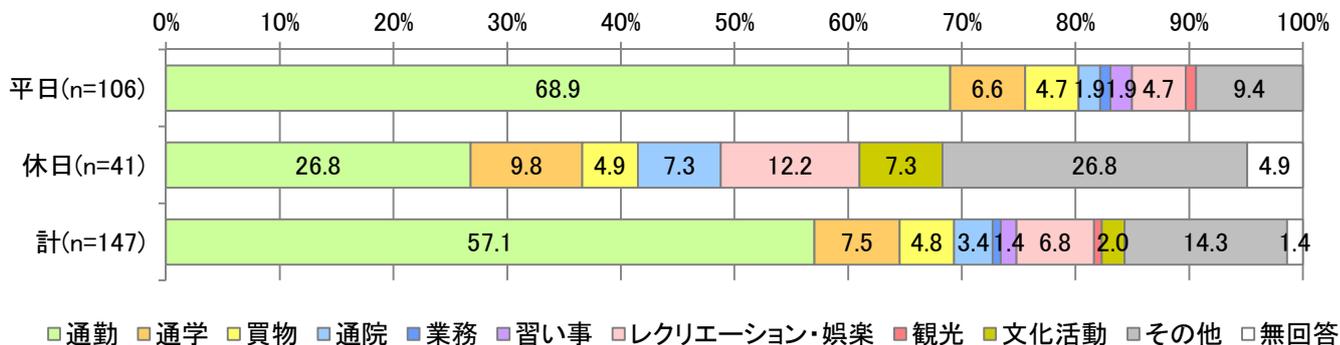
■ 4-2. JR阪和線の利用状況 [利用日数]

	計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
平日	106	70	14	11	6	5	0
	100.0%	66.0%	13.2%	10.4%	5.7%	4.7%	0.0%
休日	41	8	5	9	12	5	2
	100.0%	19.5%	12.2%	22.0%	29.3%	12.2%	4.9%
計	147	78	19	20	18	10	2
	100.0%	53.1%	12.9%	13.6%	12.2%	6.8%	1.4%



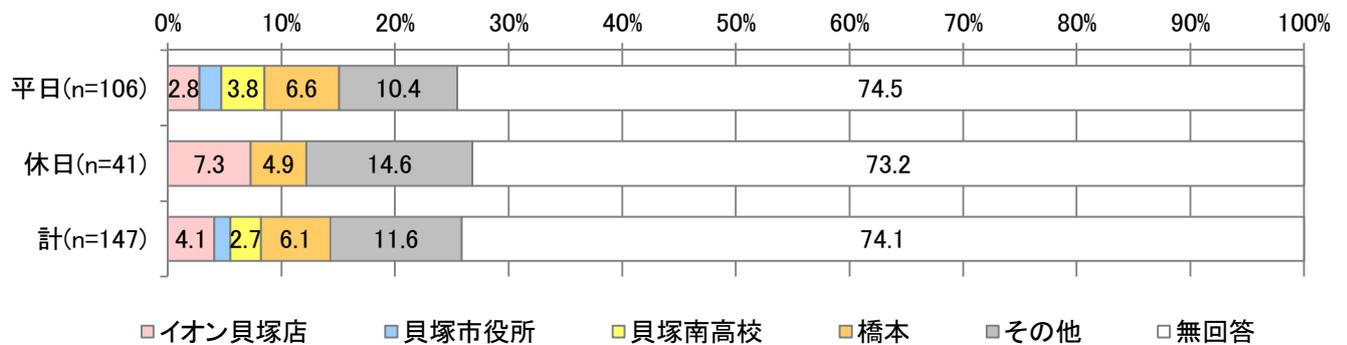
■ 4-3. JR阪和線の利用状況 [利用目的]

	計	通勤	通学	買物	通院	業務	習い事	レクリエーション・娯楽
平日	106	73	7	5	2	1	2	5
	100.0%	68.9%	6.6%	4.7%	1.9%	0.9%	1.9%	4.7%
休日	41	11	4	2	3	0	0	5
	100.0%	26.8%	9.8%	4.9%	7.3%	0.0%	0.0%	12.2%
計	147	84	11	7	5	1	2	10
	100.0%	57.1%	7.5%	4.8%	3.4%	0.7%	1.4%	6.8%
	観光	文化活動	その他	無回答				
平日	1	0	10	0				
	0.9%	0.0%	9.4%	0.0%				
休日	0	3	11	2				
	0.0%	7.3%	26.8%	4.9%				
計	1	3	21	2				
	0.7%	2.0%	14.3%	1.4%				



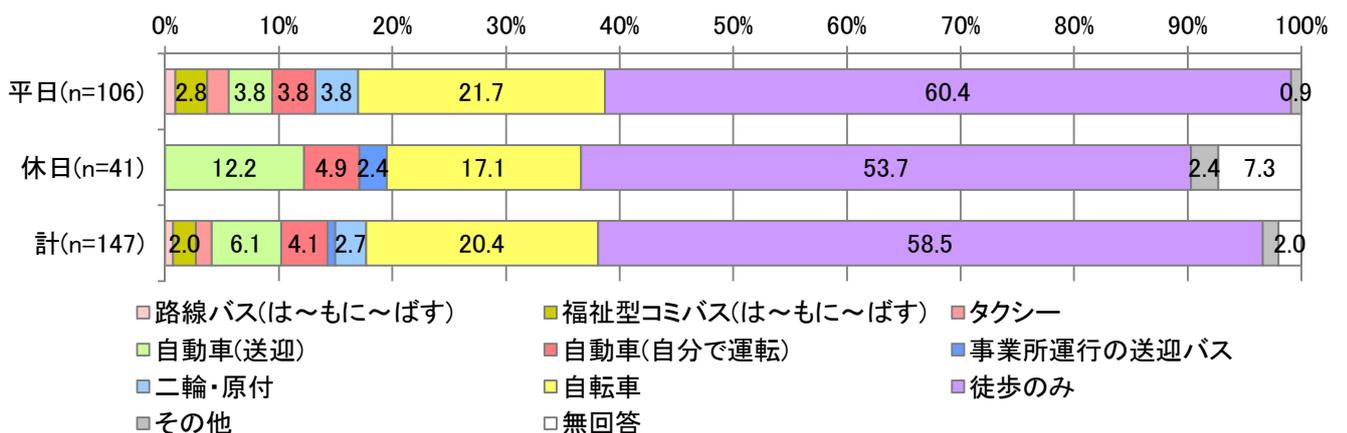
■4-4. 貝塚市内の外出先

	計	イオン 貝塚店	貝塚駅	関西 自動車学院	せんごく の里	美笹のゆ	福祉会館	市立 貝塚病院	貝塚市役所
平日	106 100.0%	3 2.8%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 1.9%
休日	41 100.0%	3 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.4%	1 2.4%	1 2.4%	0 0.0%
計	147 100.0%	6 4.1%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	2 1.4%
		貝塚図書館 コスモス シアター	香ヶ丘 リベルテ 高等学校	貝塚南高校	すながわ 高等支援学 校	野のはな	会社	橋本	泉ヶ丘
平日	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	4 3.8%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	7 6.6%	1 0.9%
休日	0 0.0%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.4%	0 0.0%	2 4.9%	0 0.0%
計	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	4 2.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	9 6.1%	1 0.7%
		三ツ松	地蔵堂	王子	日根野	無回答			
平日	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	79 74.5%			
休日	0 0.0%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30 73.2%			
計	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	109 74.1%			



■5. JR和泉橋本駅から(まで)の移動手段

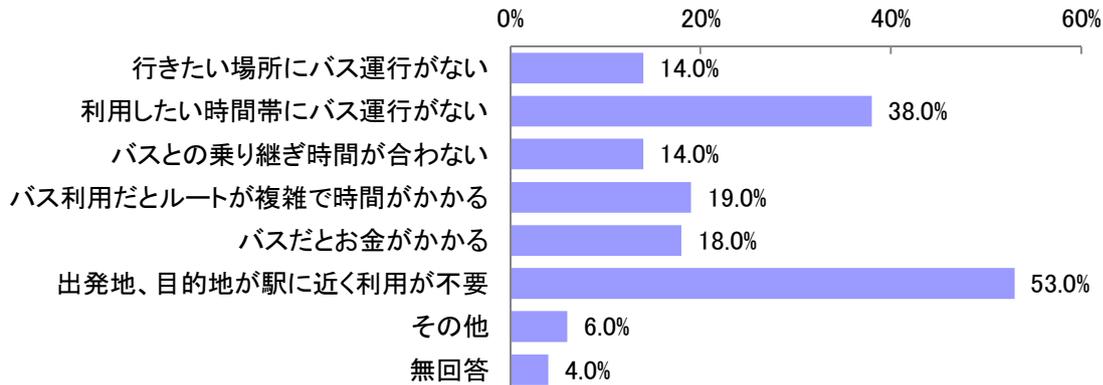
	計	路線バス (は～もに～ばす)	福祉型コミュニティバス (は～もに～ばす)	タクシー	自動車 (送迎)	自動車 (自分で運転)
平日	106 100.0%	1 0.9%	3 2.8%	2 1.9%	4 3.8%	4 3.8%
休日	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 12.2%	2 4.9%
計	147 100.0%	1 0.7%	3 2.0%	2 1.4%	9 6.1%	6 4.1%
		事業所運行の 送迎バス	二輪・原付	自転車	徒歩のみ	その他
平日	0 0.0%	4 3.8%	23 21.7%	64 60.4%	1 0.9%	0 0.0%
休日	1 2.4%	0 0.0%	7 17.1%	22 53.7%	1 2.4%	3 7.3%
計	1 0.7%	4 2.7%	30 20.4%	86 58.5%	2 1.4%	3 2.0%



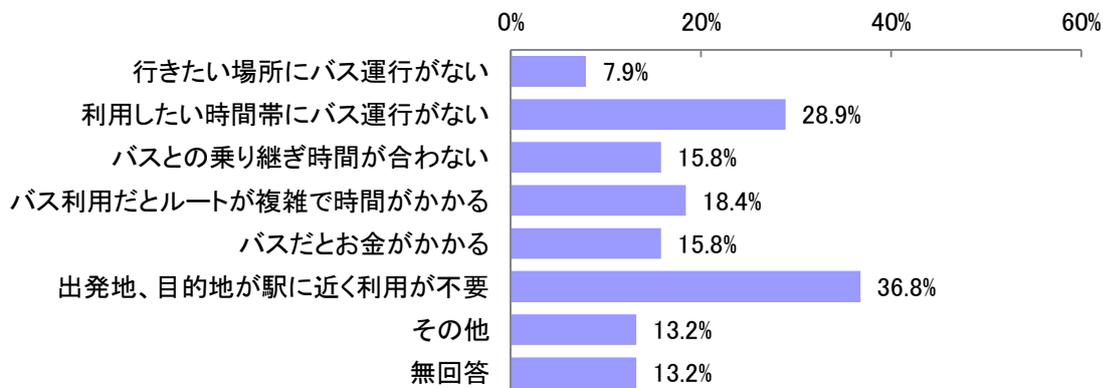
■5-1. バス(は～もに～ばす)を利用しない理由[複数回答]

	計	行きたい場所にバス運行がない	利用したい時間帯にバス運行がない	バスとの乗り継ぎ時間が合わない	バス利用だとルートが複雑で時間がかかる	バスだとお金がかかる	出発地、目的地が駅に近く利用が不要	その他	無回答
平日	100	14	38	14	19	18	53	6	4
	100.0%	14.0%	38.0%	14.0%	19.0%	18.0%	53.0%	6.0%	4.0%
休日	38	3	11	6	7	6	14	5	5
	100.0%	7.9%	28.9%	15.8%	18.4%	15.8%	36.8%	13.2%	13.2%
計	138	17	49	20	26	24	67	11	9
	100.0%	12.3%	35.5%	14.5%	18.8%	17.4%	48.6%	8.0%	6.5%

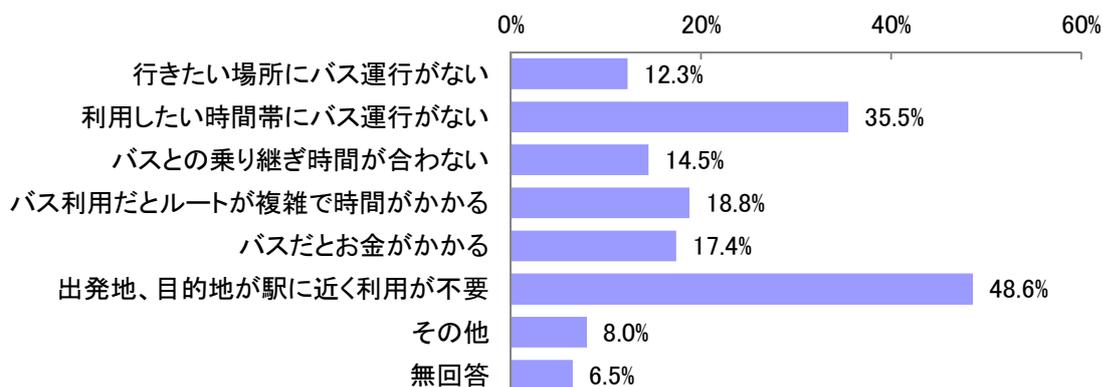
平日(n=100)



休日(n=38)



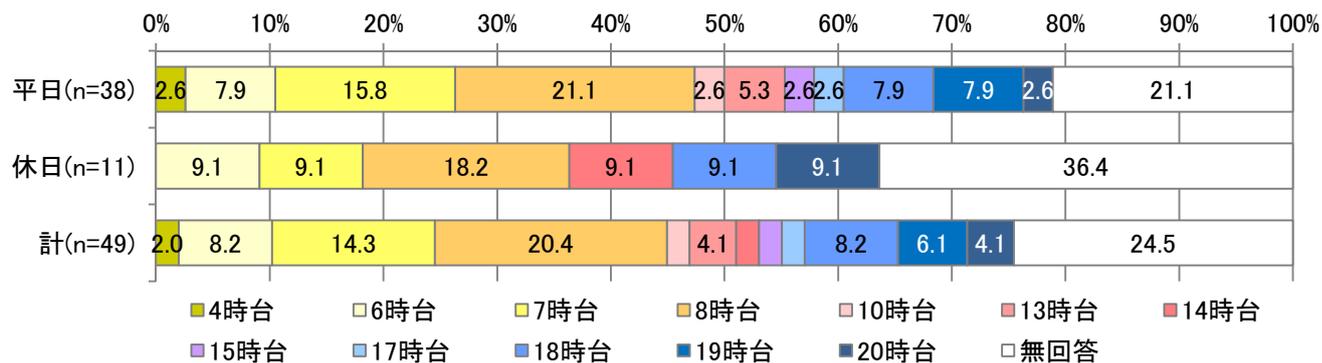
計(n=138)



■6-1. バスに対する要望[運行時間帯]

	計	4時台	6時台	7時台	8時台	10時台	13時台	14時台	15時台
平日	38	1	3	6	8	1	2	0	1
	100.0%	2.6%	7.9%	15.8%	21.1%	2.6%	5.3%	0.0%	2.6%
休日	11	0	1	1	2	0	0	1	0
	100.0%	0.0%	9.1%	9.1%	18.2%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%
計	49	1	4	7	10	1	2	1	1
	100.0%	2.0%	8.2%	14.3%	20.4%	2.0%	4.1%	2.0%	2.0%

	17時台	18時台	19時台	20時台	無回答
平日	1	3	3	1	8
	2.6%	7.9%	7.9%	2.6%	21.1%
休日	0	1	0	1	4
	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	36.4%
計	1	4	3	2	12
	2.0%	8.2%	6.1%	4.1%	24.5%



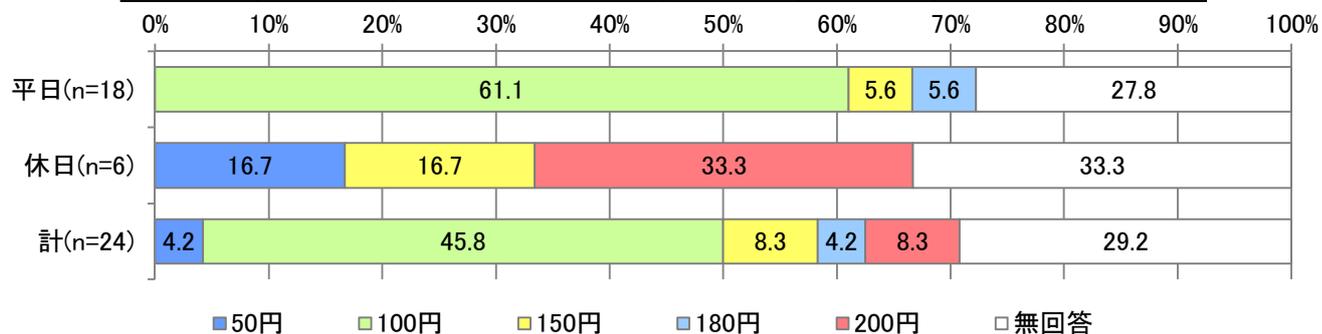
■6-2. バスに対する要望[接続時間]

	計	5分	8分	10分	無回答
平日	14	8	1	4	1
	100.0%	57.1%	7.1%	28.6%	7.1%
休日	6	4	0	1	1
	100.0%	66.7%	0.0%	16.7%	16.7%
計	20	12	1	5	2
	100.0%	60.0%	5.0%	25.0%	10.0%



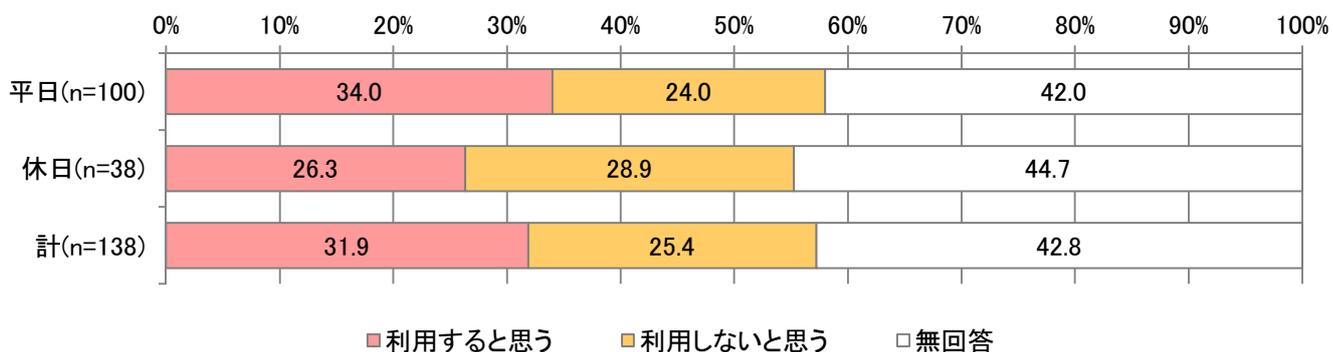
■6-3. バスに対する要望[バスの運賃]

	計	50円	100円	150円	180円	200円	無回答
平日	18	0	11	1	1	0	5
	100.0%	0.0%	61.1%	5.6%	5.6%	0.0%	27.8%
休日	6	1	0	1	0	2	2
	100.0%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	33.3%	33.3%
計	24	1	11	2	1	2	7
	100.0%	4.2%	45.8%	8.3%	4.2%	8.3%	29.2%



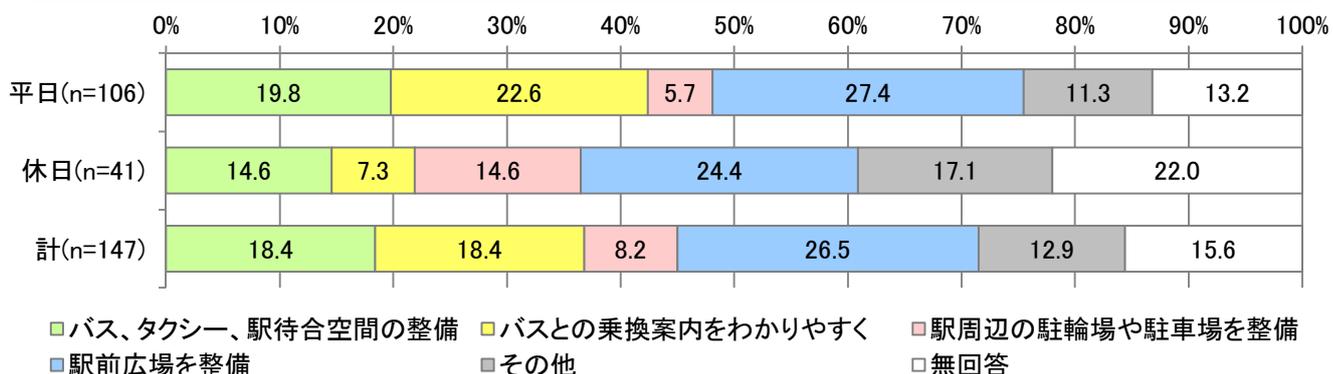
■7. バスを利用しない理由の改善による利用意識

	計	利用すると思う	利用しないと思う	無回答
平日	100	34	24	42
	100.0%	34.0%	24.0%	42.0%
休日	38	10	11	17
	100.0%	26.3%	28.9%	44.7%
計	138	44	35	59
	100.0%	31.9%	25.4%	42.8%



■8. JR和泉橋本駅の改善内容

	計	バス、タクシー、 駅待合空間の整備	バスとの乗換案内 をわかりやすく	駅周辺の駐輪場や 駐車場を整備	駅前広場を 整備	その他	無回答
平日	106	21	24	6	29	12	14
	100.0%	19.8%	22.6%	5.7%	27.4%	11.3%	13.2%
休日	41	6	3	6	10	7	9
	100.0%	14.6%	7.3%	14.6%	24.4%	17.1%	22.0%
計	147	27	27	12	39	19	23
	100.0%	18.4%	18.4%	8.2%	26.5%	12.9%	15.6%

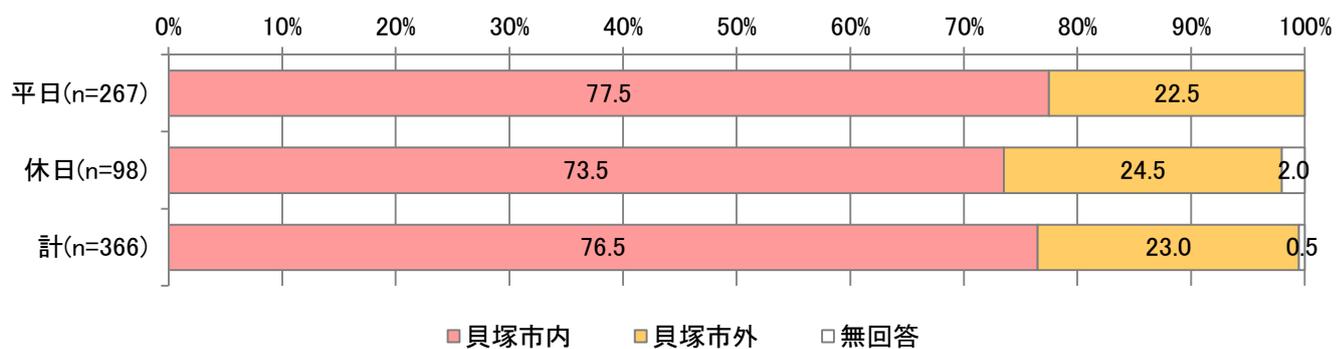


⑤水間鉄道

(各問の結果)

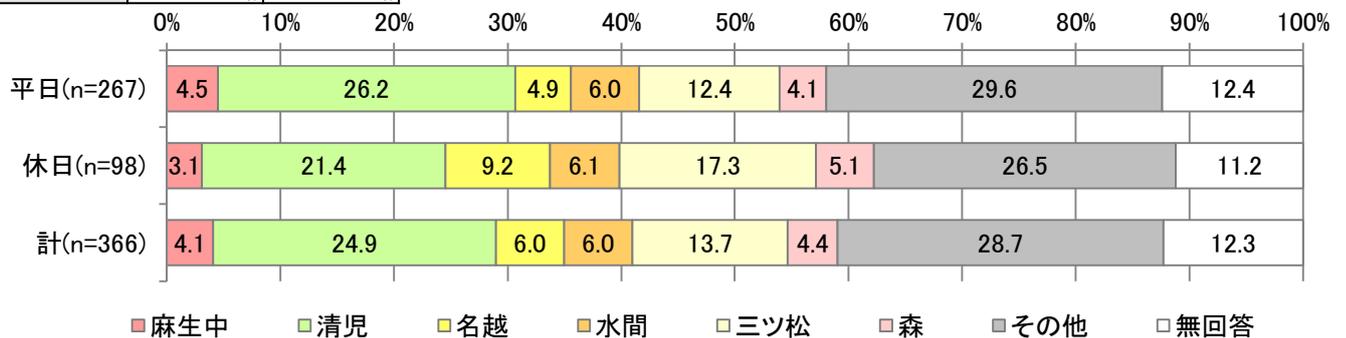
■ 1. 居住地(市内、市外)

	計	貝塚市内	貝塚市外	無回答
平日	267	207	60	0
	100.0%	77.5%	22.5%	0.0%
休日	98	72	24	2
	100.0%	73.5%	24.5%	2.0%
計	366	280	84	2
	100.0%	76.5%	23.0%	0.5%
無回答	1	1	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%



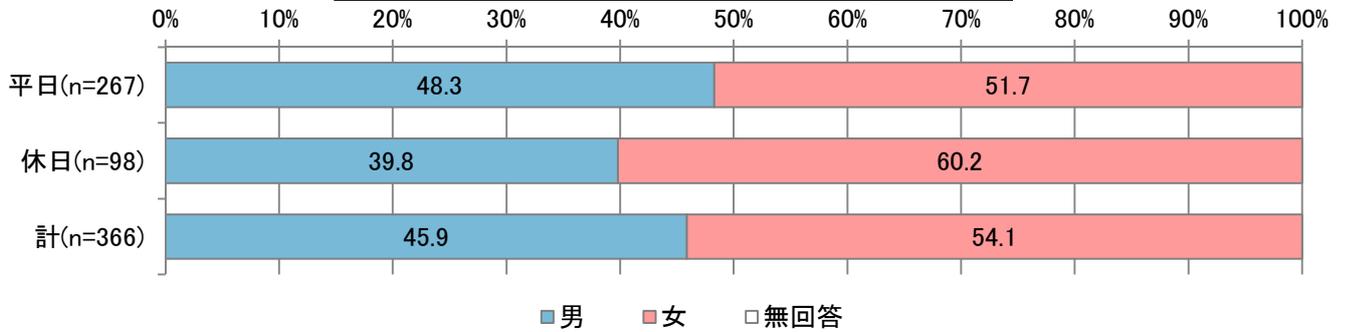
■1-1. 住所

	計	麻生中	石才	加治	加神	木積	京都市	窪田	地藏堂
平日	267	12	9	0	1	6	1	1	1
	100.0%	4.5%	3.4%	0.0%	0.4%	2.2%	0.4%	0.4%	0.4%
休日	98	3	1	2	0	2	0	0	0
	100.0%	3.1%	1.0%	2.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%
計	366	15	10	2	1	8	1	1	1
	100.0%	4.1%	2.7%	0.5%	0.3%	2.2%	0.3%	0.3%	0.3%
無回答	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	新町	清児	名越	二色	橋本	畠中	馬場	半田	東山
平日	1	70	13	1	2	0	1	1	9
	0.4%	26.2%	4.9%	0.4%	0.7%	0.0%	0.4%	0.4%	3.4%
休日	0	21	9	0	0	1	2	0	2
	0.0%	21.4%	9.2%	0.0%	0.0%	1.0%	2.0%	0.0%	2.0%
計	1	91	22	1	2	1	3	1	11
	0.3%	24.9%	6.0%	0.3%	0.5%	0.3%	0.8%	0.3%	3.0%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東山1丁目	東山6丁目	堀	三ヶ山	水間	三ツ松	南	森	脇浜
平日	1	1	4	2	16	33	1	11	1
	0.4%	0.4%	1.5%	0.7%	6.0%	12.4%	0.4%	4.1%	0.4%
休日	1	0	0	1	6	17	0	5	0
	1.0%	0.0%	0.0%	1.0%	6.1%	17.3%	0.0%	5.1%	0.0%
計	2	1	4	3	22	50	1	16	1
	0.5%	0.3%	1.1%	0.8%	6.0%	13.7%	0.3%	4.4%	0.3%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	市外 (大阪市)	市外 (堺市)	市外 (高石市)	市外 (泉津市)	市外 (和泉市)	市外 (岸和田市)	市外 (熊取町)	市外 (泉佐野市)	市外 (忠岡町)
平日	4	1	3	2	1	4	2	4	1
	1.5%	0.4%	1.1%	0.7%	0.4%	1.5%	0.7%	1.5%	0.4%
休日	1	3	2	0	0	3	0	1	0
	1.0%	3.1%	2.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	1.0%	0.0%
計	5	4	5	2	1	7	2	5	1
	1.4%	1.1%	1.4%	0.5%	0.3%	1.9%	0.5%	1.4%	0.3%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	市外 (泉南市)	市外 (阪南市)	市外 (岬町)	市外 (枚方市)	市外 (柏原市)	市外 (大阪狭山市)	市外 (池田市)	市外 (京田辺市)	市外 (神戸市)
平日	1	3	1	1	1	0	1	1	0
	0.4%	1.1%	0.4%	0.4%	0.4%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%
休日	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	2.0%
計	1	3	1	1	1	1	1	1	2
	0.3%	0.8%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.5%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	市外 (和歌山市)	無回答							
平日	4	33							
	1.5%	12.4%							
休日	1	11							
	1.0%	11.2%							
計	5	45							
	1.4%	12.3%							
無回答	0	1							
	0.0%	100.0%							



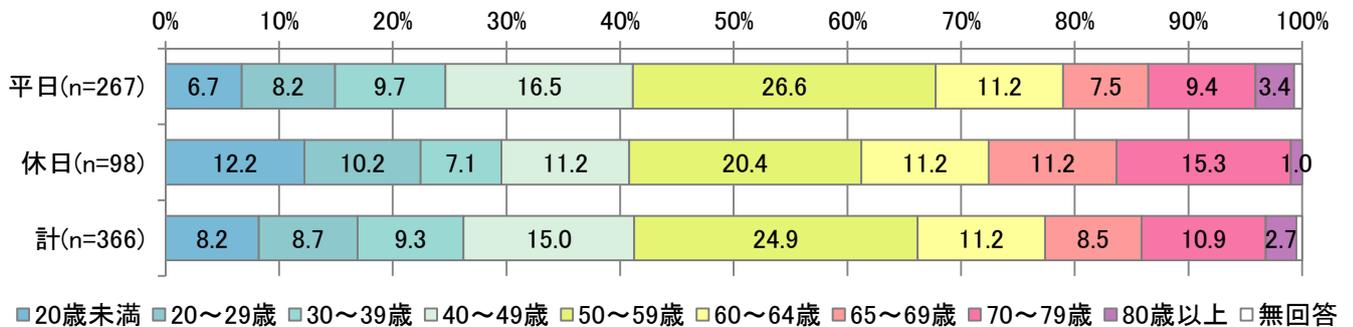
■2-1. 性別

	計	男	女	無回答
平日	267	129	138	0
	100.0%	48.3%	51.7%	0.0%
休日	98	39	59	0
	100.0%	39.8%	60.2%	0.0%
計	366	168	198	0
	100.0%	45.9%	54.1%	0.0%
無回答	1	0	1	0
	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%



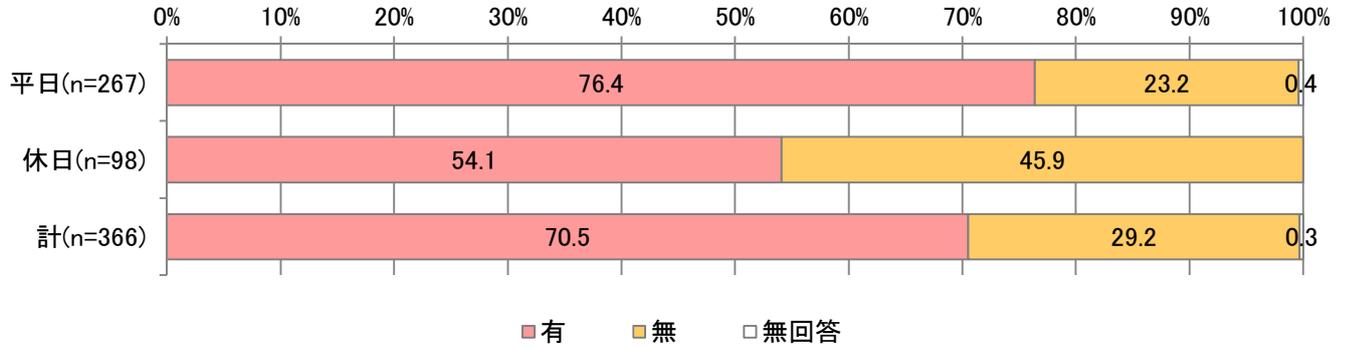
■2-2. 年齢

	計	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上	無回答
平日	267	18	22	26	44	71	30	20	25		
	100.0%	6.7%	8.2%	9.7%	16.5%	26.6%	11.2%	7.5%	9.4%		
休日	98	12	10	7	11	20	11	11	15		
	100.0%	12.2%	10.2%	7.1%	11.2%	20.4%	11.2%	11.2%	15.3%		
計	366	30	32	34	55	91	41	31	40		
	100.0%	8.2%	8.7%	9.3%	15.0%	24.9%	11.2%	8.5%	10.9%		
無回答	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
平日	9	2									
	3.4%	0.7%									
休日	1	0									
	1.0%	0.0%									
計	10	2									
	2.7%	0.5%									
無回答	0	0									
	0.0%	0.0%									



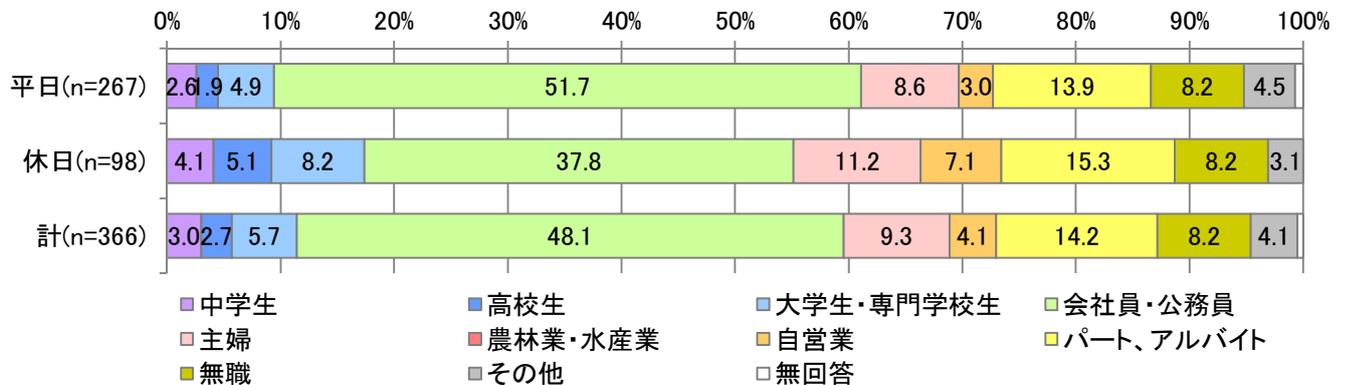
■2-3. 運転免許の有無

	計	有	無	無回答
平日	267	204	62	1
	100.0%	76.4%	23.2%	0.4%
休日	98	53	45	0
	100.0%	54.1%	45.9%	0.0%
計	366	258	107	1
	100.0%	70.5%	29.2%	0.3%
無回答	1	1	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%



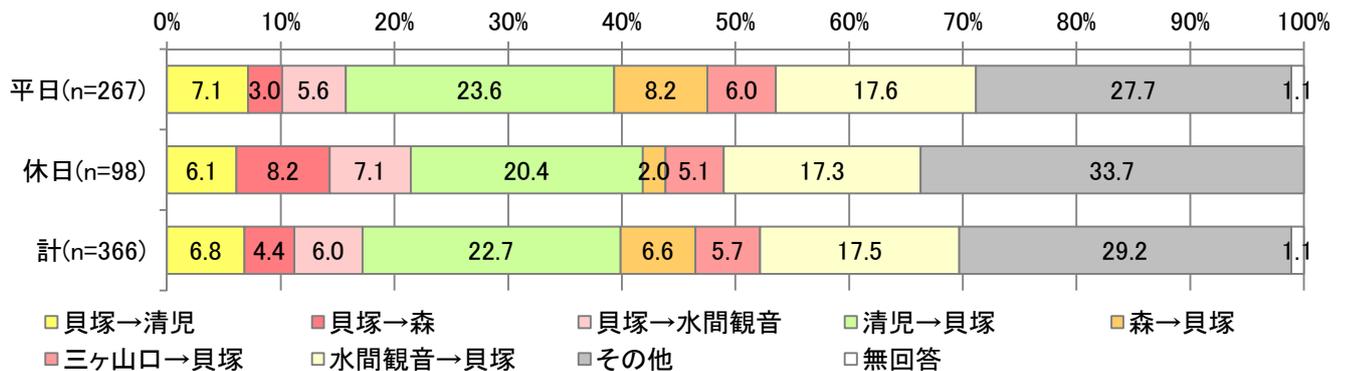
■3. 職業

	計	中学生	高校生	大学生・ 専門学校生	会社員・ 公務員	主婦	農林業・ 水産業	自営業	パート、 アルバイト	
平日	267	7	5	13	138	23	0	8	37	
	100.0%	2.6%	1.9%	4.9%	51.7%	8.6%	0.0%	3.0%	13.9%	
休日	98	4	5	8	37	11	0	7	15	
	100.0%	4.1%	5.1%	8.2%	37.8%	11.2%	0.0%	7.1%	15.3%	
計	366	11	10	21	176	34	0	15	52	
	100.0%	3.0%	2.7%	5.7%	48.1%	9.3%	0.0%	4.1%	14.2%	
無回答	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	無職	その他	無回答							
平日	22	12	2							
	8.2%	4.5%	0.7%							
休日	8	3	0							
	8.2%	3.1%	0.0%							
計	30	15	2							
	8.2%	4.1%	0.5%							
無回答	0	0	0							
	0.0%	0.0%	0.0%							



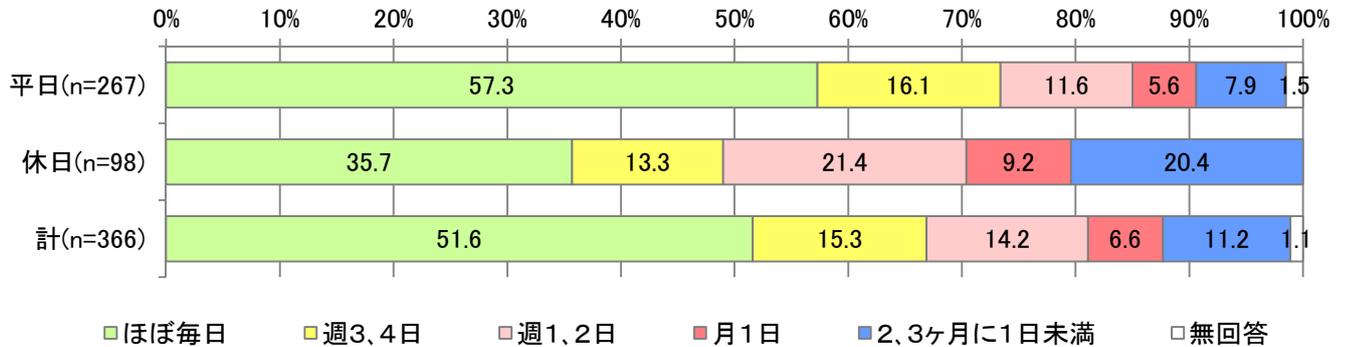
■4-1. 水間鉄道の利用状況[利用区間]

	計	貝塚→貝塚市役所前	貝塚→近義の里	貝塚→石才	貝塚→清児	貝塚→名越	貝塚→森	貝塚→三ツ松	貝塚→三ヶ山口
平日	267	3	4	3	19	2	8	8	5
	100.0%	1.1%	1.5%	1.1%	7.1%	0.7%	3.0%	3.0%	1.9%
休日	98	1	0	1	6	2	8	1	2
	100.0%	1.0%	0.0%	1.0%	6.1%	2.0%	8.2%	1.0%	2.0%
計	366	4	4	4	25	4	16	9	7
	100.0%	1.1%	1.1%	1.1%	6.8%	1.1%	4.4%	2.5%	1.9%
無回答	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	貝塚→水間観音	貝塚市役所前→貝塚	貝塚市役所前→水間観音	近義の里→貝塚	石才→貝塚	石才→貝塚市役所前	石才→森	石才→三ツ松	石才→三ヶ山口
平日	15	7	0	7	5	2	1	1	0
	5.6%	2.6%	0.0%	2.6%	1.9%	0.7%	0.4%	0.4%	0.0%
休日	7	0	1	1	3	0	1	0	1
	7.1%	0.0%	1.0%	1.0%	3.1%	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%
計	22	7	1	8	8	2	2	1	1
	6.0%	1.9%	0.3%	2.2%	2.2%	0.5%	0.5%	0.3%	0.3%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	清児→貝塚	清児→森	清児→三ヶ山口	清児→水間観音	名越→貝塚	名越→貝塚市役所前	森→貝塚	森→貝塚市役所前	森→清児
平日	63	1	1	1	11	0	22	0	0
	23.6%	0.4%	0.4%	0.4%	4.1%	0.0%	8.2%	0.0%	0.0%
休日	20	0	0	0	5	1	2	1	1
	20.4%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	1.0%	2.0%	1.0%	1.0%
計	83	1	1	1	16	1	24	1	1
	22.7%	0.3%	0.3%	0.3%	4.4%	0.3%	6.6%	0.3%	0.3%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	三ツ松→貝塚	三ツ松→水間観音	三ヶ山口→貝塚	三ヶ山口→貝塚市役所前	水間観音→貝塚	水間観音→貝塚市役所前	水間観音→石才	水間観音→清児	水間観音→森
平日	9	1	16	1	47	0	0	1	0
	3.4%	0.4%	6.0%	0.4%	17.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
休日	4	0	5	2	17	1	2	0	2
	4.1%	0.0%	5.1%	2.0%	17.3%	1.0%	2.0%	0.0%	2.0%
計	13	1	21	3	64	1	2	1	2
	3.6%	0.3%	5.7%	0.8%	17.5%	0.3%	0.5%	0.3%	0.5%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	無回答								
平日	3								
	1.1%								
休日	0								
	0.0%								
計	4								
	1.1%								
無回答	1								
	100.0%								



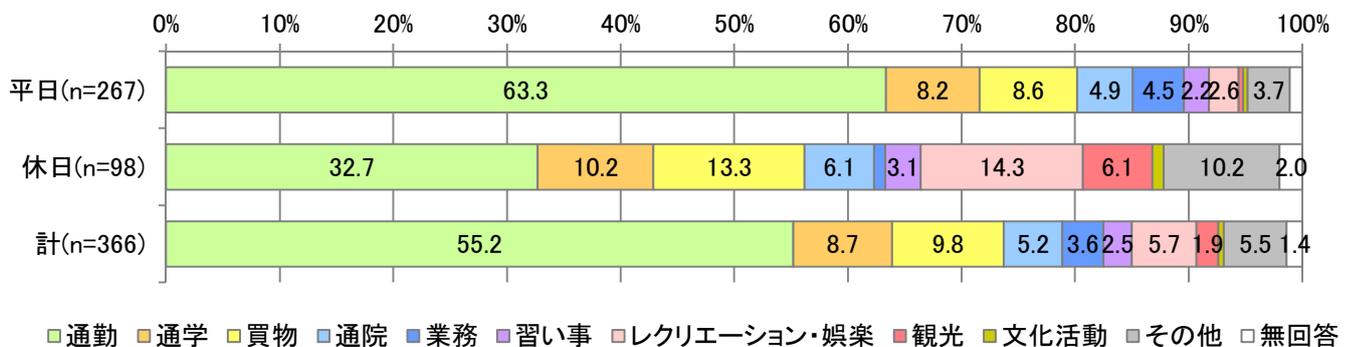
■4-2. 水間鉄道の利用状況[利用日数]

