

令和 8 年度 第 1 回貝塚市地域公共交通活性化協議会議事録

日 時	令和 8 年 6 月 3 日（金） 15 時 00 分～
場 所	貝塚市役所 3 階 公房会議室 A
出 席 者	委員 16 人
会 議 次 第	1. 開会 2. 案件 議案 1 令和 7 年度 事業報告、決算報告及び監査報告 議案 2 令和 8 年度 事業計画（案）及び予算（案） 議案 3 貝塚市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正 報告 1 貝塚市デマンド交通実証運行市民アンケート調査結果 報告 2 貝塚市定時定路線バス実証運行市民アンケート調査結果 報告 3 令和 7 年度 黄バス蕎原ルート平日第 5 便における実証運行の結果 報告 4 「は～もに～ばす」を利用できる 1 日フリー乗車券の新設 3. その他 4. 閉会

1. 開会

2. 案件

議案 1 令和 7 年度 事業報告、決算報告及び監査報告

事務局：（説明）

議 長：それでは続いて会計監査報告をお願いいたします。

委員 I：それでは監査報告をさせていただきます。

貝塚市地域公共交通活性化協議会規約第 18 条に基づき、令和 7 年度の決算報告書及び関係書類等を監査した結果、監査に付された決算処理等は正確かつ適正に処理されていたので報告いたします。

議 長：それではただいまの 1 号議案につきましてご意見ご質問等ありましたらお願いいたします。
よろしいでしょうか。

（意見・質問なし）

ご意見ご質問がないようですので事務局の説明の通り、議案 1 につきまして承認することにご異議ございませんでしょうか。

（異議なしの声あり）

異議がないようですので【議案 1】令和 7 年度事業報告、決算報告及び監査報告については承認されました。

議案２ 令和８年度 事業報告（案）及び予算（案）

事務局：（説明）

議 長：はいありがとうございます。

ただいまの説明についてご意見ご質問等はございませんでしょうか。

よろしいでしょうか。

（意見・質問なし）

ご意見ご質問がないようですので事務局の説明の通り、議案２について承認することにご異議ございませんでしょうか。

（異議なしの声あり）

異議がないようですので【議案２】令和８年度事業計画（案）及び予算（案）については承認されました。

議案３ 貝塚市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正

事務局：（説明）

議 長：ありがとうございます。

説明が終わりましたただいまの説明についてご意見ご質問等ありましたらお願いいたします。

よろしいでしょうか。

（意見・質問なし）

それではご意見ご質問がないようですので事務局の説明の通り、議案３について承認することにご異議ございませんでしょうか。

（異議なしの声あり）

異議がないようですので【議案３】貝塚市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正については承認をされました。

報告１ 貝塚市デマンド交通実証運行市民アンケート調査結果

事務局：（説明）

議 長：ただいまの説明について、ご質問等ございましたらよろしくお願いします。

それでは今回の【報告１】貝塚市デマンド交通実証運行の市民アンケート調査結果の報告の方を終了いたします。

報告 2 貝塚市定時定路線バス実証運行結果について

事務局：(説明)

委員D：前回の会議の議案 1 の資料の 2 ページに実証運行結果がありまして、Aルートの利用者数の目標値 7,997 人に対して 407 名の利用ということでした。

また、Bルートは、目標値 21,701 人に対して 3,983 人だったということで、目標値に対してかなり利用者が少ないかと思われます。

この利用者の目標値の設定の考え方、実際運行してみてどうだったのか？事業者の立場からどのような問題点があったのか？どのように改善していけばよかったのか？などがあれば教えていただきたいと存じます。

事務局：先に、事務局の方からその目標設定の根拠からご説明をさせていただきます。

今回の定時定路線バスの運行につきましては、オレンジバスルートとピンクバスルートのエリアと重なっているところがございますので、平日のこのピンクバスとオレンジバスを利用されている方の実績値を目標値に設定させていただきました。

委員M：先ほどの目標設定についてご説明ありましたが、事業者としては非常に大きな目標だなという感覚です。実際運行してみて、これだけの人数しかいなかったっていうことは、およそ想像のつく範囲、そういうふうに事業者としては考えています。

ちなみにこの J R さんと水間鉄道をバスで結ぶ必要があるか？地域住民のニーズというものを読み違えていないか？、私個人的に思っています。

お住まいによって南海か J R を選ぶわけですが、それと違う方、例えば南海沿線に近い方が J R を使いたいときの不便さとか、J R 沿線にお住まいの方が南海を使うときの不便さっていうのがあって、これを水間鉄道が縦断しているということで、間を取れるんじゃないかという考え方があると思います。

