

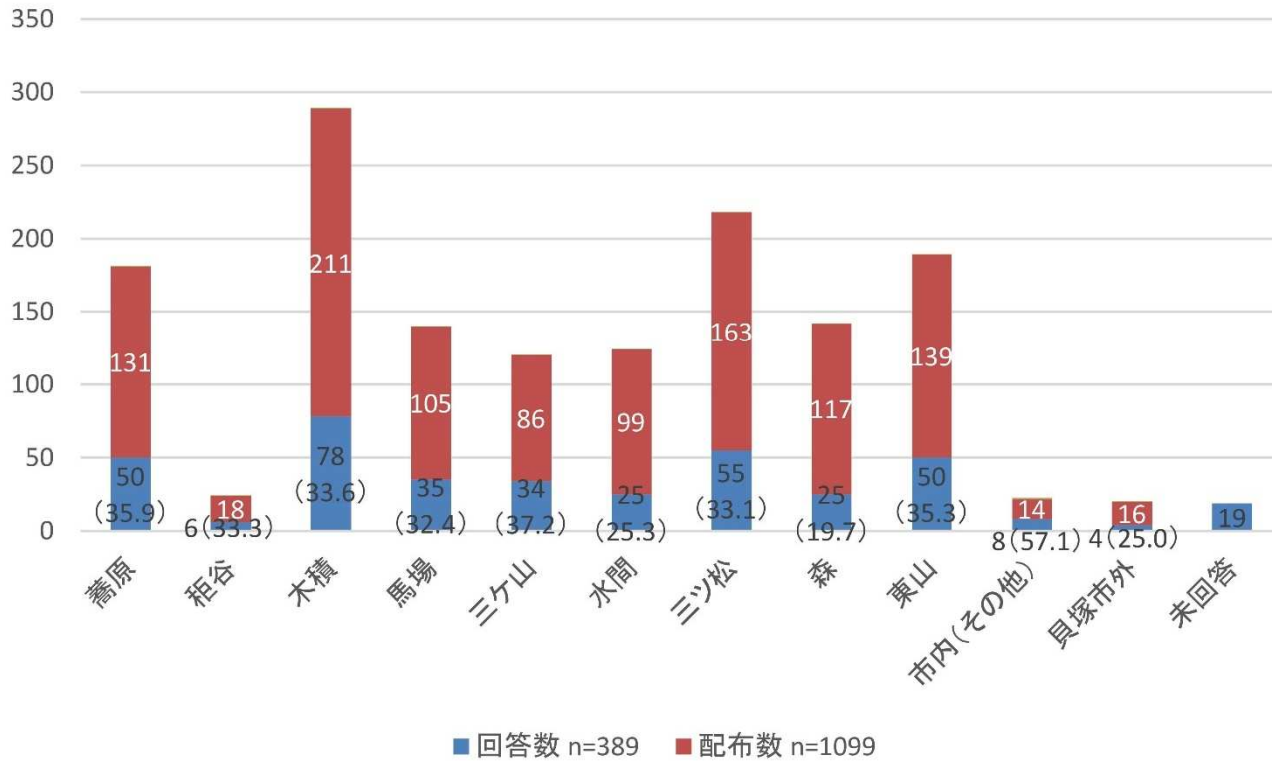
貝塚市デマンド交通実証運行
市民アンケート調査結果

1.1 回答者の概要

(1) 居住地

- 全体では、1,099 票の配布に対し、回収は 389 票（回収率 35.4%）となっています。

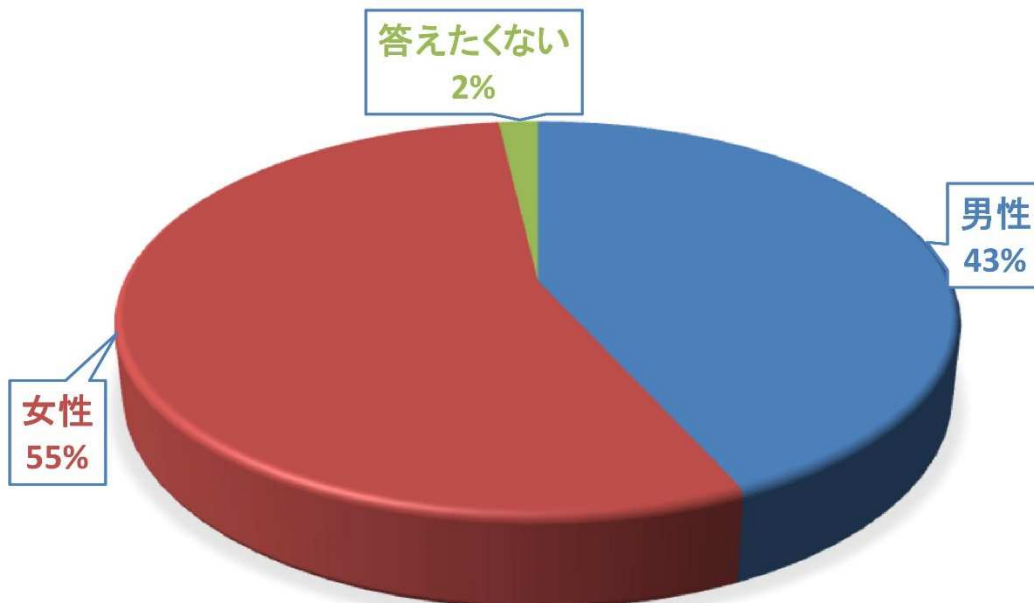
居住地別 配布数と回収状況



(2) 性別

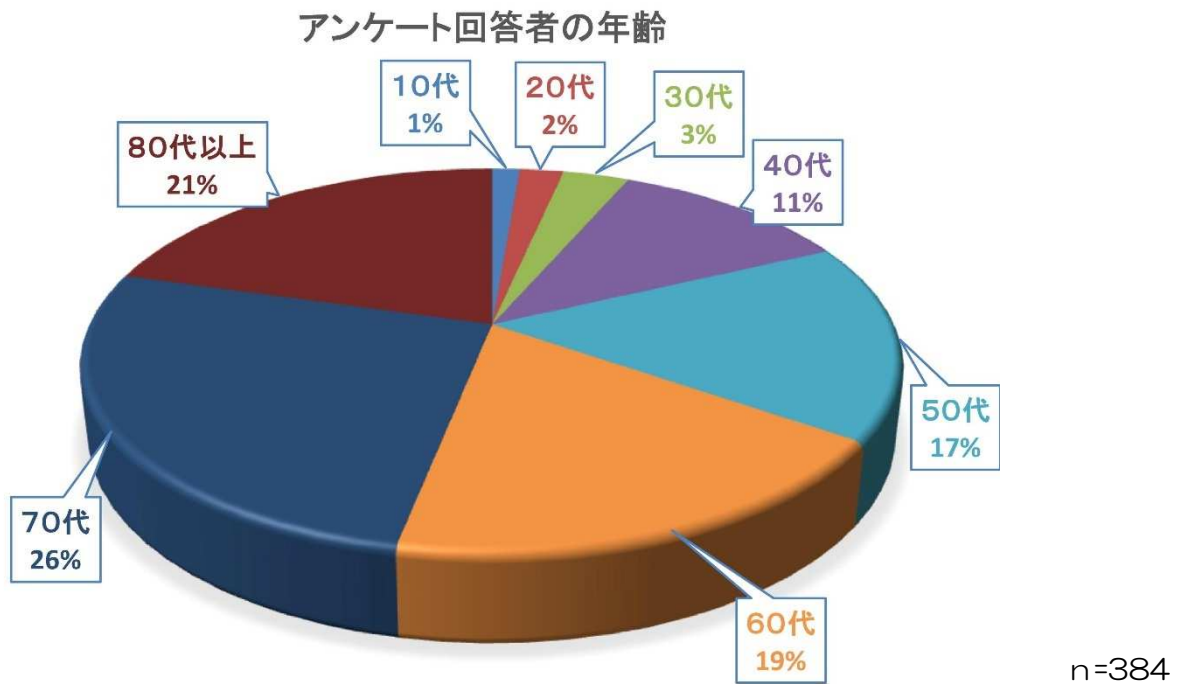
- 性別では、男性に比べ、女性のほうが多く、約 55%を占めています。