	計	ほぼ毎日	週3、4日	週1、2日	月1日	2、3ヶ月に1日未満	無回答
平日	267	153	43	31	15	21	4
	100.0%	57.3%	16.1%	11.6%	5.6%	7.9%	1.5%
休日	98	35	13	21	9	20	0
	100.0%	35.7%	13.3%	21.4%	9.2%	20.4%	0.0%
計	366	189	56	52	24	41	4
	100.0%	51.6%	15.3%	14.2%	6.6%	11.2%	1.1%
無回答	1	1	0	0	0	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%



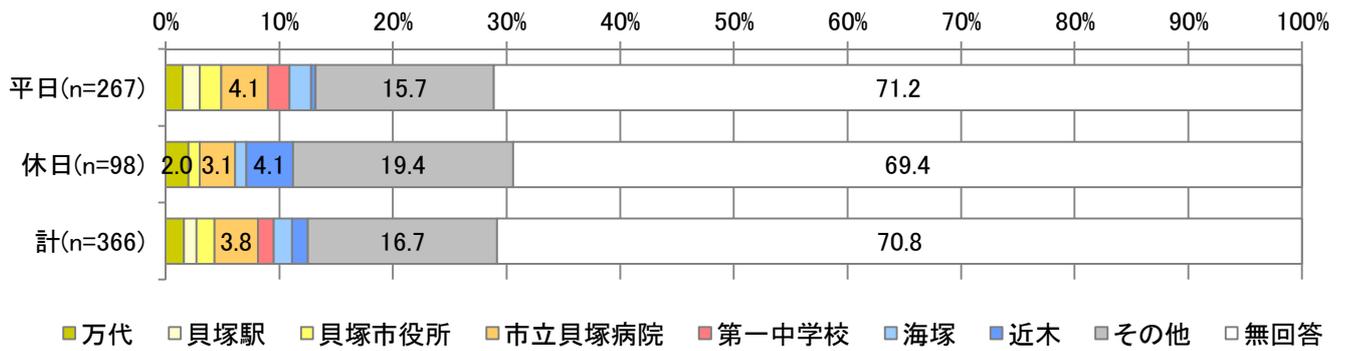
■4-3. 水間鉄道の利用状況[利用目的]

	計	通勤	通学	買物	通院	業務	習い事	レクリエーション・娯楽
平日	267	169	22	23	13	12	6	7
	100.0%	63.3%	8.2%	8.6%	4.9%	4.5%	2.2%	2.6%
休日	98	32	10	13	6	1	3	14
	100.0%	32.7%	10.2%	13.3%	6.1%	1.0%	3.1%	14.3%
計	366	202	32	36	19	13	9	21
	100.0%	55.2%	8.7%	9.8%	5.2%	3.6%	2.5%	5.7%
無回答	1	1	0	0	0	0	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	観光	文化活動	その他	無回答				
平日	1	1	10	3				
	0.4%	0.4%	3.7%	1.1%				
休日	6	1	10	2				
	6.1%	1.0%	10.2%	2.0%				
計	7	2	20	5				
	1.9%	0.5%	5.5%	1.4%				
無回答	0	0	0	0				
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				



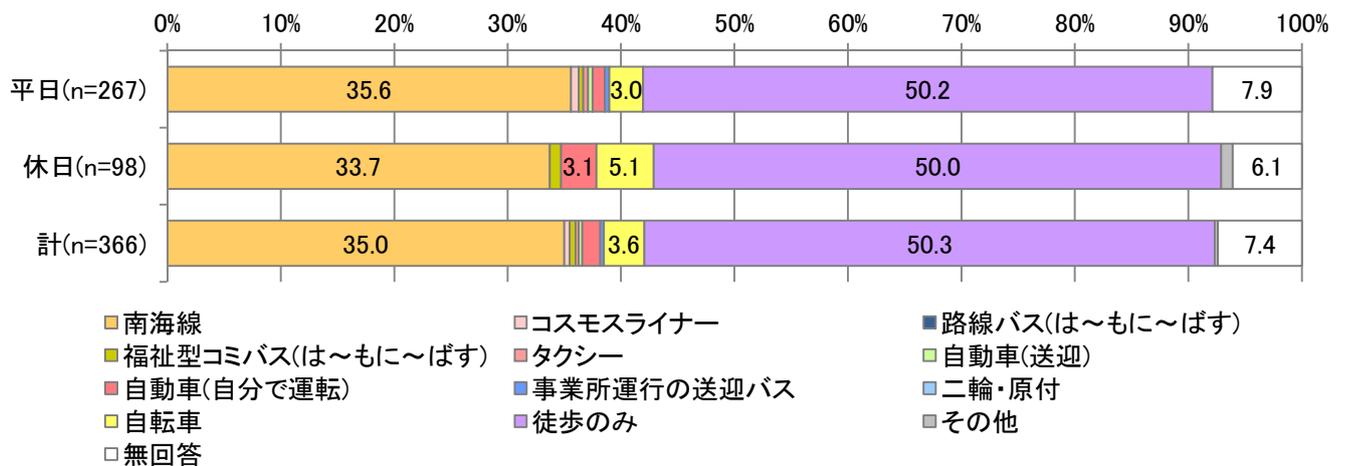
■4-4. 貝塚市内の外出先

	計	貝塚 シェルピア	オークワ 三ツ松	万代	貝塚 スーパー	紀陽銀行	銀行	貝塚駅	貝塚市役所
平日	267 100.0%	1 0.4%	1 0.4%	4 1.5%	1 0.4%	1 0.4%	0 0.0%	4 1.5%	5 1.9%
休日	98 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%
計	366 100.0%	1 0.3%	1 0.3%	6 1.6%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	4 1.1%	6 1.6%
無回答	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	貝塚市役所 周辺	市立 貝塚病院	水間病院	河崎病院	木島病院	こころあ 病院	畠中 クリニック	辻本内科	福祉 センター
平日	1 0.4%	11 4.1%	2 0.7%	2 0.7%	2 0.7%	1 0.4%	1 0.4%	0 0.0%	1 0.4%
休日	0 0.0%	3 3.1%	0 0.0%	2 2.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%
計	1 0.3%	14 3.8%	2 0.5%	4 1.1%	3 0.8%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	老人施設	三ツ松 保育所	木島幼稚園	東山小学校	木島小学校	第一中学校	第三中学校	貝塚南高校	大阪河崎リ ハビリテー ション大学
平日	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	5 1.9%	1 0.4%	2 0.7%	2 0.7%
休日	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	5 1.4%	3 0.8%	2 0.5%	2 0.5%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	リハビリ 大学	第一ゼミ ナール貝塚 校	総合体育館	公民館	三ツ松交番	水間観音	奥水間温泉	清児の湯	水間アスレ チック
平日	1 0.4%	0 0.0%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
休日	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%
計	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	前川農園	あそびば	水間霊園	三洋 エナジー	太陽クリー ニング(株)	パナソニッ ク工場	関西 自動車学院	麻生中	石才
平日	0 0.0%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.4%
休日	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%
計	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	2 0.5%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	海塚	近木	清児	津田北町	堤	中	なんば	水間	水間ヶ丘
平日	5 1.9%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	1 0.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.4%	1 0.4%
休日	1 1.0%	4 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
計	6 1.6%	5 1.4%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	1 0.3%	0 0.0%	1 0.3%	1 0.3%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三ツ松	森	掘	無回答					
平日	1 0.4%	1 0.4%	0 0.0%	190 71.2%					
休日	0 0.0%	2 2.0%	1 1.0%	68 69.4%					
計	1 0.3%	3 0.8%	1 0.3%	259 70.8%					
無回答	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%					



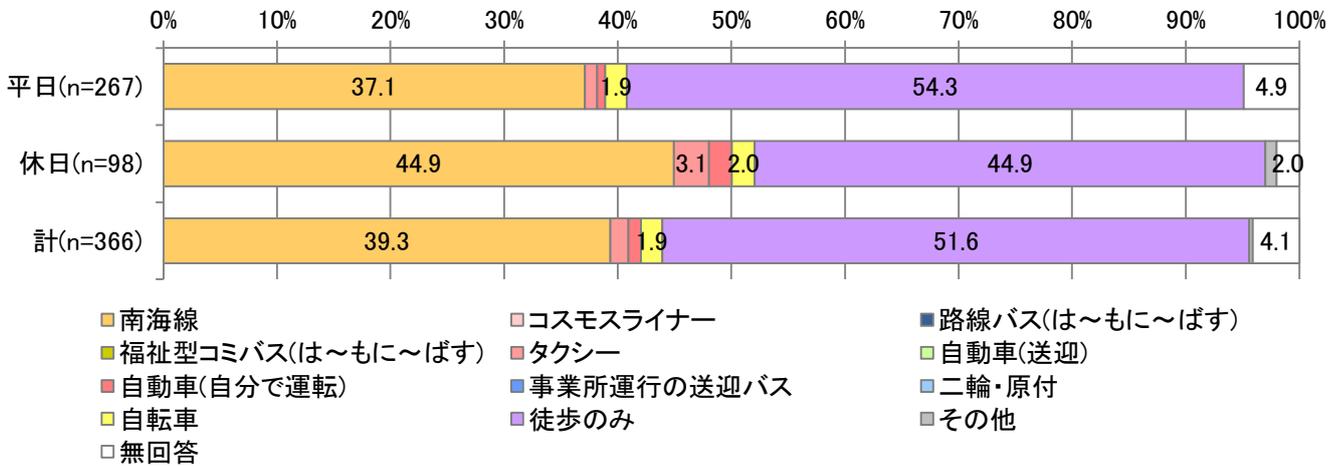
■5-1. 水間鉄道の乗車駅までの移動手段

	計	南海線	コスモスライナー	路線バス (は～もに～ばす)	福祉型コミュニティバス (は～もに～ばす)	タクシー	自動車 (送迎)
平日	267	95	2	0	1	1	1
	100.0%	35.6%	0.7%	0.0%	0.4%	0.4%	0.4%
休日	98	33	0	0	1	0	0
	100.0%	33.7%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%
計	366	128	2	0	2	1	1
	100.0%	35.0%	0.5%	0.0%	0.5%	0.3%	0.3%
無回答	1	0	0	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	自動車 (自分で運転)	事業所運行 の送迎バス	二輪・原付	自転車	徒歩のみ	その他	無回答
平日	3	1	0	8	134	0	21
	1.1%	0.4%	0.0%	3.0%	50.2%	0.0%	7.9%
休日	3	0	0	5	49	1	6
	3.1%	0.0%	0.0%	5.1%	50.0%	1.0%	6.1%
計	6	1	0	13	184	1	27
	1.6%	0.3%	0.0%	3.6%	50.3%	0.3%	7.4%
無回答	0	0	0	0	1	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



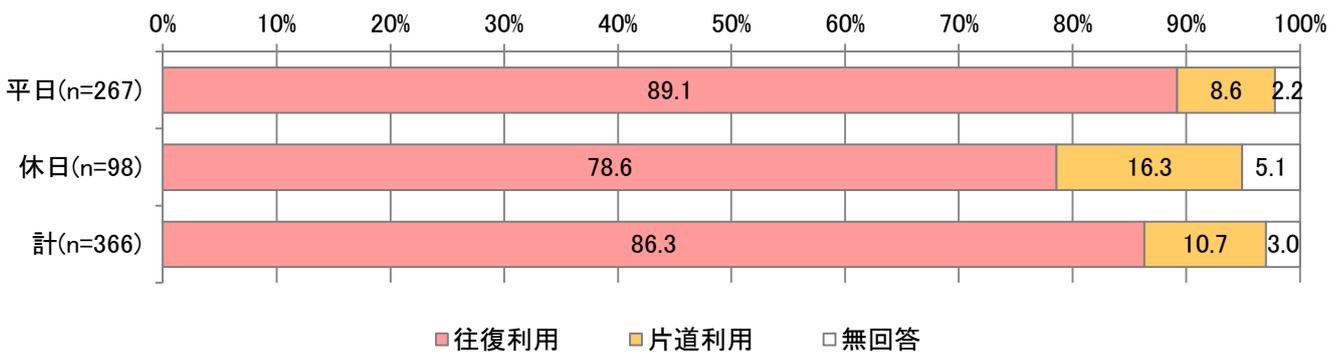
■5-2. 水間鉄道の降車駅からの移動手段

	計	南海線	コスモスライナー	路線バス (は～もに～ばす)	福祉型コミュニティバス (は～もに～ばす)	タクシー	自動車 (送迎)
平日	267	99	0	0	0	3	0
	100.0%	37.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%
休日	98	44	0	0	0	3	0
	100.0%	44.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%
計	366	144	0	0	0	6	0
	100.0%	39.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%
無回答	1	1	0	0	0	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	自動車 (自分で運転)	事業所運行 の送迎バス	二輪・原付	自転車	徒歩のみ	その他	無回答
平日	2	0	0	5	145	0	13
	0.7%	0.0%	0.0%	1.9%	54.3%	0.0%	4.9%
休日	2	0	0	2	44	1	2
	2.0%	0.0%	0.0%	2.0%	44.9%	1.0%	2.0%
計	4	0	0	7	189	1	15
	1.1%	0.0%	0.0%	1.9%	51.6%	0.3%	4.1%
無回答	0	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%



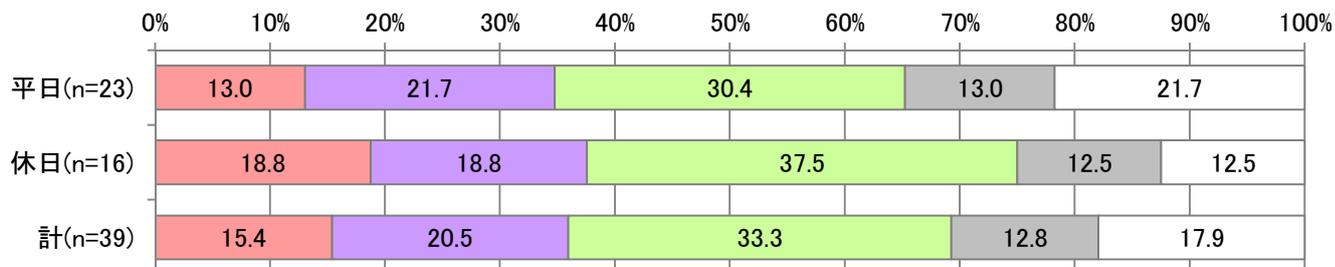
■6. 往復利用の有無

	計	往復利用	片道利用	無回答
平日	267	238	23	6
	100.0%	89.1%	8.6%	2.2%
休日	98	77	16	5
	100.0%	78.6%	16.3%	5.1%
計	366	316	39	11
	100.0%	86.3%	10.7%	3.0%
無回答	1	1	0	0
	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%



■6-1. 行き(帰り)の移動手段

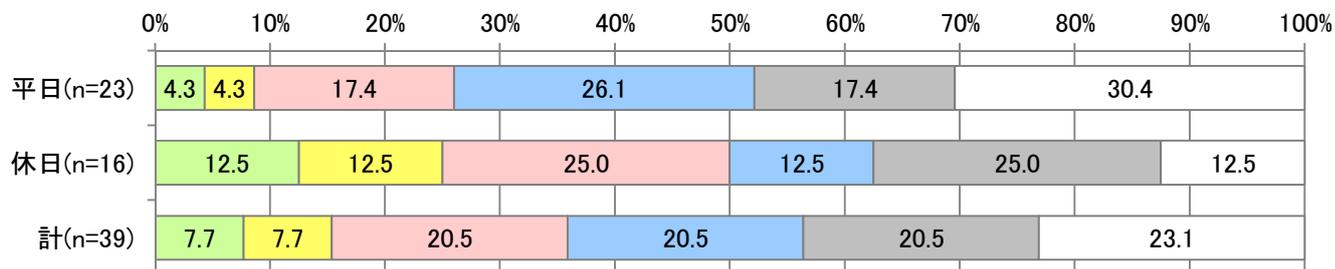
	計	路線バス (は～もに～ばす)	福祉型コミュニティバス (は～もに～ばす)	タクシー	徒歩のみ	自動車 (送迎)	その他	無回答
平日	23	0	0	3	5	7	3	5
	100.0%	0.0%	0.0%	13.0%	21.7%	30.4%	13.0%	21.7%
休日	16	0	0	3	3	6	2	2
	100.0%	0.0%	0.0%	18.8%	18.8%	37.5%	12.5%	12.5%
計	39	0	0	6	8	13	5	7
	100.0%	0.0%	0.0%	15.4%	20.5%	33.3%	12.8%	17.9%
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0



- 路線バス(は～もに～ばす)
- 福祉型コミバス(は～もに～ばす)
- タクシー
- 徒歩のみ
- 自動車(送迎)
- その他
- 無回答

■7. 水間鉄道を往復利用しない理由

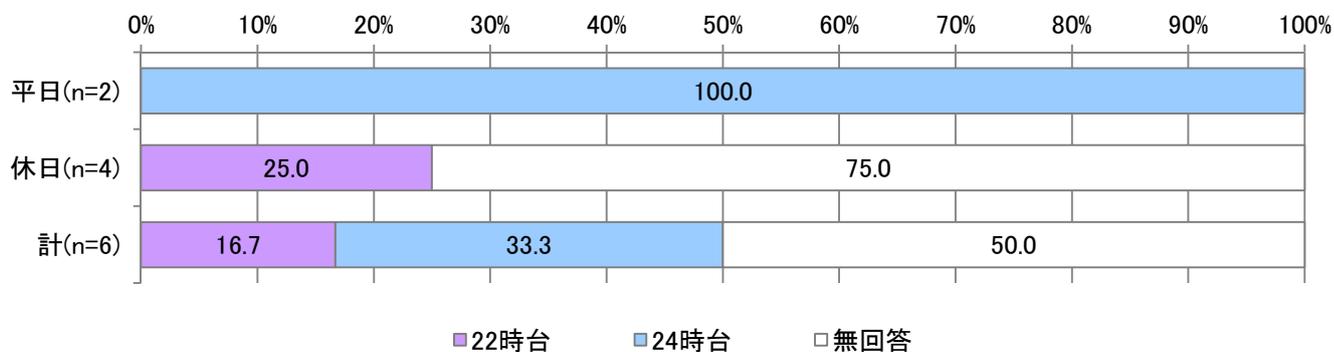
	計	利用したい時間帯に水間 鉄道が運行されていない	利用したい時間帯 の本数が少ない	バスや南海線との乗り 継ぎ時間が合わない	往復利用だと お金がかかる	その他	無回答
平日	23	1	1	4	6	4	7
	100.0%	4.3%	4.3%	17.4%	26.1%	17.4%	30.4%
休日	16	2	2	4	2	4	2
	100.0%	12.5%	12.5%	25.0%	12.5%	25.0%	12.5%
計	39	3	3	8	8	8	9
	100.0%	7.7%	7.7%	20.5%	20.5%	20.5%	23.1%
無回答	0	0	0	0	0	0	0



- 利用したい時間帯に水間鉄道が運行されていない
- 利用したい時間帯の本数が少ない
- バスや南海線との乗り継ぎ時間が合わない
- 往復利用だとお金がかかる
- その他
- 無回答

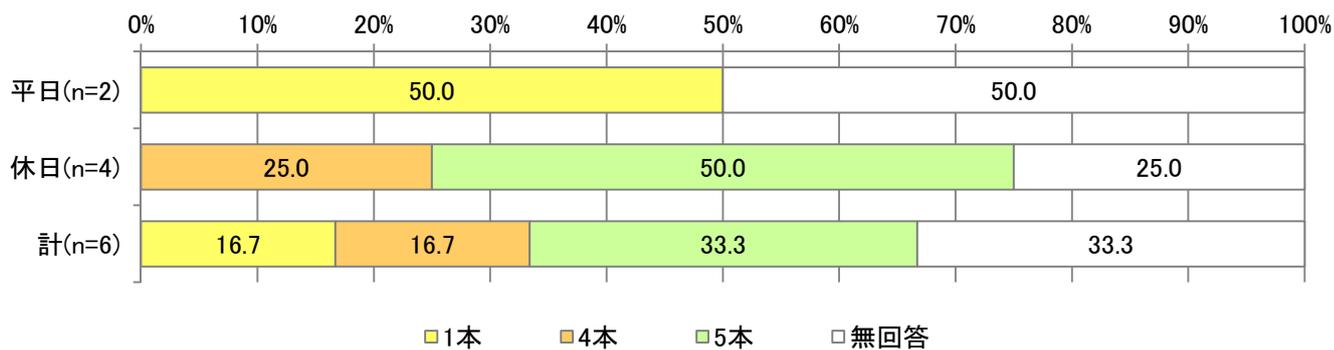
■ 7-1. 水間鉄道に対する要望[運行時間帯]

	計	22時台	24時台	無回答
平日	2	0	2	0
	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%
休日	4	1	0	3
	100.0%	25.0%	0.0%	75.0%
計	6	1	2	3
	100.0%	16.7%	33.3%	50.0%
無回答	0	0	0	0



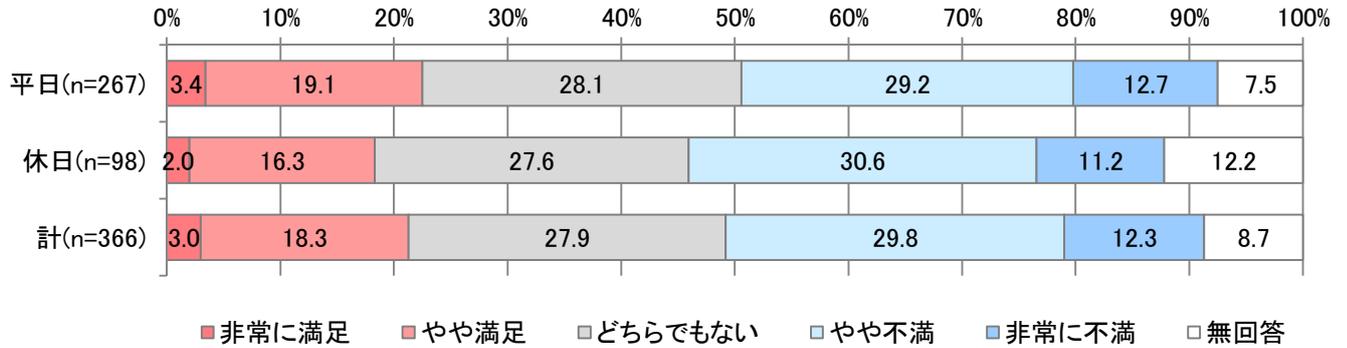
■ 7-2. 水間鉄道に対する要望[運行本数]

	計	1本	4本	5本	無回答
平日	2	1	0	0	1
	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
休日	4	0	1	2	1
	100.0%	0.0%	25.0%	50.0%	25.0%
計	6	1	1	2	2
	100.0%	16.7%	16.7%	33.3%	33.3%
無回答	0	0	0	0	0



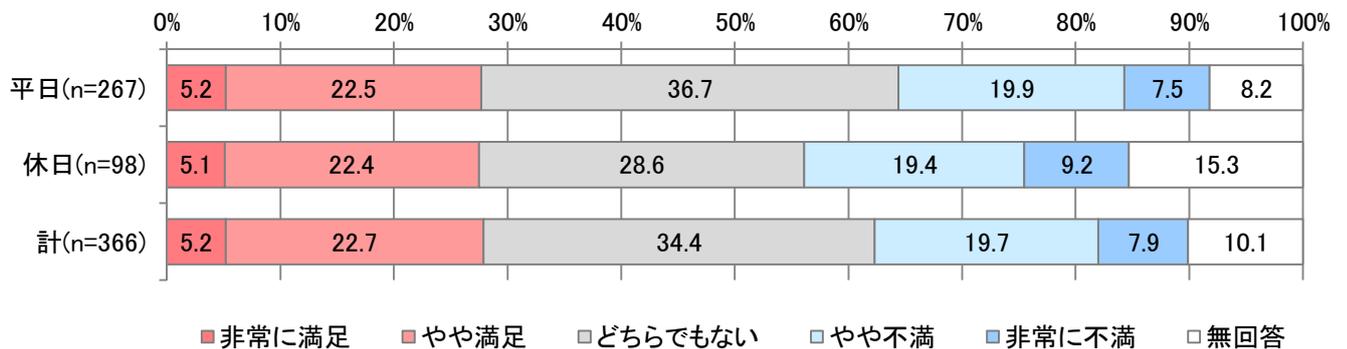
■9①. 水間鉄道の満足度[運行本数]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	9	51	75	78	34	20
	100.0%	3.4%	19.1%	28.1%	29.2%	12.7%	7.5%
休日	98	2	16	27	30	11	12
	100.0%	2.0%	16.3%	27.6%	30.6%	11.2%	12.2%
計	366	11	67	102	109	45	32
	100.0%	3.0%	18.3%	27.9%	29.8%	12.3%	8.7%
無回答	1	0	0	0	1	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



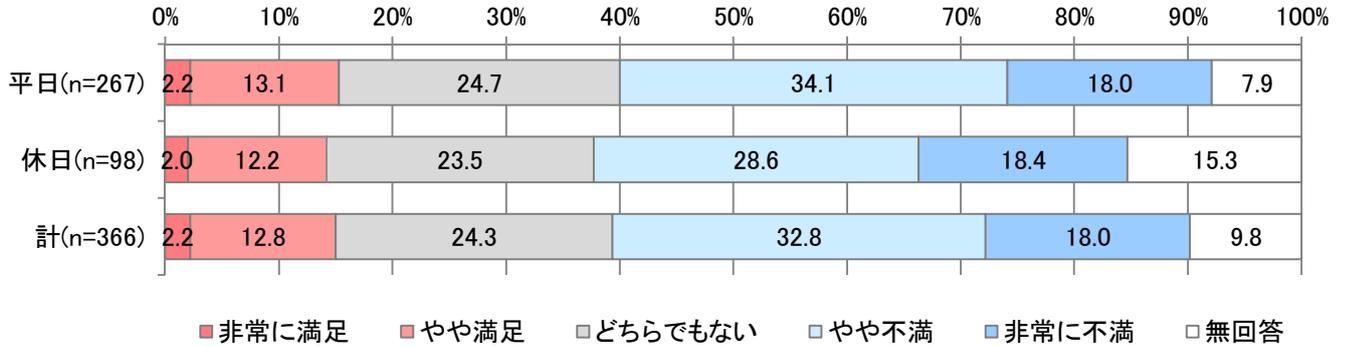
■9-1②. 水間鉄道の満足度[運行時間帯]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	14	60	98	53	20	22
	100.0%	5.2%	22.5%	36.7%	19.9%	7.5%	8.2%
休日	98	5	22	28	19	9	15
	100.0%	5.1%	22.4%	28.6%	19.4%	9.2%	15.3%
計	366	19	83	126	72	29	37
	100.0%	5.2%	22.7%	34.4%	19.7%	7.9%	10.1%
無回答	1	0	1	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%



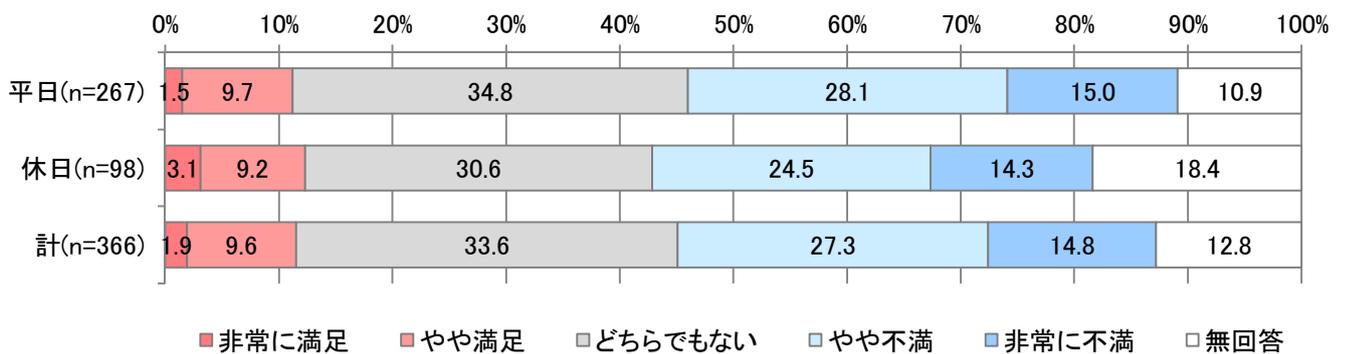
■9-1③. 水間鉄道の満足度[運賃]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	6	35	66	91	48	21
	100.0%	2.2%	13.1%	24.7%	34.1%	18.0%	7.9%
休日	98	2	12	23	28	18	15
	100.0%	2.0%	12.2%	23.5%	28.6%	18.4%	15.3%
計	366	8	47	89	120	66	36
	100.0%	2.2%	12.8%	24.3%	32.8%	18.0%	9.8%
無回答	1	0	0	0	1	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



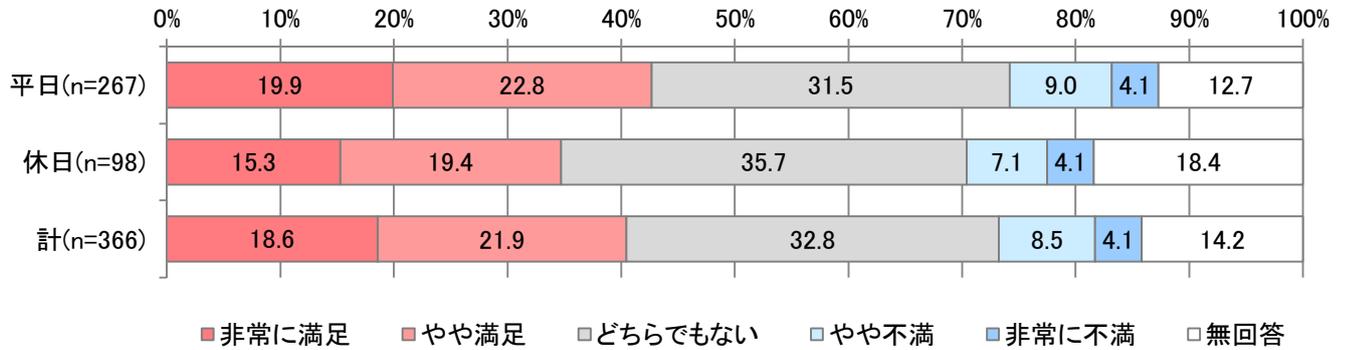
■9-1④. 水間鉄道の満足度[乗り継ぎ時間]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	4	26	93	75	40	29
	100.0%	1.5%	9.7%	34.8%	28.1%	15.0%	10.9%
休日	98	3	9	30	24	14	18
	100.0%	3.1%	9.2%	30.6%	24.5%	14.3%	18.4%
計	366	7	35	123	100	54	47
	100.0%	1.9%	9.6%	33.6%	27.3%	14.8%	12.8%
無回答	1	0	0	0	1	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



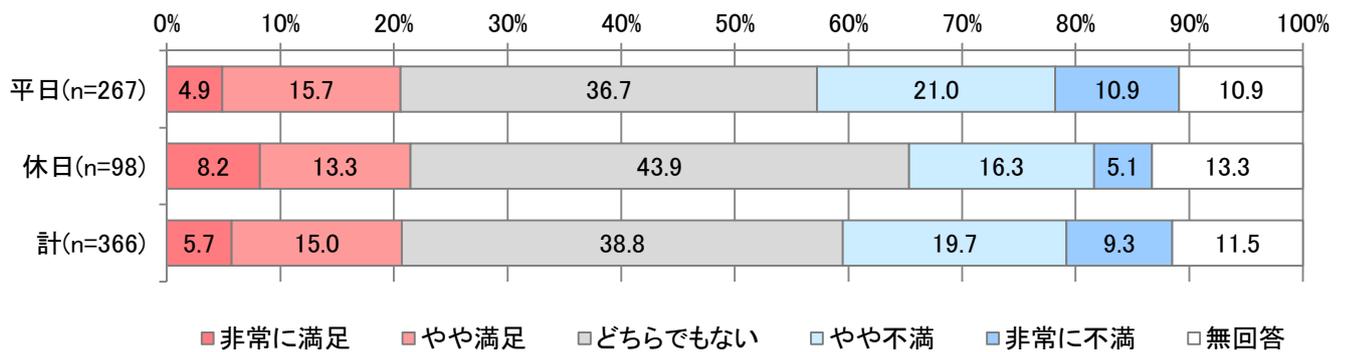
■9-1⑤. 水間鉄道の満足度[駅までの距離]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	53	61	84	24	11	34
	100.0%	19.9%	22.8%	31.5%	9.0%	4.1%	12.7%
休日	98	15	19	35	7	4	18
	100.0%	15.3%	19.4%	35.7%	7.1%	4.1%	18.4%
計	366	68	80	120	31	15	52
	100.0%	18.6%	21.9%	32.8%	8.5%	4.1%	14.2%
無回答	1	0	0	1	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%



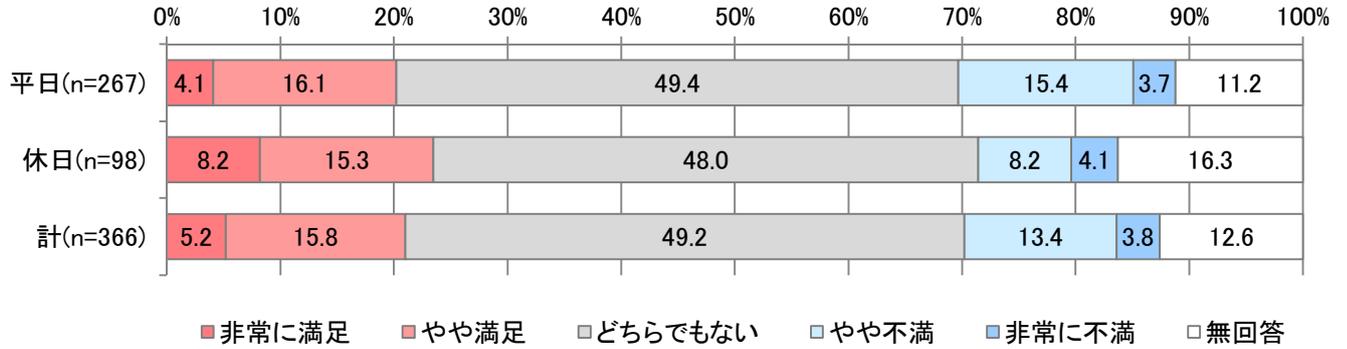
■9-1⑥. 水間鉄道の満足度[待合施設]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	13	42	98	56	29	29
	100.0%	4.9%	15.7%	36.7%	21.0%	10.9%	10.9%
休日	98	8	13	43	16	5	13
	100.0%	8.2%	13.3%	43.9%	16.3%	5.1%	13.3%
計	366	21	55	142	72	34	42
	100.0%	5.7%	15.0%	38.8%	19.7%	9.3%	11.5%
無回答	1	0	0	1	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%



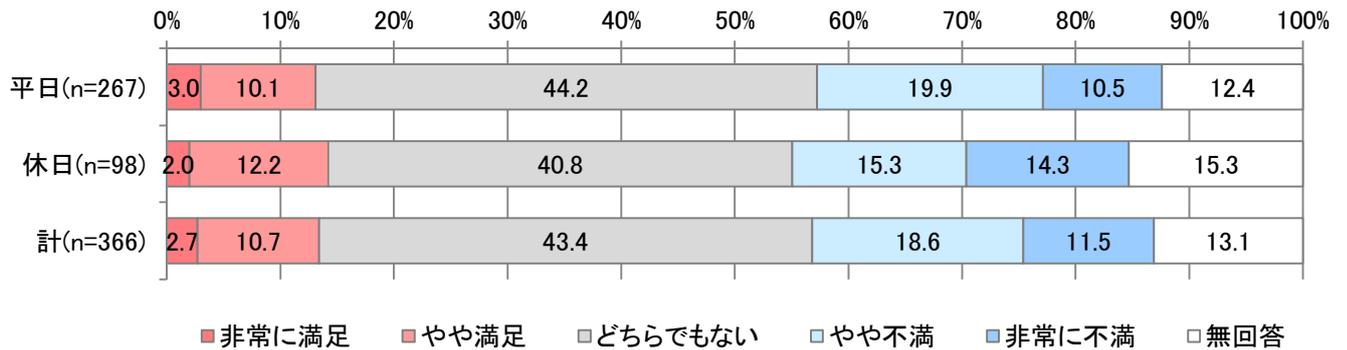
■9-1⑦. 水間鉄道の満足度[案内の分かりやすさ]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	11	43	132	41	10	30
	100.0%	4.1%	16.1%	49.4%	15.4%	3.7%	11.2%
休日	98	8	15	47	8	4	16
	100.0%	8.2%	15.3%	48.0%	8.2%	4.1%	16.3%
計	366	19	58	180	49	14	46
	100.0%	5.2%	15.8%	49.2%	13.4%	3.8%	12.6%
無回答	1	0	0	1	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%



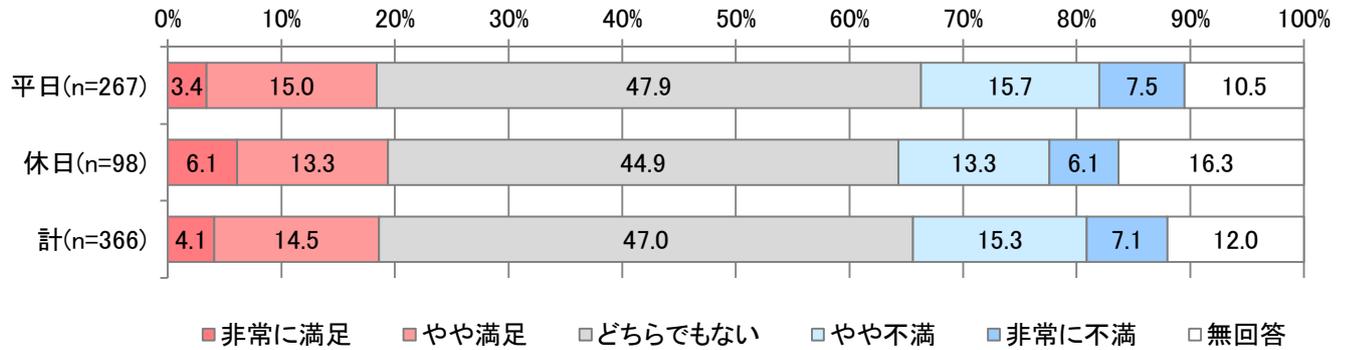
■9-1⑧. 水間鉄道の満足度[駅周辺の駐輪場、駐車場]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	8	27	118	53	28	33
	100.0%	3.0%	10.1%	44.2%	19.9%	10.5%	12.4%
休日	98	2	12	40	15	14	15
	100.0%	2.0%	12.2%	40.8%	15.3%	14.3%	15.3%
計	366	10	39	159	68	42	48
	100.0%	2.7%	10.7%	43.4%	18.6%	11.5%	13.1%
無回答	1	0	0	1	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%



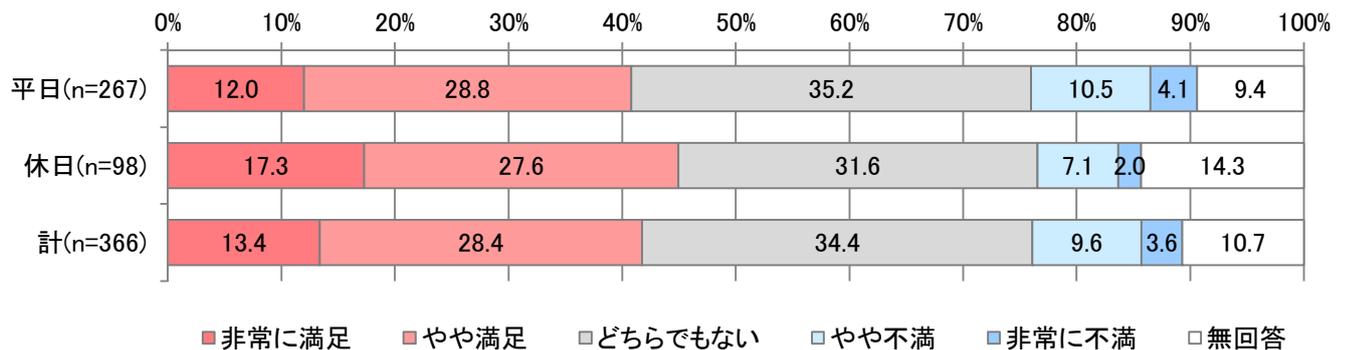
■9-1⑨. 水間鉄道の満足度[駅、駅周辺のバリアフリー]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	9	40	128	42	20	28
	100.0%	3.4%	15.0%	47.9%	15.7%	7.5%	10.5%
休日	98	6	13	44	13	6	16
	100.0%	6.1%	13.3%	44.9%	13.3%	6.1%	16.3%
計	366	15	53	172	56	26	44
	100.0%	4.1%	14.5%	47.0%	15.3%	7.1%	12.0%
無回答	1	0	0	0	1	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%



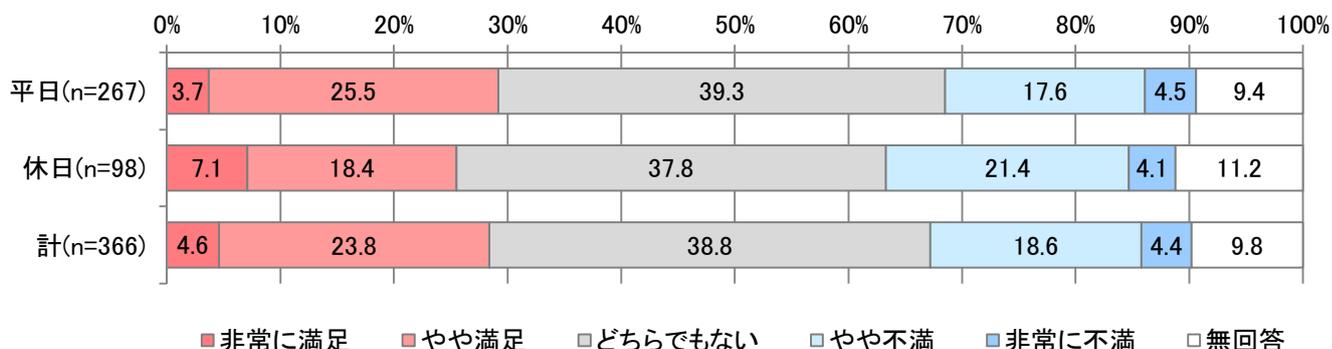
■9-1⑩. 水間鉄道の満足度[乗務員、駅員の対応]

	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	32	77	94	28	11	25
	100.0%	12.0%	28.8%	35.2%	10.5%	4.1%	9.4%
休日	98	17	27	31	7	2	14
	100.0%	17.3%	27.6%	31.6%	7.1%	2.0%	14.3%
計	366	49	104	126	35	13	39
	100.0%	13.4%	28.4%	34.4%	9.6%	3.6%	10.7%
無回答	1	0	0	1	0	0	0
	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%