それは一理あると思うんですが、実は今日 J R さんもお越しですが、J R のどこの駅に行きたいかという、ほとんどの方が東岸和田と答えるわけで、東貝塚に行きたいとお答えにならない。

逆に、東岸和田と貝塚市を結ぶバスがあればお乗りになりますかと聞いたら、かなりの方がおられます。

これ町をまたぐ交通機関になりますが、交通事業者として言えることはやろうとしてやれない話ではないという印象を持っております。

委員D：大阪府の自治体数は、恐らく近畿圏内で一番多いかと思います。そのため、それぞれの市内で交通が完結していることが多くて、あまり他市町村との連携というか、他市町村まで跨いでいる交通が少ない中で、先程のお考えでおられることは非常にいい視点かと思っていますので、他市町村と連携できる場所は連携していただいて公共交通を考えていただければと思います。

議長：確かにおっしゃられる通り、この辺りは他市町との距離も近いですし、実際にその生活圏ということで言えば、近隣市町に買い物等に出かけることがあると思います。市町村合併というのはなかなか難しい中で、他の政策においても広域連携等を目指してやっていこうという動きが出てますので、公共交通でもいろいろ追随できればいいかと思います。

委員M：デマンド交通のアンケート調査結果にあったかと思いますが、「今後また利用するか」という調査で、「利用する」という方が10数%、「利用しない」という方が80%を超えている。この中には特定の方々がお使いになられた可能性はないでしょうか。

事務局：確かに一部のヘビーユーザーの方おられまして、確か2名ほどおられたかと思いますが、その方には今回のアンケートは、発送しておりませんので、それ以外の方のアンケート集計が今回のご報告内容という形となっています。

議長：ほかに質問等ありましたらお願いいたします。
では、報告2の方については終了させていただきます。

報告3 令和7年度 黄バス蕎原ルート平日第5便における実証運行の結果

事務局：(説明)

議長：ありがとうございます。
ただいまの説明についてご質問等ございましたらお願いいたします。
(質問・意見なし)
ご質問がないようですので【報告3】令和7年度黄バス蕎原ルート平日第5便における実証運行の結果の報告を終了させていただきます。

報告4 「は～もに～ばす」を利用できる1日フリー乗車券の新設

事務局：(説明)

委員M：2点、補足と説明をさせていただきます。
一つはこの「は～もに～ばす」が、先ほどの黄バスルートも含めて、非常に利用者が少ないということで、利用する便宜をさらに付加して、電車・バスが海浜部・山間部からも共にフリーで乗れて同一の金額であるということで販売促進を今後しっかりとさせていただき、1人でも多くの利用者を増やしたいということが一つの理由でございます。
それからもう一点は、障害者さんに関するお取り扱いなんですけど、今、「は～もに～ばすバス」は無料でご乗車いただいています。
このフリー券に関しては、鉄道バス業界で障害者の方に半額でご乗車いただくという統一

ルールがございますので、このルールで適用させていただきたいと考えております。

なお、この1日フリー乗車券の新設については、本日の協議運賃部会でご承認をいただいておりますので、併せてご報告させていただきます。

委員E：先ほどの報告3にございました黄色バスの利用者の結果というところですが、1便あたり1.33人ということでした。先ほども利用者が少ないという話でしたが、今年度はこの結果を踏まえて利用が増えるような、何か具体的な何か対策がありましたらご紹介いただけたらと思います。

事務局：この黄バス蕎原ルート平日の第5便についてこれまでの流れからご説明をさせていただければと思います。

元々、この黄バスの平日便は、第1便から第5便までありまして、それを第4便に減らすという話が出ました。

しかし、山手から例えば病院などの海手の方へ行って帰ってる際、時間的にしんどいというところもございますので、地元と協議をした結果、この第5便を残そうということになりました。そのため、この平日第5便につきましては、利用者を増やすというよりも、どちらかというと山手にお住いの方々の利便性を確保するためという部分を主に置いておりますので、継続して続けていくべきものと考えております。

議長：ほかに質問がありましたら、お願いします。

（質問・意見なし）

それでは、ご質問がないようですので「は～もに～ばす」を利用できる1日フリー乗車券の新設の報告を終了させていただきます。

（閉会）