アンケート回答者の性別



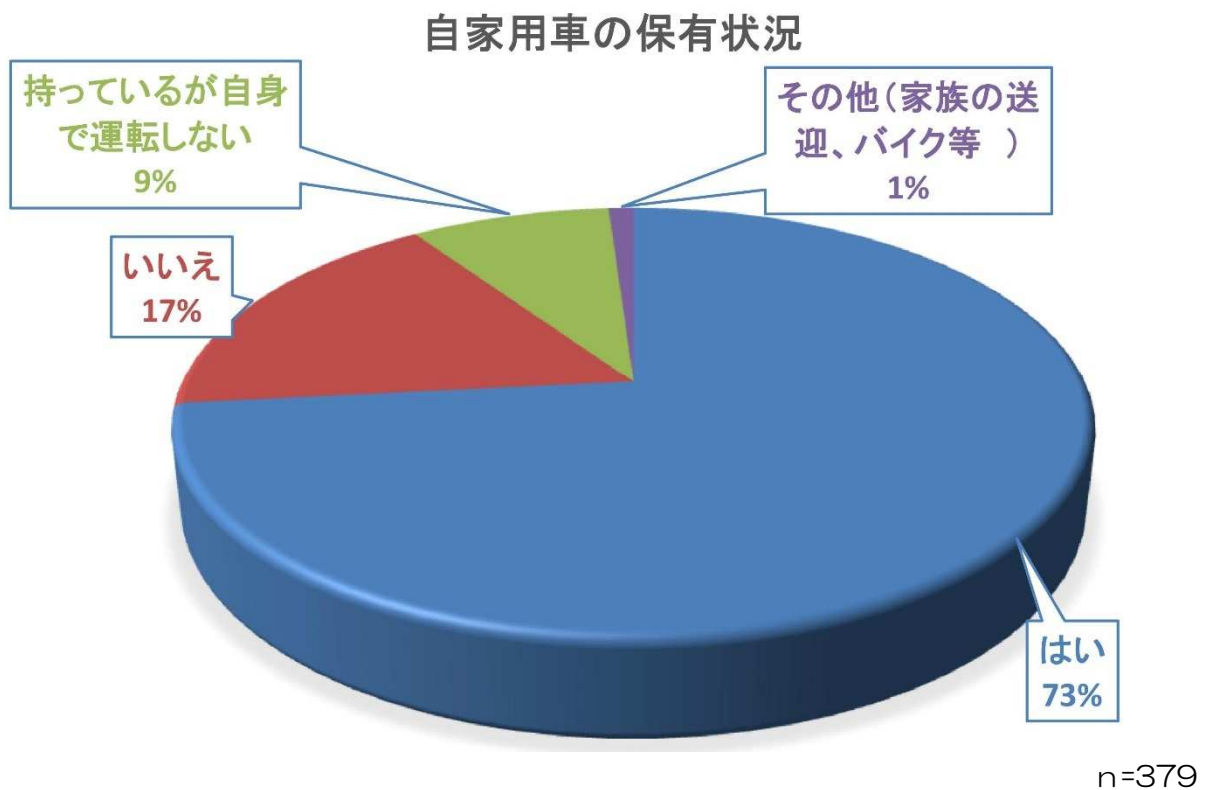
(3) 年齢

- 年齢別では、70代の回答者が最も多く、60代以上の回答者が全体の約66%を占めています。



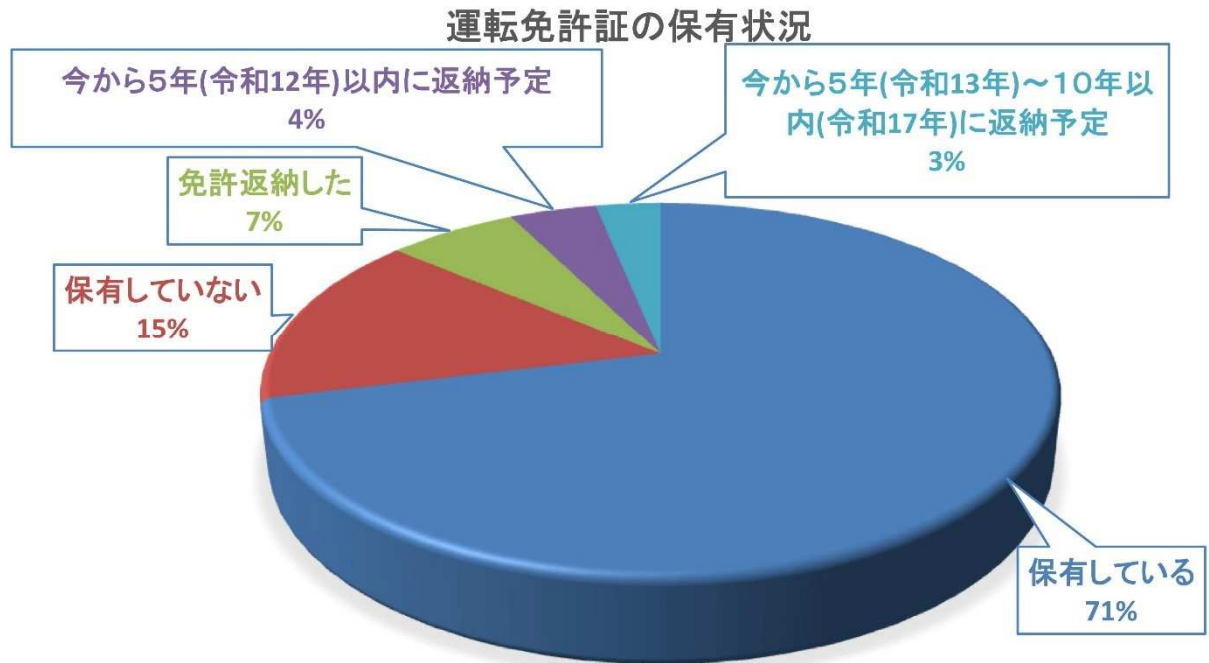
(4) 自家用車の保有状況

- 回答者の約8割が車を所有しています。



(5) 自動車運転免許証の保有状況

- 自動車免許証を保有していない回答者は免許返納をした人も含めると約 22%を占めています。
- 回答者の約7%が今後10年間で免許を返納する予定となっています。