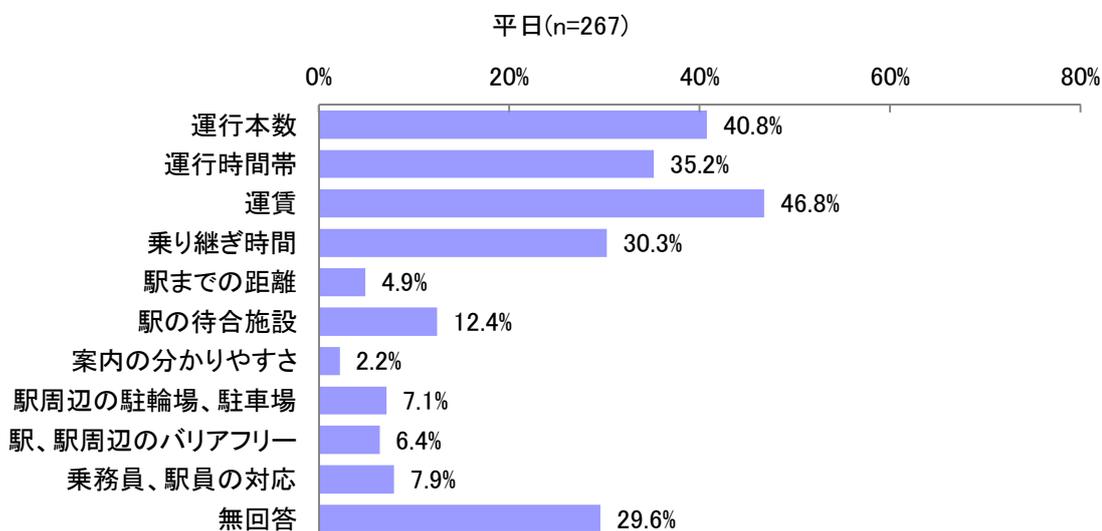
■9-1⑩. 水間鉄道の満足度[全体の満足度]

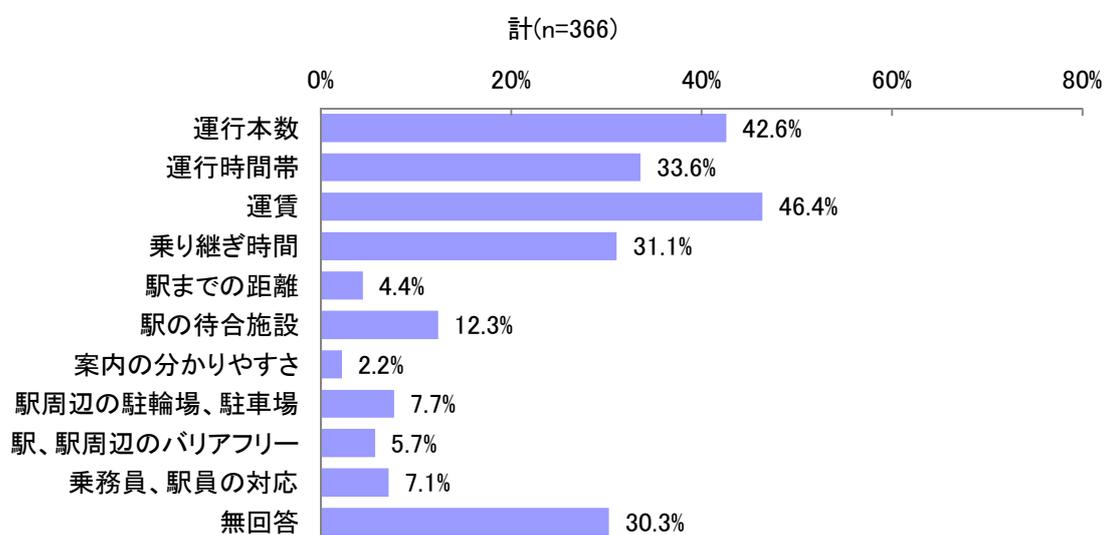
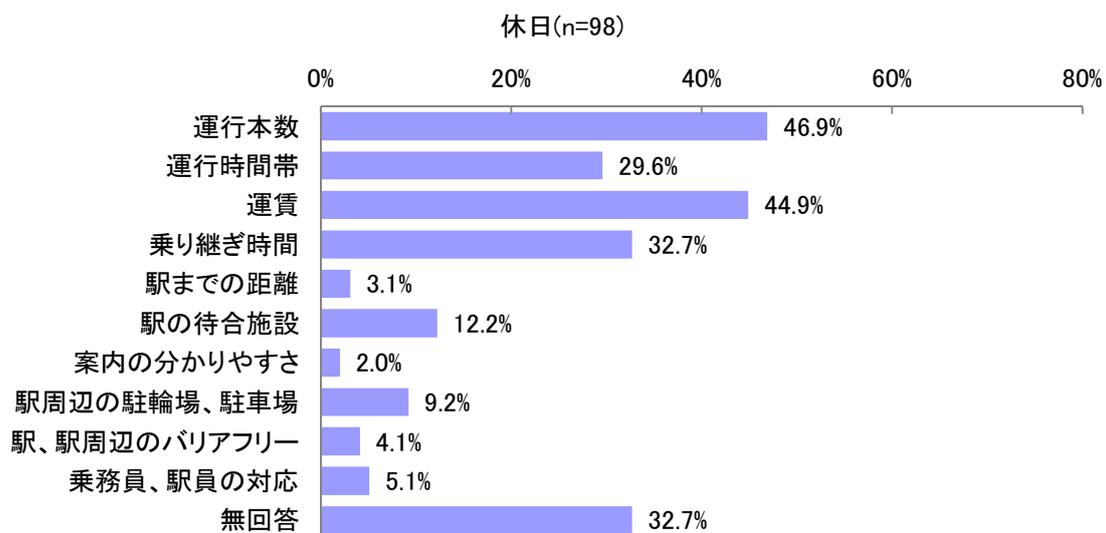
	計	非常に満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	非常に不満	無回答
平日	267	10	68	105	47	12	25
	100.0%	3.7%	25.5%	39.3%	17.6%	4.5%	9.4%
休日	98	7	18	37	21	4	11
	100.0%	7.1%	18.4%	37.8%	21.4%	4.1%	11.2%
計	366	17	87	142	68	16	36
	100.0%	4.6%	23.8%	38.8%	18.6%	4.4%	9.8%
無回答	1	0	1	0	0	0	0
	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%



■9-2. 今後利用していく上で最も重要度が高い項目[複数回答]

	計	運行本数	運行時間帯	運賃	乗り継ぎ時間	駅までの距離
平日	267	109	94	125	81	13
	100.0%	40.8%	35.2%	46.8%	30.3%	4.9%
休日	98	46	29	44	32	3
	100.0%	46.9%	29.6%	44.9%	32.7%	3.1%
計	366	156	123	170	114	16
	100.0%	42.6%	33.6%	46.4%	31.1%	4.4%
無回答	1	1	0	1	1	0
	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%
	駅の待合施設	案内の分かりやすさ	駅周辺の駐輪場、駐車場	駅、駅周辺のバリアフリー	乗務員、駅員の対応	無回答
平日	33	6	19	17	21	79
	12.4%	2.2%	7.1%	6.4%	7.9%	29.6%
休日	12	2	9	4	5	32
	12.2%	2.0%	9.2%	4.1%	5.1%	32.7%
計	45	8	28	21	26	111
	12.3%	2.2%	7.7%	5.7%	7.1%	30.3%
無回答	0	0	0	0	0	0
	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%





1-4. アンケート調査票

利用しやすい公共交通を目ざして!

【公共交通に関する市民アンケート調査】

■アンケート調査に対するご協力のお願い

貝塚市では、平成 22 年度に「貝塚市地域公共交通総合連携計画」を策定し、は～もに～ばす(福祉型コミュニティバス)の路線・便数等を変更して、持続可能な運行が維持できるよう検討してきました。

今後も、市内のバスや鉄道が、市民の皆さんにとって便利な乗り物として利用されるように、さらなる改善検討をしていきたいと考えております。

つきましては、市民の皆さんから、市内の公共交通の利用状況、公共交通に関するご意見、ご要望などを伺い、今後の基礎データとさせて頂くため、アンケート調査を実施いたします。

別紙のアンケート調査に、ご協力くださるようお願い申し上げます。

貝塚市地域公共交通活性化協議会



■ご記入について

- ◇本調査票は、**貝塚市在住の方を対象に配布**させて頂いております。
- ◇回答は、**中学生以上のご家族の方が対象**となります。
- ◇なお、アンケート用紙は、ご家族 5 人まで回答できる形式となっております。
- ◇6 人以上のご家族の場合、**ご家族の内 5 人の方でご回答**をお願いします。
- ◇アンケートは、**おちて・うちの画面**にあります。
- ◇ご本人が直接記入できない場合は、誠に恐れ入りますが、ご家族や、介護の方のご協力をお願いします。

■返信の方法

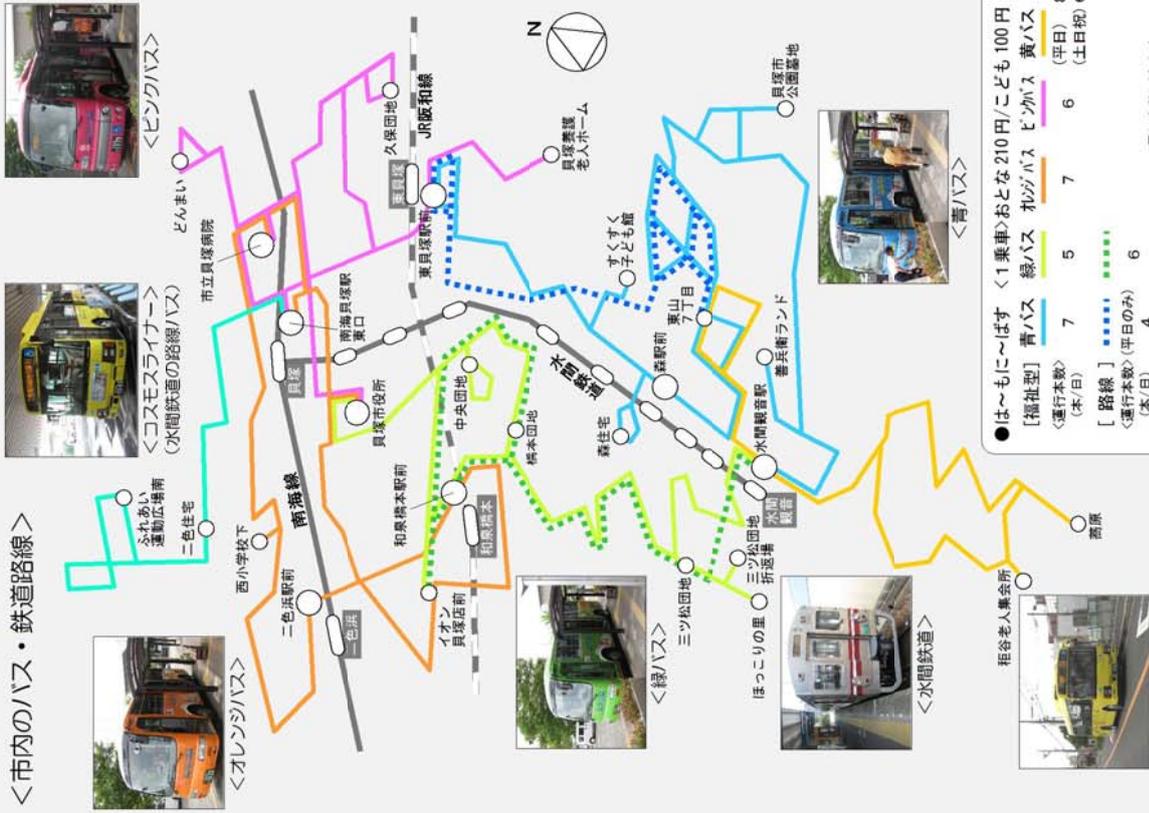
ご記入の終わりました「アンケート用紙」は、同封しております返信用封筒に入れて、**11月20日(日曜日)**までにポストに投函してください。

※アンケート調査票に記入頂きました内容は、統計的に処理しますので、他の目的に使用することは一切いたしません。



■お問い合わせ先

貝塚市地域公共交通活性化協議会 事務局
 (事務局：貝塚市役所 都市整備部 都市計画課 担当 亀岡、西口)
 電話 072-433-7246 FAX 072-433-7079



●は～もに～ばす <1乗車>おとな210円/こども100円

[福祉型] 青バス	7	5	7	6	8
<運行本数> (本/日)					
[路線]	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<運行本数> (平日のみ) (本/日)	4	6			

●水間鉄道バス コスモスライナー
 二色パークタウン線

<運行本数> (本/日)
 南海貝塚駅東口から (平日)56、(土日祝)31
 南海貝塚駅東口まで (平日)58、(土日祝)31

※平成 28 年 4 月 11 日現在

市内を運行しているバスについて、以下の質問にお答えください。

設 問		回答例	家族1	家族2	家族3	家族4	家族5
<p>問7. バスについて、どのように思われていますか。(1つ)</p> <p>1. とても満足 2. やや満足 ⇒ 1・2を回答された方は、問9へお進みください ⇒ 3を回答された方は、問9へお進みください 3. どちらでもない 4. やや不満 5. とても不満 ⇒ 4・5を回答された方は、問8へお進みください ⇒ 6を回答された方は、問10へお進みください 6. 利用しないので分からない</p> <p>該当する番号に○して下さい。</p>		1, 2, 3, ④ 5, 6	1, 2, 3, 4 5, 6	1, 2, 3, 4 5, 6	1, 2, 3, 4 5, 6	1, 2, 3, 4 5, 6	
<p>問8. バスの不満点について、最も強く思われている内容から順に3つまで、番号でお答え下さい。</p> <p>1. 利用したい時間帯に運行されていない 2. 利用したい時間帯の運行本数が少ない 3. ルートが複雑で、目的地までの時間がかかる 4. 他のバスや鉄道との接続が悪い 5. 運賃が高い 6. バス停までの距離が遠い 7. バンチもなくバス停で待つのが大変である 8. バスの到着が遅れることがある 9. バスの車内が混雑している 10. その他 ()</p> <p>該当する番号をお答え下さい。</p>		4 1 5	()	()	()	()	
<p>10.を回答された方は具体的な内容をお書き下さい</p>		()	()	()	()	()	
<p>1. を回答された方は、何時台の運行が必要と思われているかを、お答えください</p>		1 9 時台に運行が必要	時台に運行が必要	時台に運行が必要	時台に運行が必要	時台に運行が必要	
<p>2. を回答された方は、何時台に何本の運行本数が必要と思われているかを、お答えください</p>		7 時台に3 本必要	時台に本必要	時台に本必要	時台に本必要	時台に本必要	
<p>4. を回答された方は、他のバスや鉄道との接続時間が何分であればよいと思われているかを、お答えください</p>		1 0 分	分	分	分	分	
<p>5. を回答された方は、バスの1乗車は何円であればよいと思われているかを、お答えください <small>※現在の は～もに～ばすの運賃は1 乗車につき おとな210円です</small></p>		1 0 0 円	円	円	円	円	
<p>6. を回答された方は、バス停までの距離が何mまでであればよいかを、お答えください</p>		2 0 0 m	m	m	m	m	
<p>問9. バスの改善点がありましたら、具体的にご記入ください。⇒次は 問11へお進みください</p>							

設 問		家族 1	家族 2	家族 3	家族 4	家族 5
<p>問 10. 現在、バスを利用されていない理由は何ですか。(該当する番号すべて)</p> <p>1. 目的地までバスが走っていない 2. 利用したい時間帯に運行されていない 3. 利用したい時間帯の本数が少ない 4. ルートが複雑で、目的地までの時間がかかる 5. 他のバスや鉄道との接続が悪い 6. 運賃が高い 8. 目的地が近いなど利用する必要がない 7. バス停までの距離が遠い 9. その他 ()</p> <p>該当する番号に○して下さい。</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9</p> <p>() () () () () () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9</p> <p>() () () () () () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9</p> <p>() () () () () () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9</p> <p>() () () () () () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9</p> <p>() () () () () () () () ()</p>	
<p>2. を回答された方は、何時台の運行が必要と思われるかを、お答えください</p>	1 9 時台に運行が必要	時台に運行が必要	時台に運行が必要	時台に運行が必要	時台に運行が必要	時台に運行が必要
<p>3. を回答された方は、何時台に何本の運行本数が必要と思われるかを、お答えください</p>	7 時台に本必要	時台に本必要	時台に本必要	時台に本必要	時台に本必要	時台に本必要
<p>5. を回答された方は、他のバスや鉄道との接続時間が何分であればよいと思われるかを、お答えください</p>	1 0 分	分	分	分	分	分
<p>6. を回答された方は、バスの1乗車は何円であればよいと思われるかを、お答えください <small>※現在の は～もに～はすの運賃は1乗車につき おとな210円です</small></p>	1 0 0 円	円	円	円	円	円
<p>7. を回答された方は、バス停までの距離が何mまでであれば利用するかを、お答えください</p>	2 0 0 m	m	m	m	m	m
<p>問 11. 今後、バスを利用されますか。(1つ)</p> <p>1. 現在も利用しており、今後も利用すると思う 2. 現在は利用していないが、今後、運行内容が改善されれば利用すると思う 3. 現在は利用していないが、自動車の運転ができなくなれば利用すると思う 4. 現在も利用しておらず、今後も利用しないと思う</p> <p>該当する番号に○して下さい。</p>	<p>① 2, 3, 4</p> <p>1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4</p> <p>1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4</p> <p>1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4</p> <p>1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4</p> <p>1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4</p> <p>1, 2, 3, 4</p>

うら面にもアンケートがありますので、お答え下さい。

水間鉄道に関して、以下の質問にお答えください。

設 問		回答例	家族1	家族2	家族3	家族4	家族5
<p>問12. 水間鉄道について、どのように思われていますか。(1つ)</p> <p>1. とても満足 2. やや満足 ⇒ 1・2 を回答された方は 問14へお進みください 3. どちらでもない ⇒ 3 を回答された方は 問14へお進みください 4. やや不満 5. とても不満 ⇒ 4・5 を回答された方は 問13へお進みください 6. 利用しないので分らない ⇒ 6 を回答された方は 問15へお進みください</p>		<p>1. 2. 3. ④ 5. 6</p>	<p>1. 2. 3. 4 5. 6</p>	<p>1. 2. 3. 4 5. 6</p>	<p>1. 2. 3. 4 5. 6</p>	<p>1. 2. 3. 4 5. 6</p>	
<p>問13. 水間鉄道の不満点について、最も強く思われている内容から順に3つまで、番号でお答え下さい。</p> <p>1. 利用したい時間帯の運行本数が少ない 2. バスや南海線との接続が悪い 3. 運賃が高い 4. 駅周辺に駐輪場が少ない・ない 5. 駅の階段やスロープの移動が大変である 6. 駅舎や車両などが古い 7. その他 ()</p>		<p>2 1 6</p> <p>7.を回答された方は具体的な内容をお書き下さい</p>	<p>()</p>	<p>()</p>	<p>()</p>	<p>()</p>	
<p>1. を回答された方は、何時台に何本の運行本数が必要と思われるかを、お答えください</p> <p>2. を回答された方は、バスや南海線との接続時間が何分であればよいと思われているかを、お答えください</p> <p>3. を回答された方は、水間鉄道のどの区間が何円であればよいと思われているかを、お答えください <small>※現在の初乗の運賃は170円、貝塚駅から水間観音駅まで290円です</small></p> <p>4. を回答された方は、水間鉄道の駅名をお答えください</p>		<p>7 時台に 4 本必要 5 分</p> <p>貝塚 駅から 水間観音 駅まで 240 円</p> <p>三ツ松 駅</p>	<p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p>	<p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p>	<p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p>	<p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p> <p>時台に 本必要 分</p>	
<p>問14. 水間鉄道の改善点がありましたら、具体的に記入ください。⇒次は問16へお進みください</p>							

設 問	回答例	家族1	家族2	家族3	家族4	家族5
<p>問15. 現在、水間鉄道を利用されていない理由は何ですか。(該当する番号すべて)</p> <p>1. 利用したい時間帯の本数が少ない 2. バスや南海線との接続が悪い 3. 運賃が高い 4. 駅周辺に駐輪場が少ない・ない 5. 駅の階段やスロープの移動が大変である</p> <p>6. 駅までの距離が遠い 7. 徒歩で移動しているなど利用する必要がない 8. その他()</p> <p>該当する番号に○して下さい。</p>	<p>1, ②, ③, 4 ⑤, 6, 7, 8 () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 () () () ()</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 () () () ()</p>
<p>1. を回答された方は、何時台に何本の運行本数が必要と思われているかを、お答えください</p> <p>2. を回答された方は、バスや南海線との接続時間が何分であればよいと思われているかを、お答えください</p> <p>3. を回答された方は、水間鉄道のどの区間が何円であればよいと思われているかを、お答えください ※現在の初乗り運賃は、170円、貝塚駅から水間観音駅まで290円です</p> <p>4. を回答された方は、水間鉄道の駅名をお答えください</p> <p>6. を回答された方は、駅までの距離が何mまでであれば利用するかを、お答えください</p>	<p>7 時台に 4 本必要 5 分 貝塚 駅から 水間観音 駅まで 240 円 三ツ松 駅 500 m</p>	<p>時台に 本必要 分 円 駅 m</p>	<p>時台に 本必要 分 円 駅 m</p>	<p>時台に 本必要 分 円 駅 m</p>	<p>時台に 本必要 分 円 駅 m</p>	<p>時台に 本必要 分 円 駅 m</p>
<p>問16. 今後、水間鉄道を利用されますか。(1つ)</p> <p>1. 現在も利用しており、今後も利用すると思う 2. 現在は利用していないが、今後、運行内容が改善されれば利用すると思う 3. 現在は利用していないが、自動車の運転ができなくなれば利用すると思う 4. 現在も利用しておらず、今後もしないと思う</p> <p>該当する番号に○して下さい。</p>	<p>① 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4 1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4 1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4 1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4 1, 2, 3, 4</p>	<p>1, 2, 3, 4 1, 2, 3, 4</p>
<p>問17. 貝塚市の公共交通（南海、JR、水間鉄道、バス、タクシー）に関して、ご要望、ご意見等ありましたら、以下にご記入下さい。(家族の方、どなたがお答え頂いてもかまいません)</p>						

アンケートにご協力頂き、ありがとうございます。アンケートは、11月20日(日)までに返送して頂きますようお願い致します。

バスをどのように利用していますか？

【バス利用に関するアンケート調査】

■アンケート調査に対するご協力をお願い

貝塚市内では、平成 22 年度に「貝塚市地域公共交通総合連携計画」を作成し、平成 23 年 12 月より、計画に基づいたバスの実証運行として、水間鉄道（路線バス）・は～もに～ばす（福祉型コミュニティバス）の再編を行ってきました。

再編後の運行から 4 年以上が経過し、バスの利用者は年々増加しておりますが、今後も市民の皆さんにとってバスが便利な乗り物として利用され、運行が維持できるよう、運行便数や時間帯等について、検討していきたいと考えております。

つきましては、皆様のバス利用状況、バスに関するご意見、ご要望などを伺い、今後の基礎データとさせていただきます。アンケート調査を実施いたします。

本アンケート調査に、ご協力くださるようお願い申し上げます。

貝塚市地域公共交通活性化協議会

■ご記入について

- ◇本調査票は、**コスモスライナー（水間鉄道の路線バス）、は～もに～ばす（路線バス、福祉型コミュニティバス）の利用者の皆様を対象に配布**させて頂いております。
- ◇回答は、**中学生以上の方を対象**にしております。
- ◇ご本人が直接ご記入できない場合は、誠に恐れ入りますが、ご家族や、介護の方のご協力をお願いいたします。
- ◇アンケートは、**おちて・うらの両面**にあります。

■返信の方法

ご記入の終わりました「アンケート用紙」は、同封しております返信用封筒に入れて、**11月20日（日曜日）**までにポストに投函してください。

※アンケート調査票にご記入頂きました内容は、統計的に処理しますので、他の目的に使用することは一切いたしません。



設 問	回答例	回答欄
問 1. あなたの住所についてお答え下さい。 1. 貝塚市内 2. 貝塚市外 貝塚市内の町名、または市町村名をお答え下さい。 (例：[市内]富中1丁目、三ツ松、[市外]岸和田市、泉佐野市など)	①、2 二色3丁目	1、2 〔 〕

設 問	回答例	回答欄
問 2. あなたの性別、年齢、運転免許の有無をお答え下さい。 【性別】 1. 男 2. 女 該当する番号に○して下さい 【年齢】 () 歳 年齢をご記入下さい 【運転免許】 1. 有 2. 無 該当する番号に○して下さい	①、2 (6 3) 歳 ①、2	1、2 () 歳 1、2
問 3. あなたの職業についてお答え下さい。(1つ) 1. 中学生 2. 高校生 3. 大学生・専門学校生 4. 会社員・公務員 5. 主婦 6. 農林業・水産業 7. 自営業 8. パート、アルバイト 9. 無職 10. その他 ()	1、2、3、4 5、6、7、8 ⑨、10 〔 〕	1、2、3、4 5、6、7、8 9、10 〔 〕
問 4. 主に利用されているバスについてお答え下さい。(1つ) 1. コスモスライナー（水間鉄道の路線バス） 2. 路線バス（は～もに～ばす） 3. 福祉型コミュニティバス（は～もに～ばす）	① 2、3	1、2、3
問 5. 主なバスの利用状況についてお答え下さい。 【利用券種（1つ）】 1. 現金 2. ICカード（PiTapa、ICOCA） 3. 定期券 4. 回数券 5. 無料乗車証・障害者手帳など 6. その他 () 【利用区間】 () から → () まで バスを利用された主な区間を2つまでご記入下さい 【利用日数（1つ）】 1. ほぼ毎日 2. 週3、4日 3. 週1、2日 4. 月1日 5. 2、3ヶ月に1日未満 【主な利用目的（2つまで）】 1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 業務（営業など） 6. 悪い事（塾など） 7. レクリエーション・娯楽 8. 観光 9. 文化活動 10. その他 () 具体的な外先（施設の名称）を2つまでお答え下さい	①、2、3、4 5、6 〔 〕 二色住宅 から 貝塚病院 まで 二色住宅 から イオン貝塚店 まで 1、2、③、4 5 1、2、③、4 5、6、7、8 9、10 〔 〕 貝塚病院 イオン貝塚店	1、2、3、4 5、6 〔 〕 から まで から まで 1、2、3、4 5 1、2、3、4 5、6、7、8 9、10 〔 〕 貝塚病院 イオン貝塚店

うら面にもアンケートがありますので、お答え下さい。

設 問	回 答 例	回 答 欄
<p>問10. 利用されているバスについて、以下の内容に対する満足度と重要度をお答えください。</p> <p>現状の満足度について、以下の中から番号を1つ選んで○をして下さい</p> <p>【現状の満足度】</p> <p>1. 非常に満足 2. やや満足 3. どちらでもない(分らない)</p> <p>4. やや不満 5. 非常に不満</p> <p>今後利用していく上で、最も重要度が高いと思われる内容を3つ選んで○をして下さい</p>		
運行本数	1, 2, ③, 4, 5	○
運行時間帯	1, 2, ③, 4, 5	○
運行ルート	1, ②, 3, 4, 5	○
運賃	1, 2, 3, ④, 5	○
目的地までの所要時間	1, 2, ③, 4, 5	
バスや鉄道との乗り継ぎ時間	1, 2, ③, 4, 5	
バス停までの距離	1, 2, ③, 4, 5	
バス停の設備 (屋根・ベンチなど)	1, 2, 3, ④, 5	
車両の快適性	1, 2, ③, 4, 5	
案内の分かりやすさ	1, 2, ③, 4, 5	
バス乗務員の対応	1, ②, 3, 4, 5	
バス全体の満足度	1, 2, ③, 4, 5	

アンケートにご協力頂きありがとうございました。お答え頂いたアンケートは、**11月20日(日)までにポストに投函して頂きますようお願いいたします。**

■お問い合わせ先

貝塚市地域公共交通活性化協議会 事務局
 (事務局：貝塚市役所 都市整備部 都市計画課 担当 亀岡、西口)
 電話 072-433-7246 FAX 072-433-7079

設 問	回 答 例	回 答 欄
<p>問6. バスは往復利用されていますか。</p> <p>1. 往復利用 → 問8へお進みください (該当する番号に○して下さい)</p> <p>2. 片道利用</p> <p>「2片道利用」を回答された方は、行き(帰りに)利用されている移動手段をお答え下さい(1つ)</p> <p>1. 鉄道 2. タクシー 3. 徒歩のみ 4. 家族等の送迎による自動車 5. その他 ()</p>	<p>1, ②</p> <p>1, 2, 3, ④, 5</p> <p>[]</p>	<p>1, 2</p> <p>1, 2, 3, 4, 5, 6</p> <p>[]</p>
<p>問7. バスを往復利用されていない主な理由は何ですか。(2つまで)</p> <p>1. 利用したい時間帯にバスが運行されていない</p> <p>2. 利用したい時間帯の本数が少ない</p> <p>3. バスや鉄道との乗り継ぎの時間がかからない</p> <p>4. バスを利用すると目的地まで時間がかかる</p> <p>5. 往復利用するとお金がかかる</p> <p>6. その他 ()</p>	<p>1, ②, 3, 4</p> <p>⑤, 6</p> <p>[]</p>	<p>1, 2, 3, 4</p> <p>5, 6</p> <p>[]</p>
<p>問8. 今回の移動で、他のバスや鉄道を乗り継いで利用されましたか。</p> <p>1. 利用した 2. 利用しない (該当する番号に○して下さい)</p> <p>「1.利用した」を回答された方は、乗り継ぎをされた他のバス路線または鉄道をお答え下さい(すべて)</p> <p>1. コスモライナー (水間鉄道の路線バス)</p> <p>2. 他路線のは～もに～はす</p> <p>3. 南海線</p> <p>4. JR阪和線</p> <p>5. 水間鉄道</p> <p>乗り継ぎをされたバス・鉄道に○して下さい</p>	<p>①, 2</p> <p>1, 2, ③, 4, 5</p>	<p>1, 2</p> <p>1, 2, 3, 4, 5</p>
<p>問9. 今後もバスが利用されるために、必要だと思われる改善点がありましたら、具体的に教えてください。</p>		

【鉄道利用に関するアンケート調査】

■アンケート調査に対するご協力をお願い

貝塚市内では、平成 22 年度に「貝塚市地域公共交通連携計画」を作成し、公共交通の利便性を高めるための検討を行ってきました。今後も鉄道利用者の皆さんにとって便利な乗り物として利用されるように、改善検討していきたいと考えております。

つきましては、皆様の鉄道利用状況、鉄道に関するご意見、ご要望などを伺い、今後の基礎データとさせていただきます。アンケート調査を実施いたします。

本アンケート調査に、ご協力くださるようお願い申し上げます。

貝塚市地域公共交通活性化協議会

■ご記入について

- ◇本調査票は、**南海貝塚駅を利用されている皆様を対象に配布**しております。
- ◇ご本人が直接ご記入できない場合は、誠に恐れ入りますが、ご家族や、介護の方のご協力をお願いいたします。
- ◇アンケートは、**おちて・うらの両面**にあります。

■返信の方法

ご記入の終わりました「アンケート用紙」は、同封しております返信用封筒に入れて、**11月20日(日曜日)**までにポストに投函してください。

※アンケート調査票にご記入頂きました内容は、統計的に処理しますので、他の目的に使用することは一切いたしません。

＜南海貝塚駅＞

設 問	回答例	回答欄
問4. 今回の南海線の利用状況についてお答え下さい。 【利用区間】 () → () 南海線を利用された区間をご記入下さい 【利用日数(1つ)】 1. ほぼ毎日 2. 週3、4日 3. 週1、2日 4. 月1日 5. 2、3ヶ月に1日未満 該当する番号に○して下さい 【利用目的(1つ)】 1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 業務(営業など) 6. 習い事(塾など) 7. レクリエーション・娯楽 8. 観光 9. 文化活動 10. その他() 該当する番号に○して下さい 【貝塚市内の外出先】 外出先が貝塚市内の方は、 施設の名称または所在地 をお答えください。	堺 ↓ 貝塚 1, 2, 3, 4 5 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 [家族の見舞] 貝塚病院 または 堺	[] ↓ [] 1, 2, 3, 4 5 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 [] []
問5. 今回の移動で南海貝塚駅から(まで)利用された移動手段をお答え下さい。(1つ) 1. 水間鉄道 2. コスモライナー(水間鉄道の路線バス) 3. は～もに～はす 4. タクシー 5. 自動車(家族等の送迎) 6. 自動車(自分で運転) 7. 事業所が運行する送迎バス 8. 二輪・原付 9. 自転車 10. 徒歩のみ 11. その他() 1から4. を回答された方は、 問8 へお進みください 5から11. を回答された方は、 下の質問 へお進みください 5から11. を回答された方は、水間鉄道やバスを利用されなかった理由をお答え下さい(該当する番号すべて)	1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10, 11 [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10, 11 [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10, 11 []	[] ↓ [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10, 11 [] []
問1. あなたの住所についてお答え下さい。 1. 貝塚市内 2. 貝塚市外 該当する番号に○して下さい 貝塚市内の町名、または市町村名をお答え下さい。 (例：[市内]島中1丁目、三ツ松、[市外]岸和田市、泉佐野市など)	1, 2 [堺市堺区]	[] ↓ []
問2. あなたの性別、年齢、運転免許の有無をお答え下さい。 【性別】 1. 男 2. 女 該当する番号に○して下さい 【年齢】 () 歳 年齢をご記入下さい 【運転免許】 1. 有 2. 無 該当する番号に○して下さい	1, 2 [54] 歳 [] 歳 1, 2	[] ↓ [] ↓ [] ↓ []
問3. あなたの職業についてお答え下さい。(1つ) 1. 中学生 2. 高校生 3. 大学生・専門学校生 4. 会社員・公務員 5. 主婦 6. 農林業・水産業 7. 自営業 8. パート、アルバイト 9. 無職 10. その他()	1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 []	1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 []

うら面にもアンケートがありますので、お答え下さい。

設 問	回答例	回答欄
<p>問6. 問5で回答された、水間鉄道やバスを利用されていない理由に対する要望を、具体的に教えてください。</p> <p>2. を回答された方は、バスが何時台の運行が必要と思われるかを、お答えください</p> <p>3. を回答された方は、水間鉄道やバスとの接続時間が何分であればよいと思われるかを、お答えください</p> <p>5. を回答された方は、水間鉄道のどの区間が何円であればよいと思われるかを、お答えください ※現在の水間鉄道の初乗り運賃は、170円、貝塚駅から水間観音駅まで290円です</p> <p>6. を回答された方は、バスの1乗車は何円であればよいと思われるかを、お答えください ※現在の は～もに～はすの運賃は1乗車につきおとな210円です</p>	<p>1 4 時台の運行が必要</p> <p>接続時間が5分</p> <p>貝塚 駅から市役所前駅まで100円</p> <p>100円</p>	<p>時台の運行が必要</p> <p>接続時間が分</p> <p>駅から駅まで円</p>
<p>問7. 問5で回答された、水間鉄道やバスを利用されない理由が改善されれば、水間鉄道やバスを利用されますか。(1つ)該当する番号に○して下さい</p> <p>1. 利用すると思う 2. 利用しないと思う</p>	<p>①, 2</p>	<p>1, 2</p>
<p>問8. 南海貝塚駅を利用しやすくするために必要だと思われる改善内容をお答え下さい。(1つ)</p> <p>1. バス・タクシー・水間鉄道との乗換案内を分かりやすくする 2. 駅に行政サービスセンターや観光案内所などを設置する 3. 駅周辺の自転車駐輪場や駐車場を整備する 4. 南海貝塚駅東口の駅前広場とアクセス道路を整備する 5. その他 ()</p>	<p>1, ②, 3, 4, 5</p> <p>(5を回答された方は具体的な内容をお書き下さい)</p>	<p>1, 2, 3, 4, 5</p> <p>()</p>
<p>問9. 貝塚市の公共交通に関して、ご要望、ご意見等ありましたら、以下にご記入下さい。</p>		

アンケートにご協力頂きありがとうございます。お答え頂いたアンケートは、
11月20日(日)までにポストに投函して頂きますようお願いいたします。

<お問い合わせ先>

貝塚市地域公共交通活性化協議会 事務局
(事務局：貝塚市役所 都市整備部 都市計画課 担当 亀岡、西口)
電話 072-433-7246 FAX 072-433-7079

【鉄道利用に関するアンケート調査】

■アンケート調査に対するご協力をお願い

貝塚市内では、平成 22 年度に「貝塚市地域公共交通総合連携計画」を作成し、公共交通の利便性を高めるための検討を行ってきました。今後も鉄道利用者の皆さんにとって便利な乗り物として利用されるように、改善検討していきたいと考えております。

つきましては、皆様の鉄道利用状況、鉄道に関するご意見、ご要望などを伺い、今後の基礎データとさせていただきます。アンケート調査を実施いたします。

本アンケート調査に、ご協力くださるようお願い申し上げます。

貝塚市地域公共交通活性化協議会

■ご記入について

- ◇本調査票は、**南海二色浜駅**を利用されている皆様を対象に配布しております。
- ◇ご本人が直接ご記入できない場合は、誠に恐れ入りますが、ご家族や、介護の方のご協力をお願いいたします。
- ◇アンケートは、**おちて・うらの両面**にあります。

■返信の方法

ご記入の終わりました「アンケート用紙」は、同封しております返信用封筒に入れて、**11月20日(日曜日)**までにポストに投函してください。

※アンケート調査票にご記入頂きました内容は、統計的に処理しますので、他の目的に使用することは一切いたしません。

〈南海二色浜駅〉

設 問	回答例	回答欄
問4. 今回の南海線の利用状況についてお答え下さい。 【利用区間】 () → () 南海線を利用された区間をご記入下さい 【利用日数(1つ)】 1. ほぼ毎日 2. 週3、4日 3. 週1、2日 4. 月1日 5. 2、3ヶ月に1日未満 【利用目的(1つ)】 1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 業務(営業ほか) 6. 習い事(塾など) 7. レクリエーション・娯楽 8. 観光 9. 文化活動 10. その他() 【貝塚市内の外出先】 外出先が貝塚市内の方は、 施設の名稱または所在地 をお答えください。	堺 ↓ 二色浜 1, 2, 3, 4 ⑤ 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, ⑧ 9, 10 (二色の浜公園 または 堺)	[] ↓ [] 1, 2, 3, 4 5 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 [] (二色の浜公園 または 堺)
問5. 今回の移動で南海二色浜駅から(まで)利用された移動手段をお答え下さい。(1つ) 1. は～もに～はす 2. タクシー 3. 自動車(家族等の送迎) 4. 自動車(自分で運転) 5. 事業所が運行する送迎バス 6. 二輪・原付 7. 自転車 8. 徒歩のみ 9. その他() 1と2. を回答された方は、 問8 へお進みください 3から9. を回答された方は、 下の質問 へお進みください 3から9. を回答された方は、バス(は～もに～はす)を利用されなかった理由をお答え下さい(該当する番号すべて) 1. 行きたい場所にバスが運行されていない 2. 利用したい時間帯にバスが運行されていない 3. バスと乗り継ぎの時間が合わない 4. バスを利用するとルートが複雑で時間がかかる 5. バスを利用するとお金がかかる 6. 駅近隣で利用する必要がない 7. その他()	1, 2, 3, 4 5, ⑥, 7, 8 9 1, ②, ③, 4 5, 6, 7 1, 2, 3, 4 5, 6, 7	[] ↓ [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9 [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7 [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7

うら面にもアンケートがありますので、お答え下さい。

設 問	回答例	回答欄
問1. あなたの住所についてお答え下さい。 1. 貝塚市内 2. 貝塚市外 貝塚市内の町名、または市町村名をお答え下さい。 (例：[市内]番中1丁目、三ツ松、[市外]津和野市、泉佐野市など)	1, ② (堺市堺区)	1, 2 []
問2. あなたの性別、年齢、運転免許の有無をお答え下さい。 【性別】 1. 男 2. 女 【年齢】 () 歳 【運転免許】 1. 有 2. 無 該当する番号に○して下さい	①, 2 (3 2) 歳 ①, 2	1, 2 () 歳 1, 2
問3. あなたの職業についてお答え下さい。(1つ) 1. 中学生 2. 高校生 3. 大学生・専門学校生 4. 会社員・公務員 5. 主婦 6. 農林業・水産業 7. 自営業 8. パート、アルバイト 9. 無職 10. その他()	1, 2, 3, 4 5, 6, ⑦, 8 9, 10	1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 []

設 問	回答例	回答欄
<p>問6. 問5で回答された、水間鉄道やバスを利用されていない理由に対する要望を、具体的に教えてください。</p> <p>2. を回答された方は、バスが何時台の運行が必要と思われているかを、お答えください</p> <p>3. を回答された方は、バスとの接続時間が何分であればよいと思われているかを、お答えください</p> <p>5. を回答された方は、バスの1乗車は何円であればよいと思われているかを、お答えください ※現在の は～もに～はすの運賃は1乗車につき おとな210円です</p>	<p>1 4 時台の運行が必要</p> <p>5 分</p> <p>1 0 0 円</p>	<p>時台の運行が必要</p> <p>分</p> <p>円</p>
<p>問7. 問5で回答された、バスを利用されない理由が改善すれば、バスを利用されますか。(1つ)</p> <p>1. 利用すると思う 2. 利用しないと思う</p>	<p>①, 2</p>	<p>1, 2</p>
<p>問8. 南海二色浜駅を利用しやすくするために必要だと思われる改善内容をお答え下さい。(1つ)</p> <p>1. 駅の待合空間を整備する</p> <p>2. バスの乗換案内を分かりやすくする</p> <p>3. 駅周辺の自転車駐輪場や駐車場を整備する</p> <p>4. 駅前広場を整備する</p> <p>5. その他 ()</p>	<p>1, ②, 3, 4, 5</p> <p>5. を回答された方は具体的な内容をお書き下さい</p>	<p>1, 2, 3, 4, 5</p>
<p>問9. 貝塚市の公共交通に関して、ご要望、ご意見等ありましたら、以下にご記入下さい。</p>		

アンケートにご協力頂きありがとうございました。お答え頂いたアンケートは、**11月20日(日)までにポストに投函して頂きますようお願いいたします。**

<お問い合わせ先>

貝塚市地域公共交通活性化協議会 事務局
 (事務局：貝塚市役所 都市整備部 都市計画課 担当 亀岡、西口)
 電話 072-433-7246 FAX 072-433-7079

設 問	回答例	回答欄
<p>問6. 問5で回答された、水間鉄道やバスを利用されていない理由に対する要望を、具体的に教えてください。</p> <p>2. を回答された方は、バスが何時台の運行が必要と思われるかを、お答えください</p> <p>3. を回答された方は、バスとの接続時間が何分であればよばよいと思われるかを、お答えください</p> <p>5. を回答された方は、バスの1乗車は何円であればよいと思われるかを、お答えください ※現在のは～にも～に基づの運賃は1乗車につき おとな210円です</p>	<p>1 4 時台の運行が必要</p> <p>5 分</p> <p>1 0 0 円</p>	<p>時台の運行が必要</p> <p>分</p> <p>円</p>
<p>問7. 問5で回答された、バスを利用されない理由が改善すれば、バスを利用されますか。(1つ)</p> <p>1. 利用すると思う 2. 利用しないと思う</p>	<p>①, 2</p>	<p>1, 2</p>
<p>問8. JR東貝塚駅を利用しやすくするために必要だと思われる改善内容をお答え下さい。(1つ)</p> <p>1. 駅の待合空間を整備する</p> <p>2. バスの乗降案内を分かりやすくする</p> <p>3. 駅周辺の自転車駐輪場や駐車場を整備する</p> <p>4. バリアフリーの整備を行う</p> <p>5. 駅前広場を整備する</p> <p>6. その他 ()</p>	<p>1. ②, 3, 4 5, 6</p> <p>6. を回答された方は具体的な内容をお書き下さい</p>	<p>1, 2, 3, 4 5, 6</p> <p>()</p>
<p>問9. 貝塚市の公共交通に関して、ご要望、ご意見等ありましたら、以下にご記入下さい。</p>		

