

# 貝塚市交通バリアフリー基本構想

2004年3月

貝 塚 市

## 目次

1. 計画の主旨	1
1-1. 交通バリアフリー法について	1
1-2. 計画の目的と策定方法	3
2. 貝塚市の概況	4
2-1. 貝塚市を取り巻く環境	4
(1) 貝塚市の位置	4
(2) 人口・世帯数	4
(3) バリアフリー対象者の状況	6
(4) 交通体系	7
(5) 公共公益施設の現況	12
2-2. まちづくりに関連する計画	15
(1) まちづくり全般に関わる計画	15
(2) その他関連計画	16
3. 重点整備地区の設定	17
3-1. 特定旅客施設となる駅の抽出	17
3-2. 重点整備地区対象駅の設定	19
(1) 特定旅客施設となる駅と駅周辺の特性	19
(2) 重点整備地区の設定	20
3-3. 貝塚駅周辺の現況	21
(1) 土地利用	21
(2) 施設分布	21
(3) 主要道路	21
3-4. 重点整備地区	22
3-5. 特定経路	22
4. 市民意見の把握	24
4-1. 市民アンケート調査	24
(1) 調査の概要	24
(2) 属性別集計	25
(3) 設問別集計	26
4-2. タウンウォッチング調査	32
(1) 調査概要	32
(2) 調査結果	34

5.	重点整備地区の課題	37
5-1.	これまでの取り組み	37
5-2.	バリアフリー化に向けた課題	37
(1)	道路について	37
(2)	駅舎とホームについて	37
(3)	バス運行について	37
6.	基本方針	38
6-1.	目標	38
6-2.	目標年次	38
6-3.	基本方針	38
(1)	人にやさしいまちづくり	38
(2)	市民・企業・行政が協働したまちづくり	38
(3)	心のバリアフリーの輪を広げるまちづくり	38
(4)	志を高く持ち、継続的に取り組みます	39
7.	特定事業及びその他の事業	40
7-1.	特定旅客施設に関するバリアフリー化（公共交通特定事業）	40
(1)	南海貝塚駅	40
(2)	水間鉄道貝塚駅	40
7-2.	バス運行に関するバリアフリー化（公共交通特定事業）	41
7-3.	道路のバリアフリー化（道路特定事業）	41
(1)	特定経路	41
(2)	準特定経路	41
7-4.	信号機などのバリアフリー化（交通安全特定事業）	42
7-5.	その他の関連施策（ソフト的バリアフリーの推進）	42
(1)	道路管理	42
(2)	迷惑駐車対策	42
(3)	迷惑駐輪対策	42
(4)	業者及び商業者団体の協力	42
(5)	啓発・学習	42
8.	今後の取り組み	43
(1)	南海貝塚駅のエレベーターの設置をはじめとする駅舎施設の整備に取り組みます	43
(2)	市民が主体となるバリアフリーのまちづくりを進めます	43
(3)	市域全体のバリアフリー化の推進に努めます	43
(4)	法改正や社会ニーズに柔軟に対応していきます	43
9.	参考資料	44
9-1.	貝塚市交通バリアフリー基本構想策定協議会委員名簿	44
9-2.	貝塚市交通バリアフリー基本構想策定協議会設置要綱	45
9-3.	貝塚市交通バリアフリー基本構想策定協議会等の経緯	46
9-4.	基本構想の作成	46