n=378

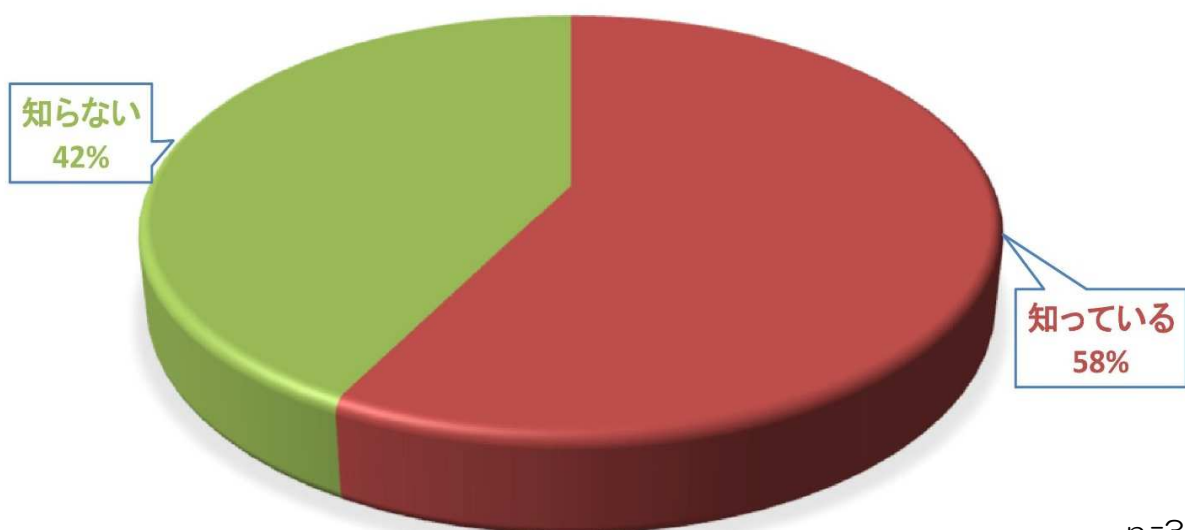
1. 2 デマンド交通の実証運行について

(1) 周知状況について

①周知状況について

- 回答者の約58%が知っていると回答しています。

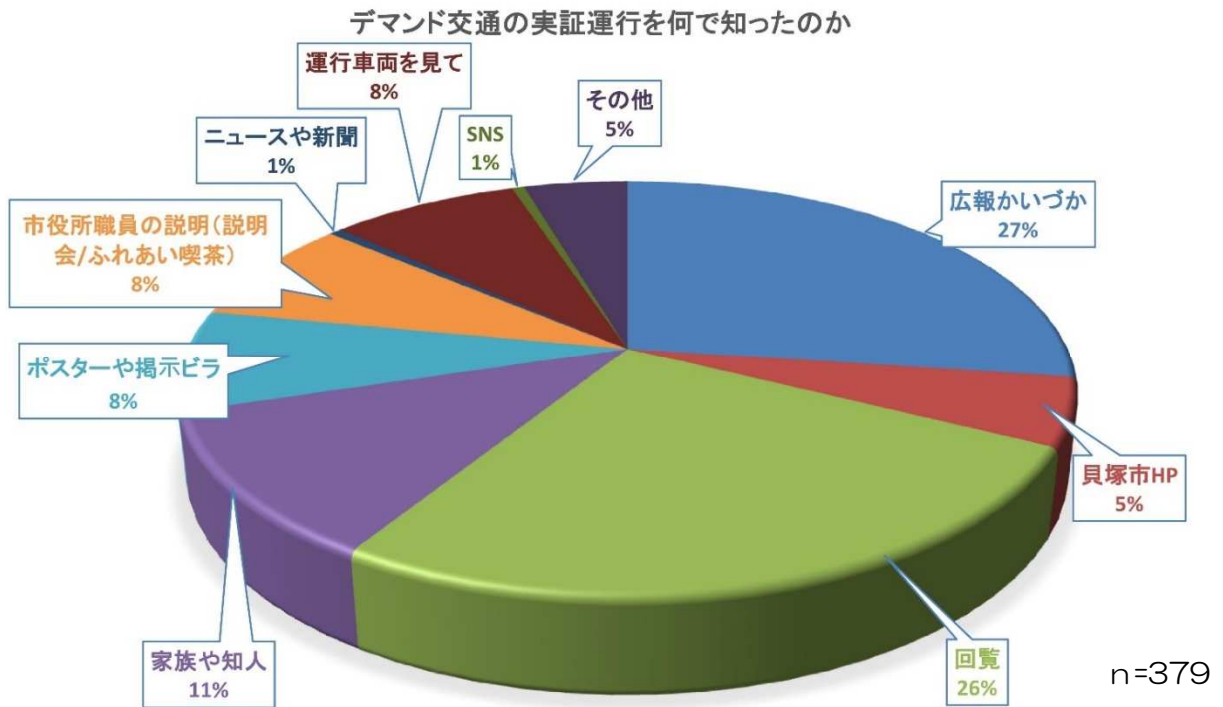
デマンド交通の実証運行を知っているか



n=389

② 周知媒体について

- 回答者の約 75%が市からの情報発信（広報・HP・回覧・掲示物等・市職員の説明・SNS）で知ったと回答しています。
- それ以外の回答者は家族や知人、運行車両などを通じて知ったと回答しています。