アンケートにご協力頂きありがとうございます。お答え頂いたアンケートは、
11月20日(日)までにポストに投函して頂きますようお願いいたします。

<お問い合わせ先>

貝塚市地域公共交通活性化協議会 事務局
(事務局：貝塚市役所 都市整備部 都市計画課 担当 亀岡、西口)
電話 072-433-7246 FAX 072-433-7079

【鉄道利用に関するアンケート調査】

■アンケート調査に対するご協力をお願い

貝塚市内では、平成 22 年度に「貝塚市地域公共交通連携計画」を作成し、公共交通の利便性を高めるための検討を行ってきました。今後も鉄道利用者の皆さんにとって便利な乗り物として利用されるように、改善検討していきたいと考えております。

つきましては、皆様の鉄道利用状況、鉄道に関するご意見、ご要望などを伺い、今後の基礎データとさせていただきます。アンケート調査を実施いたします。

本アンケート調査に、ご協力くださるようお願い申し上げます。

貝塚市地域公共交通活性化協議会

■ご記入について

- ◇本調査票は、**JR和泉橋本駅**を利用されている皆様を対象に配布しております。
- ◇ご本人が直接ご記入できない場合は、誠に恐れ入りますが、ご家族や、介護の方のご協力をお願いいたします。
- ◇アンケートは、**おまち・うらの両面**にあります。

■返信の方法

ご記入の終わりました「アンケート用紙」は、同封しております返信用封筒に入れて、**11月20日(日曜日)**までにポストに投函してください。

※アンケート調査票にご記入頂きました内容は、統計的に処理しますので、他の目的に使用することは一切いたしません。

設 問	回答例	回答欄
問4. 今回のJR阪和線の利用状況についてお答え下さい。 【利用区間】 () → () JR阪和線を利用された区間をご記入下さい 【利用日数(1つ)】 1. ほぼ毎日 2. 週3, 4日 3. 週1, 2日 4. 月1日 5. 2, 3ヶ月に1日未満 【利用目的(1つ)】 1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 業務(営業など) 6. 習い事(塾など) 7. レクリエーション・娯楽 8. 観光 9. 文化活動 10. その他() 【貝塚市内の外出先】 外出先が貝塚市内の方は、 施設の種類または所在地 をお答えください。	東岸和田 ↓ 和泉橋本 ① 2, 3, 4 5 ① 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 貝塚南高校 または 橋本	[] ↓ [] [] 1, 2, 3, 4 5 [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 []
問5. 今回の移動でJR和泉橋本駅から(まで)利用された移動手段をお答え下さい。(1つ) 1. 路線バス(は～もに～はす) 2. 福祉型コミュニティバス(は～もに～はす) 3. タクシー 4. 自動車(家族等の送迎) 5. 自動車(自分で運転) 6. 事業所が運行する送迎バス 7. 二輪・原付 8. 自転車 9. 徒歩のみ 10. その他() 1から3. を回答された方は、 問8 へお進みください 4から10. を回答された方は、 下の質問 へお進みください 4から10. を回答された方は、バス(は～もに～はす)を利用されなかった理由をお答え下さい(該当する番号すべて) 1. 行きたい場所(バスが運行されていない) 2. 利用したい時間帯にバスが運行されていない 3. バスと乗り継ぎの時間が合わない 4. バスを利用するとルートが複雑で時間がかかる 5. バスを利用するとお金がかかる 6. 出発地又は目的地が駅近隣で利用する必要がない 7. その他()	貝塚南高校 または 橋本 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 ① ② ③ ④ 5, 6, 7 []	[] ↓ [] [] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 []

うら面にもアンケートがありますので、お答え下さい。

設 問	回答例	回答欄
問1. あなたの住所についてお答え下さい。 1. 貝塚市内 2. 貝塚市外 該当する番号に○して下さい 貝塚市内の町名、または市町村名をお答え下さい。 (例: [市内]番中1丁目、三ツ松、[市外]岸和田市、泉佐野市など)	1, ② [岸和田市]	[] 1, 2 []
問2. あなたの性別、年齢、運転免許の有無をお答え下さい。 【性別】 1. 男 2. 女 該当する番号に○して下さい 【年齢】 () 歳 年齢をご記入下さい 【運転免許】 1. 有 2. 無 該当する番号に○して下さい	①, 2 (4 5) 歳 ①, 2	[] 1, 2 () 歳 () 歳 [] 1, 2
問3. あなたの職業についてお答え下さい。(1つ) 1. 中学生 2. 高校生 3. 大学生・専門学校生 4. 会社員・公務員 5. 主婦 6. 農林業・水産業 7. 自営業 8. パート、アルバイト 9. 無職 10. その他()	1, 2, 3, 4 5, 6, ⑦, 8 9, 10 []	[] 1, 2, 3, 4 5, 6, 7, 8 9, 10 []

設 問	回答例	回答欄
<p>問6. 問5で回答された、水間鉄道やバスを利用されていない理由に対する要望を、具体的に教えてください。</p> <p>2. を回答された方は、バスが何時台の運行が必要と思われているかを、お答えください</p> <p>3. を回答された方は、バスとの接続時間が何分であればよいと思われているかを、お答えください</p> <p>5. を回答された方は、バスの1乗車が何円であればよいと思われているかを、お答えください ※現在の は～にも～はすの運賃は1乗車につき おとな210円です</p>	<p>1 4 時台の運行が必要</p> <p>5 分</p> <p>1 0 0 円</p>	<p>時台の運行が必要</p> <p>分</p> <p>円</p>
<p>問7. 問5で回答された、バスを利用されない理由が改善すれば、バスを利用されますか。(1つ)</p> <p>1. 利用すると思う 2. 利用しないと思う</p>	<p>①, 2</p>	<p>1, 2</p>
<p>問8. JR和泉橋本駅を利用しやすくするために必要だと思われる改善内容をお答え下さい。(1つ)</p> <p>1. 駅の待合空間を整備する</p> <p>2. バスの乗降案内などを分かりやすくする</p> <p>3. 駅周辺の自転車駐輪場や駐車場を整備する</p> <p>4. 駅前広場を整備する</p> <p>5. その他 ()</p>	<p>1, 2, 3, 4, 5</p> <p>5を回答された方は具体的な内容をお書き下さい</p>	<p>1, 2, 3, 4, 5</p> <p>[]</p>
<p>問9. 貝塚市の公共交通に関して、ご要望、ご意見等ありましたら、以下にご記入下さい。</p>		

アンケートにご協力頂きありがとうございます。お答え頂いたアンケートは、11月20日(日)までにポストに投函して頂きますようお願いいたします。

<お問い合わせ先>

貝塚市地域公共交通活性化協議会 事務局
 (事務局：貝塚市役所 都市整備部 都市計画課 担当 亀岡、西口)
 電話 072-433-7246 FAX 072-433-7079

【水間鉄道の利用に関するアンケート調査】

■アンケート調査に対するご協力のお願い

貝塚市内では、平成 22 年度に「貝塚市地域公共交通総合連携計画」を作成し、公共交通の利便性を高めるための検討を行ってきました。今後も水間鉄道の利用者の皆さんにとって便利な乗り物として利用されるように、改善検討していきたいと考えております。

つきましては、水間鉄道の利用状況、水間鉄道に関するご意見、ご要望などを伺い、今後の基礎データとさせていただきます。アンケート調査を実施いたします。
本アンケート調査に、ご協力くださるようお願い申し上げます。

貝塚市地域公共交通活性化協議会

■ご記入について

- ◇本調査票は、**水間鉄道の利用者の皆様を対象に配布**しております。
- ◇ご本人が直接ご記入できない場合は、誠に恐れ入りますが、ご家族や、介護の方のご協力をお願いいたします。
- ◇アンケートは、**お母様・お父様**の両面にあります。

■返信の方法

ご記入の終わりました「アンケート用紙」は、同封しております返信用封筒に入れて、**11月20日(日曜日)**までにポストに投函してください。
※なお、アンケートの調査日は水間鉄道の車内に回収箱を設けておりますので、そちらに投函していただいても、かまいません。
※アンケート調査票にご記入頂きました内容は、統計的に処理しますので、他の目的に使用することは一切いたしません。

設 問	回答例	回答欄
問3. あなたの職業についてお答え下さい。(1つ) 1. 中学生 2. 高校生 3. 大学生・専門学校生 4. 会社員・公務員 5. 主婦 6. 農林業・水産業 7. 自営業 8. パート、アルバイト 9. 無職 10. その他 ()	1. 2. 3. 4 ⑤ 6. 7. 8 9. 10 ()	1. 2. 3. 4 5. 6. 7. 8 9. 10 ()
問4. 今回の水間鉄道の利用状況についてお答え下さい。 【利用区間】 () → () 水間鉄道を利用された区間をご記入下さい 【利用日数(1つ)】 1. ほぼ毎日 2. 週3、4日 3. 週1、2日 4. 月1日 5. 2、3ヶ月に1日未満 【利用目的(1つ)】 1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 業務(営業など) 6. 習い事(塾など) 7. レクリエーション・娯楽 8. 観光 9. 文化活動 10. その他 () 【貝塚市内の外出先】 外出先が貝塚市内の方は、 施設の名前または所在地 をお答えください。	水間観音 () ↓ 貝塚 ()	1. ②. 3. 4 5 () 1. 2. 3. 4 5. 6. 7. 8 9. 10 () 貝塚病院 または 堀 ()
問5. 今回の移動で、水間鉄道の乗車駅まで、および降車駅から利用された移動手段をそれぞれお答え下さい。(各1つ) 1. 南海線 2. コスモスライナー(水間鉄道の路線バス) 3. 路線バス(は～もに～ばす) 4. 福祉型コミュニティバス(は～もに～ばす) 5. タクシー 6. 自動車(自分で運転) 7. 自動車(家族などの送迎) 8. 事業所が運行する送迎バス 9. 二輪・原付 10. 自転車 11. 徒歩のみ 12. その他 ()	[水間鉄道の乗車駅まで] 1. 2. 3. 4 5. 6. 7. 8 9. ⑩ 11 12 () [水間鉄道の降車駅から] 1. 2. 3. 4 5. 6. 7. 8 9. ⑩ 11 12 ()	[水間鉄道の乗車駅まで] 1. 2. 3. 4 5. 6. 7. 8 9. ⑩ 11 12 () [水間鉄道の降車駅から] 1. 2. 3. 4 5. 6. 7. 8 9. ⑩ 11 12 ()

設 問	回答例	回答欄
問1. あなたの住所についてお答え下さい。 1. 貝塚市内 2. 貝塚市外 貝塚市内の町名、または市町村名をお答え下さい。 (例：[市内]豊中1丁目、三ツ松、[市外]岸和田市、泉佐野市など)	①. 2 [水間] ()	1. 2 () ()
問2. あなたの性別、年齢、運転免許の有無をお答え下さい。 【性別】 1. 男 2. 女 該当する番号に○して下さい 【年齢】 () 歳 年齢をご記入下さい 【運転免許】 1. 有 2. 無 該当する番号に○して下さい	1. ② (6 0) 歳 () 1. ②	1. 2 () 歳 () 1. ② 1. 2

設 問	回答例	回答欄
問6. 水間鉄道は往復利用されていますか。 1. 往復利用 ⇒ 問8へお進みください 2. 片道利用 「2片道利用」を回答された方は、行き帰りに利用されている移動手段をお答え下さい(1つ) 1. 路線バス (は～もに～ばす) 2. 福祉型コミュニティバス (は～もに～ばす) 3. タクシー 4. 徒歩のみ 5. 家族等の送迎による自動車 6. その他 ()	1. ② 1. 2. ③, 4 5. 6 []	1. 2 1. 2, 3, 4 5. 6
問7. 水間鉄道を往復利用されていない理由は何ですか。(1つ) 1. 利用したい時間帯に水間鉄道が運行されていない 2. 利用したい時間帯の本数が少ない 3. バスや南海線との乗り継ぎの時間が合わない 4. 往復利用するとお金がかかる 5. その他 () 1. または 2. を選んだ方は、希望される運行時間帯と1時間あたりの運行本数をお答え下さい。	1. ②, 3, 4 5 [] (運行時間帯) 1 8 時台 (運行本数) 4 本 1 時間に	1. 2, 3, 4 5 (運行時間帯) 時台 (運行本数) 本 1 時間に
問8. 今後も水間鉄道が利用されるために、必要だとと思われる改善点がありましたら、具体的にお答えください。		

設 問	回答例	回答欄
問9. 水間鉄道について、以下の内容に対する満足度と重要度を教えてください。 現状の満足度について、以下の中から番号を1つ選んで○をして下さい 1. 非常に満足 2. やや満足 3. どちらでもない (分らない) 4. やや不満 5. 非常に不満 今後利用していく上で、最も重要度が高いと思われる内容を3つ選んで○をして下さい		
運行本数 現状の満足度 1. 2 ③ 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		
運行時間帯 現状の満足度 1 ② 3, 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 ○		
運賃 現状の満足度 1 ② 3, 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 ○		
バスや鉄道との乗り継ぎ時間 現状の満足度 1. 2 ③ 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		
駅までの距離 現状の満足度 1. 2, 3 ④ 5 今後利用していくうえでの重要度 ○		
駅の待合施設 現状の満足度 1. 2 ③ 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		
案内の分かりやすさ 現状の満足度 1. 2, 3 ④ 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		
駅周辺の自転車駐輪場や駐車場の整備 現状の満足度 1. 2, 3 ④ 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		
駅や駅周辺のバリアフリー整備 現状の満足度 1. 2 ③ 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		
乗務員や駅員の対応 現状の満足度 1. 2 ③ 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		
水間鉄道全体の満足度 現状の満足度 1. 2 ③ 4, 5 今後利用していくうえでの重要度 1, 2, 3, 4, 5		

アンケートにご協力頂きありがとうございます。お答え頂いたアンケートは、**11月20日(日)までにポストに投函して頂きますようお願いいたします。**

<お問い合わせ先>

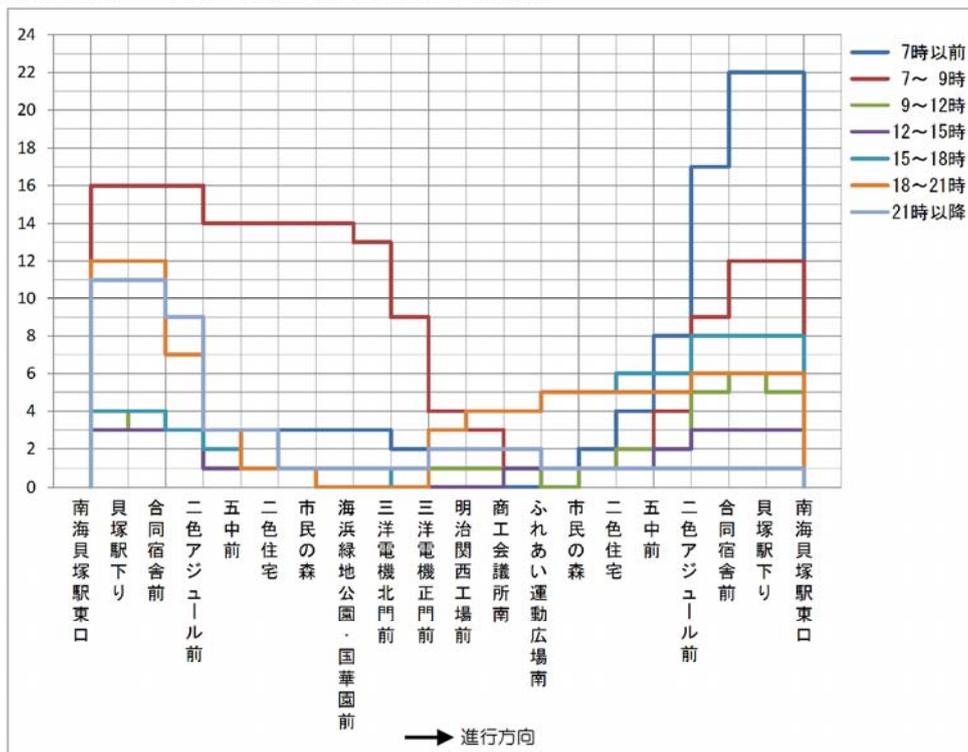
貝塚市地域公共交通活性化協議会 事務局
 (事務局：貝塚市役所 都市整備部 都市計画課 担当 亀岡、西口)
 電話 072-433-7246 FAX 072-433-7079

2. バス乗降者数の調査結果

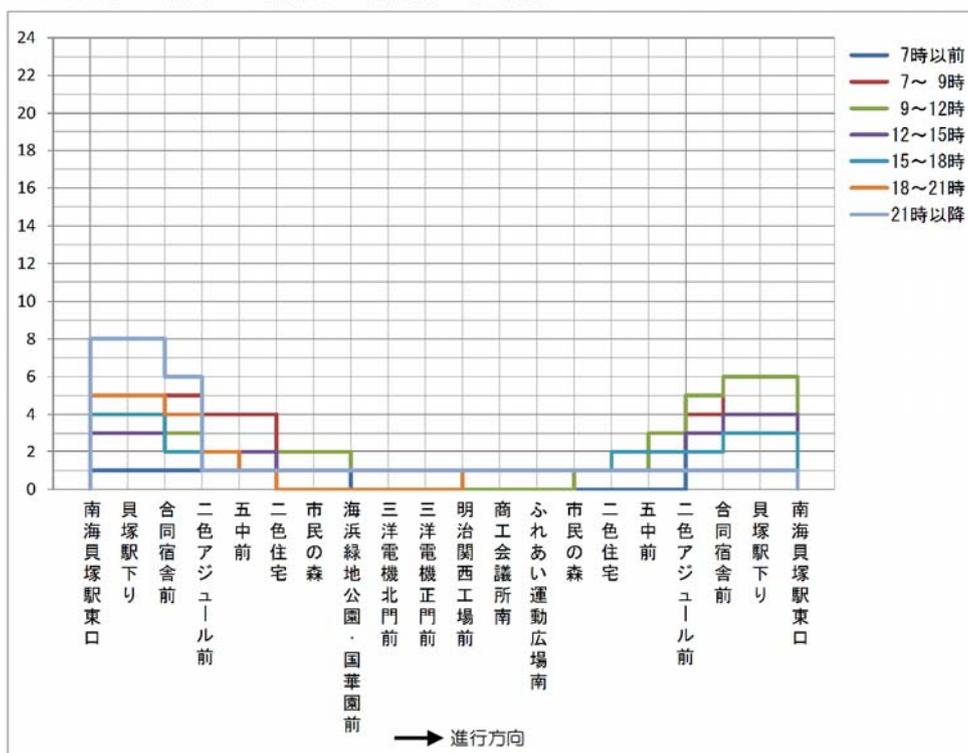
バス利用者アンケート調査と同日に実施した各バスの乗降者数は以下のとおりである。なお、コスモスライナーは本数が多いため、時間帯に集約して1便あたりとしている。また、は～もに～ばすは、ルート別便別としている。

・コスモスライナーの各バス停の乗降者数（人）

（コスモスライナー：平日） ※時間帯別の1便あたりの平均利用者



（コスモスライナー：休日） ※時間帯別の1便あたりの平均利用者

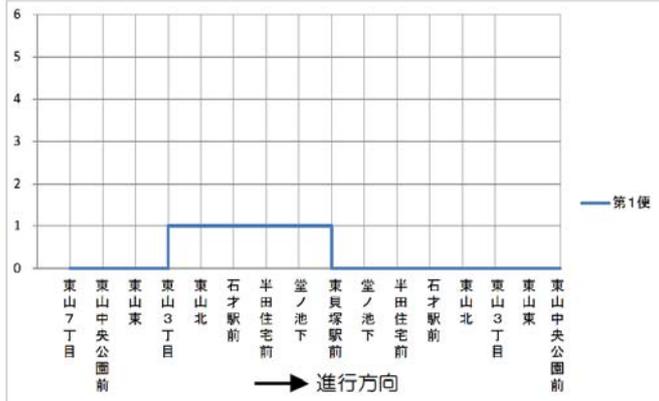


・ は～もに～ばすの各バス停の乗降者数（人）

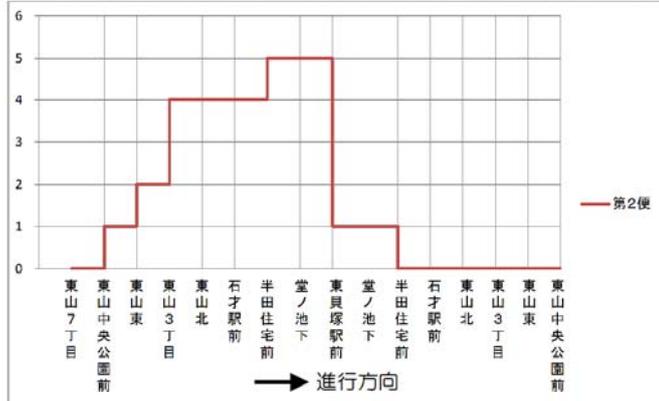
<平日：路線バス>

■青バス（路線）

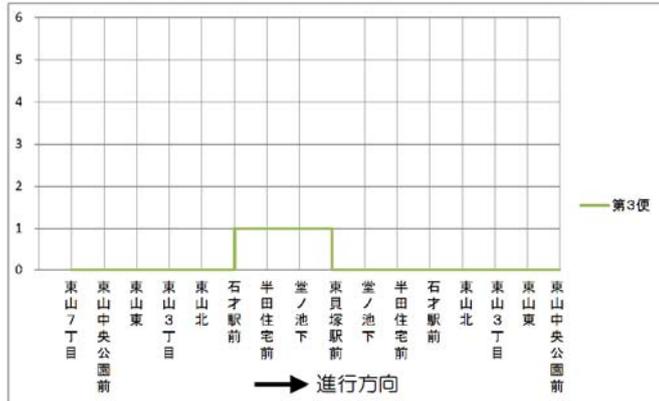
[第1便] 東山7丁目(6:10)→東貝塚駅前(6:22)→東山中央公園前(6:33)



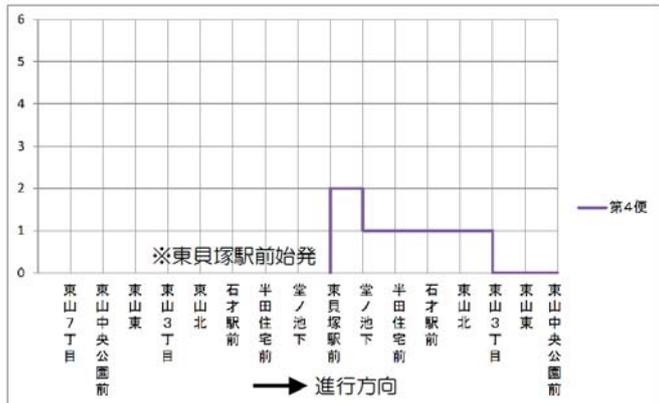
[第2便] 東山7丁目(6:54)→東貝塚駅前(7:06)→東山中央公園前(7:17)



[第3便] 東山7丁目(7:38)→東貝塚駅前(7:50)→東山中央公園前(8:02)

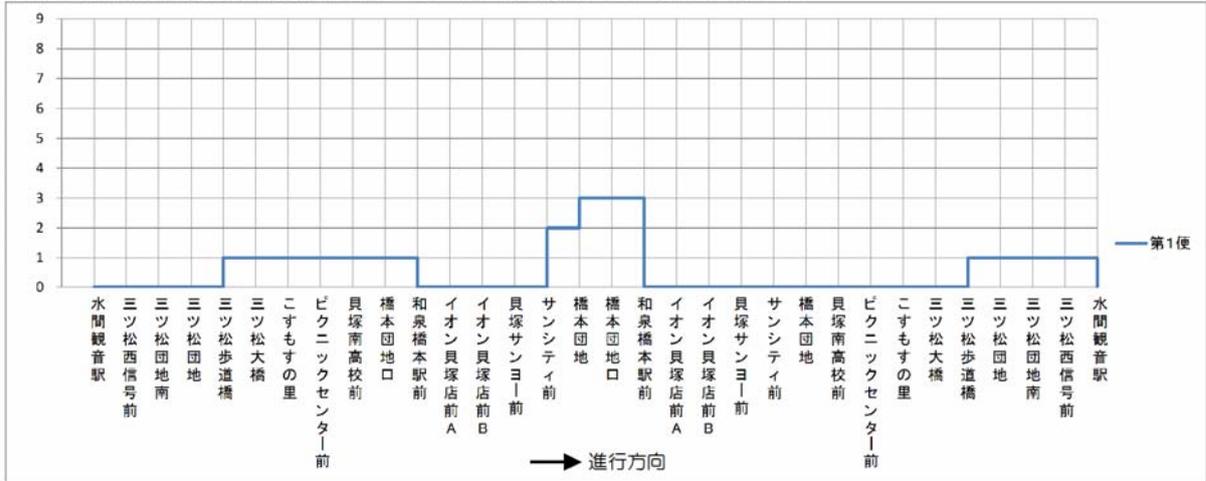


[第4便] 東貝塚駅前(17:40)→東山中央公園前(17:52)

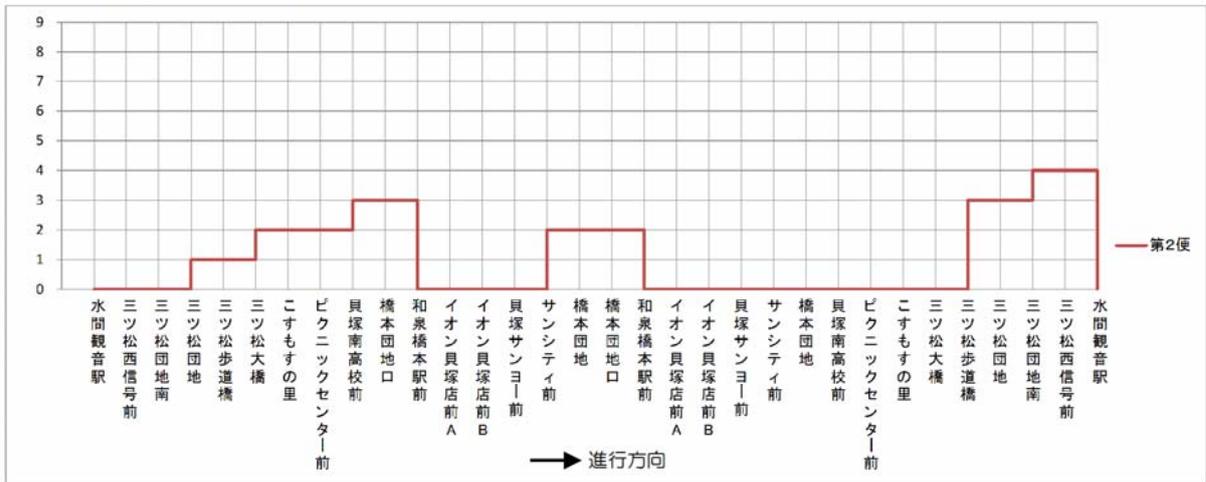


■緑バス（路線）

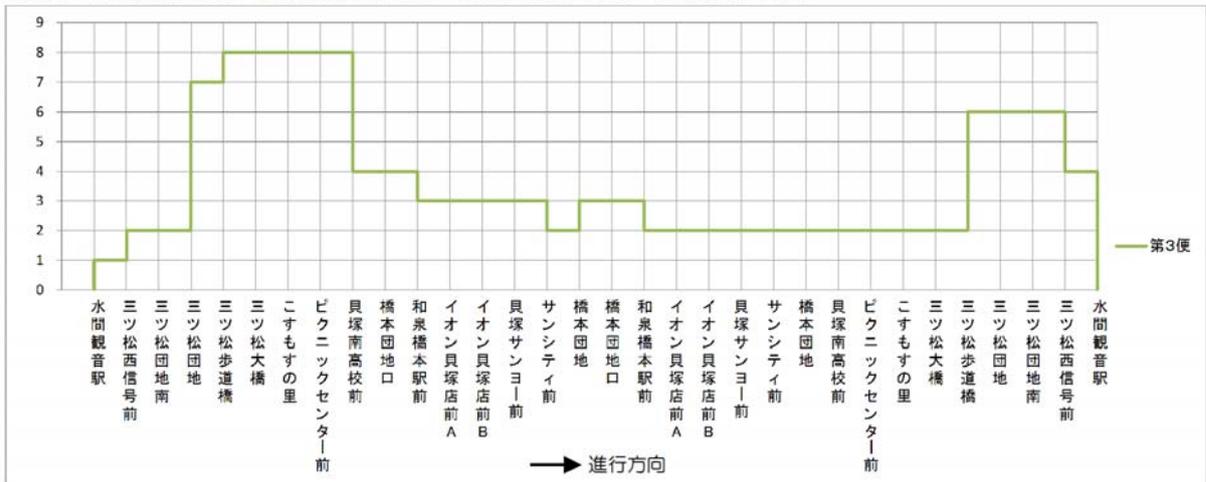
[第1便] 水間観音駅(5:57)→和泉橋本駅前(6:10)→和泉橋本駅前(6:20)→水間観音駅(6:38)



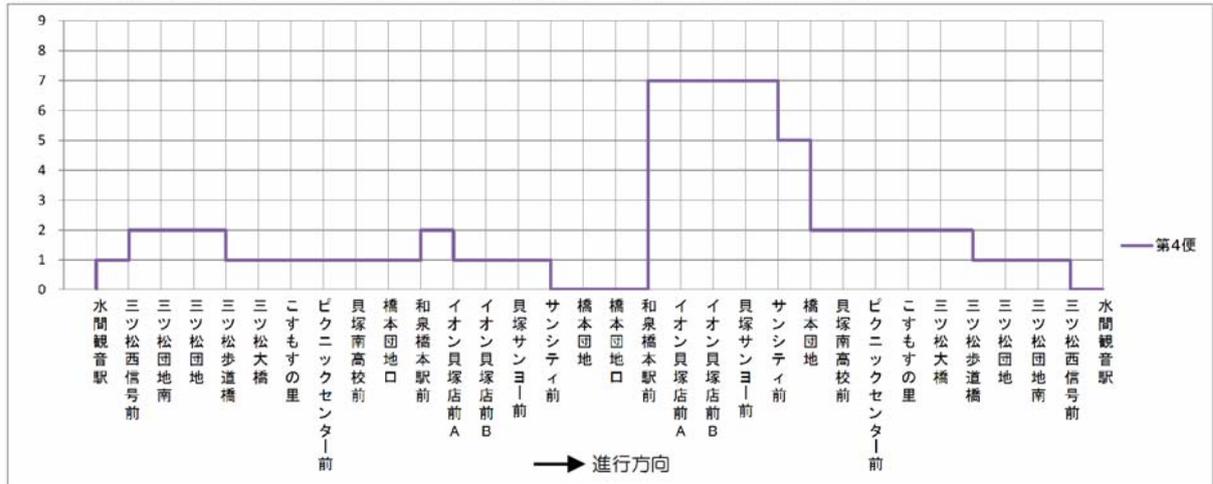
[第2便] 水間観音駅(6:47)→和泉橋本駅前(7:00)→和泉橋本駅前(7:10)→水間観音駅(7:28)



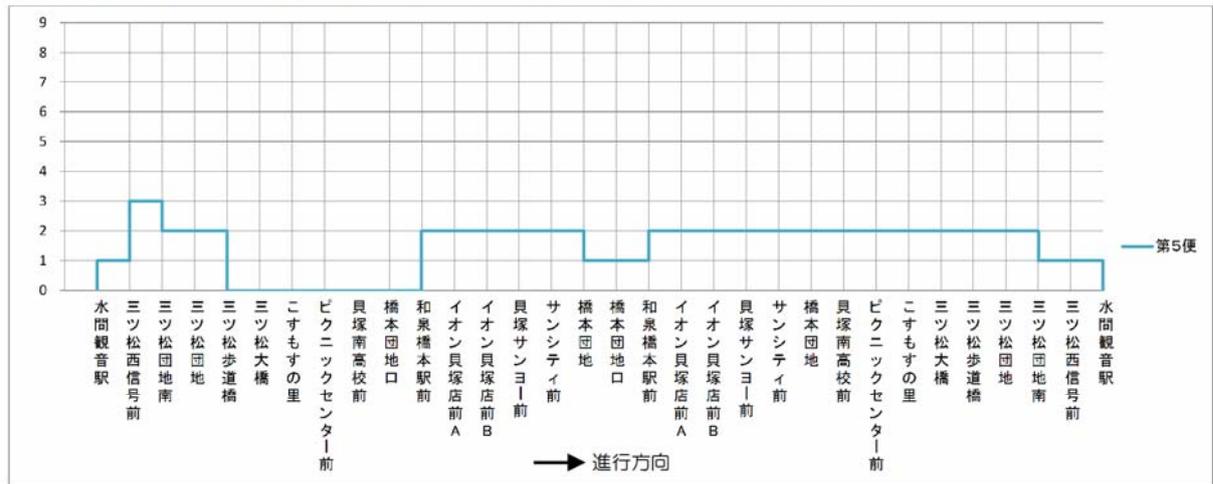
[第3便] 水間観音駅(7:38)→和泉橋本駅前(7:51)→和泉橋本駅前(8:01)→水間観音駅(8:19)



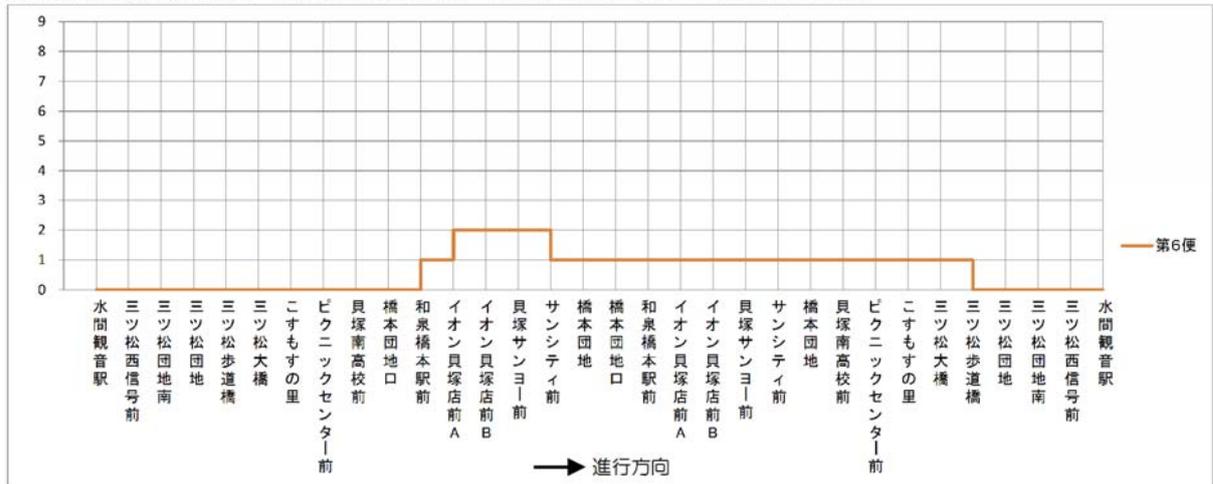
[第4便] 水間観音駅(18:02)→和泉橋本駅前(18:15)→和泉橋本駅前(18:30)→水間観音駅(18:53)



[第5便] 水間観音駅(19:02)→和泉橋本駅前(19:15)→和泉橋本駅前(19:30)→水間観音駅(19:53)



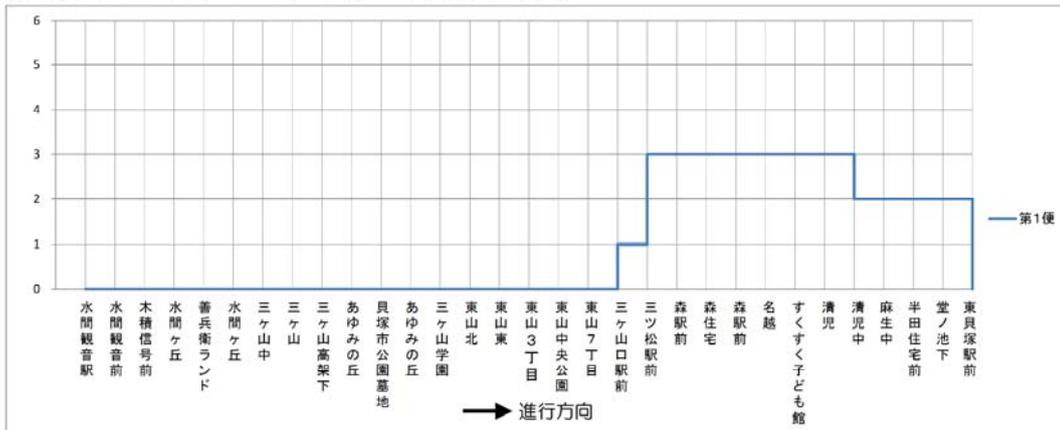
[第6便] 水間観音駅(20:02)→和泉橋本駅前(20:15)→和泉橋本駅前(20:30)→水間観音駅(20:53)



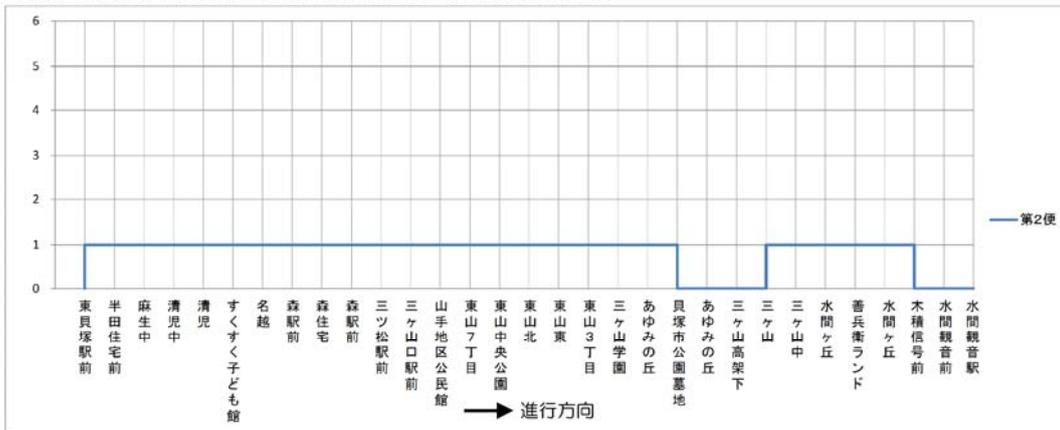
<平日：福祉型コミュニティバス>

■青バス（福祉型）

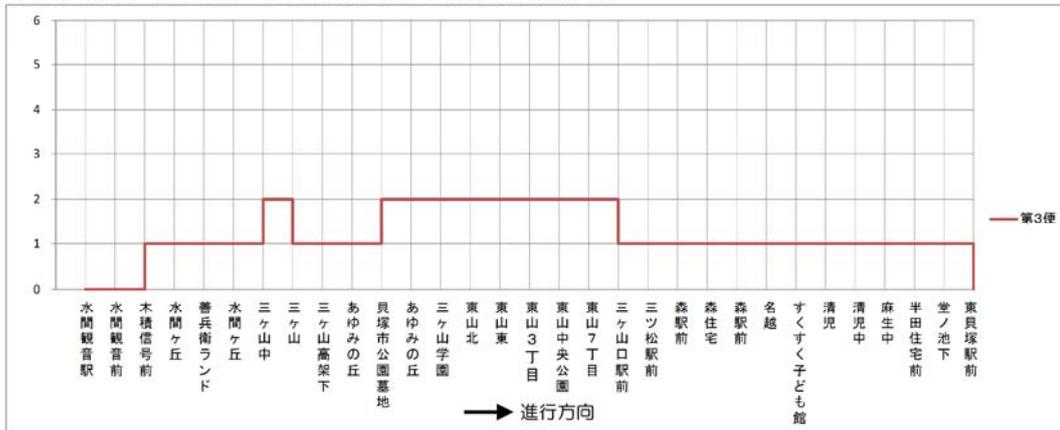
[第1便] 水間観音駅(9:00)→東山7丁目(9:31)→東貝塚駅前(9:58)



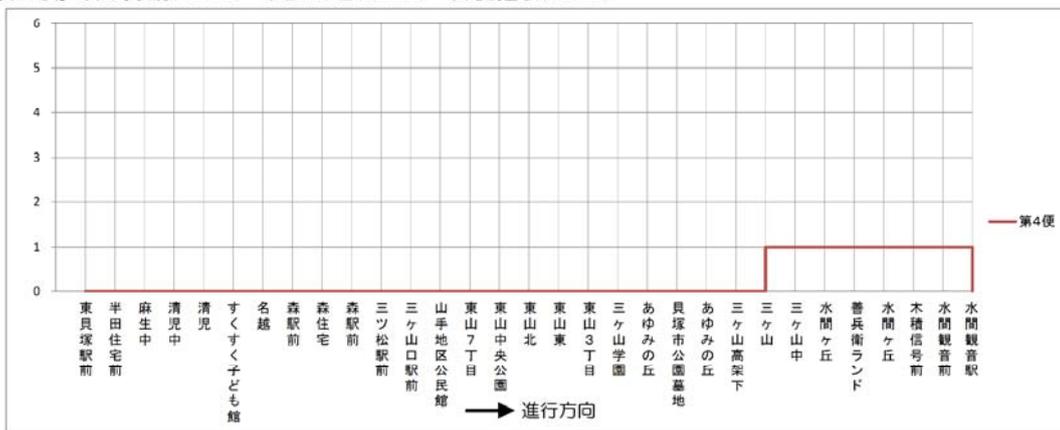
[第2便] 東貝塚駅前(10:00)→東山7丁目(10:26)→水間観音駅(10:58)



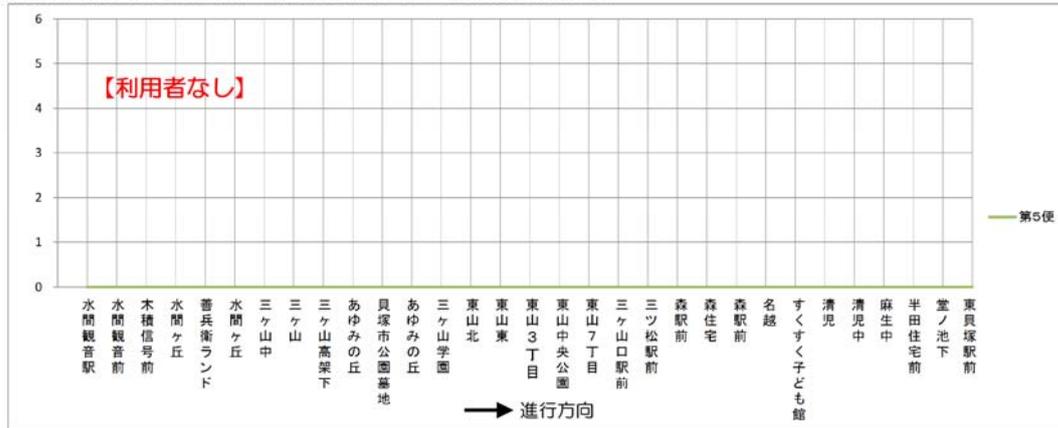
[第3便] 水間観音駅(11:30)→東山7丁目(12:01)→東貝塚駅前(12:28)



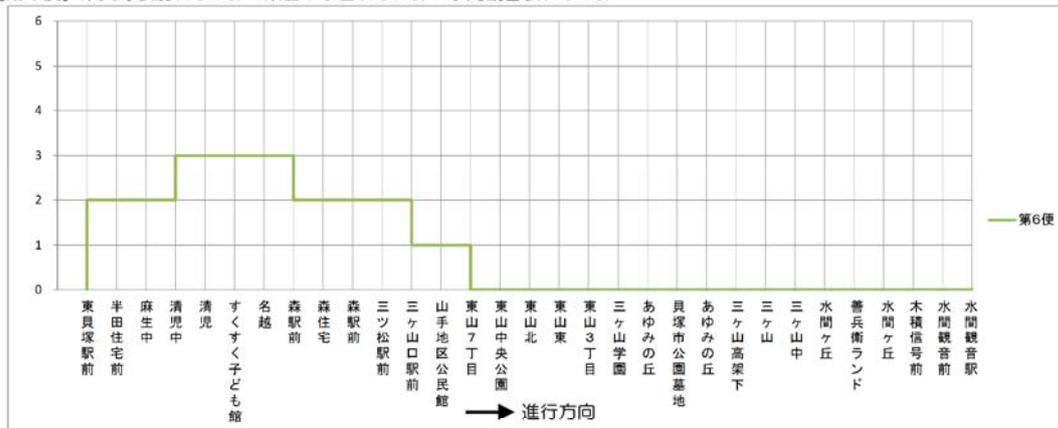
[第4便] 東貝塚駅前(12:30)→東山7丁目(12:56)→水間観音駅(13:28)



