

「貝塚市」JR東貝塚駅周辺地区バリアフリー基本構想（素案）」に対するパブリックコメント結果について

意見募集期間：令和2年2月10日（月）から令和2年2月25日（火）まで

資料周知方法：都市計画課・山手地区公民館・浜手地区公民館にて閲覧、市ホームページへの掲載

意見提出方法：持参・郵送・ファックス・Eメール

意見提出人数：2名（13件）

提出されたご意見及びそれに対する本市の考え方については下記のとおりです。

記

番号	項目	ご意見要旨	本市の考え方	対応結果
1	26頁7.1 特定事業及び継続的な取り組みについて	<p>西日本旅客鉄道が事業主体でエレベータを3基設置されるとなっておりますが、階段の配置については触れられていません。もし、階段を設置しないとなれば浜側改札口の利用者にとってホームへの動線に不便が生じると思われまます。また、エレベータは点検時、故障時、停電による停止時は利用不可となることや、混雑時にはエレベータの乗降り口付近で乗り込めない利用者が溢れ、立ち往生することも予想されます。</p> <p>よって、安心・安全に浜側改札口を利用いただくために、ホームへの動線上に階段の設置を希望します。</p>	<p>駅ホームへの動線上における階段の新設につきましては、事業主体である西日本旅客鉄道株式会社と協議したところ、現在の駅ホームの幅が狭小であるため、物理的制約からエレベータと階段の併設は不可能であるとの回答でした。そのため、階段の設置はできないと考えております。</p>	素案どおり
2	JR東貝塚駅について	<p>現在上下ホームは単独の島式ホームとなっておりますが、上下共用の幅広ホームを中央に配置し、その外側に上下線と上下通過線を配置したら電車通過時の危険が除去できる。さらに、駅舎自体の橋上化を行えばバリアフリー設備の問題も解消できます。</p>	<p>駅ホームの形式変更や駅舎の橋上化については、西日本旅客鉄道株式会社に要望しましたが、同社が所有する敷地内での工事が不可能で、工事実施には、線路を移設するために必要な民地の買収や物件の撤去が不可欠であり、事業に長期間を要すること、莫大な費用がかかること等から、実施は困難であると考えております。</p>	素案どおり

番号	項目	ご意見要旨	本市の考え方	対応結果
3	J R東貝塚駅について	プラットホームの不陸をなくし、電車乗降ドアと同一レベル化をしてほしい。	西日本旅客鉄道株式会社へお伝えします。	素案どおり
4	J R東貝塚駅について	プラットホームの上屋はホームの長さと同じにしてほしい。	西日本旅客鉄道株式会社へお伝えします。	素案どおり
5	J R東貝塚駅について	エレベータだけでは少人数しか対応できないので、エレベータと階段の設置が必要。	現在の駅ホームの幅が狭小であるため、エレベータと階段の併設は不可能であります。	素案どおり
6	J R東貝塚駅について	現在の駅ではホーム幅が狭いのでホームドアの設置が無理な気がします。混雑する朝の通勤通学時の天王寺方面だけでも、もう少しホーム幅を広げて設置してほしい。	ホーム幅の拡幅については、西日本旅客鉄道株式会社が所有する敷地内での工事が不可能なため、実施は困難であると考えております。	素案どおり
7	J R東貝塚駅について	現在ある地下道を残すのであれば、もっと明るく壁面全体をショーケース化し、デジタルサイネージとか、バーチャル水族館を設置するとかして楽しめる通路にしてほしい。	西日本旅客鉄道株式会社へお伝えします。	素案どおり
8	J R東貝塚駅について	駅自体のネーミングライツで大胆に副駅名を付けてもいいのではないですか。	西日本旅客鉄道株式会社へお伝えします。	素案どおり
9	J R東貝塚駅について	新たな西口から上がった所にトレインビューを設けて親子連れや鉄道ファンが楽しめるスポットを設置してもらいたい。	西日本旅客鉄道株式会社へお伝えします。	素案どおり
10	駅周辺について	ユニチカ跡地にくら寿司や日本生命の球場などを誘致できたのですから、民間企業、西日本旅客鉄道株式会社、市、周辺商店街などとタッグを組んで活性化してほしい。	駅周辺については、官民連携を模索しながら、賑わいのあるまちづくりに取り組んでいきたいと考えています。	素案どおり
11	駅周辺について	店舗の誘致をしてもらいたい。	駅構内については、事業主体である西日本旅客鉄道株式会社へお伝えします。また、駅前広場への店舗の誘致はスペースの関係上難しいと考えております。	素案どおり

番号	項目	ご意見要旨	本市の考え方	対応結果
12	駅周辺について	昔のユニチカ貝塚工場への貨物引き込み線があったので新設道路の歩道や元自転車置き場になっていた通路にインターロッキングブロックなどで引き込み線を模して当時の面影を再現してほしい。	新設道路の歩道等については、だれもが安全で快適に移動できるような整備を検討していきたいと考えています。	素案どおり
13	JR東貝塚駅について	単にバリアフリー化するのではなく、もっと人が集まり誰でも利用でき、賑わいのあるデザイン化された駅にすべきと思います。	西日本旅客鉄道株式会社へお伝えします。	素案どおり