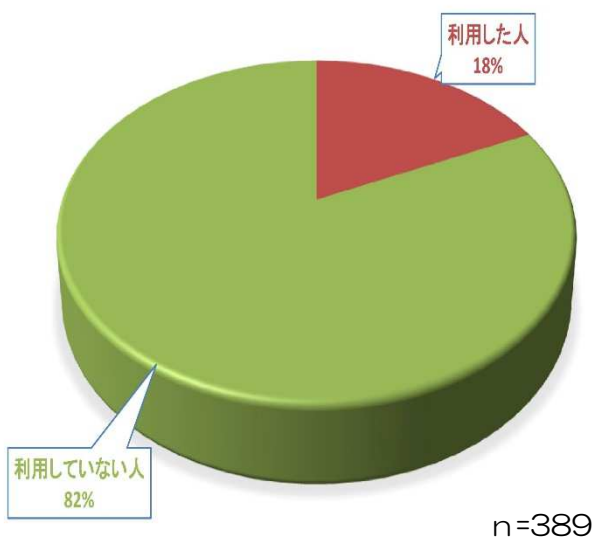


(2) デマンド交通の利用状況について

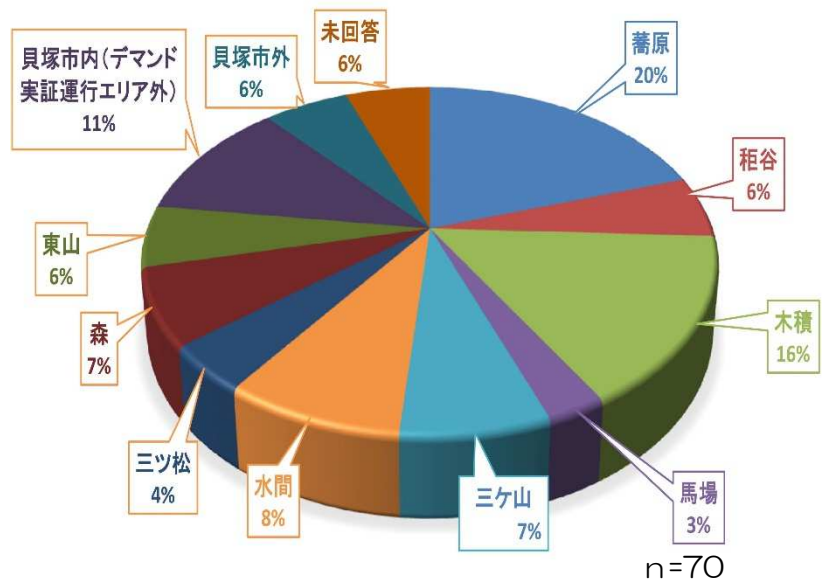
① 今回のデマンド交通を利用しましたか

- 回答者の約 18%の方がデマンド交通を利用しており、最寄駅から遠い蕎原地区や人口が多い木積地区に加えて実証運行エリア外の方もよく利用されています。

デマンド交通を利用した人



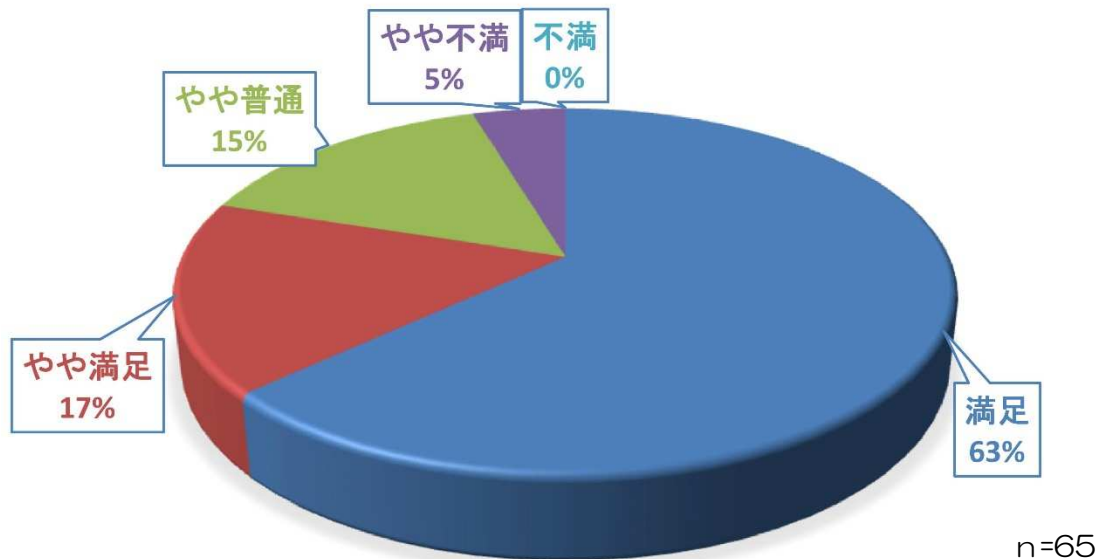
デマンド利用者のお住まい



② 乗降場所のわかりやすさと使いやすさ

- 地元の意見を参考にして設置した乗降ポイントについては、回答者の約 80%が満足、やや満足としています。

乗降場所のわかりやすさ

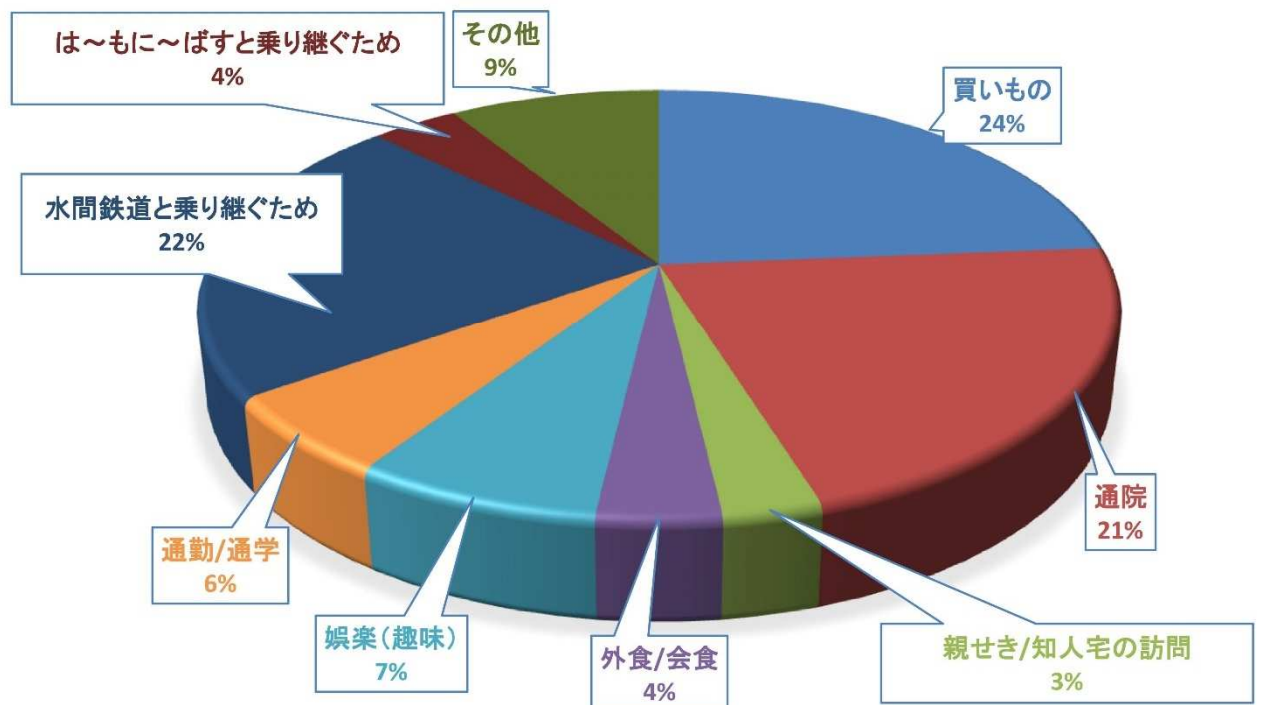


※ デマンド交通を利用したことがある回答者を対象として集計