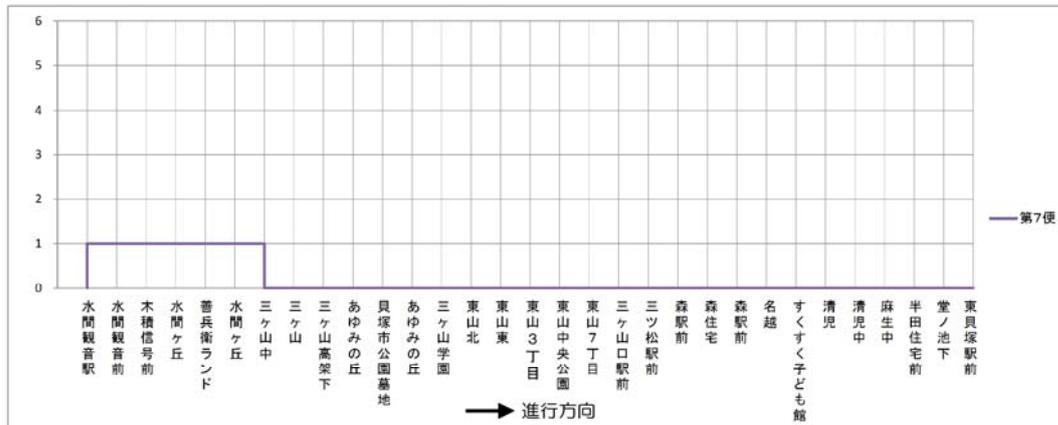
[第5便] 水間観音駅(14:15)→東山7丁目(14:46)→東貝塚駅前(15:13)



[第6便] 東貝塚駅前(15:15)→東山7丁目(15:40)→水間観音駅(16:13)

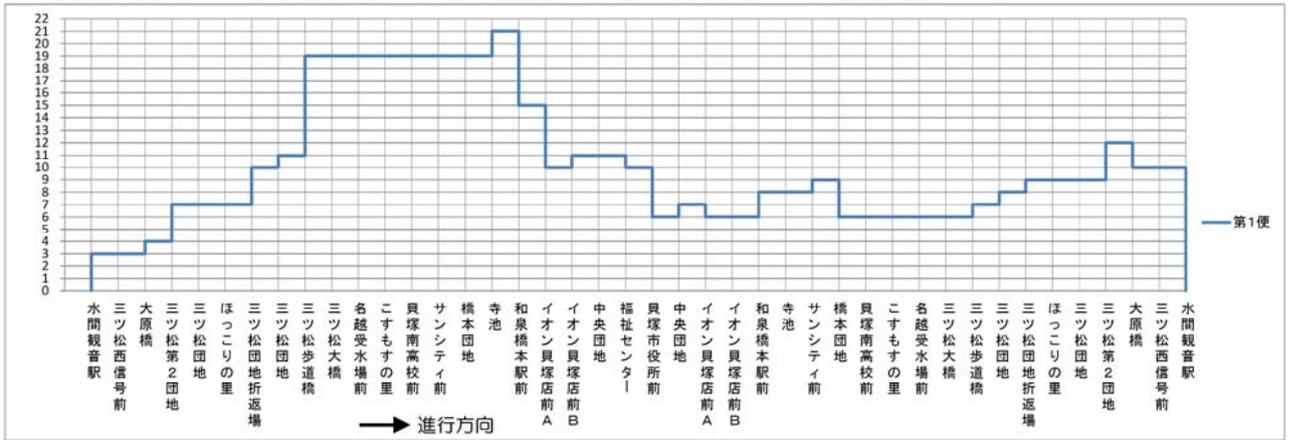


[第7便] 水間観音駅(16:40)→東山7丁目(17:11)→東貝塚駅前(17:38)

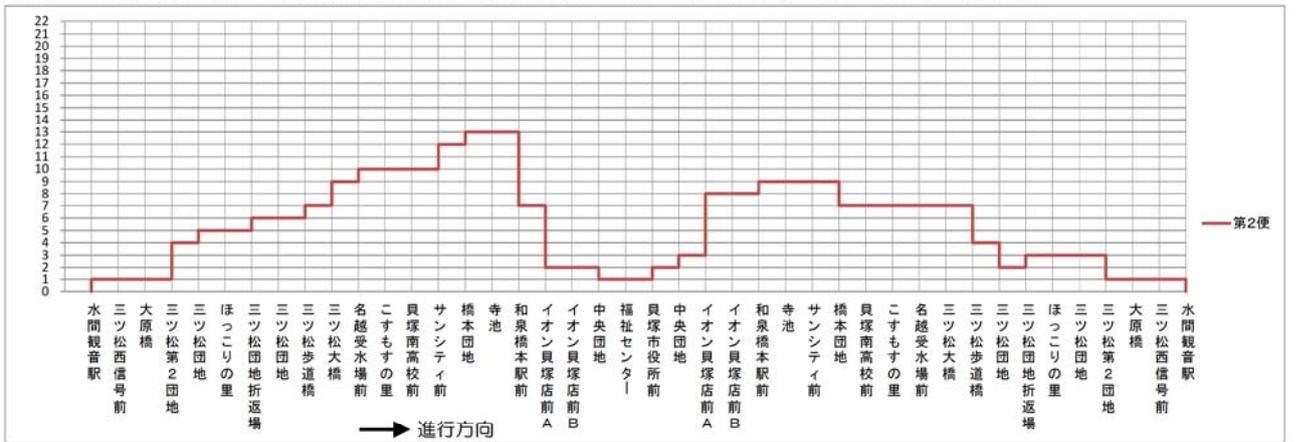


■緑バス（福祉型）

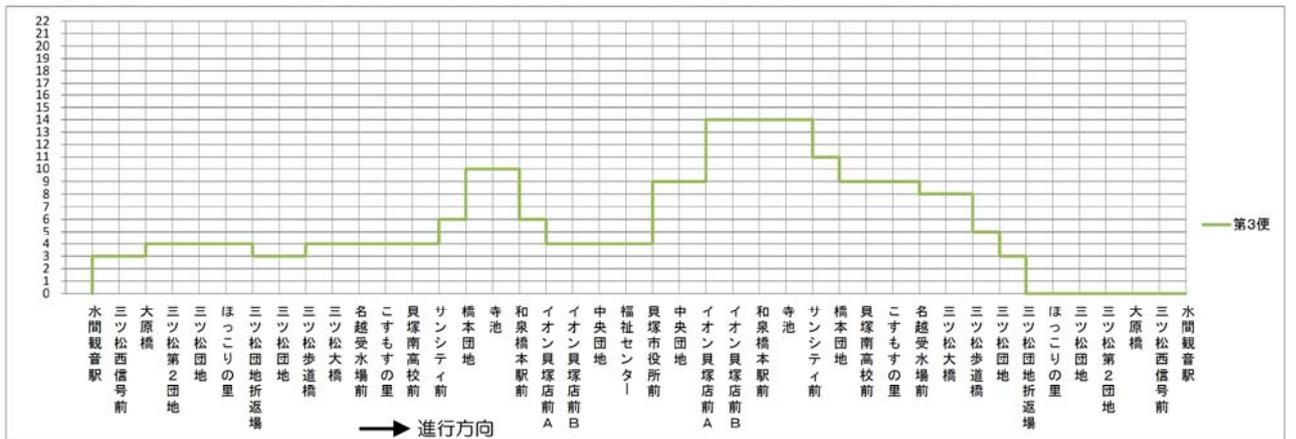
[第1便] 水間観音駅(9:00)→和泉橋本駅前(9:23)→貝塚市役所(9:54)→和泉橋本駅前(10:07)→水間観音駅(10:29)



[第2便] 水間観音駅(10:35)→和泉橋本駅前(10:58)→貝塚市役所(11:29)→和泉橋本駅前(11:42)→水間観音駅(12:04)

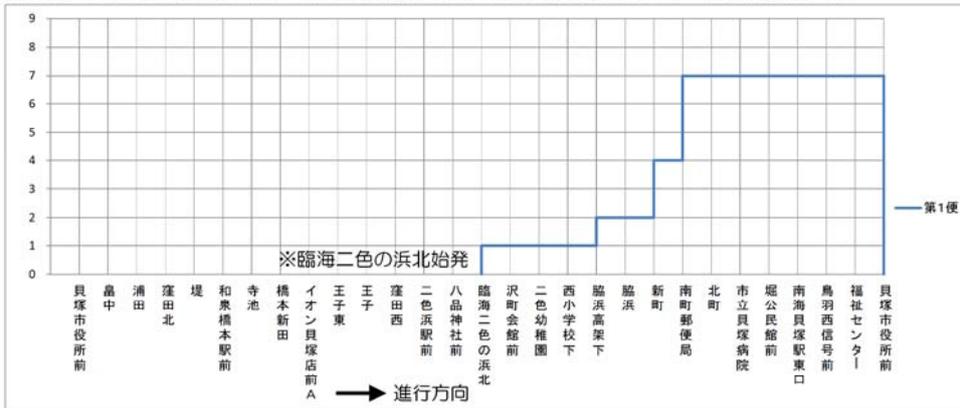


[第3便] 水間観音駅(12:15)→和泉橋本駅前(12:38)→貝塚市役所(13:09)→和泉橋本駅前(13:22)→水間観音駅(13:44)

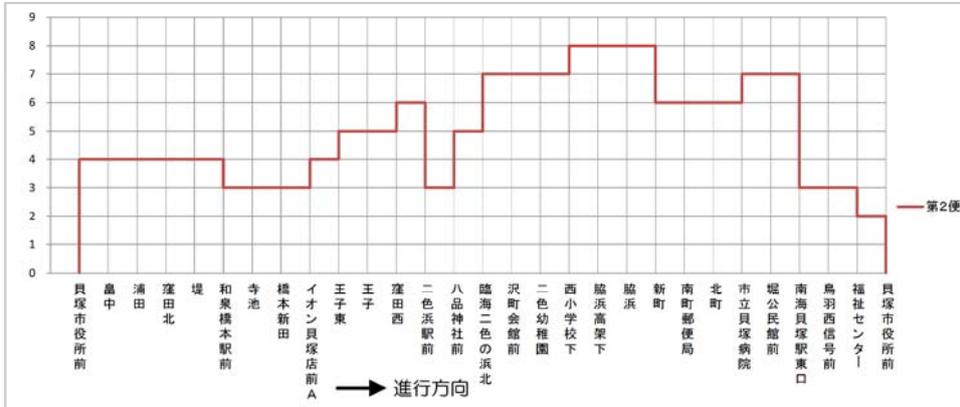


■オレンジバス（福祉型）

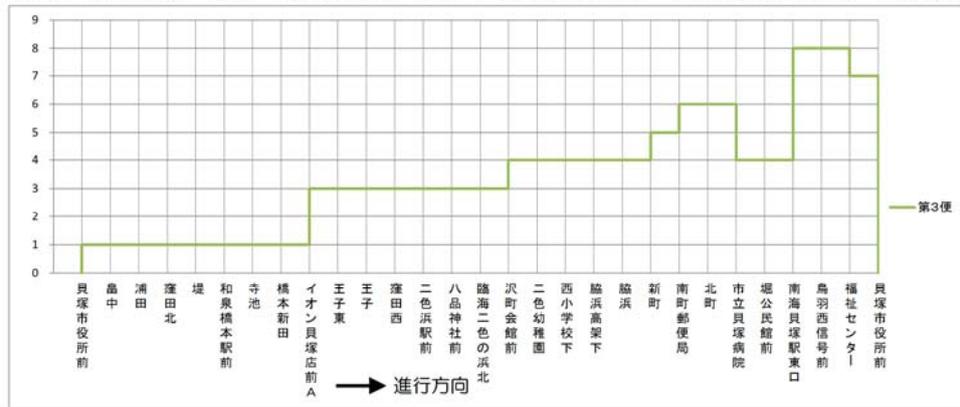
【第1便】 臨海二色の浜北(9:15)→市立貝塚病院(9:33)→南海貝塚駅東口(9:39)→貝塚市役所(9:44)



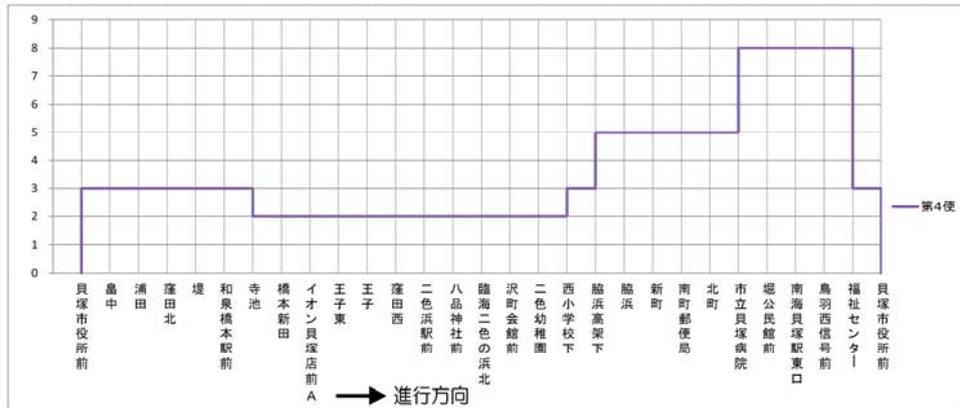
【第2便】 貝塚市役所(9:54)→和泉橋本駅前(10:05)→二色浜駅前(10:19)→市立貝塚病院(10:41)→南海貝塚駅東口(10:47)→貝塚市役所(10:52)



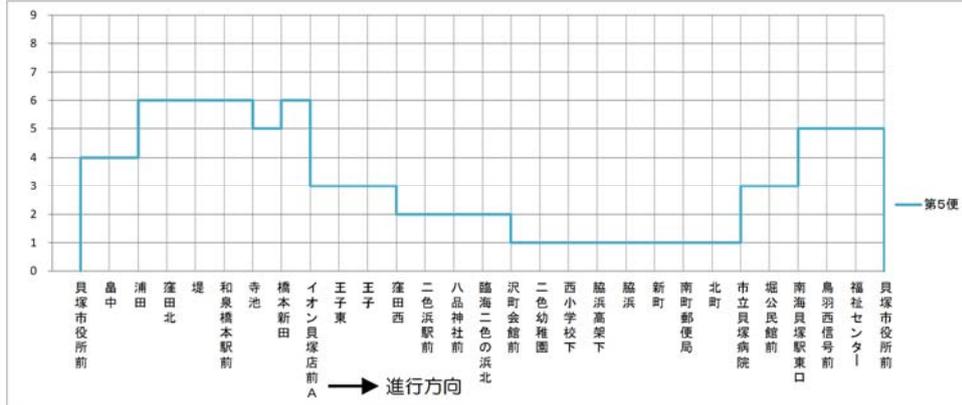
【第3便】 貝塚市役所(11:29)→和泉橋本駅前(11:40)→二色浜駅前(11:54)→市立貝塚病院(12:16)→南海貝塚駅東口(12:22)→貝塚市役所(12:27)



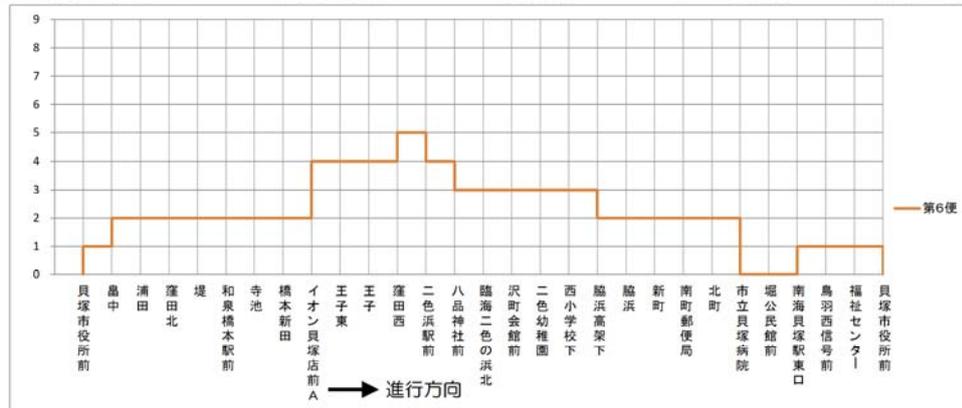
【第4便】 貝塚市役所(13:09)→和泉橋本駅前(13:20)→二色浜駅前(13:40)→市立貝塚病院(13:56)→南海貝塚駅東口(14:02)→貝塚市役所(14:07)



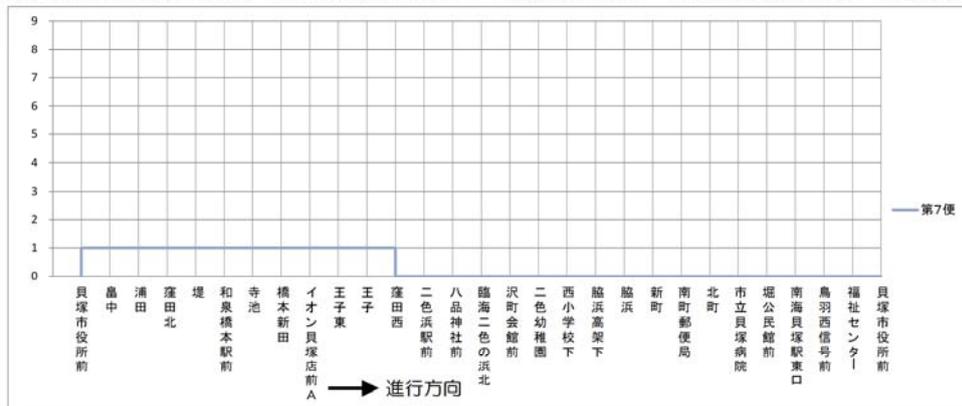
[第5便] 貝塚市役所(14:16)→和泉橋本駅前(14:27)→二色浜駅前(14:41)→市立貝塚病院(15:03)→南海貝塚駅東口(15:09)→貝塚市役所(15:14)



[第6便] 貝塚市役所(15:29)→和泉橋本駅前(15:40)→二色浜駅前(15:54)→市立貝塚病院(16:16)→南海貝塚駅東口(16:22)→貝塚市役所(16:27)

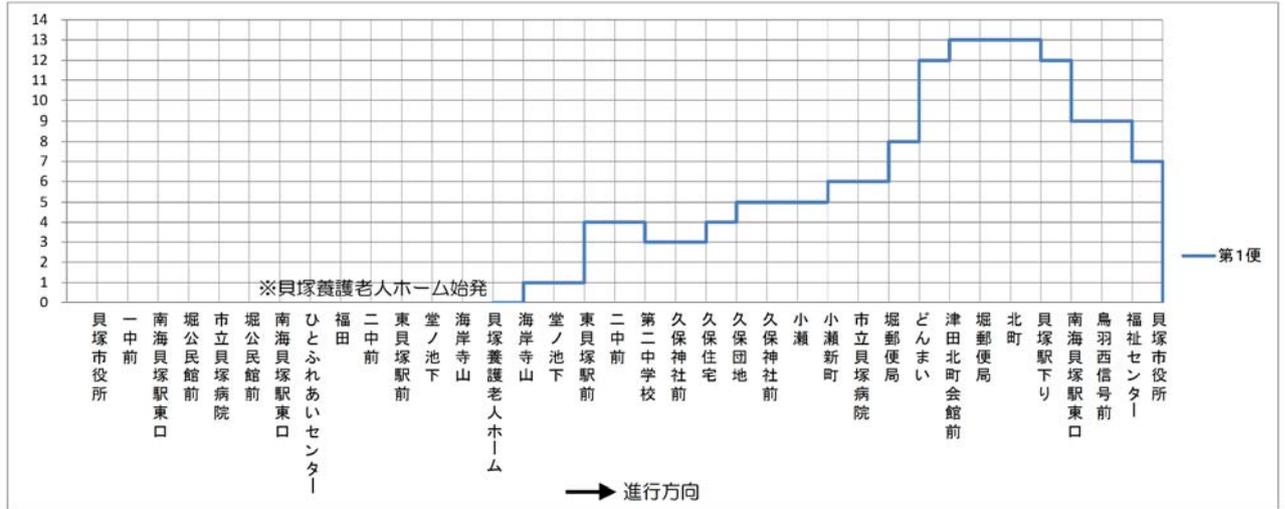


[第7便] 貝塚市役所(16:59)→和泉橋本駅前(17:10)→二色浜駅前(17:24)→市立貝塚病院(17:46)→南海貝塚駅東口(17:52)→貝塚市役所(17:57)

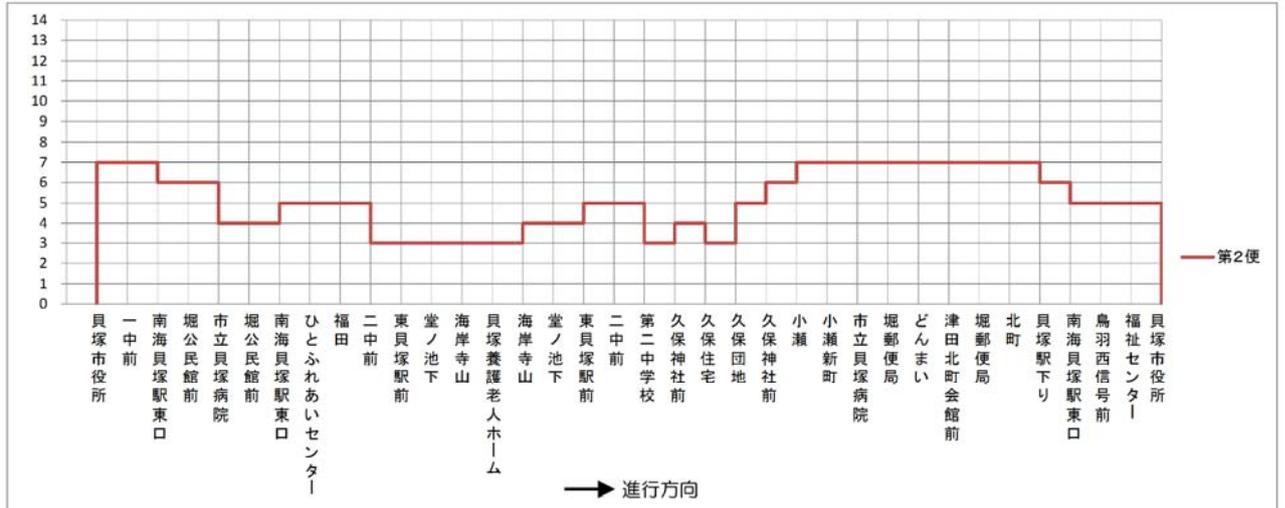


■ピンクバス（福祉型）

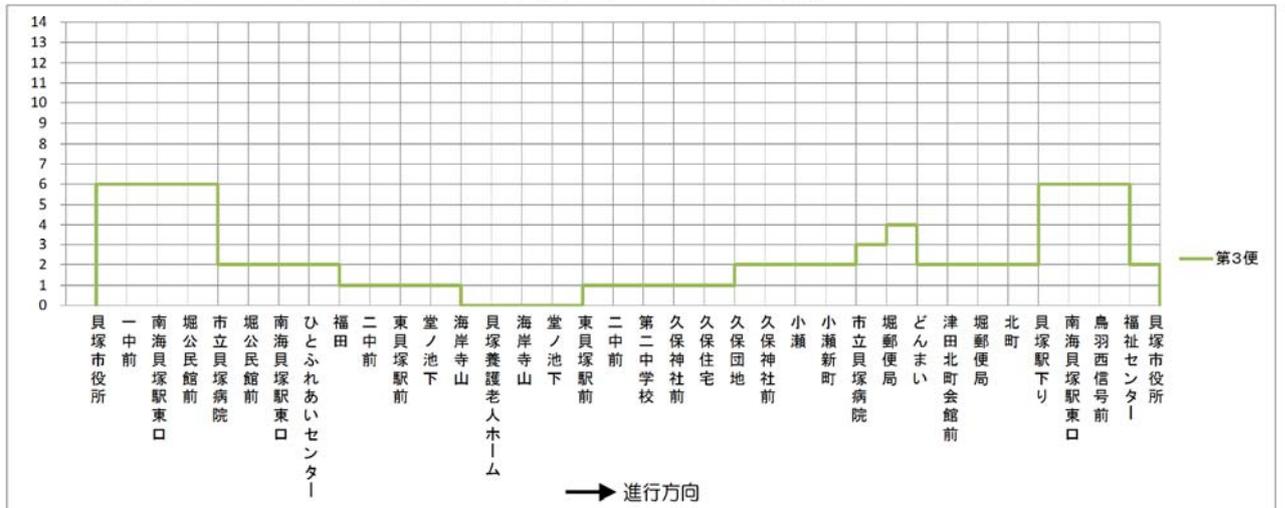
[第1便] 貝塚養護老人ホーム(9:00)→東貝塚駅前(9:04)→市立貝塚病院(9:22)→南海貝塚駅東口(9:37)→貝塚市役所(9:41)



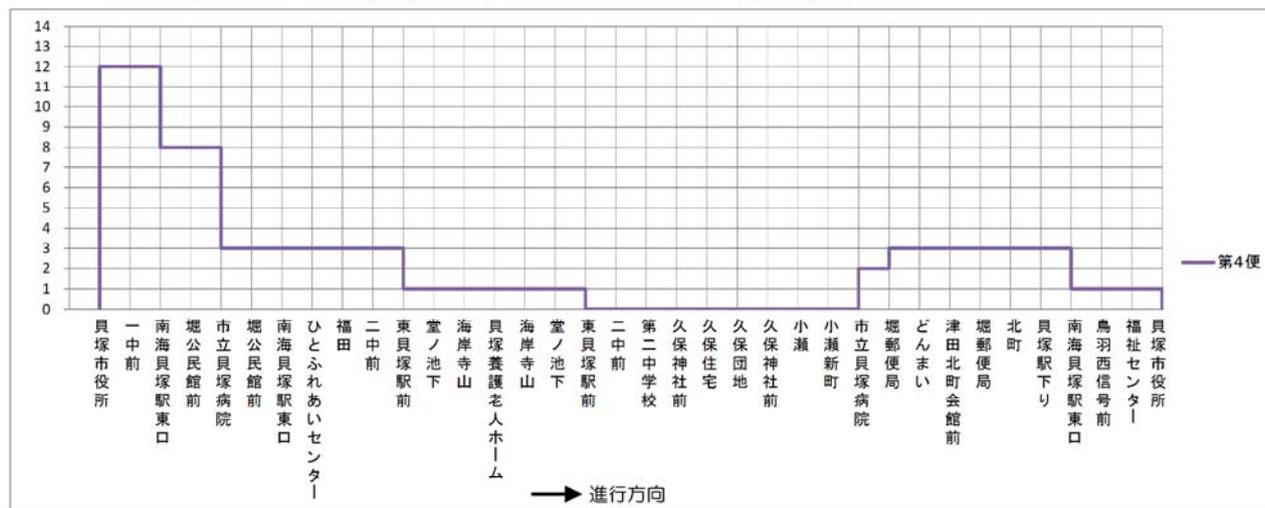
[第2便] 貝塚市役所(9:54)→南海貝塚駅東口(10:00)→市立貝塚病院(10:07)→南海貝塚駅東口(10:11)→東貝塚駅前(10:08)
→東貝塚駅前(10:29)→市立貝塚病院(10:47)→南海貝塚駅東口(11:02)→貝塚市役所(11:06)



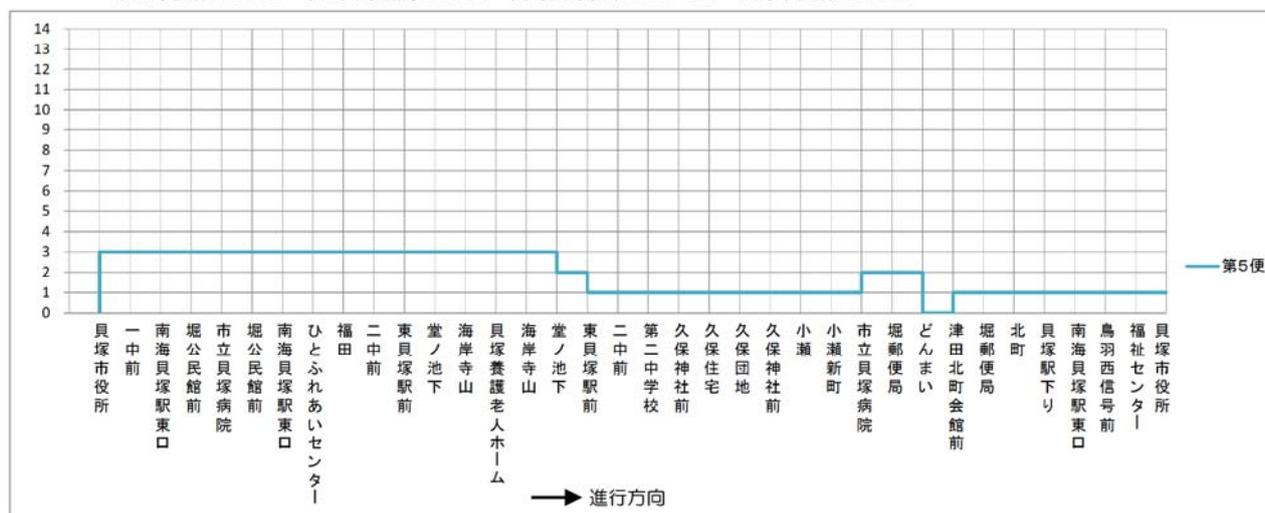
[第3便] 貝塚市役所(11:29)→南海貝塚駅東口(11:35)→市立貝塚病院(11:42)→南海貝塚駅東口(11:46)→東貝塚駅前(11:53)
→東貝塚駅前(12:04)→市立貝塚病院(12:22)→南海貝塚駅東口(12:37)→貝塚市役所(12:41)



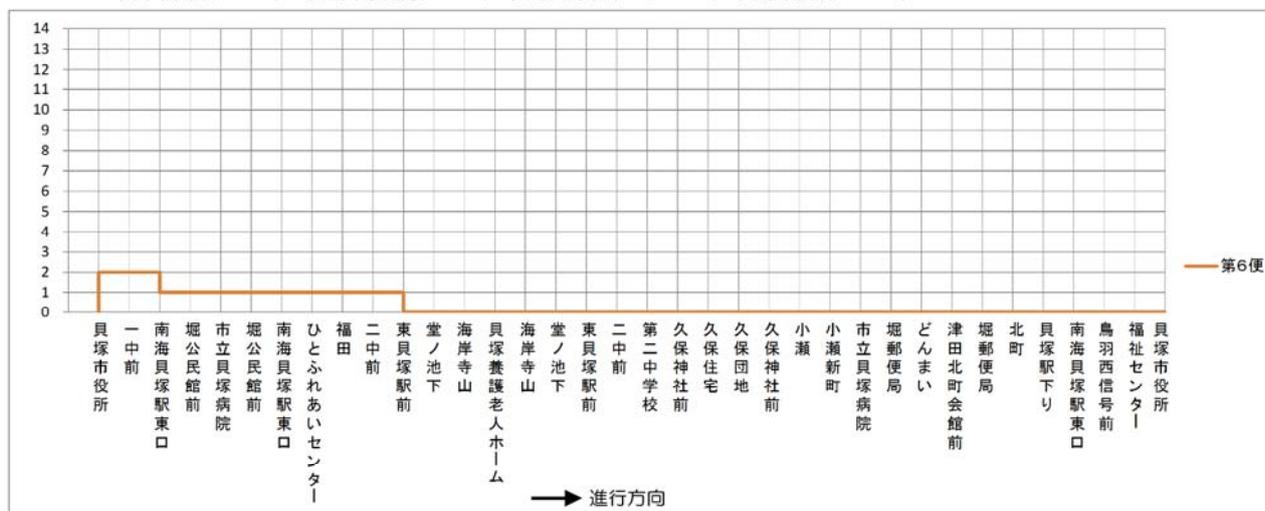
[第4便] 貝塚市役所(13:09)→南海貝塚駅東口(13:15)→市立貝塚病院(13:22)→南海貝塚駅東口(13:26)→東貝塚駅前(13:33)
→東貝塚駅前(13:44)→市立貝塚病院(14:02)→南海貝塚駅東口(14:17)→貝塚市役所(14:21)



[第5便] 貝塚市役所(15:29)→南海貝塚駅東口(15:35)→市立貝塚病院(15:42)→南海貝塚駅東口(15:46)→東貝塚駅前(15:53)
→東貝塚駅前(16:04)→市立貝塚病院(16:22)→南海貝塚駅東口(16:37)→貝塚市役所(16:41)

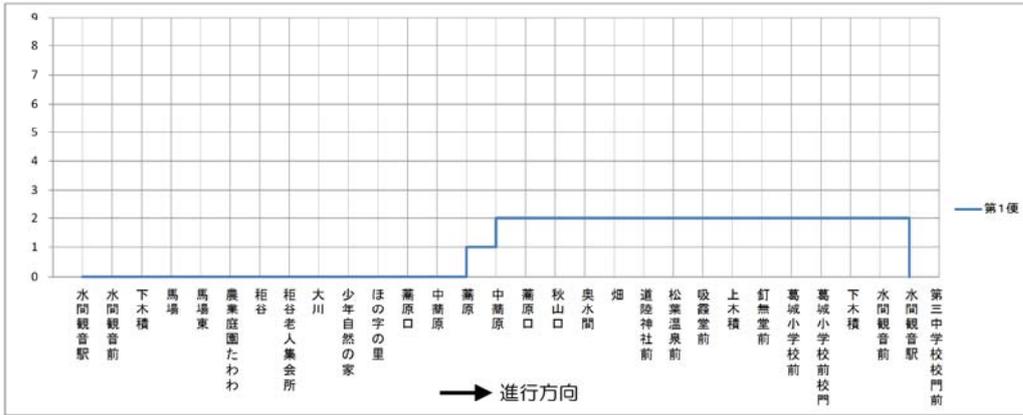


[第6便] 貝塚市役所(16:59)→南海貝塚駅東口(17:05)→市立貝塚病院(17:12)→南海貝塚駅東口(17:16)→東貝塚駅前(17:23)
→東貝塚駅前(17:32)→市立貝塚病院(17:50)→南海貝塚駅東口(18:05)→貝塚市役所(18:09)

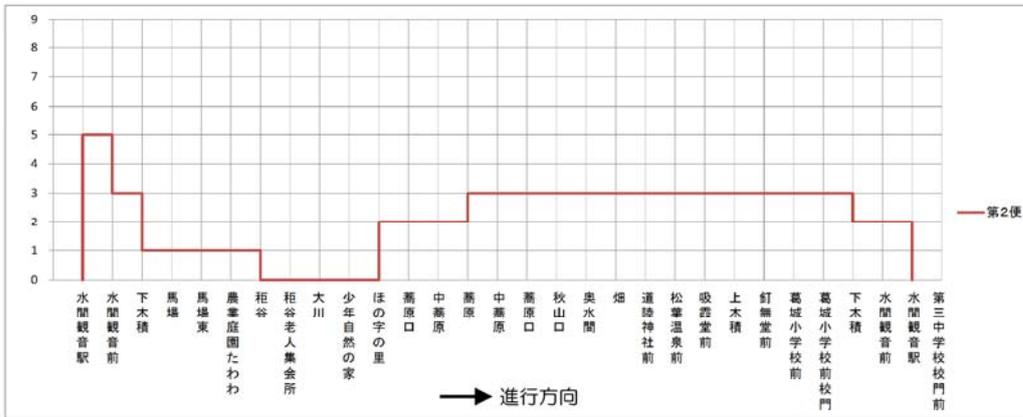


■黄バス（福祉型）

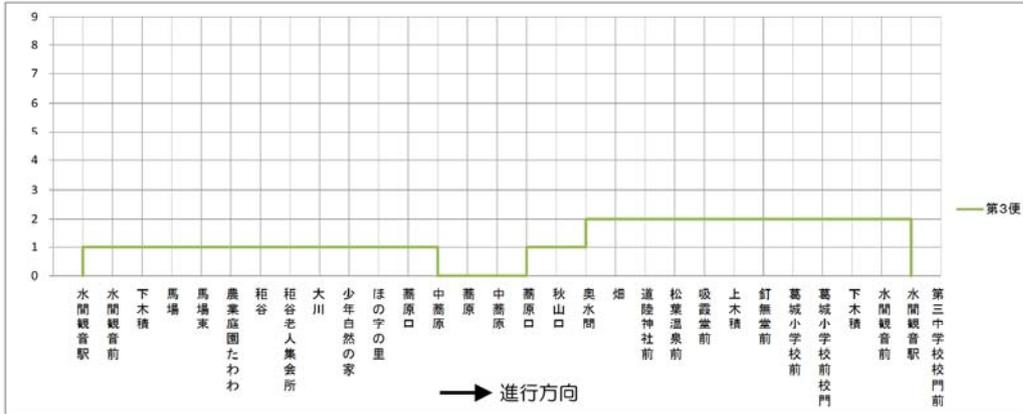
[第1便] 水間観音駅前(8:48)→蕎原(9:12)→水間観音駅前(9:26)



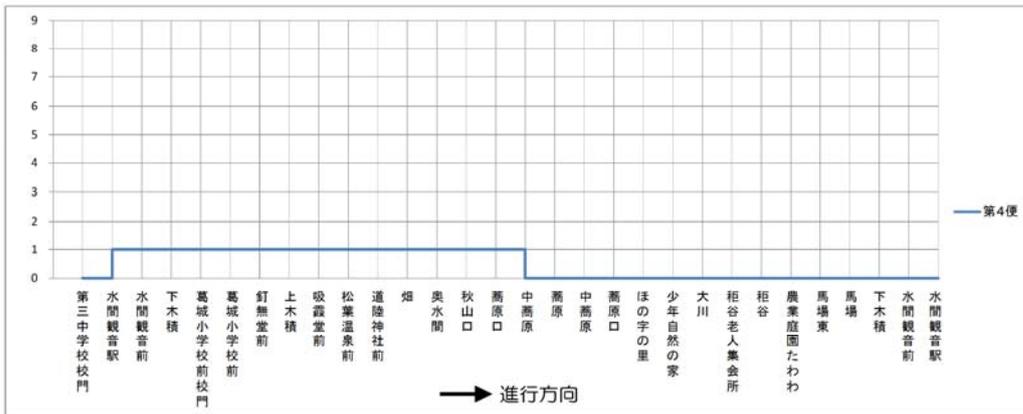
[第2便] 水間観音駅前(10:33)→蕎原(10:57)→水間観音駅前(11:11)



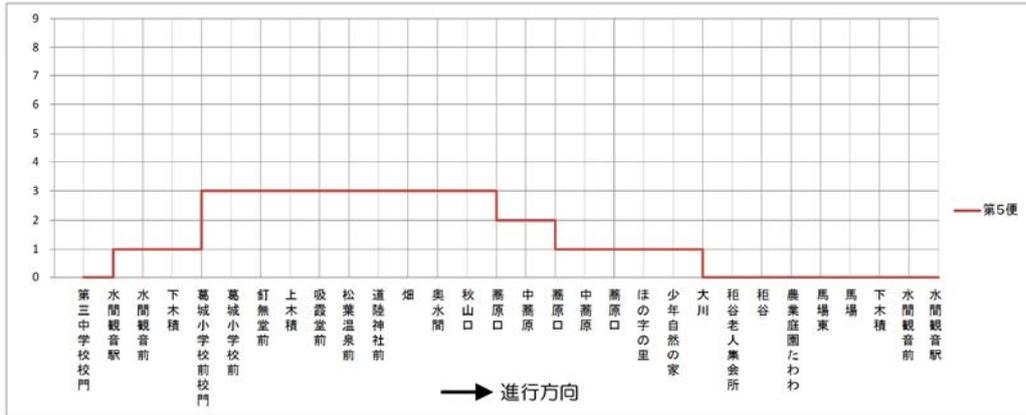
[第3便] 水間観音駅前(12:13)→蕎原(12:37)→水間観音駅前(12:51)



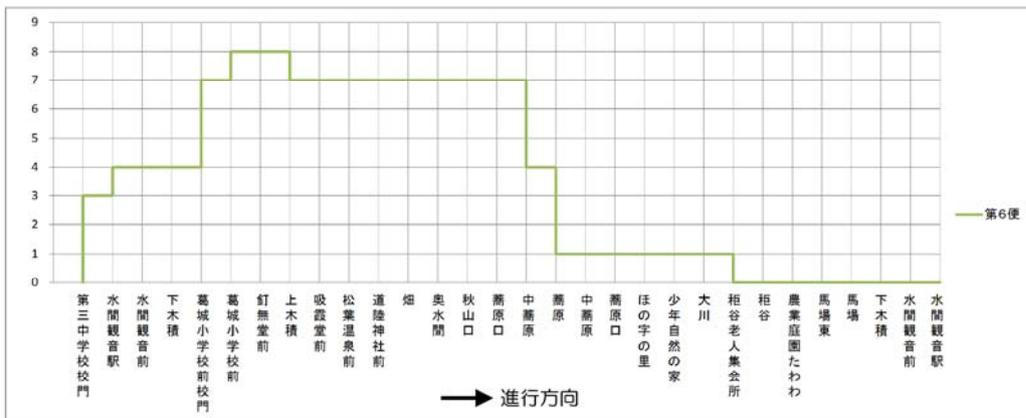
[第4便] 水間観音駅前(14:05)→蕎原(14:26)→水間観音駅前(14:50)



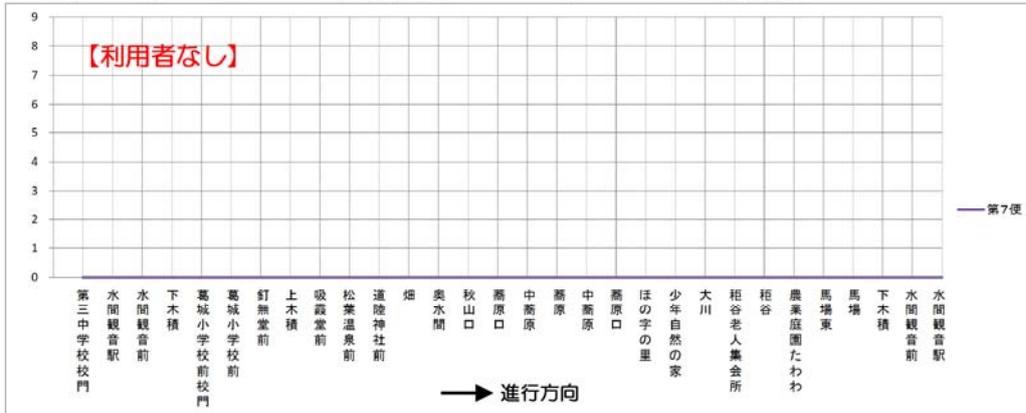
[第5便] 水間観音駅前(14:55)→蕎原(15:16)→水間観音駅前(15:40)



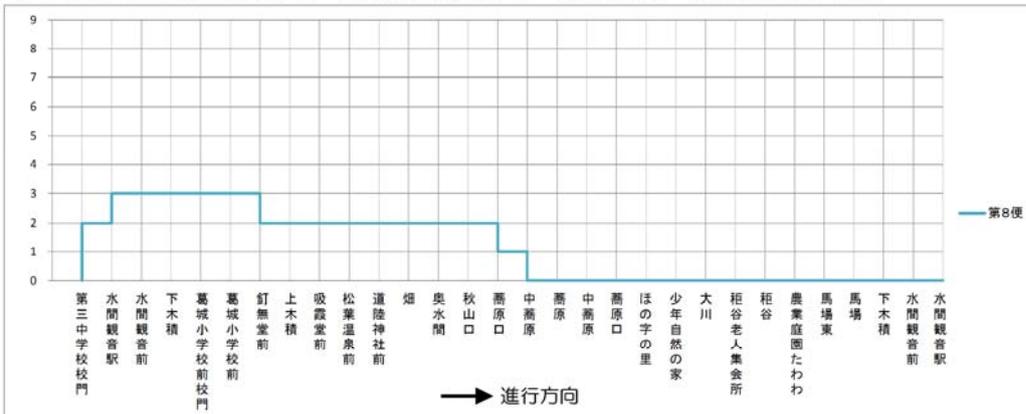
[第6便] 第三中学校校門前(15:50)→水間観音駅前(15:54)→蕎原(16:15)→水間観音駅前(16:39)



[第7便] 第三中学校校門前(16:55)→水間観音駅前(16:59)→蕎原(17:17)→水間観音駅前(17:39)



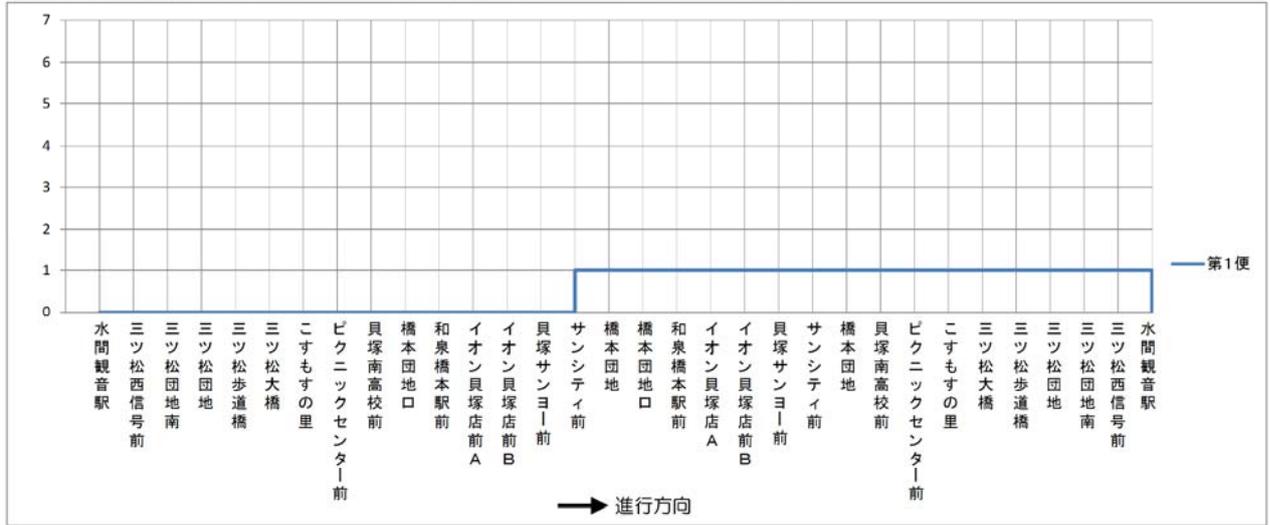
[第8便] 第三中学校校門前(18:20)→水間観音駅前(18:24)→蕎原(18:42)→水間観音駅前(19:06)



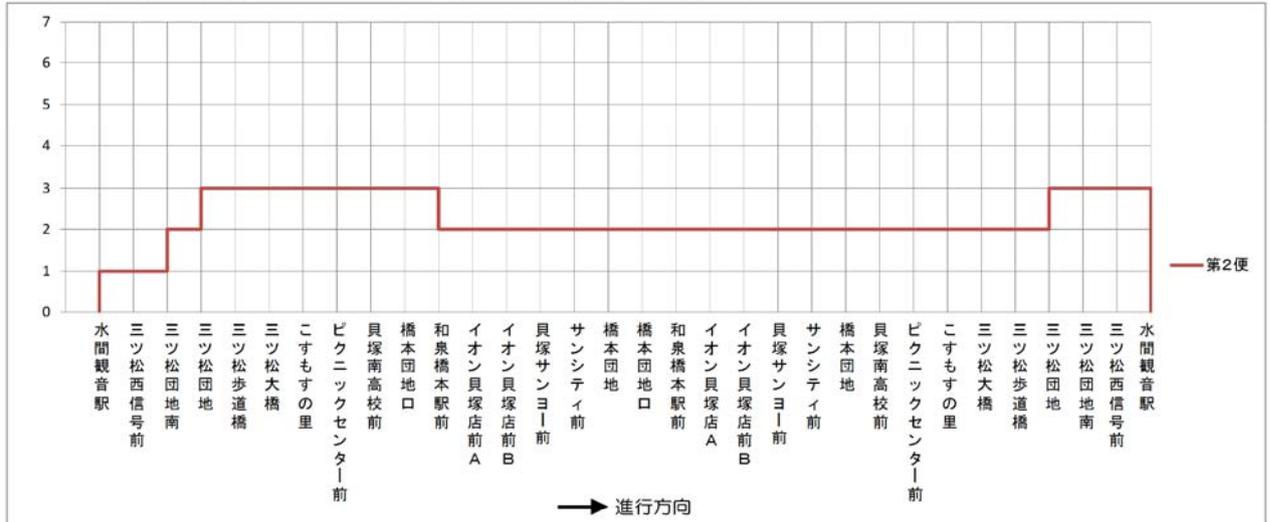
<休日：路線バス>

■緑バス（路線）

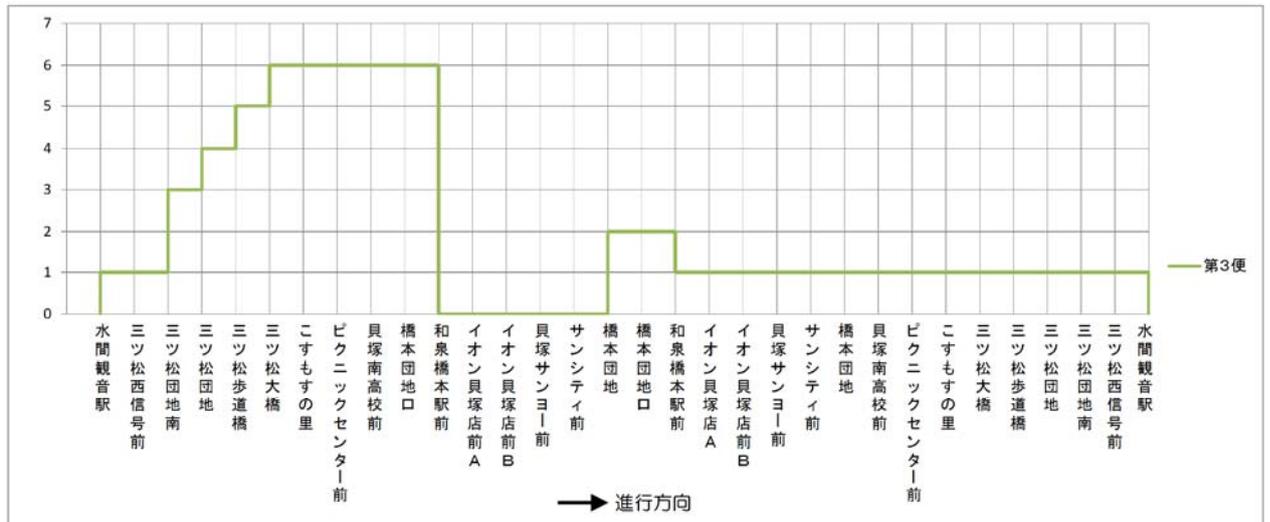
[第1便] 水間観音駅(5:57)→和泉橋本駅前(6:10)→和泉橋本駅前(6:20)→水間観音駅(6:38)



[第2便] 水間観音駅(6:47)→和泉橋本駅前(7:00)→和泉橋本駅前(7:10)→水間観音駅(7:28)



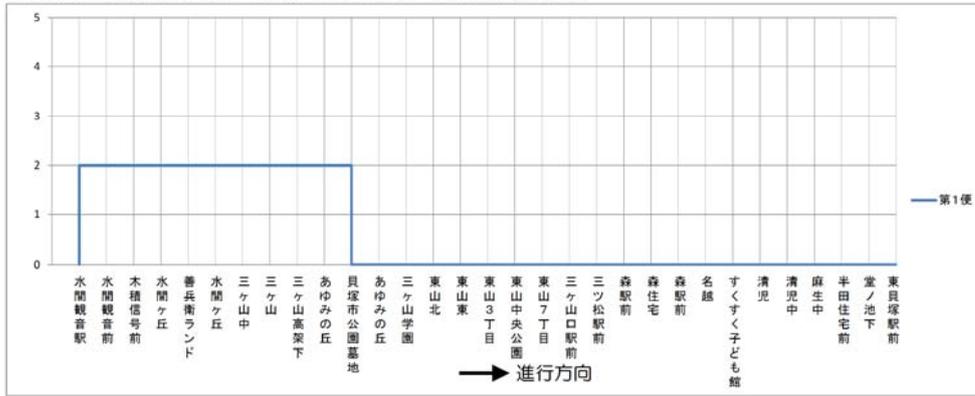
[第3便] 水間観音駅(7:38)→和泉橋本駅前(7:51)→和泉橋本駅前(8:01)→水間観音駅(8:19)



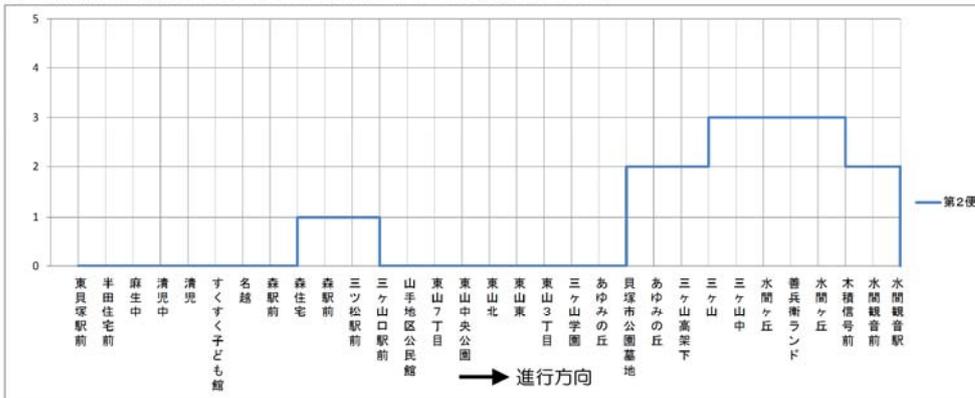
<休日：福祉型コミュニティバス>

■青バス（福祉型）

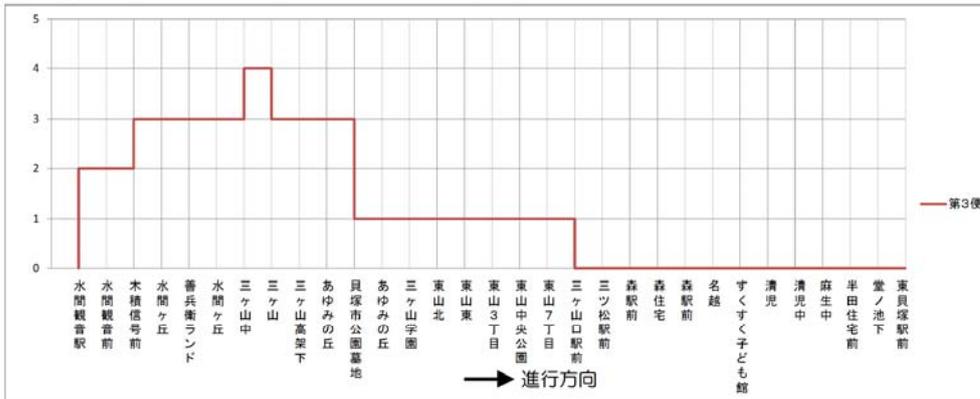
[第1便] 水間観音駅(9:00)→東山7丁目(9:31)→東貝塚駅前(9:51)



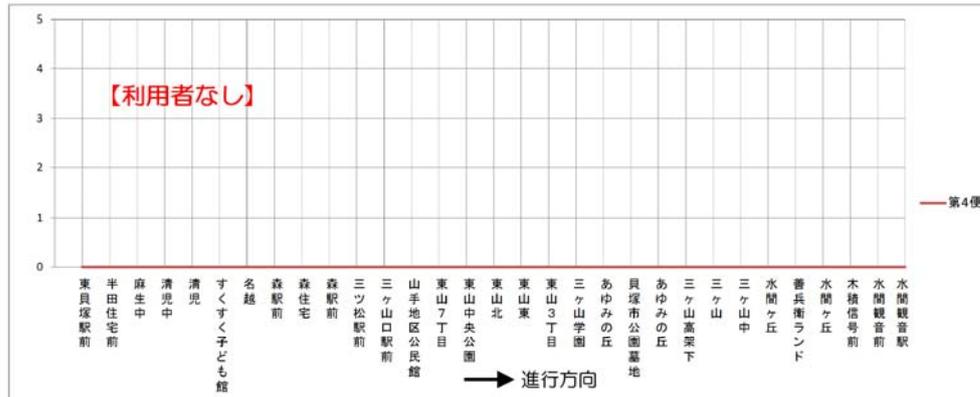
[第2便] 東貝塚駅前(9:53)→東山7丁目(10:12)→水間観音駅(10:44)



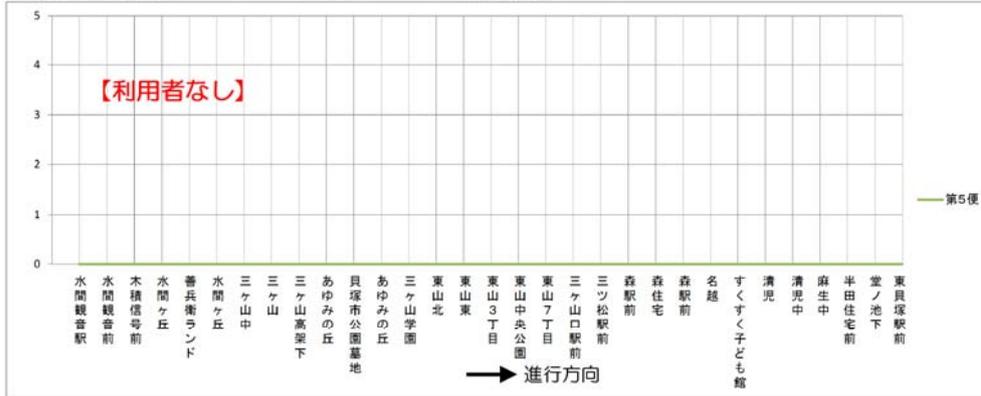
[第3便] 水間観音駅(11:30)→東山7丁目(12:01)→東貝塚駅前(12:21)



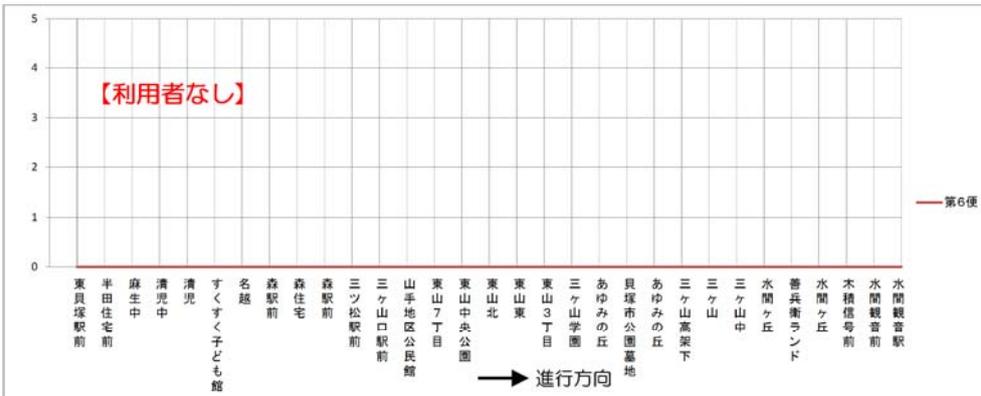
[第4便] 東貝塚駅前(12:23)→東山7丁目(12:42)→水間観音駅(13:14)



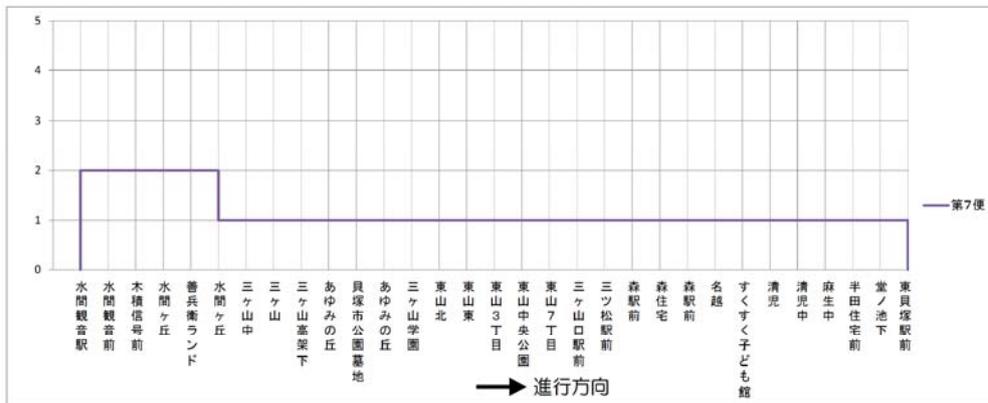
[第5便] 水間観音駅(14:15)→東山7丁目(14:46)→東貝塚駅前(15:06)



[第6便] 東貝塚駅前(15:08)→東山7丁目(15:27)→水間観音駅(15:59)

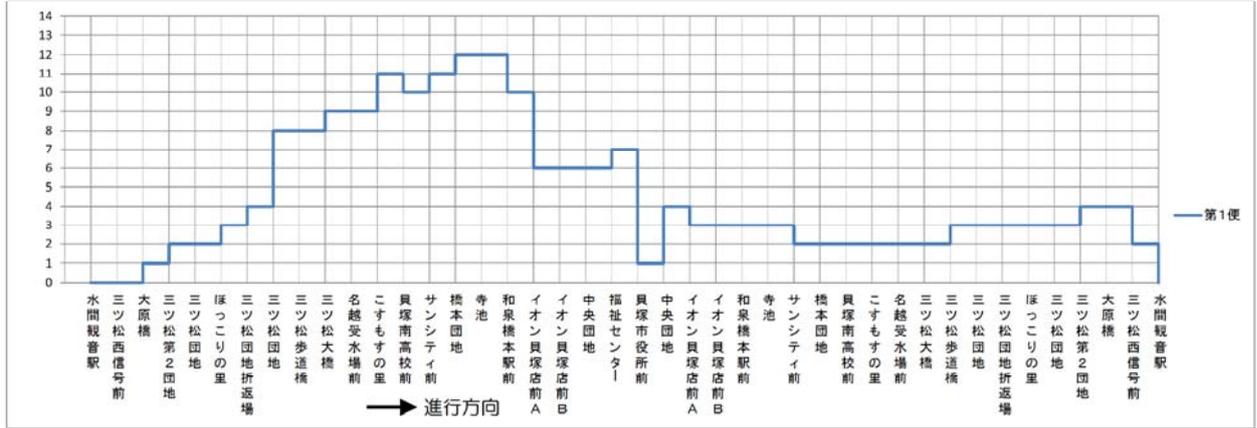


[第7便] 水間観音駅(16:40)→東山7丁目(17:11)→東貝塚駅前(17:31)

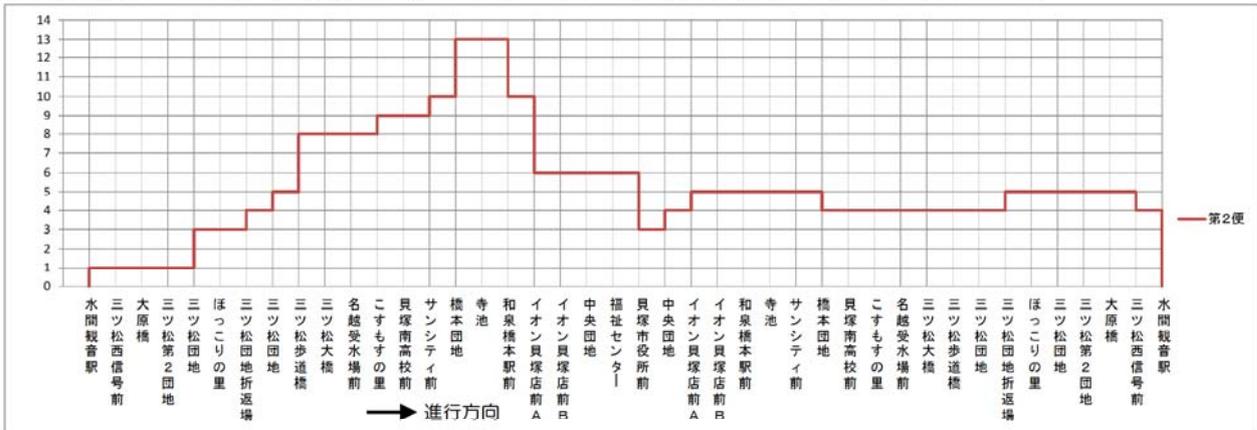


■緑バス（福祉型）

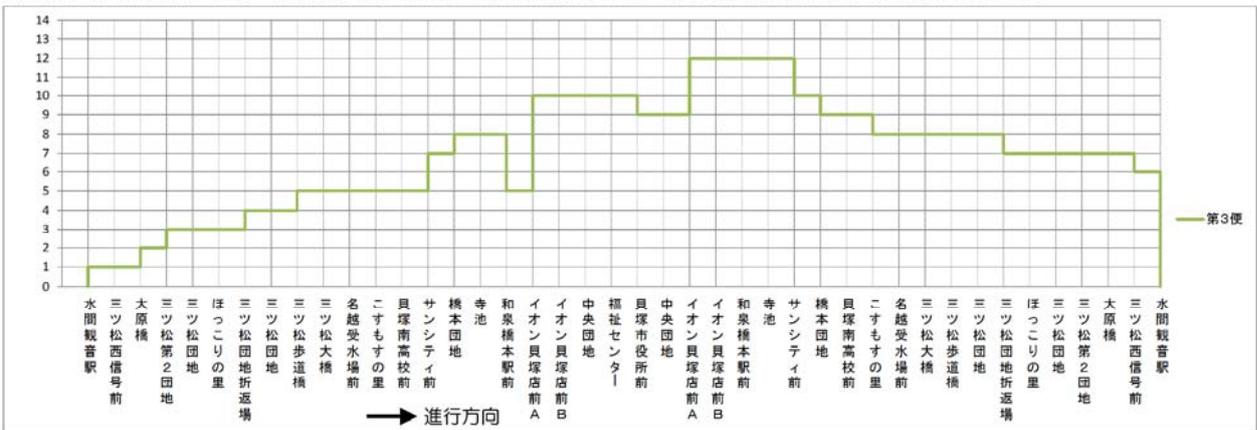
[第1便] 水間観音駅(9:00)→和泉橋本駅前(9:23)→貝塚市役所(9:54)→和泉橋本駅前(10:07)→水間観音駅(10:29)



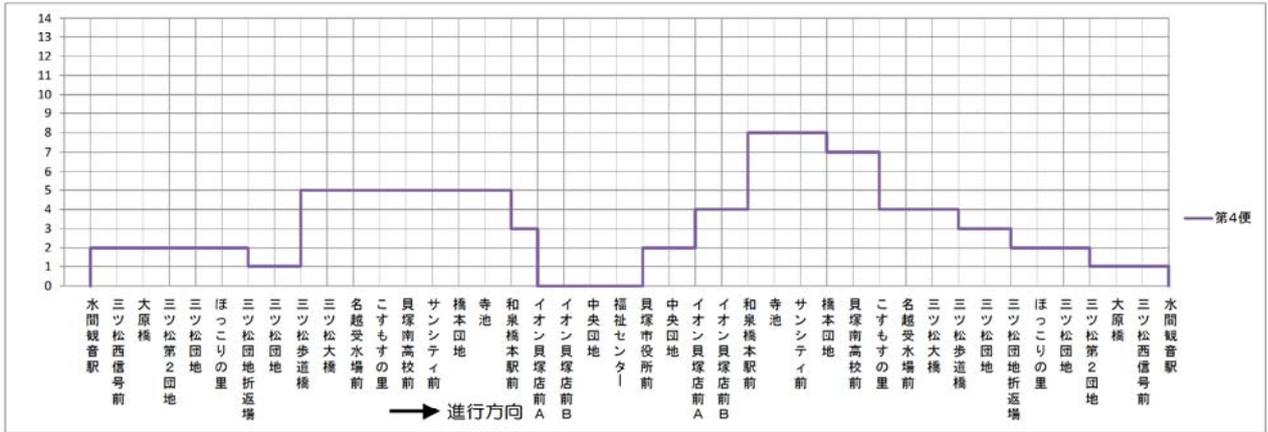
[第2便] 水間観音駅(10:35)→和泉橋本駅前(10:58)→貝塚市役所(11:29)→和泉橋本駅前(11:42)→水間観音駅(12:04)



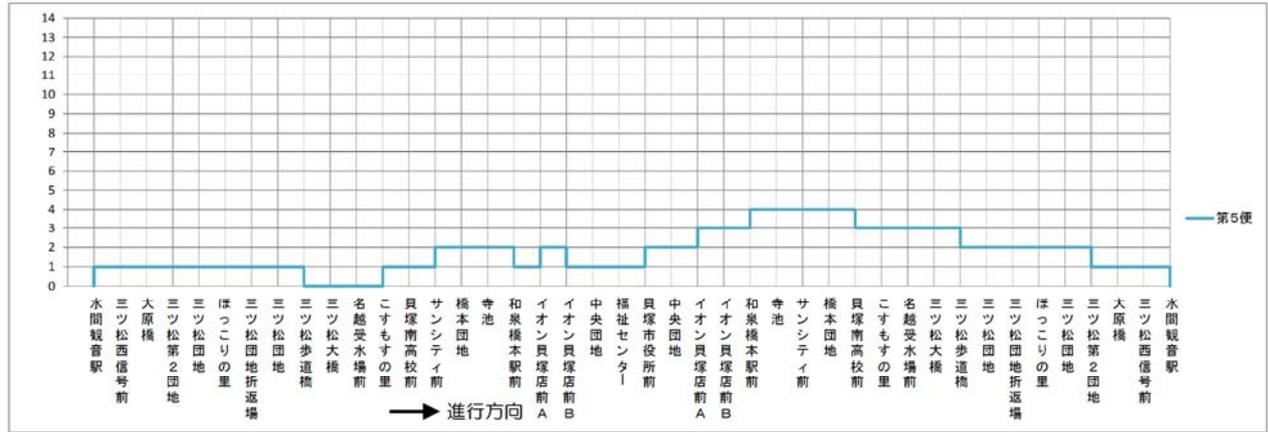
[第3便] 水間観音駅(12:15)→和泉橋本駅前(12:38)→貝塚市役所(13:09)→和泉橋本駅前(13:22)→水間観音駅(13:44)



[第4便] 水間観音駅(14:35)→和泉橋本駅前(14:58)→貝塚市役所(15:29)→和泉橋本駅前(15:42)→水間観音駅(16:04)

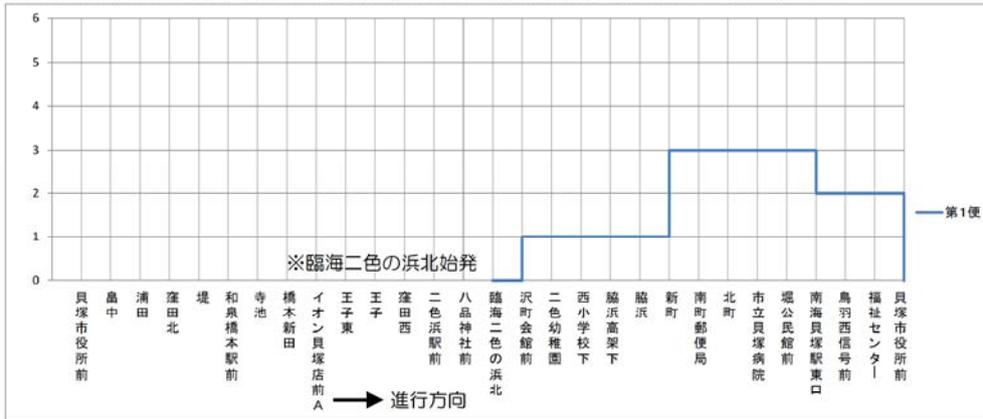


[第5便] 水間観音駅(16:05)→和泉橋本駅前(16:28)→貝塚市役所(16:59)→和泉橋本駅前(17:12)→水間観音駅(17:34)

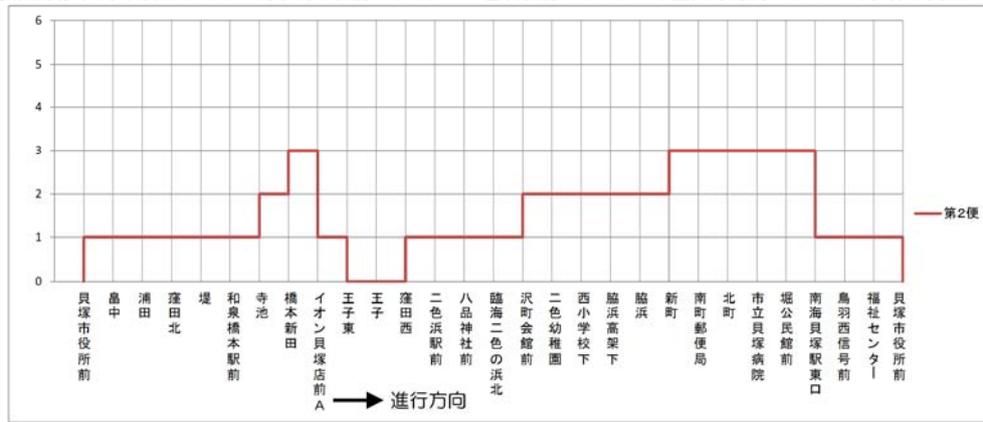


■オレンジバス（福祉型）

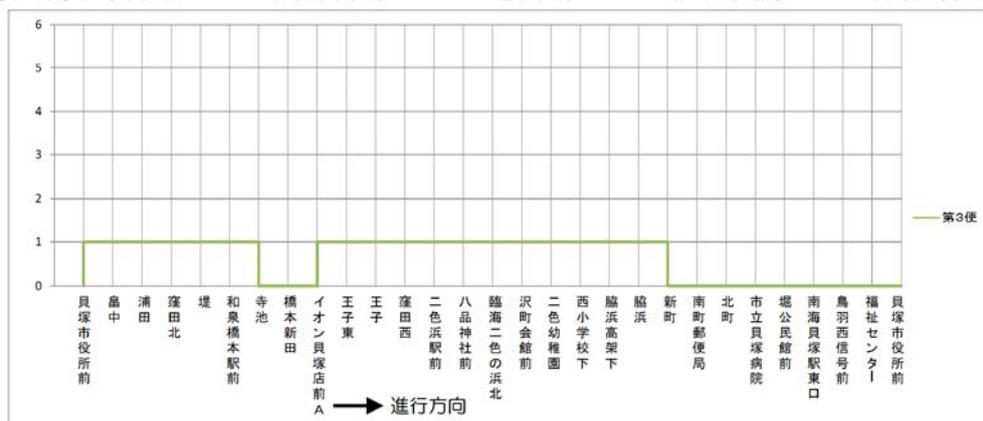
[第1便] 臨海二色の浜北(9:15)→市立貝塚病院(9:33)→南海貝塚駅東口(9:39)→貝塚市役所(9:44)



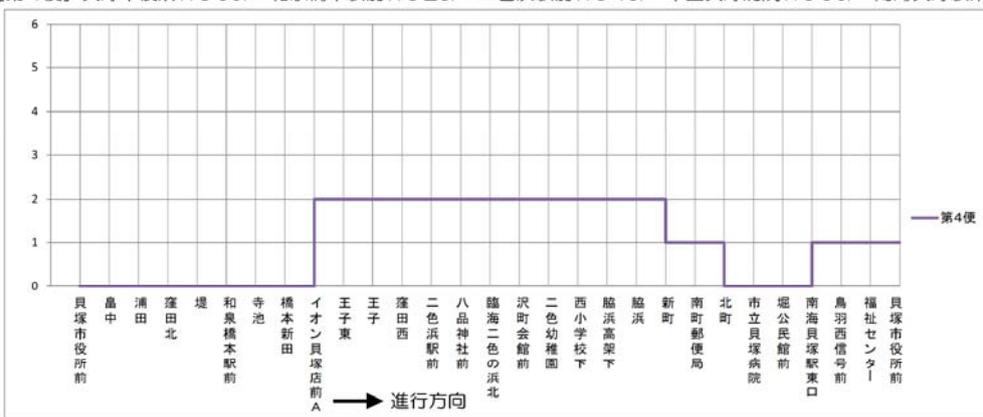
[第2便] 貝塚市役所(9:54)→和泉橋本駅前(10:05)→二色浜駅前(10:19)→市立貝塚病院(10:41)→南海貝塚駅東口(10:47)→貝塚市役所(10:52)



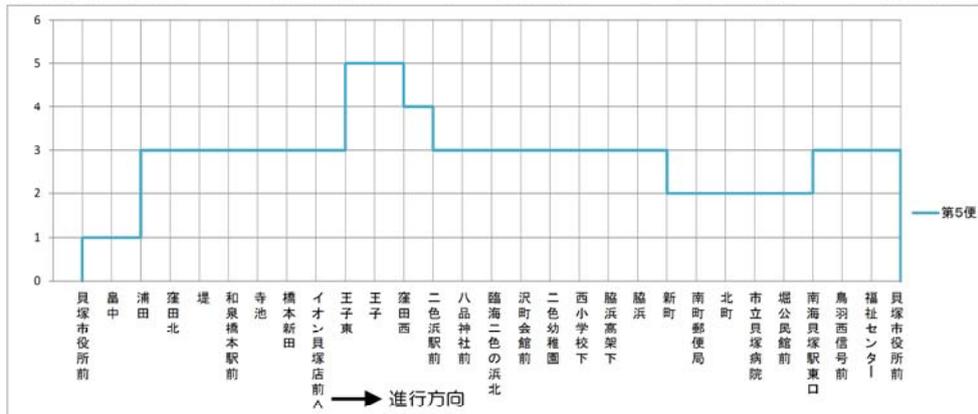
[第3便] 貝塚市役所(11:29)→和泉橋本駅前(11:40)→二色浜駅前(11:54)→市立貝塚病院(12:16)→南海貝塚駅東口(12:22)→貝塚市役所(12:27)



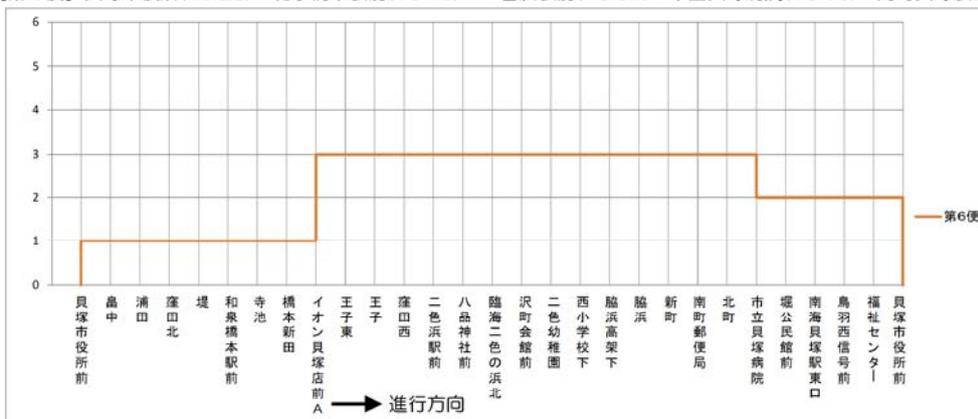
[第4便] 貝塚市役所(13:09)→和泉橋本駅前(13:20)→二色浜駅前(13:40)→市立貝塚病院(13:56)→南海貝塚駅東口(14:02)→貝塚市役所(14:07)



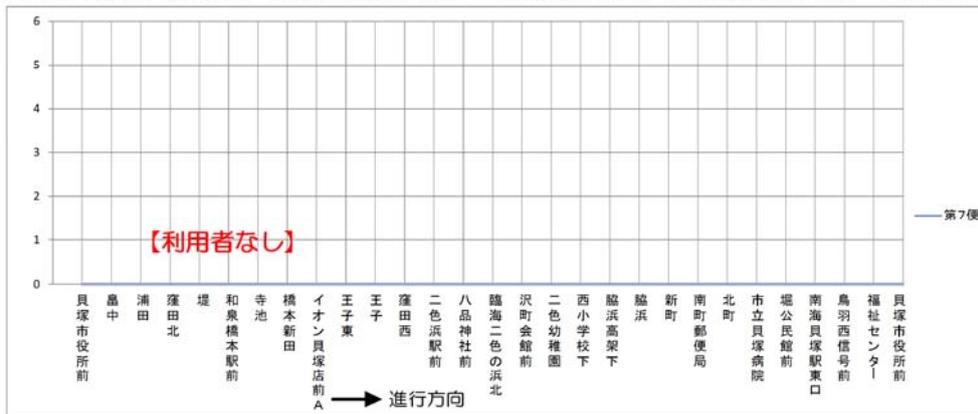
[第5便] 貝塚市役所(14:16)→和泉橋本駅前(14:27)→二色浜駅前(14:41)→市立貝塚病院(15:03)→南海貝塚駅東口(15:09)→貝塚市役所(15:14)



[第6便] 貝塚市役所(15:29)→和泉橋本駅前(15:40)→二色浜駅前(15:54)→市立貝塚病院(16:16)→南海貝塚駅東口(16:22)→貝塚市役所(16:27)

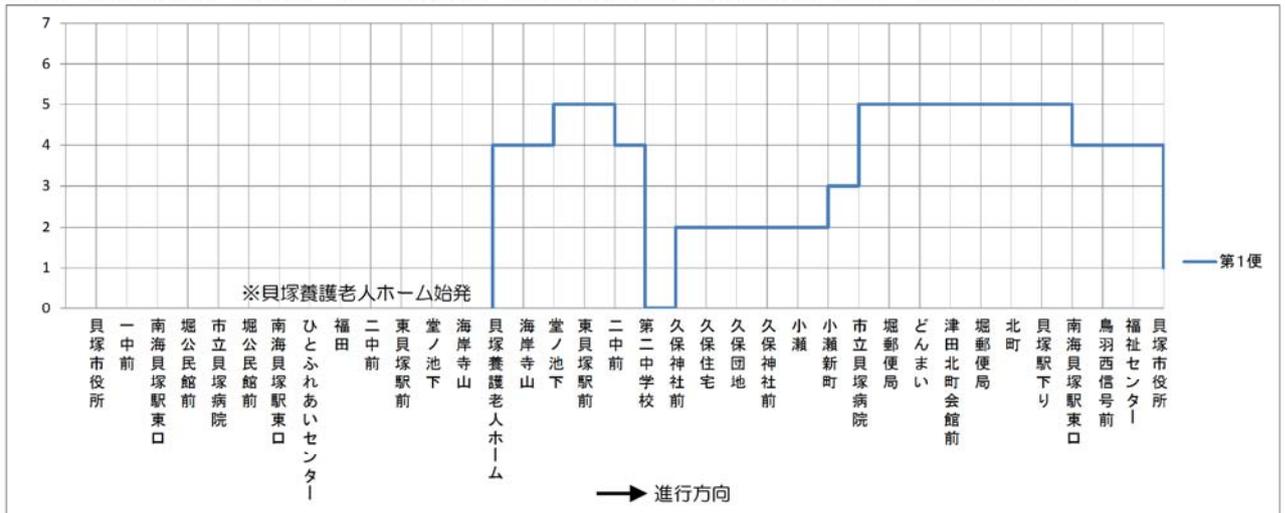


[第7便] 貝塚市役所(16:59)→和泉橋本駅前(17:10)→二色浜駅前(17:24)→市立貝塚病院(17:46)→南海貝塚駅東口(17:52)→貝塚市役所(17:57)

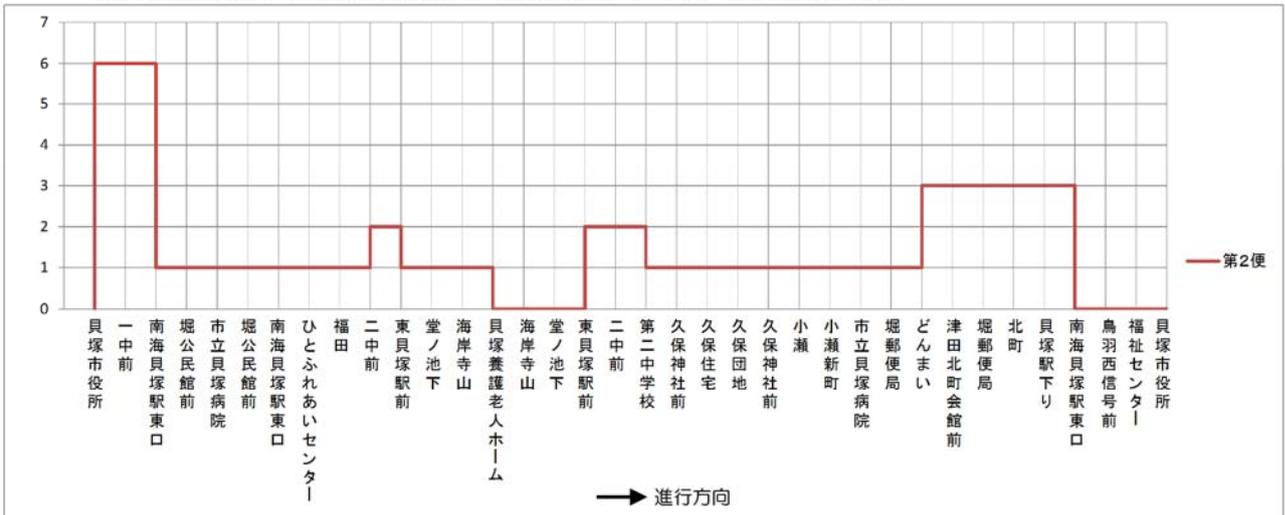


■ピンクバス（福祉型）

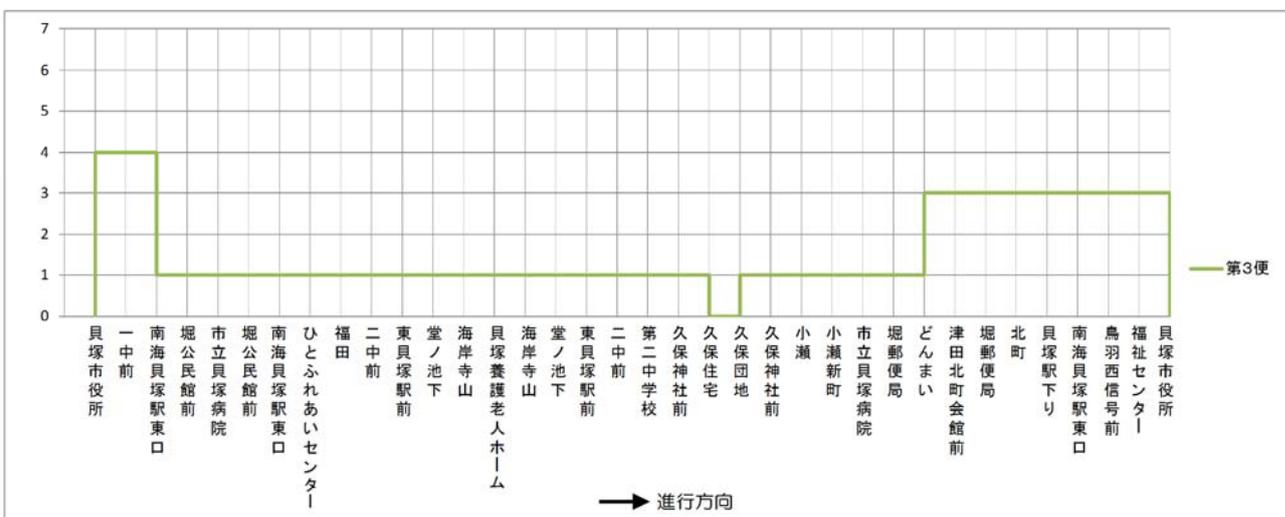
[第1便] 貝塚養護老人ホーム(9:00)→東貝塚駅前(9:04)→市立貝塚病院(9:22)→南海貝塚駅東口(9:37)→貝塚市役所(9:41)