③ デマンド交通の利用目的

- 買い物目的が約 24%と最も多く、水間鉄道と乗り継ぐための 22%、通院目的が 21%と続いて多くなっています。

デマンド交通の利用目的

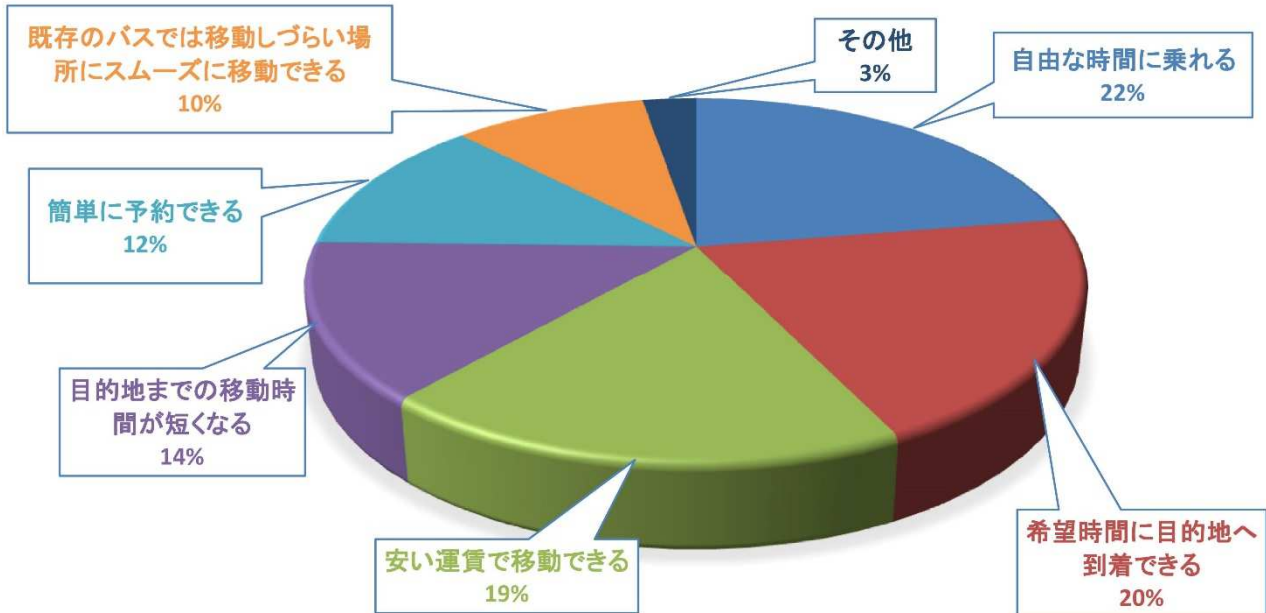


※ デマンド交通を利用したことがある回答者を対象として集計 n=135

④ デマンド交通を利用して便利と感じた点

- 自由な時間に乗れるが約 22%と最も多く、希望時間に目的地へ到着できるや移動時間が短くなるなどデマンド交通ならではのメリットが多数あげられています。

利用して便利と感じた点

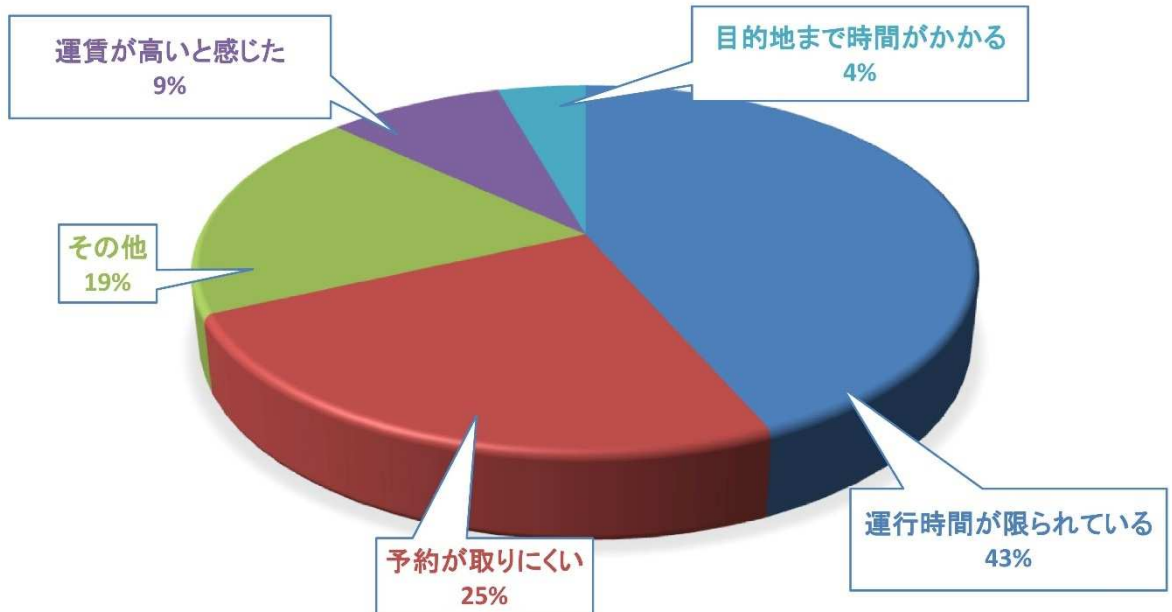


※ デマンド交通を利用したことがある回答者を対象として集計 n=187

⑤ デマンド交通を利用して不便と感じた点

- 運行時間が限られているが約 43%と最も多いです。