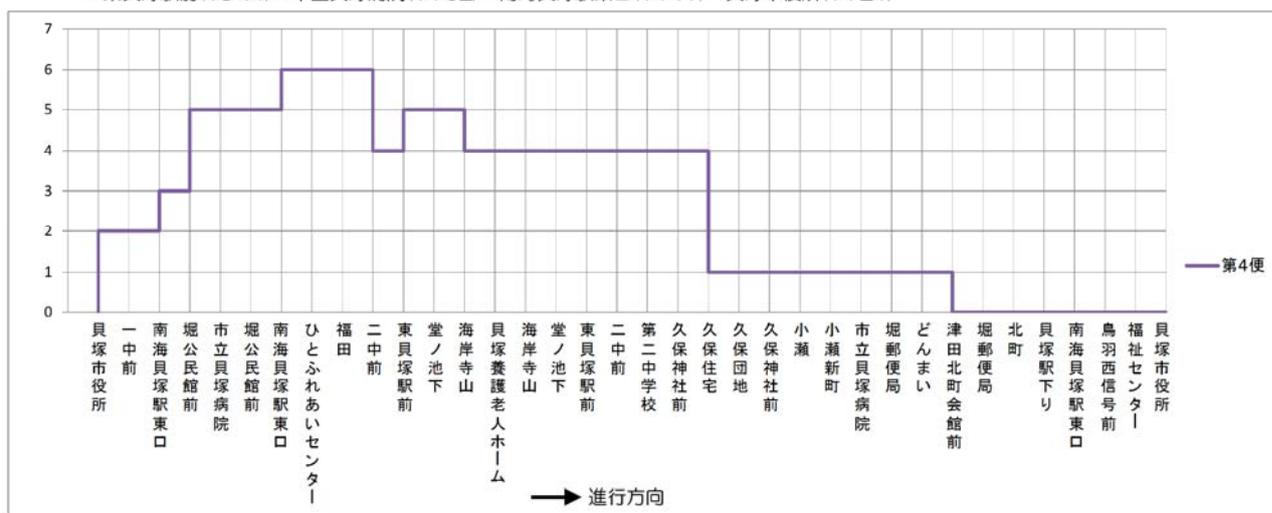
[第2便] 貝塚市役所(9:54)→南海貝塚駅東口(10:00)→市立貝塚病院(10:07)→南海貝塚駅東口(10:11)→東貝塚駅前(10:08)
→東貝塚駅前(10:29)→市立貝塚病院(10:47)→南海貝塚駅東口(11:02)→貝塚市役所(11:06)



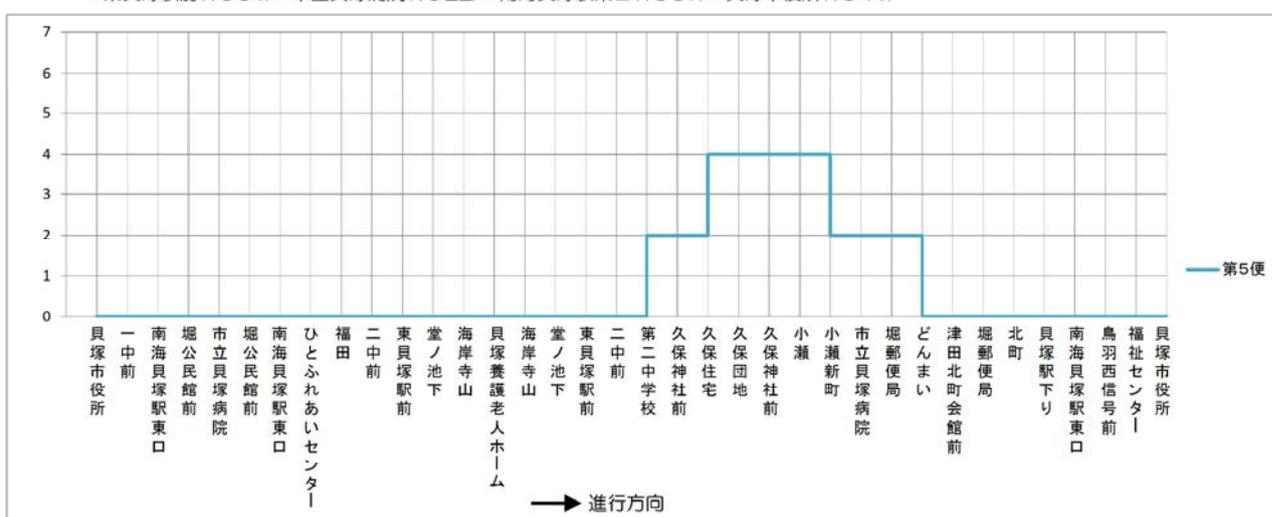
[第3便] 貝塚市役所(11:29)→南海貝塚駅東口(11:35)→市立貝塚病院(11:42)→南海貝塚駅東口(11:46)→東貝塚駅前(11:53)
→東貝塚駅前(12:04)→市立貝塚病院(12:22)→南海貝塚駅東口(12:37)→貝塚市役所(12:41)



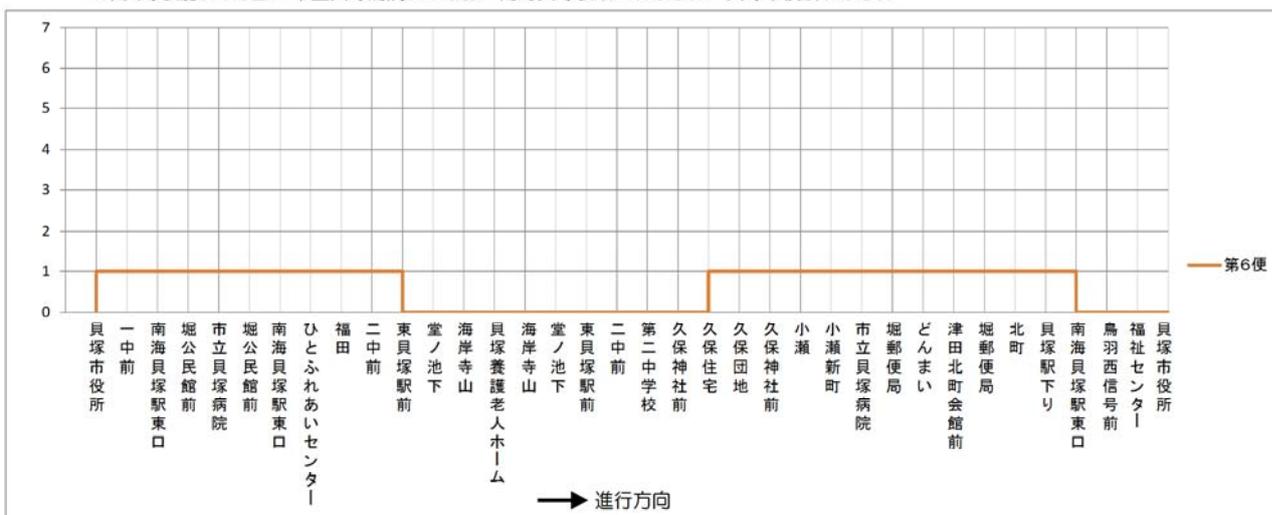
[第4便] 貝塚市役所(13:09)→南海貝塚駅東口(13:15)→市立貝塚病院(13:22)→南海貝塚駅東口(13:26)→東貝塚駅前(13:33)
→東貝塚駅前(13:44)→市立貝塚病院(14:02)→南海貝塚駅東口(14:17)→貝塚市役所(14:21)



[第5便] 貝塚市役所(15:29)→南海貝塚駅東口(15:35)→市立貝塚病院(15:42)→南海貝塚駅東口(15:46)→東貝塚駅前(15:53)
→東貝塚駅前(16:04)→市立貝塚病院(16:22)→南海貝塚駅東口(16:37)→貝塚市役所(16:41)

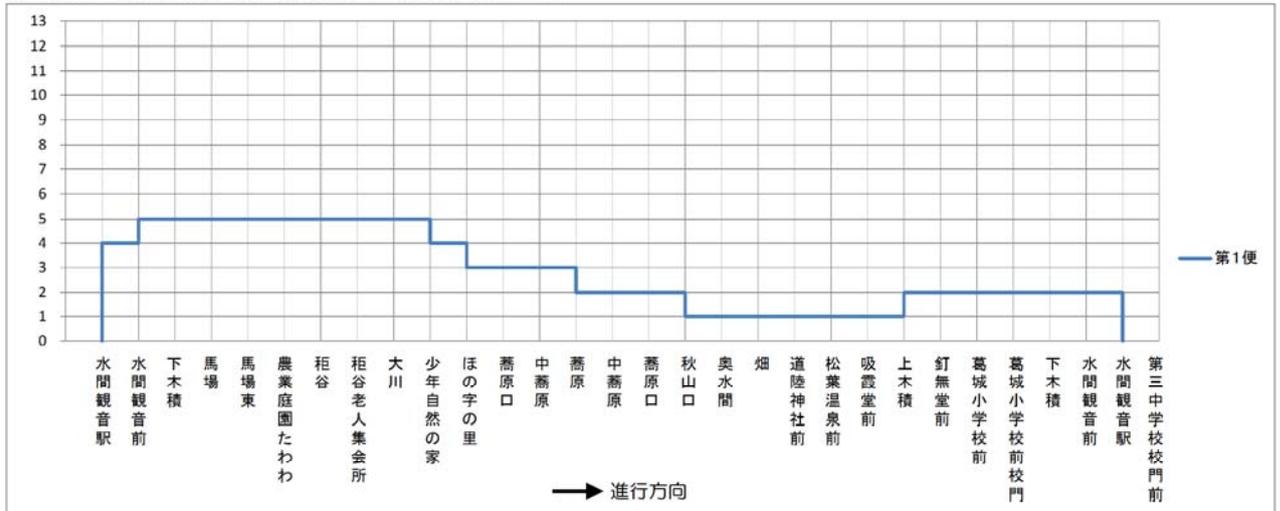


[第6便] 貝塚市役所(16:59)→南海貝塚駅東口(17:05)→市立貝塚病院(17:12)→南海貝塚駅東口(17:16)→東貝塚駅前(17:23)
→東貝塚駅前(17:32)→市立貝塚病院(17:50)→南海貝塚駅東口(18:05)→貝塚市役所(18:09)

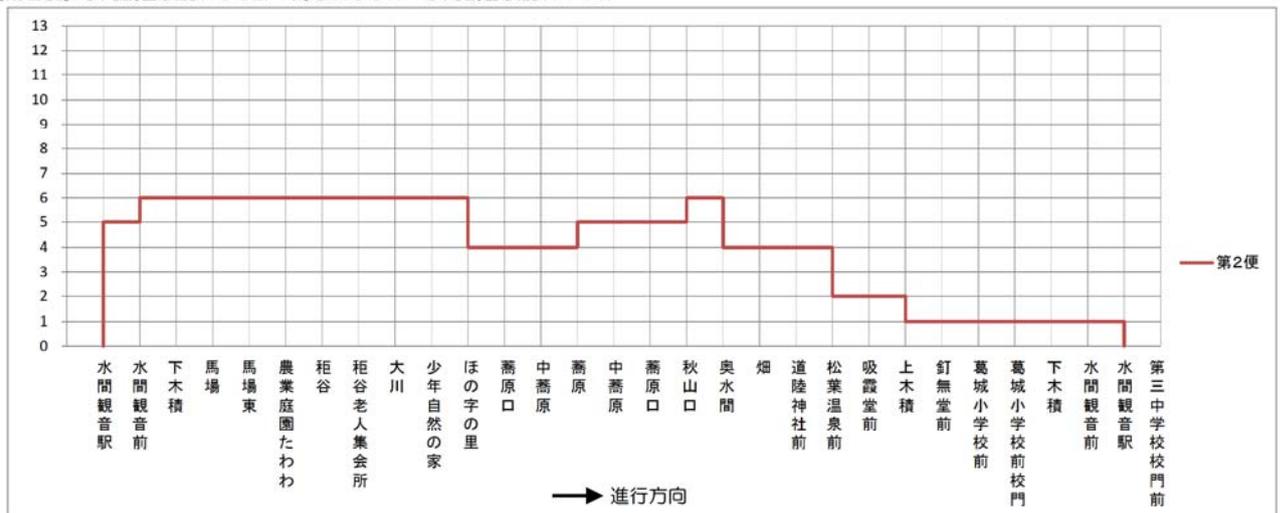


■黄バス（福祉型）

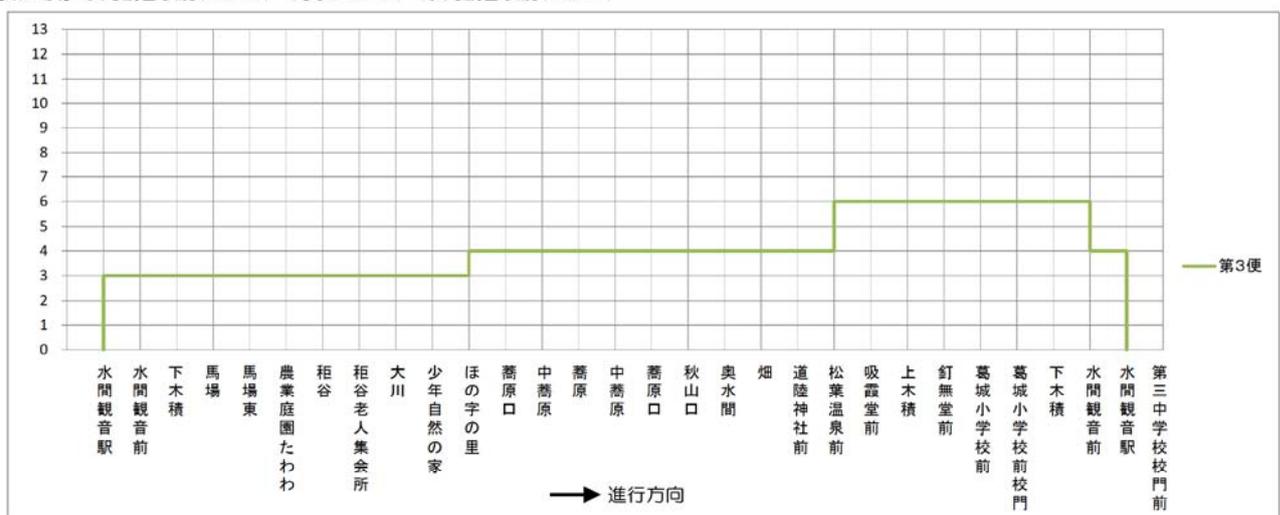
[第1便] 水間観音駅前(8:48)→蕎原(9:12)→水間観音駅前(9:26)



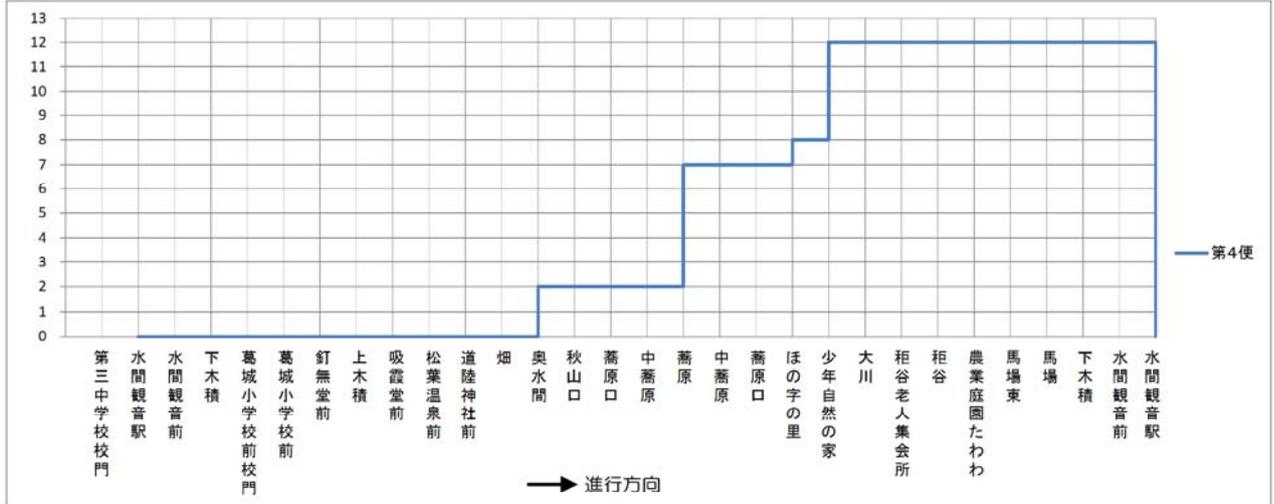
[第2便] 水間観音駅前(10:33)→蕎原(10:57)→水間観音駅前(11:11)



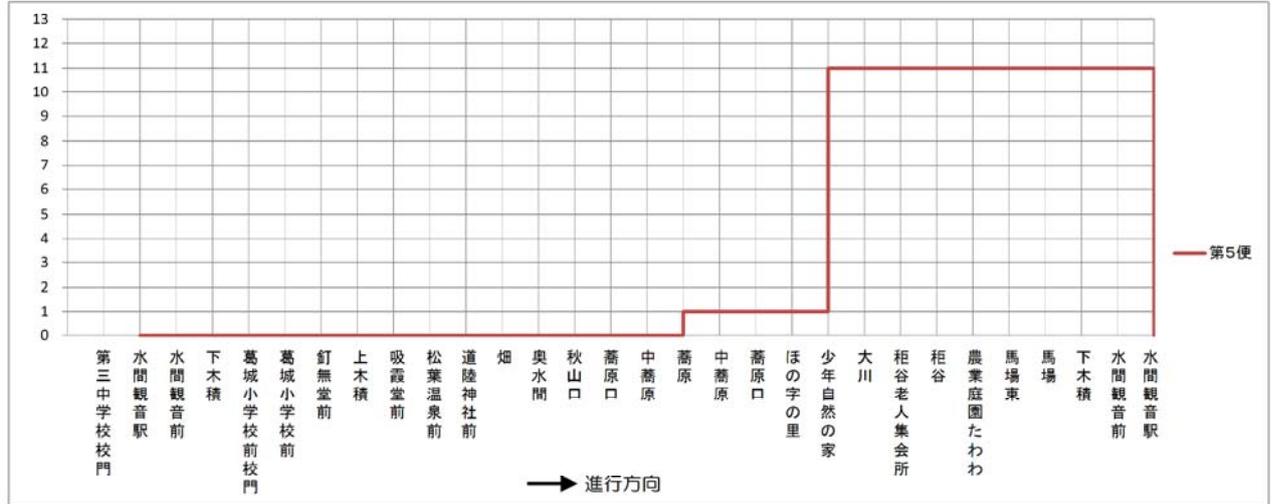
[第3便] 水間観音駅前(12:13)→蕎原(12:37)→水間観音駅前(12:51)



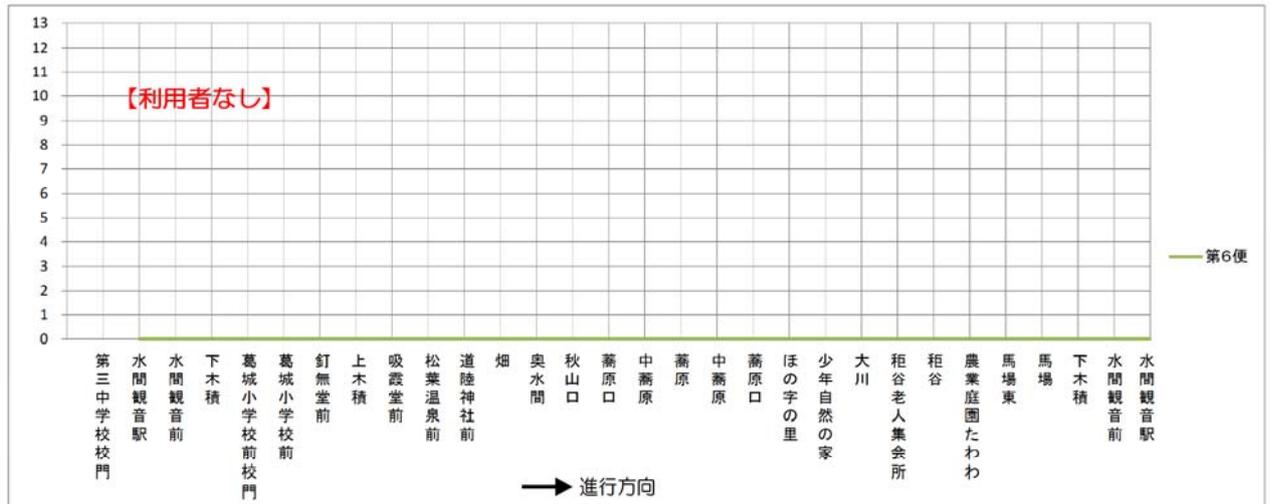
[第4便] 水間観音駅前(14:13)→蕎原(14:31)→水間観音駅前(14:51)



[第5便] 水間観音駅前(15:53)→蕎原(16:11)→水間観音駅前(16:31)

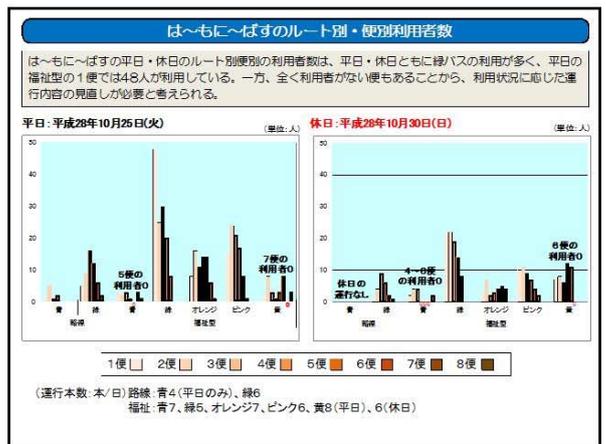
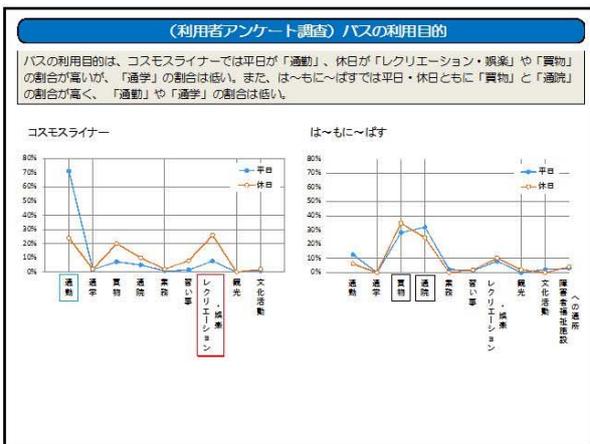
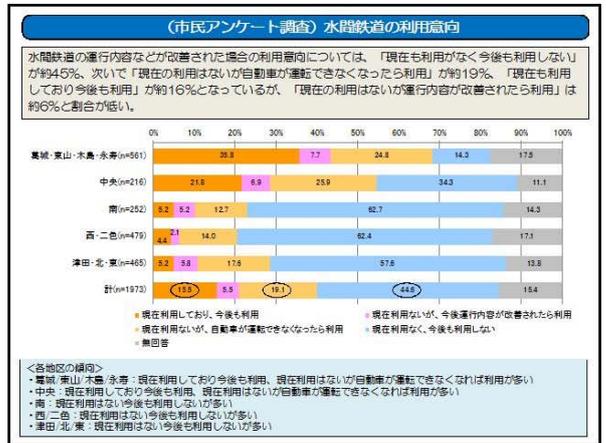
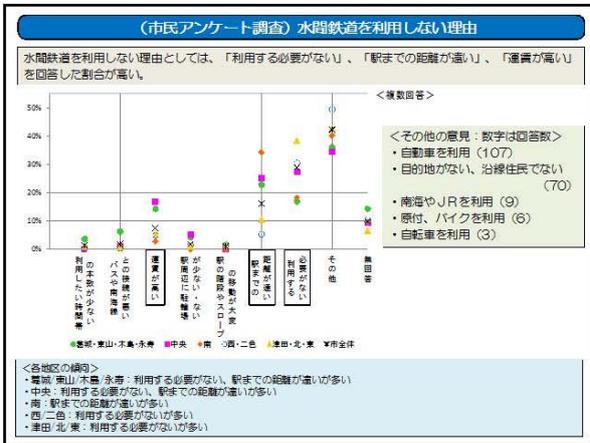
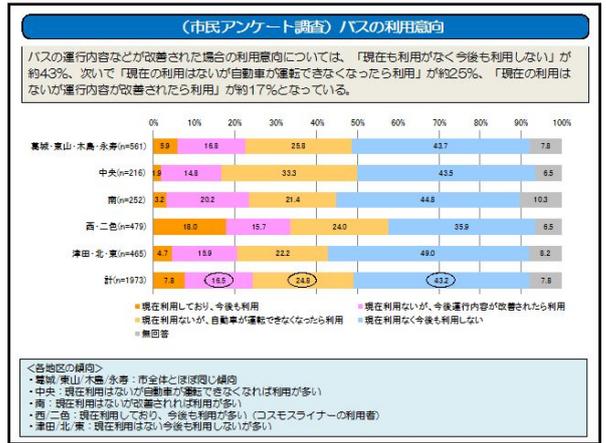
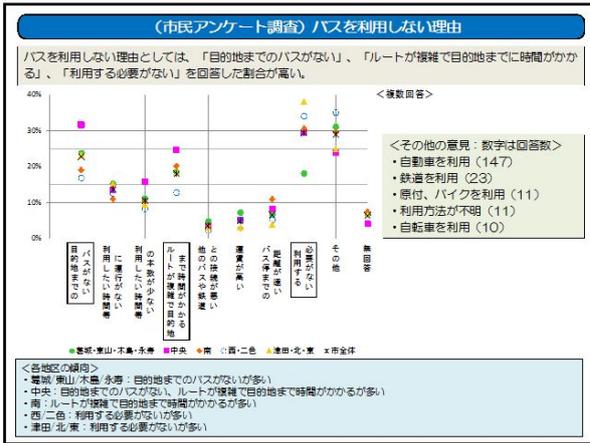


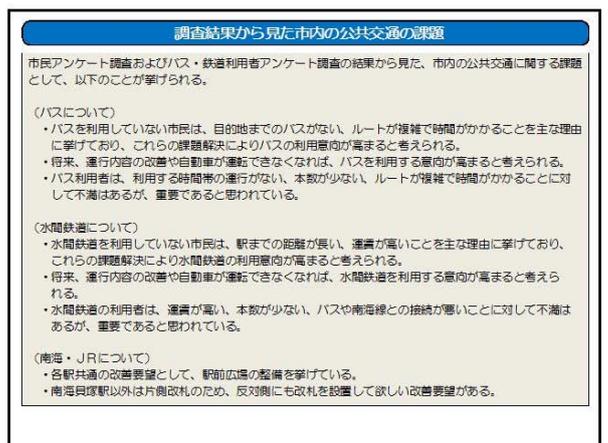
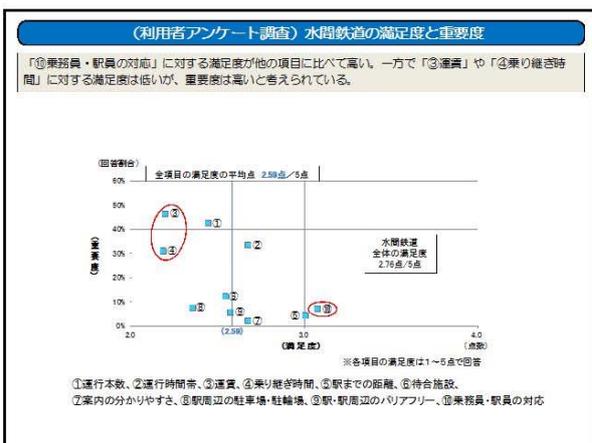
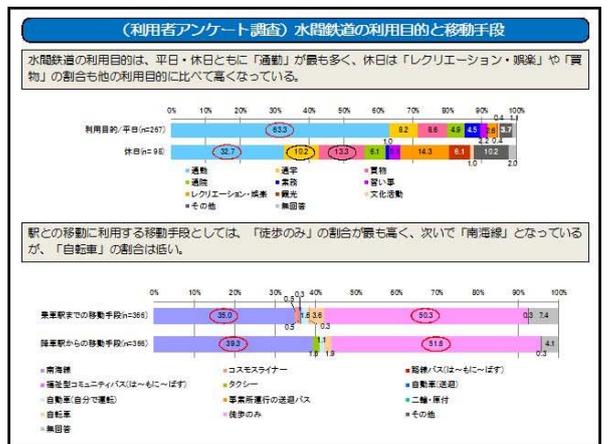
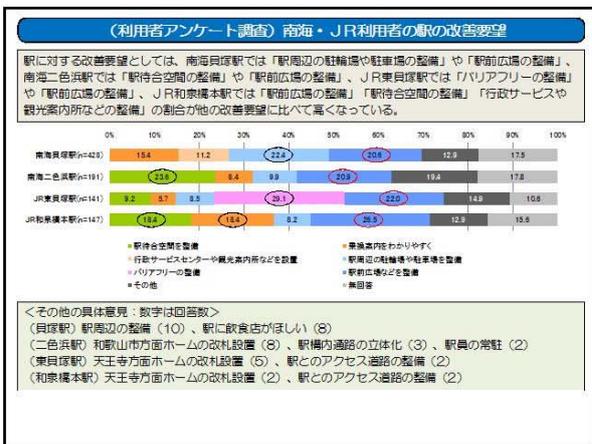
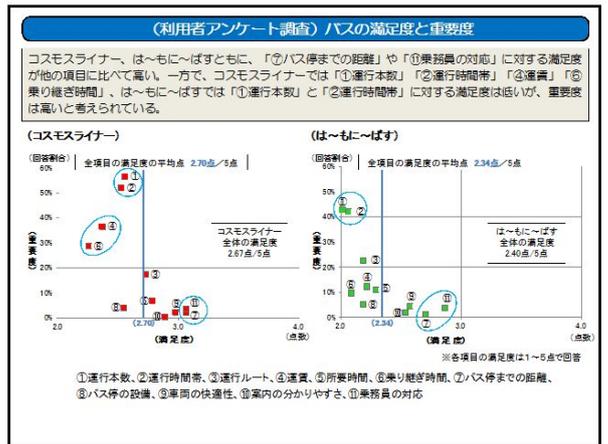
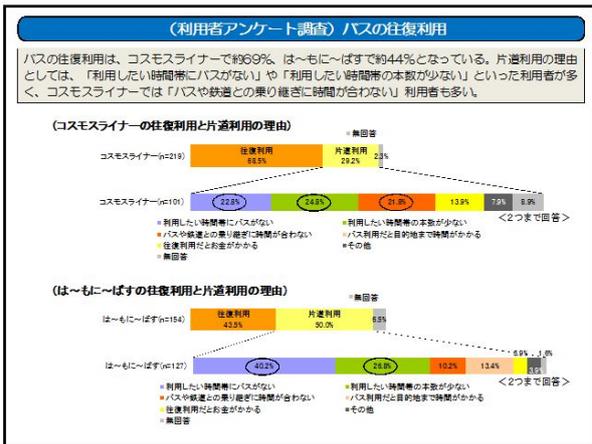
[第6便] 水間観音駅前(16:58)→蕎原(17:16)→水間観音駅前(17:36)



3. 公共交通ワークショップ配布資料

・各地区からの意見





・各地区での意見・提案

各地区のワークショップの実施状況は以下のとおりであった。

(1) 第1回公共交通ワークショップ

- ・開催日：平成29年2月4日（土）午後7時～9時
- ・場所：山手地区公民館2階講座室
- ・参加対象：木島・葛城・東山・永寿の各小学校区の市民
- ・参加者：15名

■参加者による議論①



■参加者による議論②



■参加者による議論③



■グループ代表者による発表



■グループでの意見結果



公共交通の課題の色文字：青文字は良い点、赤文字は課題点や要望など
各意見の前の記号 ・：1名の意見、○：2～3名の意見、●：4名以上の意見

■第1回公共交通ワークショップの参加者から出た意見や提案内容

	各自が感じている地域の公共交通の課題		課題を解決するために公共交通ができること、地域ができることのアイデア	
	鉄道について	バスについて		
運送サービスについて	<ul style="list-style-type: none"> ○バスに比べると時間通りに着き正確である ・水間鉄道がワンマン運転になっているのでよい ・水間鉄道の本数が多く、今後も必要である ・水間鉄道の本数を増やしてほしい ・水間鉄道の夜間の本数を増やしてほしい ・水間鉄道の最終を少し遅くしてほしい ○水間鉄道の所要時間がかかりすぎる 	<ul style="list-style-type: none"> ・は～もに～ばすは本数が少なく利用する気にならない ●バスの本数が少ない ・通勤や通学で利用されるには早朝や夜の本数を増やす ・青バスで買物に行くには1時間の運行間隔としてほしい ・バス停まで遠い老人がいるので、近い場所から利用できるようにしてほしい 	どうすれば公共交通の利用者が増えていくか？	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道の駅に駐輪場を整備する ・もっと水間観音でイベントを行う ・水間鉄道の沿線に美術館やコンサートホールを整備すれば利用されるのでは ・水間鉄道から南海への乗り入れ運行を行う ○沿線に大企業を呼び、マンションを整備する ・市内のスーパーまでバスで買物へいけるようにする ・バス路線を再編する ・水間鉄道とJRの接続駅を整備する ・市の職員が利用する ・は～もに～ばすを無料にする
運行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道の終点が水間観音であり、その先に小積までは駅から遠く車を使うので、貝塚駅や目的地まで車で行く ・集合住宅からの接続をよくする 	<ul style="list-style-type: none"> ・青バスがダイヤ改正で森住宅を通るようになり、障害者の会合時間に間に合わなくなった ・もっと細かく回してほしい ・団地内を1周するルートとしてほしい ・目的地までのバスルートがあまりにも分かりにくい ・バスで行きたい場所へ行けない ・ルートを分けているが、どのバスに乗れば目的地へ行けるのか分かりづらい ○目的地までの時間がかかりすぎる ○水間鉄道と並行するバスルートの見直しが必要である ・三ツ松団地から市立貝塚病院へ直行するバスがほしい ・駅から市立貝塚病院を結ぶバスがほしい ・団地から水間観音駅へのバスがほしい ・青バスを東岸和田駅へ運行してほしい 		
乗継ぎについて	<ul style="list-style-type: none"> ○水間鉄道と南海の乗継ぎは通勤には便利である ・水間鉄道とJRの接続がない ・水間鉄道の駅に駐輪場がない ・水間鉄道と南海の接続がよくない 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスと南海、JRの接続を増やす 	利用するにはどのような情報提供が必要か？	<ul style="list-style-type: none"> ・木積の竹の子、釘無堂、農の里などのPRにより水間鉄道の利用促進を図る ・水間鉄道の車内モニターにより沿線のPRを行う ・水間鉄道と特産品のタイアップを行う ・水間鉄道の車内に子供たちの絵やイラストなどを貼れば家族連れで利用する ・水間鉄道各駅の名所を案内する ・まちおこし、イベントなどを企画して、ポスターなどの告知により盛り上げていく ・PRをしっかり行う
駅やバス停の待合環境について	※意見なし	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停に屋根やベンチがない所が多い ・待合施設を整備してほしい 		
運賃について	<ul style="list-style-type: none"> ○水間鉄道の運賃が高い ・水間鉄道は身体障害者や知的障害者が半額であるが、精神障害者は割引がなく不公平である ・水間鉄道の運賃は現在の半額程度が理想 ・高齢者の割引制度がない 	<ul style="list-style-type: none"> ・泉佐野市のコミバスは無料であるが、貝塚市は障害者のみ無料である ・バスと水間鉄道の乗継割引がない 	地域にはどのような公共交通があっているか？	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道は単一運行でなく、利用状況に応じた運行とする ・水間鉄道を観光利用者のために山側へ延伸させる ・水間鉄道と接続するバスを小さいエリアで運行する ・水間鉄道をBRT（バス高速輸送システム）とする ・東山地区の若い世代の将来を考えた交通機関にする ・東山住宅と森駅をピストン輸送するバスを小型車両で運行する
車両の快適性について	※意見なし	※意見なし		
情報提供について	※意見なし	※意見なし	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道は遊びの要素を入れて運行する ○水間鉄道の存続には、まちづくりの見直しが必要である ・水間鉄道が廃止となった場合、地域へ及ぼす影響、高校生などの通学への影響を想定する必要がある ・泉北高速鉄道を延伸させる ・利用者と運行事業者の接点を適切にするため、利用者の立場によるバス運行とする ・自転車道を整備する
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺が整備されていない ・市が民間企業を支援しているのどうか ・水間鉄道の駅に駐輪場があっても狭い ○水間鉄道の駅に駐輪場がない 	※意見なし		

(2) 第2回公共交通ワークショップ

- ・開催日：平成29年2月11日（土）午後7時～9時
- ・場所：市民福祉センター4階大会議室
- ・参加対象：中央小学校区の市民
- ・参加者：4名



公共交通の課題の色文字：青文字は良い点、赤文字は課題点や要望など
 各意見の前の記号 ・：1名の意見、○：2～3名の意見、●：4名以上の意見

■第2回公共交通ワークショップの参加者から出た意見や提案内容

	各自が感じている地域の公共交通の課題		課題を解決するために公共交通ができること、地域ができることのアイディア	
	鉄道について	バスについて		
運送サービスについて	<ul style="list-style-type: none"> 水間鉄道の路線があること自体がよい 水間鉄道の駅が近い 水間鉄道が夜遅くまで運行されている 住む地域によって利用度合いが異なる コミュニティバスは通勤や通学には使いづらい 	<ul style="list-style-type: none"> は～もに～ばすの朝の路線バスは使い方によって便利である バスの運行本数を増やす 市内の行事やイベントで利用する移動手段になっていない タクシーを利用すると高いので、バスを利用したいが利用しづらい 	どうすれば公共交通の利用者が増えていくか？	<ul style="list-style-type: none"> ○バスと水間鉄道の連携を図る ・バス料金を月末のみ無料にする ・バスと水間鉄道の乗継割引を行う ・バスの試乗にてアンケートを行い、回答すれば無料券を渡す ・ルートを短くして運行本数を増やす ・運転免許を返納した高齢者を対象に割引を行う
運行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> 市内を貫く水間鉄道は山手の市民にとっては便利である 	<ul style="list-style-type: none"> 利用したいがルートが複雑で利用しづらい 駅から住宅地周辺までのバスがほしい 東貝塚駅から石才駅や貝塚駅を結ぶバスがほしい ピンクバスのルートが長すぎるため、歩く方が早い 		
乗継ぎについて	<ul style="list-style-type: none"> 水間鉄道が和泉橋本駅につながっていない 水間鉄道と南海の連絡が厳しい 	※意見なし	利用するにはどのような情報提供が必要か？	<ul style="list-style-type: none"> ・パンフレット等を配布するよりも無料の試乗会を実施する ・地域別のバスの利用方法などを紹介する
駅やバス停の待合環境について	<ul style="list-style-type: none"> J R 阪和線のトイレがきれいになった ○水間鉄道の駅にトイレがない 水間鉄道の待合室が小さい 	※意見なし		
運賃について	<ul style="list-style-type: none"> 南海の運賃が J R や他の私鉄と比べて高い 水間鉄道の運賃が高い 	※意見なし	地域にはどのような公共交通がっているか？	<ul style="list-style-type: none"> ・バスは1ルートの運行距離が長いので、短いルートで10人乗り程度の小さな車両で運行する ・貝塚駅と J R を結ぶバスを運行する ・貝塚駅～東貝塚駅～和泉橋本駅～市立貝塚病院を循環するバスを運行する ・市立貝塚病院へ直行するバスを運行する ・三ツ松団地～森駅～東山団地を結ぶバスを運行する ・鉄道駅を軸とした魚の骨のようなバス路線とする
車両の快適性について	<ul style="list-style-type: none"> 水間鉄道のシートが汚い 水間鉄道の駅や車内にクモの巣が張っている 	※意見なし		
情報提供について	※意見なし	<ul style="list-style-type: none"> 広報にバスのルートマップが来ても見えていない 	その他	※意見なし
その他	<ul style="list-style-type: none"> J R 阪和線の駅の駐輪料金が低い 	<ul style="list-style-type: none"> 南海線の駅近くに、いい店があるのでバスで近くまで行けるようにする 二色地区の市民は公共交通が利用しづらいと思う 		

(3) 第3回公共交通ワークショップ

- ・開催日：平成29年2月18日（土）午後7時～9時
- ・場所：市民福祉センター4階大会議室
- ・参加対象：南小学校区の市民
- ・参加者：13名

■参加者による議論①



■参加者による議論②



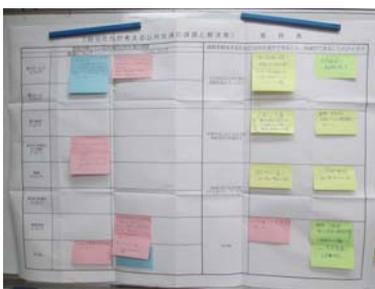
■参加者による議論③



■グループ代表者による発表



■グループでの意見結果



公共交通の課題の色文字：青文字は良い点、赤文字は課題点や要望など
各意見の前の記号 ・：1名の意見、○：2～3名の意見、●：4名以上の意見

■第3回公共交通ワークショップの参加者から出た意見や提案内容

	各自が感じている地域の公共交通の課題		課題を解決するために公共交通ができること、地域ができることのアイデア	
	鉄道について	バスについて		
運送サービスについて	<ul style="list-style-type: none"> ・南海線は利便性がよくなっているように感じる ・鉄道は本数が多く不便には感じていない ・和泉橋本駅は不便である ・水間鉄道は不便 	<ul style="list-style-type: none"> ・は～もに～ばすは利用目的がなく、便数も少ないので利用することはないが、将来的に買物や通院などの利用目的ができれば利用すると思う ・バスの運行本数が少ない 	どうすれば公共交通の利用者が増えていくか？	<ul style="list-style-type: none"> ・歩く距離を短くできるようにする ・利用の必要性を高める ・料金よりも早く着くことを重視する ○水間鉄道の駅（森駅、清見駅など）に駐輪場を整備する ・水間鉄道の観光地化を図る ・駅前広場を整備する ・バスがきめ細やかに住宅内に入り、ルートやバス停を設定する ・バスの運賃を100円にする ・バス利用によるポイント制度を導入する ・タクシー料金を下げると利用する ・市の職員が利用する
運行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> ・電車もバスも便利が悪く、時間がかかる 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスのルートが分かりにくい ・目的地までの時間がかかる ・観光地が点在しているが公共交通では利用しづらい 		
乗継ぎについて	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道と貝塚駅までの連絡が悪い ・南海は便利だが、王子新田地区は南海を利用するには不便である 		利用するにはどのような情報提供が必要か？	<ul style="list-style-type: none"> ・目につくような広報が重要である ・町内掲示板のポスターを活用する ・ゆるキャラ（つげさん）に広報してもらう ・鉄道と連携した広報を行う ・病院、市役所など目的に応じた時刻表を案内する ・行き先をタッチパネルなどで表示できるようにする
駅やバス停の待合環境について	<ul style="list-style-type: none"> ・貝塚駅のロータリー等の広場を岸和田駅、泉佐野駅、熊取駅のようにしてほしい ・水間鉄道の駅を整備してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの待合場所がない 		
運賃について	<ul style="list-style-type: none"> ○水間鉄道の運賃が高い 	※意見なし	地域にはどのような公共交通があっているか？	<ul style="list-style-type: none"> ・JRと南海を結ぶバスを運行する ・市立貝塚病院の予約に合わせて直行するバスを運行する ・高齢者で歩けない人が増加することから、バス停数を増やす ・目的地を限定したルートによるバスを運行する ・駅、病院、公民館を結ぶバスを運行する ・老人用のタクシーを運行する ○高齢者が増加していることから、乗合タクシーを導入する ・隣接する市町と連携して広域的なバスを運行する
車両の快適性について	※意見なし	※意見なし		
情報提供について	※意見なし	<ul style="list-style-type: none"> ・市内の公共交通サービスの認知度が低いので高めてほしい ・これまでは情報がなかったので、青バスや黄バスの名前を初めて知った ・目的地までのルートが分からない ・バスの情報や内容が分からない 	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・現実的には難しいが和泉橋本駅、二色浜駅に道路と駅前広場を整備する ・バスよりも歩道を整備する ・今回の会議に女性や若い人が全くいない
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・そもそも水間鉄道は必要か ○水間鉄道の駅が遠く、ほとんど利用することはない 	<ul style="list-style-type: none"> ・車を利用しているのでバスは必要ないが、車が運転できなければ利用すると思う ・目的地まで自動車が使えなければタクシーを利用する 		

(4) 第4回公共交通ワークショップ

- ・開催日：平成29年2月25日（土）午後7時～9時
- ・場所：市民福祉センター4階大会議室
- ・参加対象：西・二色の各小学校区の市民
- ・参加者：15名

■参加者による議論①



■参加者による議論②



■参加者による議論③



■グループ代表者による発表



■グループでの意見結果



公共交通の課題の色文字：青文字は良い点、赤文字は課題点や要望など
各意見の前の記号 ・：1名の意見、○：2～3名の意見、●：4名以上の意見

■第4回公共交通ワークショップの参加者から出た意見や提案内容

	各自が感じている地域の公共交通の課題		課題を解決するために公共交通ができること、地域ができることのアイデア	
	鉄道について	バスについて		
運送サービスについて	<ul style="list-style-type: none"> ・運行本数が多いのでよい ・二色浜駅に停まる電車が少ない ・JR阪和線は止まったり遅れたりすることが多い ・水間鉄道は不要、代替交通やコミュニティバスでよいのでは 	<ul style="list-style-type: none"> ・時間はかかるが、行き帰りで使えるのでよい ●バスの運行本数が少ない ・貝塚駅からの帰りのバスがない 	どうすれば公共交通の利用者が増えていくか？	<ul style="list-style-type: none"> ・正月に臨時駐車場をやめて、水間鉄道を利用するように促す ・水間鉄道やバスをイベント時の利用で活用できるようにする ・水間観音駅でのイベントが少ないので、数を増やして水間鉄道の利用につなげる ・水間観音駅で飲酒できるコーナーを設置すれば、車は使えないので電車を使う ・コスモスライナーの運賃を見直せば利用者は増えるのでは ・バス停に椅子を設置する ・75歳以上の高齢者へ水間鉄道、バスを1乗車100円となるバスを発行する ・公共交通をよく利用する人に割引を行う ・高齢者の運転による公共交通利用に対して市が補助を行う ・高齢者の運転手へ交通事故対策として免許返納を促進する ・千石荘跡地などの観光に力を入れる ・潜在需要を掘り起こすには、さまざまな仕掛けが必要である ・イベントを市役所周辺ではなく、山側や海側の地区で実施する
運行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> ・自宅から二色浜駅まで歩けるのでよい 	<ul style="list-style-type: none"> ・目的地までの時間がかかる ・ルートが分かりにくい ・行き先のルートが遠回りになっている ・JRの駅への連絡手段が不便なので、駅へ直行するバスがほしい ・バスを乗換えないと行けない所があるので、ルートを改善してほしい ・貝塚駅から市立貝塚病院へ直行するバスがほしい ・二色浜駅から海側を通り貝塚駅へのルートと二色浜駅からイオン貝塚店を通り貝塚駅への2つのルートにしてほしい ・旭住宅付近にバス停がない ・二色浜から市立貝塚病院まで行きは18分だが、帰りは80分かかかる ・市立貝塚病院前の道路が渋滞してバスが遅れる 		
乗継ぎについて	<ul style="list-style-type: none"> ・二色浜駅の近くに駐輪場があるので便利 ・二色浜駅、和泉橋本駅などの駅周辺のスペースが小さい ・二色浜駅周辺の駐車場が少ない 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスが遅れて乗継ぎできない時がある 	利用するにはどのような情報提供が必要か？	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道で健康に関するイベントを企画して告知する ・バスロケーションシステムのようにバス停で運行情報が得られるようにする ・バスルートが複雑で理解できず、利用の仕方が分からないので、目的地へのバスを利用すればよいか分かるようにする ・市内の観光と公共交通の利用をパッケージにする ・海浜公園を市がアピールすれば休日の利用者増加につながる ・もう少し派手な宣伝により、子供が喜ぶようなイベントを催す ・市民向けに健康や食をテーマとして公共交通利用との連携を図る ・駅やバス停まで歩くことにより健康や生活習慣を変えるきっかけづくりを促進する ・バスの時刻表を新聞広告に混ぜて配布する
駅やバス停の待合環境について	<ul style="list-style-type: none"> ・二色浜駅は普通のみ停車で待ち時間が長くなるため、ベンチがほしい ・二色浜駅に駅員がいない 	<ul style="list-style-type: none"> ・貝塚駅のエレベーター下や長椅子で飲食をしてゴミを放置したままになっている ・バス停をもう少し近くしてほしい ・バス停に寒さを防ぐ場所がない 		
運賃について	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道の運賃が高い 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの運賃を100円としてほしい ・バスの運賃が高い 	地域にはどのような公共交通がっているか？	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道をやめてバスを運行する ・高齢者はバス停までの距離が遠いので、近い場所から利用できるようにする ・市の縦軸を通るバスを運行する ・バス利用者が少ない昼間はコスモスライナーを小型のバスで運行する ・は～もに～ばすを平日と休日でルートを変える ・二色住宅からJRの駅を結ぶバスを運行する ・は～もに～ばすは福祉目的のルートのため、多くを回っているが、これとは別に主要施設を回るバスを運行する ・は～もに～ばすでどこへ行きたいのかを把握したうえでルートを設定する ・通勤や通学で利用できるバスを運行する ・病院や駅などの目的地へ直行するバスを運行する ・目的に応じた必要な時間帯によるバスの運行を探る ・小型車両による乗合タクシーを運行する
車両の快適性について	※意見なし	※意見なし		
情報提供について	<ul style="list-style-type: none"> ・イベントがなく、人を呼ぶ何か不足している ・宣伝が足りない 	<ul style="list-style-type: none"> ・は～もに～ばすが便利であるという宣伝がない ・貝塚駅まで何分かかるといったバスの乗車時間が分からないため利用しづらい ・広報が不十分 ・ルートマップが来ても見えていない 	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道やバスを存続させることを考えていく ・今回のような意見交換ができる機会をつくること
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・バスも鉄道もなくてはならないものである。将来を考えるとバスが走っていることはよいことだと思う ・二色浜駅の東側に改札がほしい ・二色浜駅付近の踏切での事故が増えつつあり、大変な危険な状況にある。特に駅北側の踏切は歩行者、自転車や通勤通学などの利用が多く、自動車がそこに来るので危険である 	<ul style="list-style-type: none"> ・もう少し歳を取れば利用することがあると思うが、今は利用する必要がない 		

(5) 第5回公共交通ワークショップ

- ・開催日：平成29年3月4日（土）午後7時～9時
- ・場所：市民福祉センター4階大会議室
- ・参加対象：北・東・津田の各小学校区の市民
- ・参加者：12名

■参加者による議論①



■参加者による議論②



■グループ代表者による発表①



■グループ代表者による発表②



■グループでの意見結果



公共交通の課題の色文字：青文字は良い点、赤文字は課題点や要望など
各意見の前の記号 ・：1名の意見、○：2～3名の意見、●：4名以上の意見

■第5回公共交通ワークショップの参加者から出た意見や提案内容

	各自が感じている地域の公共交通の課題		課題を解決するために公共交通ができること、地域ができることのアイディア	
	鉄道について	バスについて		
運送サービスについて	・水間鉄道の本数が少ない	・運転手が親切である ○バスの本数が少なく、運行間隔が長すぎる ・バスを待つ時間で目的地まで歩いて行ってしまふ ・バスを待つ時間が長い ・高齢者はバスの運行時間帯によっては利用しづらくなっているのでは	どうすれば公共交通の利用者が増えていくか？	<ul style="list-style-type: none"> ・貴志川線のような目玉を作る ・レトロな電車を走らせて来訪者を増やす ・水間鉄道のイベントを充実させる ・水間鉄道をほの字の里まで延伸させる ・逆回りのバスルートを設定する ・バスの運行本数を増やす ・市役所、病院、駅を経由するバスルートを設定する ・利用する場所を限定してバスルートを設定する ・市内で行事がある時は、別のバスを運行する ・観光資源を活用して充実させることで、市外からの来訪者を増やす
運行ルートについて	※意見なし	・1つのコースのバスがいろんな所に行きすぎる ・前のバスルートの方がよかった ○遠回りで時間がかかりすぎる ・は～もに～ばすのバス停までが遠い		
乗継ぎについて	・水間鉄道とバスの接続が悪い	・次の乗継ぎの時間までが長すぎる	利用するにはどのような情報提供が必要か？	<ul style="list-style-type: none"> ・利用するための宣伝を工夫する ・観光資源を充実させた情報を発信する
駅やバス停の待合環境について	・貝塚駅の難波方面のホームのベンチは並ぶのに邪魔になるため、必要ない	・は～もに～ばすのバス停が近いのは嬉しい ・高齢者の利用が多いので、バス停に雨除けがほしい ○バス停環境が悪い。ベンチやトイレがなく、暑い時や雨を凌ぐ場所がない。排ガス対策もない		
運賃について	○水間鉄道の運賃が高い	・運賃が高い	地域にはどのような公共交通があっているか？	<ul style="list-style-type: none"> ・最短ルートで主要地点へ行けるバスをピストン運行する ・手を挙げれば停まるバスを運行する ・個々のニーズに対応したサービスを提供できるようにする ・貝塚市役所ではなく、駅から出発させる ・ルートを分けて、市立貝塚病院や駅を通るバスを運行する ・地域で必要な交通を地域住民で考えていく ・地域の意見を行政が反映していくようにする ・利用者数が少ないので、マイクロバスで運行する
車両の快適性について	※意見なし	・は～もに～ばすのデザインがかわいくて見ていて楽しい ・小型バスの運行でよい		
情報提供について	※意見なし	・地域によって必要のないバスルートまである	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの命名権によりネーミングをつける ・魅力あるまちづくりを行う ・月1回の町会長の会議で意見を出し合う ・安全運転をしていくために必要とされる教育を運転手に行う
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・貝塚駅西口付近に駐車場がほしい ・貝塚駅周辺の開発がなかなか進まず、特に東口周辺は学童の通学路にも影響している ・東貝塚駅の西側に改札がなく不便である ・東貝塚駅付近の踏切は狭いため、車や歩行者で混雑して危険である ・東岸和田駅や蛸地蔵駅などの岸和田市内の駅を利用する方が便利 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在は車を利用しているが、将来は必ず利用することになると思うので、いろいろ問題はあるが存続して欲しい ○公共交通を利用したことがないので、よく分からない 		

(6) 障害者団体によるグループヒアリング

- ・開催日：平成29年2月28日（火）午後1時～2時30分
- ・場所：市民福祉センター4階大会議室
- ・参加対象：障害者団体の市民
- ・参加者：27名

■参加者による議論①



■参加者による議論②



■参加者による議論③



■グループでの意見結果



公共交通の課題の色文字：青文字は良い点、赤文字は課題点や要望など
各意見の前の記号 ・：1名の意見、○：2～3名の意見、●：4名以上の意見

■障害者団体によるグループヒアリングの参加者から出た意見や提案内容

	各自が感じている地域の公共交通の課題		課題を解決するために公共交通ができること、地域ができることのアイディア	
	鉄道について	バスについて		
運送サービスについて	<ul style="list-style-type: none"> 東貝塚駅を利用しており駅員が親切で利用しやすい 南海線は本数が多く、時間通りに来る 南海と水間鉄道は乗務員が少なく不便 ○水間鉄道を夜9時以降も1時間に3本運行 ○水間鉄道の最終列車を23:50から0:30に繰り下げ ○水間鉄道の朝夕混雑時は1時間に4本運行 	<ul style="list-style-type: none"> ●運転士の接客がよく親切である ・貝塚駅に同時に着くバスがあり無駄な運行 ○緑バスの本数が少なく、2本は増やしてほしい ○緑、オレンジ、ピンクを増便してほしい ・利用したくても本数が少なく待ち時間が長い ・緑バスで市役所13:09発と15:29発の間に増便する ○は～もに～ばすは1時間に1本ほしい ・最終便のあと午後5時以降に1便運行してほしい ・は～もに～ばすを8時台に運行してほしい ・は～もに～ばすを13～15時の間に増便してほしい ・ピンクバスを11時台に運行してほしい ・運転士の人格を上げてサービス向上に努める ○不愛想な運転士がいるため愛想を良くしてほしい ・出発時間に待つ運転士と待たない運転士がいる ・運転士により運転が荒い時がある ・荷物が多い時など乗降時に運転士が手を貸してほしい ・緑バスは時間によって混雑しており危ない ・緑バスの乗降をゆっくりしてほしい ・デイケアいずみ(三ヶ山)、河崎会こころのクリニック(水間)、子供の訓練施設へ行きやすい時間帯の運行 	<p>どうすれば公共交通の利用者が増えていくか？</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・貝塚駅に特急を停車させる ・南海、JR、水間鉄道でイベントを実施する ・市内の名所へ南海やJRの駅からバスを運行する ・水間鉄道とJRの交差点に新駅を設置する ・水間鉄道に「ほろ酔い列車」を運行する ○水間鉄道をイベント実施とともに盛り上げる ・水間鉄道の駅を集約化させる ○水間鉄道の駅に無料の駐輪場を整備する ・水間鉄道の車両にスロープを載せれば無人駅でも利用できる ・買物バスなど目的に合わせたバス運行にする ・本数を増やしルートは短くして、運賃を100円とする ・市役所のほか貝塚駅でも、は～もに～ばすの乗継ぎができるようにする ・コミュニティバスは右回りと左回りで運行する ・オレンジバスを逆ルートでも運行する ・オレンジバスが9時頃にイオン貝塚店を出発する ・オレンジバスを、どんまいまで運行する ・高齢者、障害者への無料バスを発行する ・貝塚市が中心になって考えていく ・バスの到着が分かるように待合施設の整備する ・タクシーをメールで呼べるようにする
運行ルートについて	※意見なし	<ul style="list-style-type: none"> ・時間はかかるが目的地まで行ってくれる ・緑バスで乗降のないバス停があり無駄である ○ルートが複雑でパズルのようであり分からない ・ルートが色別で分かりにくい ・青バスの時間がかかりすぎる ・行きはよいが帰りは時間がないため歩いて帰った ・水間観音、どんまいに行くまでのルートが複雑である ・堂の池からどんまいまで行けるバスルートがほしい ○福祉センターから支援センター(水間)へのバスルートがない ・南海の駅に接続する路線バスを運行してほしい ・ピンクバスは貝塚駅下がり、市役所を反対に回るバスがない ・青バスが貝塚駅や市立貝塚病院へ行くようにしてほしい ・貝塚駅西口を通るようにしてほしい ・反対方向を運行するバスがない ・旧国道26号(府道堺阪南線)の二色浜から岸和田方面へのバス停を設置してほしい 		
乗継ぎについて	<ul style="list-style-type: none"> ○水間鉄道と南海線の乗継ぎが悪い ・水間鉄道とJR阪和線を乗継ぎやすくしてほしい。JRへ乗継ぎができない 	<ul style="list-style-type: none"> ・乗継ぎが大変で、馬場からどんまいへ行くのに、3回も乗換えできない ・時間帯が合わない時があり困る ・東山住宅から貝塚駅へ接続するバスがない ・バスの乗継ぎは貝塚駅としてほしい 	<p>利用するにはどのような情報提供が必要か？</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・イベントをラジオで告知する ・バスの運行ダイヤの文字を大きくする ・コミュニティバスが運行しているのを知らないで情報提供を充実させる ・無人駅の対応をインターホンのほかに字幕で対応させる ・鉄道やバスの宣伝をパンフレットにより情報提供する ・時刻表や乗継ぎが分かるパンフレットを作成する ・は～もに～ばすの乗換案内をスマートフォンで分かるようにする
駅やバス停の待合環境について	<ul style="list-style-type: none"> ・和泉橋本駅はエレベーターがあって助かる ・貝塚駅のエレベーター設置後、階段がせまくなった ○市内の無人駅に駅員がいるようにしてほしい ・二色浜駅は構内踏切があるので駅員がいるようにしてほしい ・東貝塚駅のリフトを使用と20分と時間がかかりすぎる ・東貝塚駅の上下移動がつかなく、踏切も狭くて怖い ・東貝塚駅にエレベーターを設置してほしい ・東貝塚駅にエスカレーターかスロープを設置してほしい ・東貝塚駅利用の際にJRのお客センターへ連絡したが、利用する時間には駅員がいないので対応できないと言われた ・東貝塚駅のトイレが整備されたが無人駅のため、トイレだけの利用ができなくなった ○水間鉄道の駅出入口(三ヶ山駅)に自転車が多くて通れない、歩道も粗い ・水間鉄道の駅出入口の傾斜がきつくと車椅子で転倒する 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停が近い ・住んでいる場所によって2箇所のバス停が利用できる ・障害者は、は～もに～ばすが無料で利用できる ・バス停は安全な場所で停車してほしい ・幅員よりもなだらかなるように歩道を整備してほしい ・バス停にベンチがほしい ・歩道に段差があるため、車いすでバス停から利用できない所(堂ノ池下)がある ・歩道からでなくてもステップを利用して乗車できるようにしてほしい 		

公共交通の課題の色文字：青文字は良い点、赤文字は課題点や要望など
 各意見の前の記号 ・：1名の意見、○：2～3名の意見、●：4名以上の意見

	各自が感じている地域の公共交通の課題		課題を解決するために公共交通ができること、地域ができることのアイディア	
	鉄道について	バスについて		
運賃について	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道は障害者が1人でも半額で利用できる ・水間鉄道の運賃が高い 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの運賃が高い ・コミュニティバスの運賃を安くすると水間鉄道の利用者が減少する 	地域にはどのような公共交通があっているか？	<ul style="list-style-type: none"> ・乗降時間がかかると時間が遅れるので、見越した運行ダイヤを設定する ・東貝塚駅から貝塚駅や市役所へ行くルートにより時間を短縮させる ・堂ノ池から市立貝塚病院、貝塚駅、市役所を結ぶルートが便利である ・道幅が狭い道路を通るので小さな車両で運行する ・福祉タクシーを運行する
車両の快適性について	<ul style="list-style-type: none"> ・南海を利用する海外旅行者が増えて、大きなスーツケースで乗車し座席をつめないため、通勤通学時は迷惑である ○水間鉄道を利用するにはスロープがないので、事前に連絡が欲しいと言われたが常備するのは不可能なのか ○水間鉄道の乗降をどこからでもできるようにしてほしい ・水間鉄道は乗降が1箇所であるのが大変である 	<ul style="list-style-type: none"> ・車内は快適である ・バスと乗降場所の隙間をなるべくつめてほしい ・障害者ではないが、足の不自由な人が座れないことがある ・1時間かかると乗り心地が悪く、老人にはつらい ・は～もに～ばすを代車で運行した場合、車いすでの利用ができない ○電動車いすで、は～もに～ばすに乗車できない ・シニアカーの置き場をバス車内に確保してほしい ・健常者の心遣いがほしい。運転手からアナウンスしてほしい ・緑バスの第1便が混雑しているので乗りにくい 		
情報提供について	<ul style="list-style-type: none"> ・水間鉄道の運行情報が分からない 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの時刻表が見づらい ・バスがどこを走っているのかを分かるようにしてほしい 	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・猫ブームなので水間鉄道の駅長に使ってみる ・観光やレクリエーションに利用できるよう車内への自転車の持込みなど、他てやっていないことを先んじて行う ・市が市長とともに頑張っており、いい街である。安心安全な街にしよう ・障害者団体でバスを借りて送迎などの活動に利用したい
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・コミバス、水間鉄道、JR、南海と利用できる交通機関がたくさんある ・水間鉄道は東西に移動ができる ・小学校の行事などで切符の買い方を教える機会があるのはよいことである ・水間鉄道を利用するにも観光する場所が少ない 	<ul style="list-style-type: none"> ・は～もに～ばすが利用できることは嬉しいので運行を続けてほしい 		

4. パブリックコメント実施結果

(1)実施内容

「貝塚市地域公共交通網形成計画（素案）」に対するパブリックコメントを以下の内容で実施した。

- ・募集期間：平成 29 年 12 月 13 日（水）から 12 月 27 日（水）まで
- ・公表の方法、閲覧場所
 - ①都市整備部都市計画課での閲覧
 - ②山手・浜手地区公民館での閲覧
 - ③ホームページへの掲載
- ・募集方法：都市計画課への提出、郵送、電子メール、ファクシミリ
- ・提出人数、意見数：1 名、13 件

■広報かいつかによる案内（平成 29 年[2017 年]12 月 5 日発行）

「貝塚市地域公共交通網形成計画」(素案)の パブリックコメント募集

市では、市民が利用しやすく地域にとって望ましい、水間鉄道を基軸とした公共交通網を再構築するための基本的な方針を示すため、「貝塚市地域公共交通網形成計画」の素案を作成しました。

この素案について市民のみなさんから意見を募集します。

閲覧場所 都市計画課(土・日・祝日除く)、山手・浜手地区公民館(水曜除く)、市のホームページ

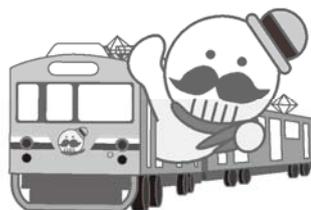
閲覧期間 12月13日(水)～27日(水)

締切 12月27日(水)必着

提出方法 住所・氏名・電話番号・意見を記入(様式は自由)し、郵送・ファックス・Eメール・持参で

提出・問合せ先 〒597-8585 畠中 1-17-1 都市計画課

☎433-7246、Fax433-7079、Eメール tokei@city.kaizuka.lg.jp



■市ホームページによる案内



現在の位置

- ・ [ホーム](#) >
- ・ [各課のご案内](#) >
- ・ [都市整備部](#) >
- ・ [都市計画課](#) >
- ・ [トピックス](#) >
- ・ [貝塚市地域公共交通網形成計画\(素案\)に関する市民意見\(パブリックコメント\)の募集について](#)

貝塚市地域公共交通網形成計画(素案)に関する市民意見(パブリックコメント)の募集について

市では、水間鉄道を基軸とした、市民が利用しやすく、地域にとって望ましい公共交通網を再構築するための基本方針(マスタープラン)を示した「貝塚市地域公共交通網形成計画(素案)」を作成しました。この素案について市民のみなさまからご意見を募集します。

1. 貝塚市地域公共交通網形成計画(素案)

[貝塚市地域公共交通網形成計画\(素案\)概要版\(PDF:4MB\)](#)

[貝塚市地域公共交通網形成計画\(素案\)本編\(PDF:13.5MB\)](#)

[貝塚市地域公共交通網形成計画\(素案\)資料編\(PDF:12.2MB\)](#)

2. 意見募集期間

平成29年12月13日水曜日から平成29年12月27日水曜日まで

3. 閲覧場所

このホームページに記載しているほか、市役所都市計画課(土曜日・日曜日・祝日除く)、山手・浜手地区公民館(水曜日・祝日除く)で午前9時から午後5時まで閲覧いただけます。

4. 意見提出方法

ご意見のある方は、住所、氏名、電話番号、意見を記入し、直接市役所都市計画課へ持参若しくは郵送、ファックス、Eメールにて提出してください。

(意見様式は自由です。)

Eメール：tokei@city.kaizuka.lg.jp



PDFファイルを開覧するには「Adobe Reader(Acrobat Reader)」が必要です。お持ちでない方は、左記のボタンをクリックして、ソフトウェアをダウンロードし、インストールしてください。

お問い合わせ先

都市整備部 都市計画課

電話:072-433-7246、072-433-7247

ファックス:072-433-7511(代表)

〒597-8585

大阪府貝塚市島中1丁目17番1号 分室2階

更新日:2017年12月13日

(2)パブリックコメントでの意見

提出された意見、意見に対する協議会の考え方、対応結果について以下に示す。

番号	意見要旨	協議会の考え方	対応結果
1	1. 全体の意見 市民、利用者アンケート、市民ワークショップなどの結果をまとめ、基本方針とその実施内容が記述されていますが、私がこれまで収集し、市にお届けした成功事例などと比べますと、実施内容等は、事業主体（水間バス、水間鉄道等）が考えることです。	平成 26 年 11 月に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（地域公共交通活性化再生法）」の一部が改正され、市が中心となって、関係者（事業主体も参加）と協議しながら地域戦略の一環として取り組み、「地域公共交通網形成計画」（法第 5 条）を作成することになっています。	原案どおり
2	市が考えることは、地域の課題、街づくりから考えた、公共交通の利用の必要性やネットワーク計画などをつくることだと思います。	ご指摘のとおりです。	原案どおり
3	パークタウンにおいては、平成 15 年に当時の都市政策部が約束していた「貝塚大橋を通行する」という事態がないがしろになって、高質な住宅地であるパークタウンが、一部では交通騒音に悩み、制限速度をはるかに超えるスピードで走る通勤車両、住宅地に迂回する通勤車両などとの交通事故を危惧する街になっているという課題があります。こういった地域の課題を解決するには、バスの利用を促進し、通勤車両の減少を図るといった課題解決が必要です。	バスも含め、公共交通の利用促進を図ってまいります。	原案どおり
4	今や観光の振興が地方自治体にとってなくてはならない施策です。そのためには、二次交通、三次交通を如何に充実し、その情報を発信するかということが必要ですが、市は、公共交通体系として具体的にまとめることです。更に滋賀県は、県を挙げてCO2削減に取り組み、結果として公共交通の利用増が図られています。市も、このような先進事例を取り組んで、公共交通機関利用促進策を具体化すべきです。	本計画の基本目標③「観光資源を活用した公共交通の利用促進」に掲げておりますように、「山麓林間交流地域」の多くの観光資源へ誘導を図ってまいります。	原案どおり

番号	意見要旨	協議会の考え方	対応結果
5	<p>水間鉄道の運行維持のため、国と市で年間1億円近い支援を鉄道会社におこなっていると聞いています。そのような水間鉄道について、鉄道の維持か廃線か、バス路線への転換も含め、市民に問いながら、市税が不要な鉄道維持計画を策定しなければなりません。（市税負担の話がなく、水間鉄道沿線の市民アンケート、ワークショップだけでは、水間鉄道の本質な、切羽詰まった利用促進につながらないと考えます。過去にお渡ししている資料からもわかると思います）</p>	<p>水間鉄道に対する補助については、水間鉄道が安全輸送を確保するため、国の「地域公共交通確保維持改善事業」の補助メニューである「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」を活用して主要施設の改修、更新を行う場合に限り費用の一部を市が補助しており、運営費は補助しておりません。</p> <p>平成29年度から平成31年度までの3年間は、年間2千万円以下でかつ、国の補助額を超えない範囲で補助を行っております。</p>	原案どおり
6	<p>モーダルシフト、地域の課題解決、地域の振興等の問題をしっかりとめて、そのうえで、事業主体が事業実施計画を造るということにしなければならぬと思います。「乗って守ろう公共交通」ではなく、市は、真正面から「迷惑をかけないために乗らなければならない」という意識を市民に醸成する施策を計画記述しなければならない。とは言ってもここまで計画案が出来ているのであるから、市は公共交通を利用しなければならないという前提計画を出してください。</p>	<p>持続可能な公共交通を確立するために、その利用促進を図ってまいります。</p>	原案どおり
7	<p>2. 具体的な意見 ①市民、利用者アンケートだけでなく、産業団地の経営者や車通勤者の声が反映されていません。先述している市の約束を企業に協力してもらうためには、コスモスライナーの利用促進が重要です。そのためには、産業団地の声が必要でしょう。</p>	<p>先の「貝塚市地域公共交通総合連携計画」の取組みの過程でお伺いした臨海部の二色産業団地の声は、本計画の策定にあたりましても参考にさせていただいております。</p> <p>連携計画に代わる新たな本計画の作成にあたり、全市民の意見を適切に計画に反映していけるよう、市民、利用者アンケートを行いましたほか、市域の全小学校区を5つのブロックに分けて個別にワークショップを開催するなど、幅広く市民のご意見をお聞きする機会を設けてまいりました。今後、計画を具体化する段階では、必要に応じて、個別の地域に対するアンケート調査やヒアリング等も実施したいと考えております。</p>	原案どおり

番号	意見要旨	協議会の考え方	対応結果
8	②アンケートなどを踏まえたこの計画に、事業者のやる気が取り込まれているのか不明です。事業者の危機意識がなければ、計画倒れになります。(成功事例等を市の職員、事業者の社員を通じて幹部に提供していますが一顧だにされていないようです)	鉄道事業者である水間鉄道は本計画(素案)を作成した「貝塚市地域公共交通活性化協議会」のメンバーであり、真摯に参画されております。協議会は本計画に位置付けられた事業の実施にも関わってまいります。	原案どおり
9	③16 ページの水間鉄道の基本目標値は、何から出ているのか不明である。国・市の補助をゼロにするための利用者数なのか。	概要版 17 ページの水間鉄道の利用者数について 水間鉄道の平成 28 年度の年間利用者数は 186 万人 (5,094 人/日) で、最終目標を健全な運営が可能な年間 220 万人 (6,027 人/日) に設定しております。本計画(素案)では、平成 28 年度の年間利用者数と最終目標値の中間値を上回る数値を計画期間内の目標値に設定したものです。	原案どおり
10	④57 ページの表で、実施状況と評価欄に評価が述べられていない。	「貝塚市地域公共交通総合連携計画」に対する評価を追加します。	追加記入
11	⑤貝塚駅のバスの乗降場ですが、乗り継ぎの中心であるのに、室内待合所がありません。南海貝塚駅、水間鉄道貝塚駅の構外に待合所がないので、厳寒時にも外で待たねばなりません。バスを待つ時間を快適に過ごせる空間、街づくりが必要です。(貝塚駅東口を魅力的な街にしないとならない。黄色のテープ等が目につく駅前は何なものか)	本計画では、基本目標①「障害者等が利用しやすいは～もに～ばすの運行」の具体的施策として駅や主要施設などのバス停留所のうち設置可能な場所については屋根やベンチ等を設置し、「バス待合施設の改善」を図ってまいります。 南海貝塚駅、水間鉄道貝塚駅構外への待合所の設置につきましては、水間鉄道(株)と南海電気鉄道(株)へお伝えします。	原案どおり
12	⑥コスモスライナーの運行路線は、パークタウンの乗降客と産業団地の客とでは、朝夕の乗り方が逆であることを考慮すべきです。	ご指摘の内容は、水間鉄道(株)へお伝えします。	原案どおり
13	⑦パークタウンからバスで南海貝塚駅周辺に買物に出かければ、帰りのことを考えると、バス停は昔のように西側が良い。東側は踏切があり、若干時間が不安定になる。	南海貝塚駅西口駅前広場の整備は、既に完了しておりますが、コスモスライナー、は～もに～ばす、タクシー、送迎用車両等が同時に乗入れするだけのスペースを確保できておりません。そのため、東口のバスロータリーにコスモスライナー、は～もに～ばすを、西口にタクシー、送迎用車両を乗入れて棲み分けを行い、交通の安全を確保しておりますが、ご指摘の内容は水間鉄道(株)へお伝えします。	原案どおり

5. 規約・会議の開催状況

・規約

【貝塚市地域公共交通活性化協議会規約】

(設置)

第1条 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通網形成計画（以下「形成計画」という。）の作成に関する協議及び形成計画の実施に係る連絡調整を行うとともに、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域内における住民の生活に必要な輸送の確保その他公共交通の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議を行うため貝塚市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

(事務所)

第2条 協議会の事務所は、大阪府貝塚市畠中一丁目17番1号（貝塚市役所内）に置く。

(事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次に掲げる業務を行う。

- (1) 形成計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 形成計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 形成計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関すること。
- (5) 前4号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

(構成団体)

第4条 協議会は、次に掲げる団体等をもって組織する。

- (1) 貝塚市
- (2) 鉄道事業者
- (3) 一般旅客自動車運送事業者
- (4) 公共交通事業者の運転手が組織する団体
- (5) 道路管理者
- (6) 大阪府公安委員会
- (7) 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局
- (8) 地域住民又は利用者
- (9) 学識経験者
- (10) その他市長が必要と認める者

(組織)

第5条 協議会は、別表に掲げる委員をもって組織する。

- 2 委員の任期は、2年とする。ただし、再任を妨げない。
- 3 委員がその本来の職を失ったときは、前項の規定にかかわらず、その職を失う。

(会長等)

第6条 協議会に次の役員を置く。

- (1) 会長 1名
- (2) 副会長 1名
- (3) 監事 2名

- 2 会長は、市長をもって充てる。

- 3 副会長は、貝塚市の公共交通に関する事務を担当する副市長とする。
- 4 監事は、委員の互選により選任する。
- 5 会長は、協議会を代表し、会務を総理する。
- 6 副会長は、会長を補佐するとともに、会長に事故があるとき、又は欠けたときは、その職務を代理する。
- 7 監事は、協議会の業務執行及び会計の状況を監査し、その結果を協議会に報告しなければならない。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、副会長が議長となる。

- 2 会議は、委員の過半数の出席がなければ開くことが出来ない。
- 3 会議の議事は、出席委員の過半数をもって決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。
- 4 会議は、原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 5 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対し、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 6 前5項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第8条 会議で協議が調った事項については、協議会の委員はその協議結果を尊重しなければならない。

(軽微な事項に関する取扱い)

第9条 前条の規定にかかわらず、会議で協議が整った事項についての軽微な事項の変更に
関する取扱いについては、会長は書面による賛否を求めて、会議の決議に代えることができる。

(議事録)

第10条 会議の議事については、議事録を作成しなければならない。

- 2 議事録には、次の各号に掲げる事項を記載する。
 - (1) 開催日時及び開催場所
 - (2) 委員の現在数、当該会議に出席した委員数、第7条第2項の規定により当該協議会に出席したとみなされたものの数及び当該会議に出席した委員の氏名
 - (3) 議案
 - (4) 議事の経過の概要及びその結果
- 3 議事録は、第2条の事務所に備え付けておかなければならない。

(分科会)

第11条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第12条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は、貝塚市都市整備部都市計画課に置く。
- 3 事務局に事務局長及び事務局員を置く。

4 前3項に定めるもののほか、事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費)

第13条 協議会の運営に要する経費は、貝塚市からの負担金、国からの補助金及び繰越金その他の収入をもって充てる。

(財務に関する事項)

第14条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(費用弁償)

第15条 会長の招集に応じ、会議に出席した者は、その職務を行うために要する費用弁償を受けることができる。

2 前項に規定する費用弁償の額は、日額8,000円とし、その支給方法は、貝塚市の例による。

(監査等)

第16条 会長は、毎事業年度終了後、次の各号に掲げる書類を作成し、会議の開催の日の7日前までに監事に提出して、その監査を受けなければならない。

(1) 事業報告書

(2) 収支決算書

(3) 協議会名義の預金通帳の写し

2 監事は、前項の書類を受領したときは、これを監査し、監査報告書を作成して会長に報告しなければならない。

3 会長は、第1項各号に掲げる書類及び前項の監査報告書について、会議の承認を得た後、これを第2条の事務所に備え付けておかななければならない。

(協議会が解散した場合の措置)

第17条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(補則)

第18条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この規約は、平成22年1月25日から施行する。

附 則

この規約は、平成22年7月20日から施行する。

附 則

この規約は、平成23年10月25日から施行する。

附 則

この規約は、平成24年4月1日から施行する。

附 則

この規約は、平成24年7月20日から施行する。

附 則

この規約は、平成28年7月22日から施行する。

別表（第5条関係）

区 分	委 員
第4条第1号	貝塚市市長
	貝塚市副市長
	貝塚市教育委員会教育長
第4条第2号	南海電気鉄道株式会社鉄道営業本部統括部長
	西日本旅客鉄道株式会社近畿統括本部大阪支社総務企画課長
	水間鉄道株式会社社長
第4条第3号	水鉄タクシー株式会社社長
第4条第4号	水間鉄道株式会社の労働組合代表
第4条第5号	大阪府都市整備部交通道路室道路整備課参事
	大阪府岸和田土木事務所長
第4条第6号	大阪府貝塚警察署長
第4条第7号	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局首席運輸企画専門官（輸送）
	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局首席運輸企画専門官（総務企画）
第4条第8号	貝塚商工会議所会頭
	貝塚市町会連合会会長
	貝塚市障害者児団体連絡会会長
第4条第9号	大阪商業大学大学院教授

【貝塚市地域公共交通活性化協議会分科会設置規程】

(設置)

第1条 貝塚市地域公共交通活性化協議会規約第11条第1項の規定に基づき、貝塚市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）に貝塚市地域公共交通活性化協議会分科会（以下「分科会」という。）を設置する。

(所掌事務)

第2条 分科会は、協議会の指示を受け、貝塚市地域公共交通活性化協議会規約第3条各号に掲げる事項について専門的な調査及び検討を行うものとする。

(組織)

第3条 分科会は、別表に掲げる者をもって組織する。

(分科会会長)

第4条 分科会に、分科会会長を置く。

2 分科会会長は、分科会の委員の互選により選任する。

3 分科会会長は、分科会を代表し、会務を統括する。

(会議)

第5条 分科会の会議（以下「会議」という。）は、協議会会長からの要請があったとき、又は分科会会長が必要があると認めるときに、分科会会長が招集し、その議長となる。また、分科会会長に事故があるときは、分科会に属する委員のうちから分科会会長があらかじめ指名するものがその職務を代理する。

2 会議は、委員の過半数の出席がなければ開くことができない。

3 会議の議事は、出席委員の過半数をもって決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

4 分科会会長は、必要に応じて、分科会の委員以外の者を会議に出席させ、説明又は意見の陳述を求めることができる。

(報告)

第6条 分科会会長は、分科会の協議経過及び結果について、協議会に報告するものとする。

(庶務)

第7条 分科会の庶務は、貝塚市都市整備部都市計画課において処理する。

(補則)

第8条 この規程に定めるもののほか、分科会に関し必要な事項は、分科会会長が別に定める。

附 則

この規程は、平成22年4月27日から施行する。

附 則

この規程は、平成28年7月22日から施行する。

附 則

この規程は、平成29年4月1日から施行する。

別表（第3条関係）

	委 員
1	大阪産業大学工学部教授
2	大阪府貝塚警察署交通課規制係長
3	水間鉄道株式会社執行役員事業企画部長
4	大阪府岸和田土木事務所管理課長
5	水鉄タクシー株式会社所長
6	貝塚市町会連合会副会長
7	貝塚市視覚障害者協会副会長
8	貝塚市老人クラブ連合会会長
9	貝塚商工会議所専務理事
10	貝塚市都市政策部長
11	貝塚市都市政策部地域整備監
12	貝塚市総務市民部長
13	貝塚市福祉部長
14	貝塚市健康子ども部長
15	貝塚市教育委員会教育部長
16	市立貝塚病院事務局長
17	貝塚市都市整備部長

・貝塚市地域公共交通活性化協議会・分科会の開催経過

【第1回協議会内容】

日時：平成28年7月22日

会場：貝塚市職員会館1階多目的ホール

案件：議案1 平成27年度 事業報告について

議案2 平成27年度 決算報告及び監査報告について

報告1 規約及び規程の改定について

①貝塚市地域公共交通活性化協議会規約（案）

②貝塚市地域公共交通活性化協議会財務規程（案）

③貝塚市地域公共交通活性化協議会事務局規程（案）

議案3 平成28年度 役員の選出

議案4 平成28年度 事業計画（案）について

議案5 平成28年度 歳入歳出予算（案）について

報告2 貝塚市地域公共交通網形成計画策定の進め方（案）について

①網形成計画の概要について

②計画策定体制について

・計画策定体制（案）

・貝塚市地域公共交通活性化協議会分科会設置規程（案）

・貝塚市地域公共交通網形成計画（素案）庁内策定会議設置要項（案）

③貝塚市地域公共交通網形成計画策定の業務計画（案）について

【第1回分科会内容】

日時：平成28年9月23日

会場：貝塚市職員会館2階会議室A

案件：報告1 貝塚市地域公共交通網形成計画策定について

①網形成計画の概要について

②計画策定体制について

③計画策定に対する協議会（7月22日開催）からの意見について

議案1 貝塚市地域公共交通網形成計画策定の進め方について（案）

①計画策定のフローと工程について（案）

議案2 市民アンケート等の内容について（案）

【第2回協議会内容】

※書面協議（平成28年10月実施）

案件：議案1 網形成計画の変更フロー（案）について

議案2 市民アンケート調査（案）等について

【第2回分科会内容】

日時：平成29年1月26日

会場：貝塚市職員会館2階会議室A

案件：報告1 アンケート調査結果について

報告2 公共交通ワークショップの進め方について（案）

【第3回協議会内容】

※書面協議（平成29年1月実施）

案件：議案1 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価

（計画策定に係る事業）（案）について

【第3回分科会内容】

日時：平成29年3月28日

会場：貝塚市職員会館2階会議室A

案件：報告1 本市の交通の現状等について

報告2 公共交通ワークショップの結果概要について

議案1 交通課題の整理について

【第4回協議会内容】

日時：平成29年6月26日

会場：貝塚市職員会館1階多目的ホール

案件：議案1 平成28年度 事業報告について

議案2 平成28年度 決算報告及び監査報告について

議案3 平成29年度 事業計画（案）について

議案4 平成28年度 歳入歳出予算（案）について

報告1 貝塚市地域公共交通網形成計画策定業務（その2）の委託契約について
貝塚市地域公共交通の現状とニーズ調査・課題の整理（案）について

【第4回分科会内容】

日時：平成29年11月9日

会場：市民福祉センター3階会議室

案件：議案1. 将来像の設定

議案2. 基本的な交通施策の検討

議案3. 交通施策の具体的展開策の検討

議案4. 貝塚市地域公共交通網形成計画の策定（素案）

【第5回協議会内容】

※書面協議（平成29年12月実施）

案件：議案1．貝塚市地域公共交通網形成計画（素案）

【第5回分科会内容】

日時：平成30年2月2日

会場：市民福祉センター4階中会議室

案件：議案1．パブリックコメントの結果について

議案2．貝塚市地域公共交通網形成計画（案）の策定について

【第6回協議会内容】

日時：平成30年2月15日

会場：中央公民館2階視聴覚室

案件：議案1．パブリックコメントの結果について

議案2．貝塚市地域公共交通網形成計画（案）の策定について