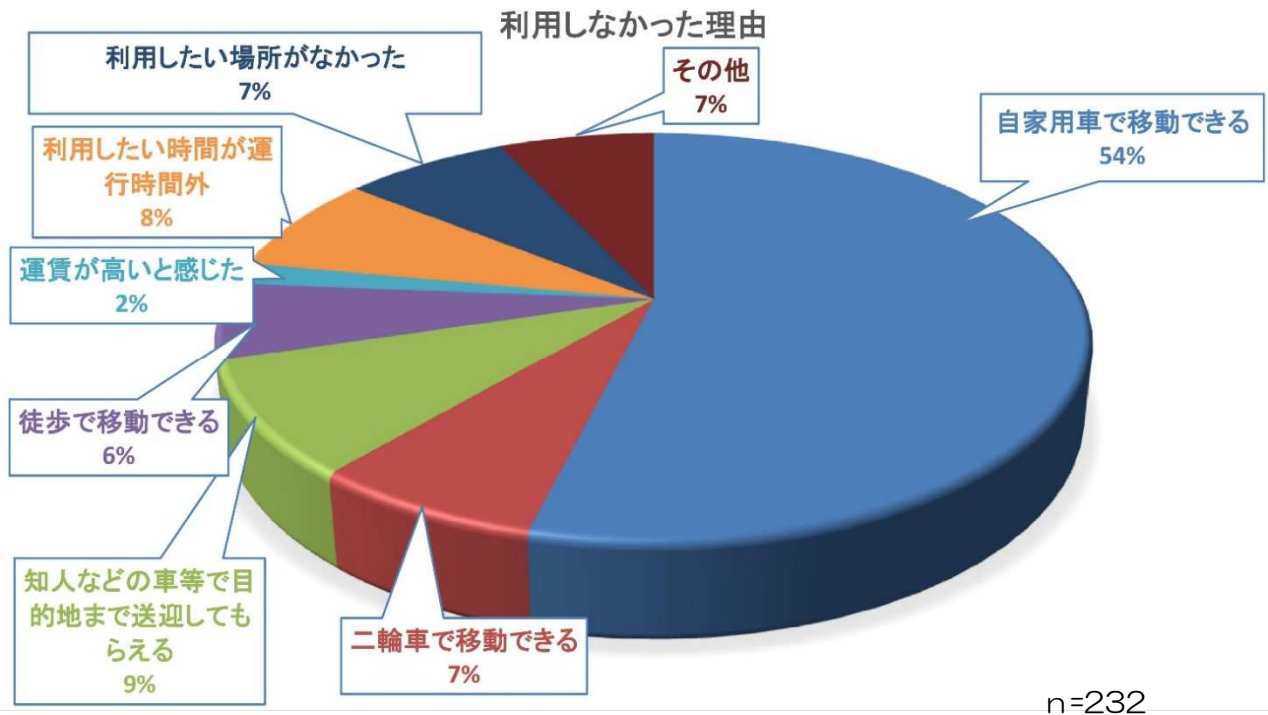
利用して不便と感じた点



※ デマンド交通を利用したことがある回答者を対象として集計 n=66

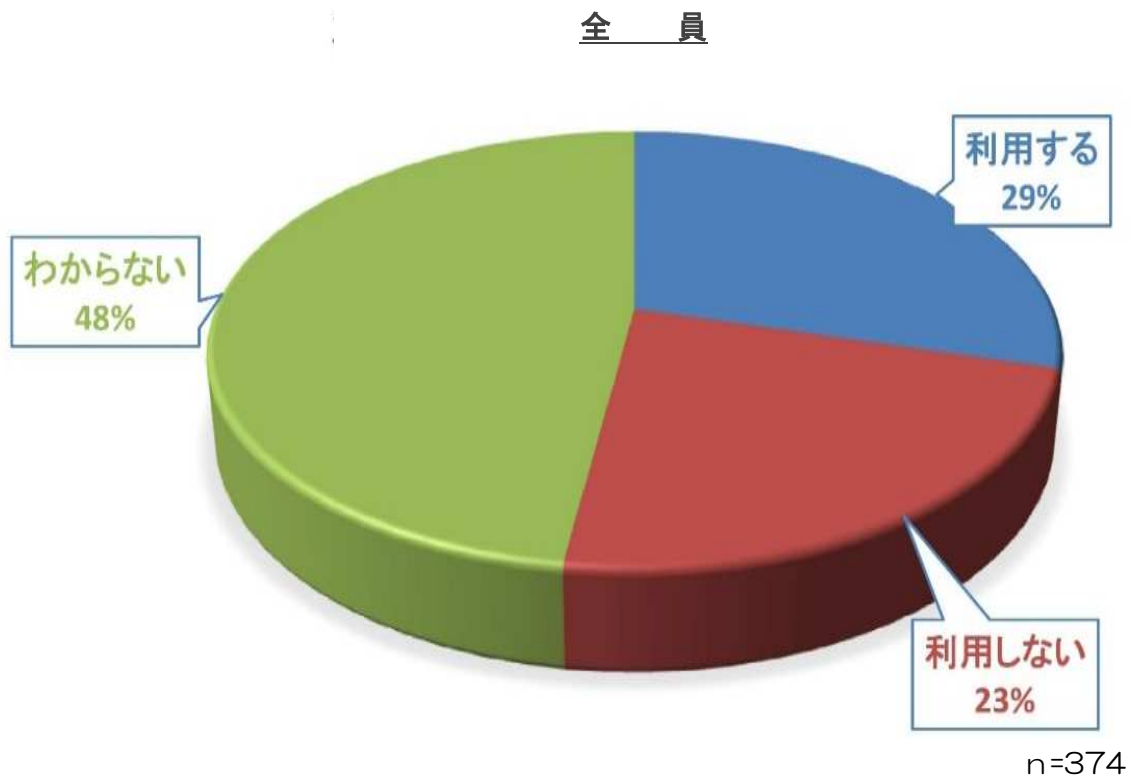
⑥ デマンド交通を利用しなかった理由

自家用車で移動できるが約 54%と最も多く、これに他の交通手段がある（二輪車、知人の車等、徒歩）からと答えた人の割合を加算すると約 76%です。

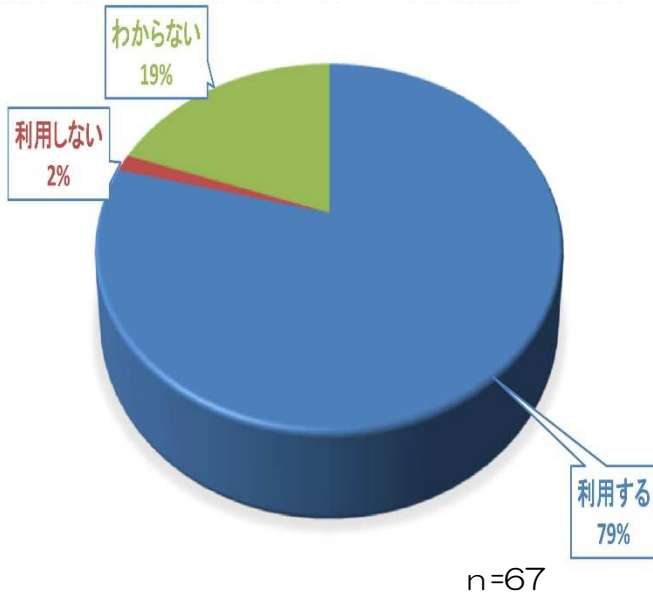


⑦ 今後、今回の実証運行エリアでデマンド交通が本格運行された場合、利用しますか。

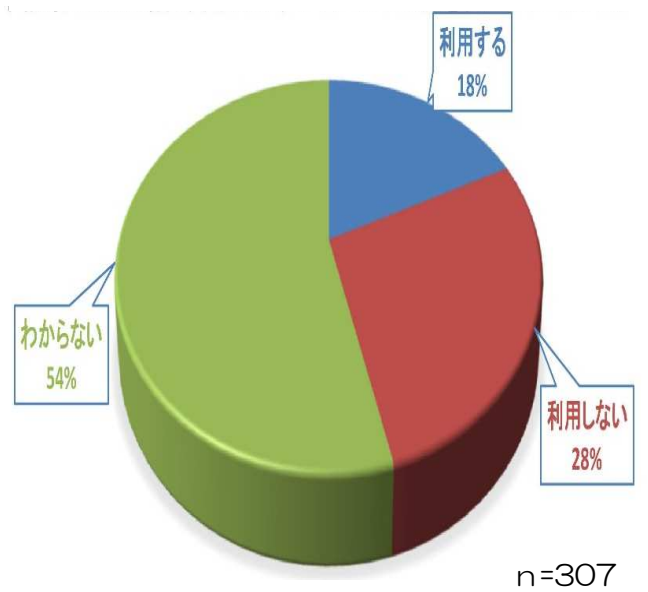
- デマンド交通を利用した人の約 79%は本格運行でも利用したいと回答しています。
- 一方、利用していない人の回答で最も多かったのはわからないの 54%でした。



デマンド交通を利用した人



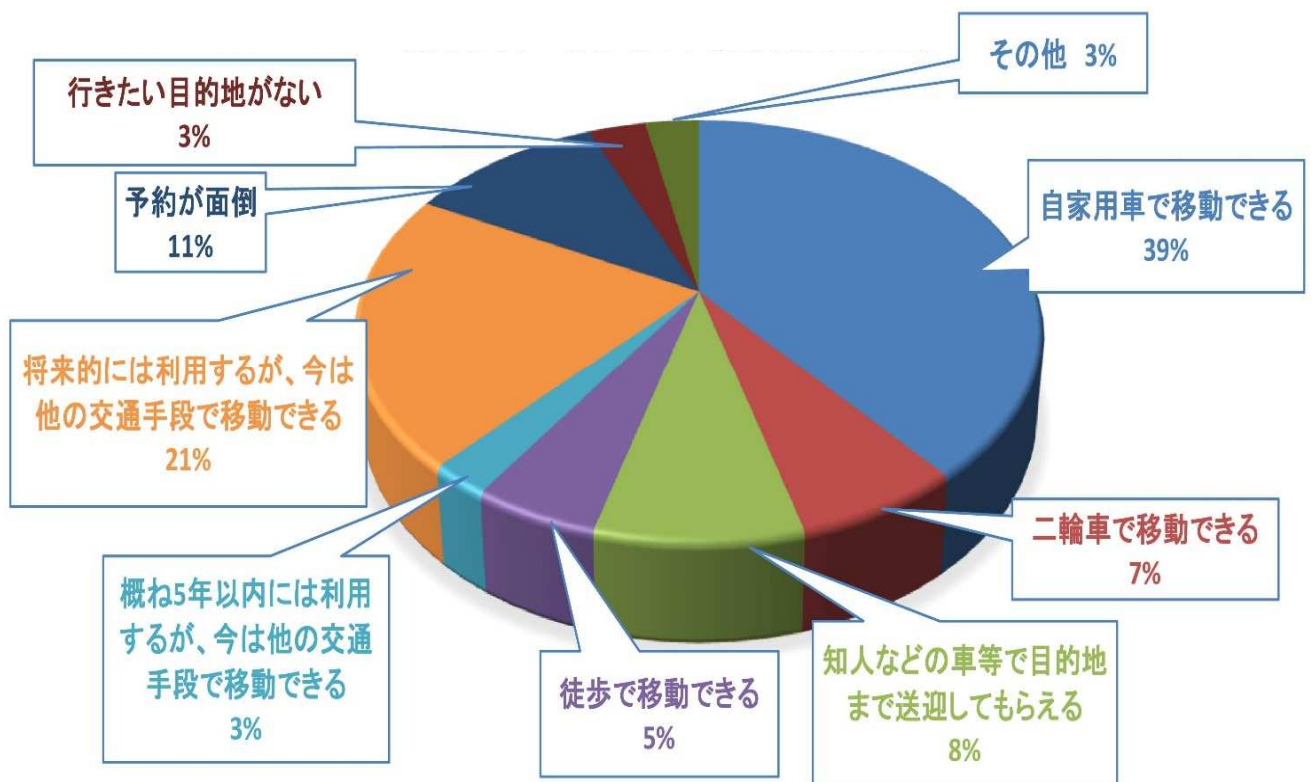
デマンド交通を利用していない人



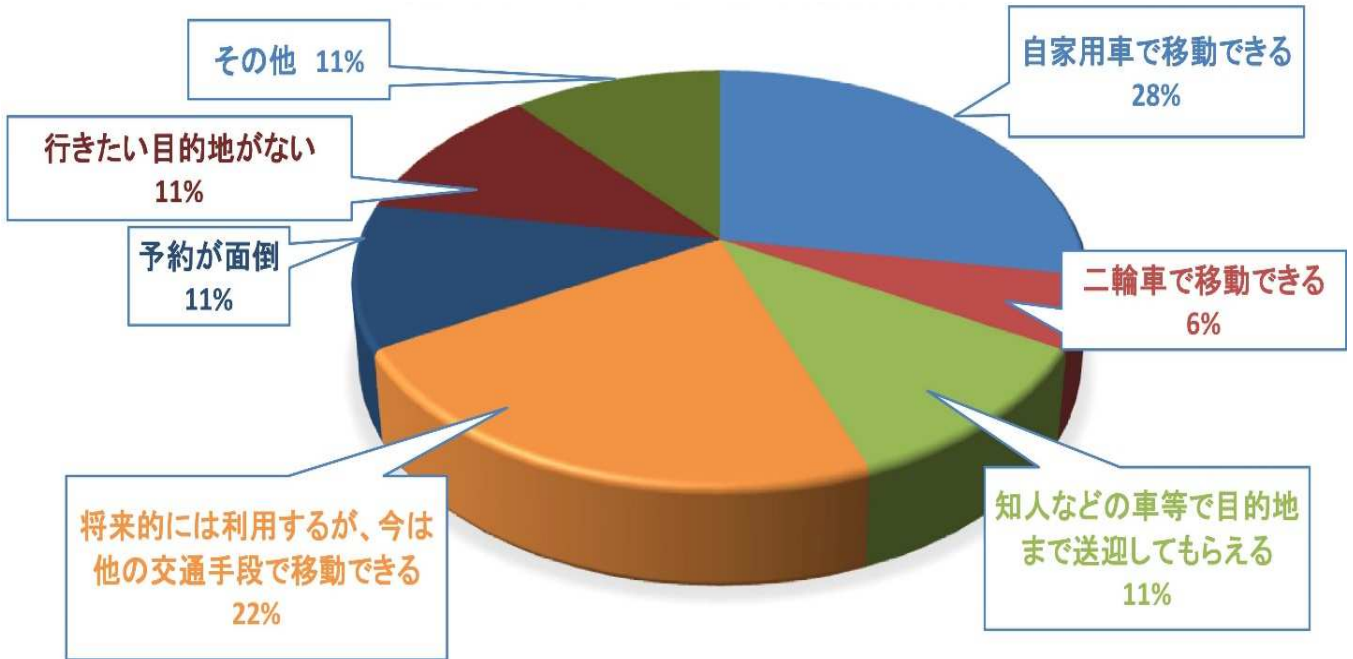
⑦-2 問⑦で「利用しない、わからない」と回答した理由を教えてください。

- デマンド交通を利用しない、わからないと回答した人の主な理由は、代替となる移動手段が存在するからです。

全 員



デマンドを利用した人

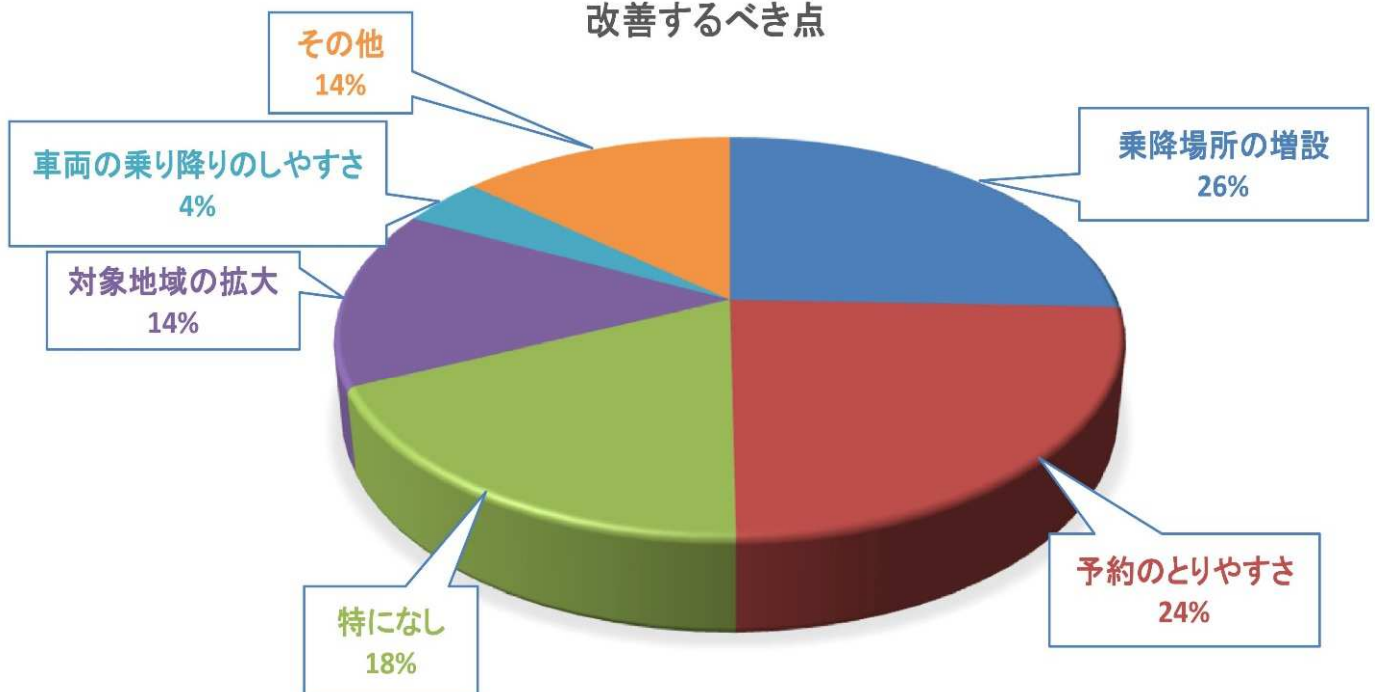


n=18

⑧ デマンド交通の改善すべき点はありませんか

- 乗降場所の増設や予約のとりやすさなど利便性を高めることが求められています。

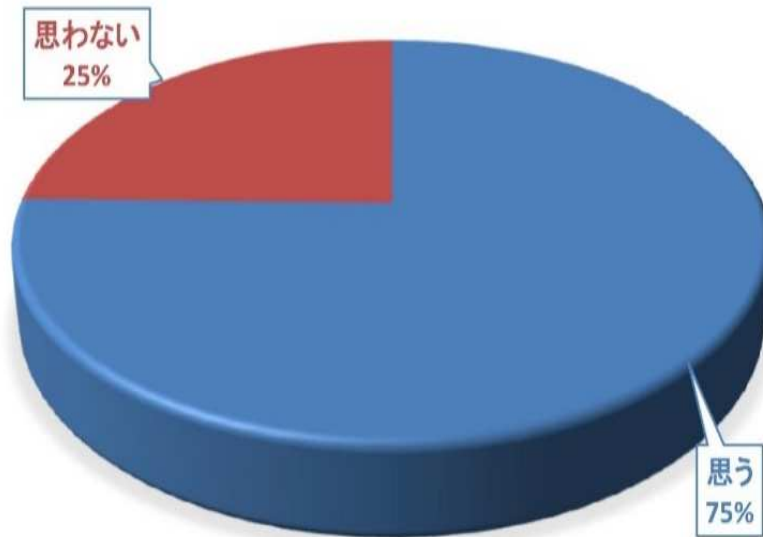
改善すべき点



n=504

- ⑨ デマンド交通があると外出機会が増えたり活動範囲が広がったりすると思いますか。
- 回答者の約75%の人がデマンド交通は外出機会を増加させる効果があると思っています。

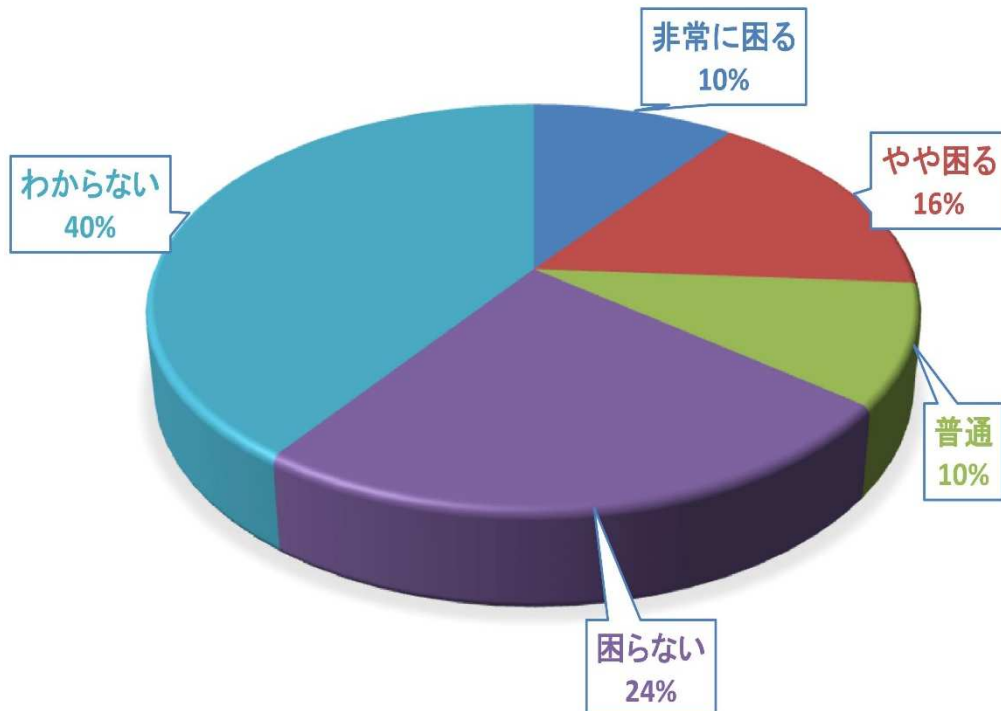
デマンド交通には外出機会を増加させる効果があると思うか



n=366

- ⑩ デマンド交通の実証運行が終了し、デマンド交通が使えなくなることにどう思いますか。
- 回答者の約40%の人がわからないと回答しています。

実証運行が終わりデマンド交通が使えなくなることにどう思うか



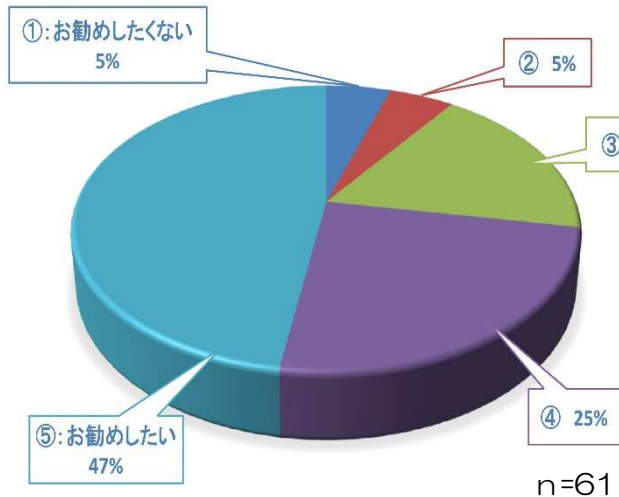
n=364

⑪ デマンド交通サービスを家族や友人にすすめたいですか。

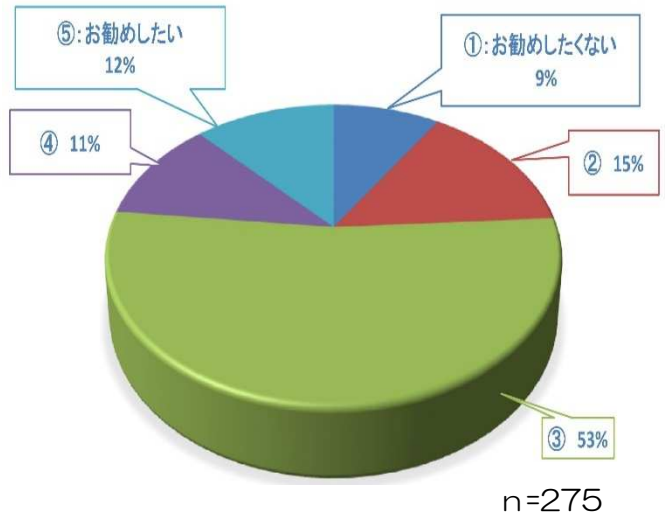
(①：すすめたくない ~ ⑤：すすめたい) 5段階で評価してください。

・平均ポイントを見比べるとデマンドを利用した人は 4.26、利用していない人は 3.02 です。

デマンド交通を利用した人



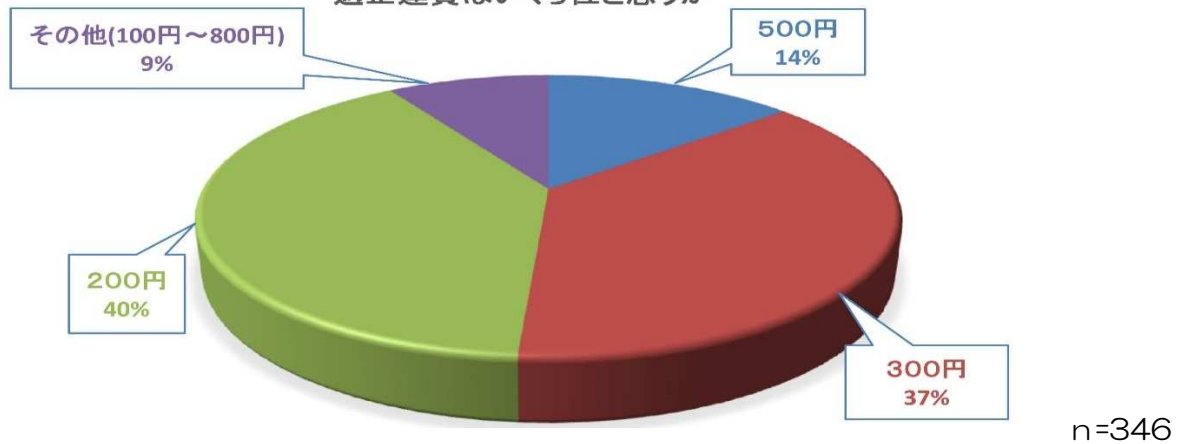
デマンドを利用していない人



⑫ デマンド交通の運賃は1回あたりいくら位が適正だと思いますか。

・200円、300円の回答者割合が全体の約77%を占めています。

適正運賃はいくら位と思うか



⑬ デマンド交通が定額制運賃の場合、いくら位なら利用しますか。

・2000円が約35%と最も高かった。

月額定額制の場合、いくら位なら利用するか

